

ЛОКАРВАВНАУАМ. РТ. 1
РАОНАВНАУА МЕНУА.

001

032.3M944:16
G10.1 P

MURUGAN BINDING
WORKS

NO. 3, BOMMULIN STREET,
ELEPHANT GATE, MADRAS-1.

MS944:12.G0.1

BHA MENON.

avam.

Pt.1.

MUL



096089

Madras University Library.



Call Number 032:3M944:12.60-1.

Accession Number 96089

Available for loan from

This book should be returned on or before
the date last marked below.

ലോകപ്രഭാവം.

ഒന്നാം ഭാഗം.

ഗ്രന്ഥകർത്താ

എസ്. പത്മനാഭമേനോൻ

ബി. എ., ബി. എൽ.

ഒന്നാം പതിപ്പ്]

[കാഴ്ച ൫൦൦.

മുദ്രി.

വില അഞ്ചു മ.

പകർപ്പവകാശം ഗ്രന്ഥകർത്താവിന്.



96089

032:3M944:12

G0.1

മലവര.



ഇന്നത്തെ വിദ്യാഭ്യാസരീതിയിൽ കാലോചിതമായ പല മാറ്റങ്ങളും വരുത്തേണ്ടതാണെന്നുള്ള അഭിപ്രായം നാൾക്കു നാൾ പ്രബലപ്പെട്ടുകൊണ്ടു ഇരിക്കുന്നു. പാശ്ചാത്യപരിഷ്കാരത്തിന്റെ ആചാരഭാവത്തോടുകൂടി മലയാളികളുടെ ജാതിയെ ആശ്രയിച്ചിരുന്ന തൊഴിൽ വിഭജനത്തിന് ഉടവു തട്ടിയിട്ടുണ്ട്. സമുദായാചാരങ്ങളും മാതൃൽ നടപടികളും കാലസ്ഥിതിക്ക് അനുയോജ്യമായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പുരാതനകാലം മുതൽ കേരളീയരുടെ പ്രധാനമായ തൊഴിൽ കൃഷിയാണ്. പണ്ടത്തെ അത്യാവശ്യങ്ങളെല്ലാം ഇതിൽ നന്നും കിട്ടുന്ന തുഹമായ ആദായംകൊണ്ട് നിറവേറ്റിയിരുന്നു. ചിലാ കുടിൽ വ്യവസായങ്ങളും അവരുടെ ഉപജീവനത്തിന് ഉപകരിച്ചുപോന്നു.

എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ഇതെല്ലാം പാടെ മാറിയിട്ടുണ്ട്. പാശ്ചാത്യപരിഷ്കാരത്തിന്റെ വലുതായ, വ്യവസായപരമായ ജീവിതം, യന്ത്രനിർമ്മാണം, ശാസ്ത്രീയനിരീക്ഷണങ്ങൾ തുടങ്ങിയുള്ളവ ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങളെ വലുതാക്കുകയും ജീവിതരീതി ഉയർത്തുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു. സാഹിത്യപരമായ ഇന്നത്തെ വിദ്യാഭ്യാസസ്ഥാനമാക്ക് എല്ലാവർക്കും ആദായകരമായ തൊഴിൽ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിന് അത് പര്യാപ്തമാകാതെയുണ്ടാകുന്നു.

ആധുനിക ജീവിതരീതിയുടെ ഗുണദോഷങ്ങൾ എങ്ങനെ ഇന്നുപോഴും പുതിയ ജീവിതസരഭത്തിൽ ഒരു ദേശത്തിനും ഒഴിഞ്ഞ മൂലയിൽ ഒരുങ്ങി നില്ക്കുന്നതിന് സാധിക്കുകയില്ല. ജ്ഞാനം മനുഷ്യന്റെ ശക്തിയാണ്. ആ ശക്തി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രയത്നം വിദ്യാത്മികർക്കെന്നപോലെ പ്രായപൂർത്തിയാകുന്നവർക്കും അത്യന്താപേക്ഷിതമായിരിക്കുന്നു.

ഈ ഉദ്ദേശങ്ങളാണ് ഈ ബുക്ക് എഴുതുന്നതിന് എന്നെ പ്രേരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ള വിഷയങ്ങളിൽ പലതും വളരെ പ്രൗഢമായതിനാൽ അതിനെപ്പറ്റിയുള്ള സാമാന്യ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിനെ ഈ ഗ്രന്ഥത്തിൽ സാധിച്ചിട്ടുള്ളു.

ഒരു സാധാരണ വായനക്കാരന് ഉപകരിക്കത്തക്കവിധം ലോകത്തിലെ പ്രധാനസംഗതികളെല്ലാം സ്പർശിച്ചുപോകണമെന്നുള്ള ഉദ്ദേശം മൂലം ശാസ്ത്രീയമായ ഒരു ക്രമീകരണത്തിന് ഈ ഗ്രന്ഥത്തിൽ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നുള്ള കാര്യം സംശയമാണ്.

ഇന്നത്തെ ലോകാഭിമുഖി, ഗോളങ്ങളെപ്പറ്റിയുള്ള വിമർശനം, മറ്റു പ്രകൃതിശക്തികളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള സാമാന്യ വിവരണം, ജീവജാലങ്ങളുടെ ഉത്ഭവം, അവയുടെ വളർച്ച, ലോകാരംഭം മുതൽ ഇന്നേവരെയുള്ള ചരിത്രസംക്ഷേപം, ആധുനികവ്യവസായാൽക്കഷ്ണം, ശാസ്ത്രീയനിരീക്ഷണങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ, ഇന്നത്തെ യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ മുതലായ വിഷയങ്ങളാണ് ലോകപ്രഭാവത്തിന്റെ ഒന്നാം ഭാഗത്തിൽ സംഗ്രഹിച്ചിട്ടുള്ളത്. കമ്പി, വയർലെസ്സ്, ടെലിഫോൺ, സിനിമ, എലക്ട്രിസിറ്റി, ഗ്രാമഫോൺ തുടങ്ങിയവയുടെ ശാസ്ത്രീയതത്വങ്ങൾ ൨-ാം ഭാഗത്തിൽ പ്രതിപാദിക്കുന്നതാണ്.

അൻപതിൽ കൂടുതൽ ഇംഗ്ലീഷ് ഗ്രന്ഥങ്ങൾ ഈ ബുക്ക് എഴുതുന്ന വിഷയത്തിൽ ആശ്രയിക്കേണ്ടതായി വന്നിട്ടുണ്ട്.

ഈ ബുക്ക് ഈ രൂപത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തുന്നതിലും എഴുതുന്നതിലും ഭക്ഷിണദീപം പത്രാധിപരായിരുന്ന മിസ്റ്റർ വി. എം. നാരായണപിള്ള സാരമായിസഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിലേക്ക് മി. നാരായണപിള്ളയോടും, ഈ ബുക്ക് ഭംഗിയായി അച്ചടിച്ചതന്ന സനാതനധരം മുദ്രാലയപ്രവർത്തകന്മാരോടും എനിക്കുള്ള നന്ദി ഇവിടെ രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. ഭാഷാഭിമാനികളുടേയും ജനസാമാന്യത്തിന്റേയും അനുകമ്പാപൂർവ്വമായ സഹകരണങ്ങൾ അർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ഗ്രന്ഥത്തെ പൊതുജനസമക്ഷം സമർപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

6 SEP 1938

ലോകപ്രഭാവം.



൧-ാം അദ്ധ്യായം.



ഇന്ന് നാം ഒരു മനോജ്ഞമായ കാലഘട്ടത്തിൽ എത്തിയിരിക്കുന്നു. അതുതകരമായ കണ്ടുപിടിത്തങ്ങളാലും പലേ വിധമുള്ള ശാസ്ത്രീയ നിരീക്ഷണങ്ങളാലും പ്രപഞ്ചമാഹാത്മ്യത്തെ കീർത്തിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഈ ഇരുപതാം നൂറ്റാണ്ട് ള്ളത ഗമനംചെയ്യുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഒരു ശതാബ്ദത്തിനിടയ്ക്ക് ലോകത്തിനങ്ങായിട്ടുള്ള അഭിവൃദ്ധിയെപ്പറ്റി ചിന്തിക്കുമ്പോൾ നമ്മുടെ അടുത്ത ഭാവി പ്രപഞ്ചസ്ഥിതികളെന്തെന്ന പാടേ മാറാമറിക്കുമെന്ന് തോന്നിപ്പോകുന്നു. പൂർവ്വികന്മാർ സ്വപ്ന കാണുവാൻപോലും കഴിയാതിരുന്ന അനവധി ജീവിതസൗകര്യങ്ങൾ ഇന്ന് നമുക്ക് നിമിഷപ്രതി ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടാണ് ഇരിക്കുന്നത്. രണ്ടുമാസംകൊണ്ട് അവർ തരണംചെയ്തിരുന്ന മഹാസമുദ്രങ്ങൾ ആധുനികന്മാർ രണ്ടോ മൂന്നോ ദിവസം കൊണ്ട് കടന്നുപോകുന്നു. അനേകദിവസങ്ങൾകൊണ്ട് പൂർവ്വികന്മാർ സഞ്ചരിച്ചിരുന്ന രാജ്യങ്ങളിൽ, അതിവേഗത്തിൽ പായുന്ന തീവണ്ടി, മോട്ടോർകാർ എന്നിങ്ങനെയുള്ള വാഹനങ്ങളിൽക്കൂടി നാം ഏതാനും മണിക്കൂറുകൾക്കിടയിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നു. ലോകത്തിലെ പ്രധാന രാജ്യങ്ങളെല്ലാം കമ്പിയും കമ്പിയില്ലാക്കമ്പിയുംമൂലം അയൽപക്കംപോലെ പരസ്പരം അടുത്തു സന്ധിച്ചിരിക്കുന്ന ഒരു സുവർണ്ണകാലത്താണ് നാം ജീവിക്കുന്നത്. ഇന്ന് അനേകായിരം മയിൽ അകലെ നിവസിക്കുന്ന ഒരു ആപ്തമിത്രവുമായി അഭിപ്രായവിനിമയംചെയ്യു

ന്നതിന് നമുക്ക് ഏതാനും നിമിഷങ്ങൾ മാത്രം മതിയാകുന്നതാണ്. ഈ അടുത്തകാലത്ത് ഇംഗ്ലണ്ടിൽ നടന്ന ഡർബി ക്തിരപ്പന്തയത്തിന്റെ പരിണാമവിവരം അതു നടന്ന അഞ്ചു സെക്കൻഡസമയംകൊണ്ട് കമ്പിയില്ലാക്കമ്പിമാറ്റം കൽക്കട്ടാ പട്ടണത്തിൽ അറിഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. നാം സുഖമായി നമ്മുടെ വസതികളിൽ മാതൃകസാലയിൽ കിടന്ന് വിശ്രമിക്കുന്ന അവസരങ്ങളിൽ റേഡിയോയത്രയും സ്ക്രൂചെയ്ത് അടുത്തു വെച്ചിരുന്നാൽ അഞ്ഞൂറോ ആയിരമാ മയിൽ ദൂരസ്ഥലത്ത് ഒരു സംഗീതവിഭാഗം പാടുന്ന പാട്ടുകേട്ടു രസിക്കുവാൻ നമുക്ക് സാധിക്കുന്നതാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള യന്ത്രസഹായംകൊണ്ടാണ് പാർലുമെൻറയോഗം ഉൽപ്പാദനംചെയ്യുന്ന അവസ്ഥയിൽ ബ്രിട്ടീഷ് ചക്രവർത്തി നടത്തുന്ന പ്രസംഗം അമേരിക്കക്കാരും അമേരിക്കയിലേ പ്രസിഡൻറ് അവിടത്തെ കാൺഗ്രസ്സിൽ ചെയ്യുന്ന പ്രസംഗം ഉംഗ്ലീഷുകാരും അതതു സമയങ്ങളിൽ തന്നെ അപരവരുടെ വസതികളിൽ ഇരുന്ന് ശ്രോതാക്കളെപ്പോലെ ഗ്രഹിച്ചുപോരുന്നത്. അൻപതു വർഷത്തിനു മുമ്പ് ആകാശസഞ്ചാരത്തെപ്പറ്റി മനുഷ്യസമുദായത്തിന് ഉറപ്പിക്കാൻപോലും കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. എന്നാൽ ഇന്നാവട്ടേ സകലവിധ സുഖസൗകര്യങ്ങളുമുള്ള ആകാശക്കപ്പലിൽ ഇരുന്ന് അതിവിപുലമായ അററിലാൻറിക്ക് മഹാസ്തവത്തിന്റെ അന്തരീക്ഷത്തിൽ കൂട്ടി മനുഷ്യർ ഞൊടിയിടയിൽ പാഞ്ഞുപോകുന്നു. അതസമയംതന്നെ അനേകായിരംമയിൽ ദൂരെ അധിവസിക്കുന്ന ബന്ധുജനങ്ങളുമായി കശലപ്പഗ്നം നടത്താനും ആധുനികയന്ത്രസഹായത്താൽ ആ ആകാശമാറികൾക്ക് സാധിക്കുന്നു. മണിക്കൂറിൽ അൻപതുമയിൽ വേഗത്തിൽ കൂടുതൽ ദൂരം യാത്രചെയ്യുന്നത് മനുഷ്യന്റെ ആരോഗ്യത്തിനു ഹാനികരമാണെന്നു വിഭാഗന്മാരായ ഡാക്ടർമാർ കണ്ടുപിടിച്ചു വിധി കല്പിച്ചിട്ട് ഇനിയും അൻപതുവർഷമായിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ഇതാ മണിക്കൂറിൽ ൨൦൦ മയിലോളം വേഗത്തിൽ വിമാനസഞ്ചാരം

നടത്തുന്നു. ഇങ്ങനെയായിട്ടും വേഗതയുടെ കായ്ക്കത്തിൽ മനുഷ്യർക്ക് ലേശവും അലംഭാവം വന്നിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നമില്ല. പാശ്ചാത്യർ, വിശേഷിച്ച് അമേരിക്കക്കാർ, ധനത്തെക്കാൾ സമയത്തിനാണ് അധികം വില കല്പിക്കുന്നത്. എത്ര ക്ഷണത്തിൽ യാത്രചെയ്യാവുന്ന വാഹനങ്ങൾ ഉണ്ടായാലും അത് ഒന്നുകൊണ്ട് അവർ തൃപ്തിപ്പെടാതിരിക്കുന്നു. എ. ഡി. ഗ്രാൻവുൽ പ്രസിദ്ധ ടിക്സഞ്ചാരിയായ വാസ്കോഡിഗാമാ ആദ്യമായി ഇൻഡ്യയിൽ വന്നപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന് യൂറോപ്പിൽനിന്ന് ഇവിടെ എത്താൻ ആറുമാസക്കാലം വേണ്ടിവന്നു. എന്നാൽ സുപ്ലീതോട് തീർത്തോടുകൂടി യൂറോപ്പിൽനിന്നും ഇൻഡ്യയിലേയ്ക്കുള്ള യാത്രാസമയം മൂന്നു ആഴ്ചയായി കുറഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കിയിരിക്കുന്ന കോറിയോൺ-കറാച്ചി വിമാനസർവ്വീസ്സുകൊണ്ട് ആറായിരം മയിൽ ദൂരത്തിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന യൂറോപ്പിൽനിന്ന് ഇൻഡ്യയിൽ എത്താൻ ആകാശവിമാനത്തിന് മൂന്ന് അഹോരാത്രങ്ങൾ ധാരാളം മതിയാകുമെന്നു വന്നിരിക്കുന്നു. ഗതാഗതവിഷയത്തിലെമ്പോലെ കൃഷി, കച്ചവടം, കൈത്തൊഴിൽ, വിദ്യാഭ്യാസം, ഭരണവൃത്തി തുടങ്ങിയുള്ള വിവിധകാര്യങ്ങളിലും മനുഷ്യന്റെ ബുദ്ധിപൂർവ്വമായ നിരീക്ഷണശക്തി സവിശേഷം പരിഞ്ഞിരിക്കുന്ന കാലമാണിത്.

ജനസംഖ്യയുടെ വമ്പിച്ച വലുതും മനുഷ്യാവശ്യങ്ങളുടെ ഒഴിച്ചുകൂടാൻ പാടില്ലാത്ത തെരുക്കങ്ങളും കൊണ്ട് മനുഷ്യന്റെ പ്രതിഭാവിഭാസവും പ്രയുക്തിശക്തിയും സംയോജിച്ചില്ലെങ്കിൽ ജീവസന്ധാരണത്തിന് വിഷമങ്ങൾ നേരിടുമെന്നുള്ളത് തീർച്ചതന്നെ. കഷ്ടതയെനീക്കി, ദുഃഖങ്ങളെ ഒഴിച്ച്, സുഖസന്തോഷങ്ങളെ വരിക്കാൻ ആശാബദ്ധനായ മനുഷ്യൻ യത്നിക്കുന്നു. ഭൂമി ഒരു ഇഞ്ചുപാലും വളരുന്നില്ലെന്നും ജീവജാലങ്ങൾ തുരുതുരെ വലിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നും ലോകം വിലപിക്കാൻ തുടങ്ങിയിട്ട് കാലം വളരെ ആയി. ഈ സ്ഥിതിയിൽ കുറേക്കാലംകൂടി ജീവലോകം വലുതാകാൻ തുടങ്ങിയാൽ

താമസത്തിന് സ്ഥലമെവിടെ, ജീവിക്കാൻ മാഗ്ഗമെന്റ്, എന്നുള്ള അന്ധാളിപ്പം ഭയവും പലക്കം ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈ കൂട്ടരിൽ ചിലരാണ് ഭൂമിയുടെ സമീപഗ്രഹങ്ങളും മറ്റും മനുഷ്യവാസയോഗ്യമാണോ എന്ന് ഉറപ്പു നോക്കുവാൻ തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നത്.

ചൊവ്വാഗ്രഹം, ചന്ദ്രഗോളം, സൂര്യമണ്ഡലം തുടങ്ങിയുള്ള ഓരോ ഗോളങ്ങളെ പറ്റിയുംപലതും കണ്ടുപിടിക്കുവാൻ ആധുനികശാസ്ത്രവിദഗ്ദ്ധന്മാർക്ക് സാധിച്ചുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ധ്രുവപ്രദേശങ്ങളിൽ അറിവിൽപെടാത്ത സ്ഥലങ്ങൾ ഉണ്ടെന്നുള്ള ഊഹത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കി ചില ദിക്സഞ്ചാരികൾ അവിടങ്ങളിൽ ചുറ്റി സഞ്ചരിച്ച് വല്ലതും കരസ്ഥമാക്കാൻ ഭേദം എന്ന് അനേപക്ഷണം നടത്തിത്തുടങ്ങിയിട്ടു കാലം കറെ അധികമായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനിടയ്ക്ക് “അൻറാർട്ടിക്” എന്ന ഭൂവിഭാഗം കണ്ടുപിടിക്കുവാൻ അവരിൽ ഒരു കൂട്ടർക്ക് സാധിച്ചതായും അറിയുന്നു.

ജനവാസം അധികമായിരിക്കുന്ന പരിഷ്കൃത പട്ടണങ്ങളിലും മറ്റും എത്ര വളരെ ആളുകൾക്ക് വേണമെങ്കിലും താമസിക്കത്തക്കവിധം അതി വിശാലമായ ആകാശമണ്ഡലത്തിലേയ്ക്ക് കെട്ടിടങ്ങൾ ഉയർത്താനാണ് മറ്റൊരാളുടേതെങ്കിലും പ്രയോഗം ചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അമേരിക്കയിൽ ന്യൂയാർക്ക്, ചിക്കാഗൊ മുതലായ പട്ടണങ്ങളിലുള്ള ചില തെരുവീഥികളിൽ അറുപതും എഴുപതും നിലവരെ കെട്ടി ഉയർത്തിയിട്ടുള്ള അത്യുന്നതമായ സൗധങ്ങൾ ഉണ്ട്. ന്യൂയാർക്കിലെ വാൾസ് ട്രീറിലുള്ള വുൾവത്ത് മന്ദിരത്തിന് ഒരു നിലകളും ഒരേ അടി ഉയരവും ഉണ്ടെന്നു കാണുന്നു. അവിടേയുള്ള പാർവ്വത്യ എന്ന തെരുവിലെ ചില രമ്യഹർമ്മങ്ങളിൽ ആയിരക്കണക്കിനല്ല പതിനായിരക്കണക്കിനുതന്നെ ജനങ്ങൾ നിവസിച്ചുപോരുന്നു. ഇങ്ങനെയുള്ള സൗകര്യപ്പെടുത്തൽകൊണ്ട് കാലക്രമേണ ഒരു കെട്ടിടംതന്നെ ഒരു പട്ടണമായി രൂപപ്പെട്ടെന്നു വരാം.

ശീതോഷ്ണാവസ്ഥകളെ നമ്മുടെ ആവശ്യം അനുസരിച്ച് മാറാനും നിയന്ത്രിക്കാനുമുള്ള കൌശലപ്രയോഗത്തിനും ഇന്നത്തെ മനുഷ്യൻ പ്രാപ്തനായിരിക്കുന്നു. ഏതുതരം ഭൂമിയിലും എന്തുതരം കൃഷിയും ചെയ്യത്തക്കവിധം ഭൂമിയുടെ സ്വഭാവസ്ഥിതിയെ ഭേദപ്പെടുത്താനും വിദഗ്ദ്ധനായ മനുഷ്യൻ പഠിച്ചു പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. കുത്തിവയ്പുസമ്പ്രദായമൂലം ഒരു വൃക്ഷത്തിൽ നിന്നുതന്നെ പലേമാതിരിയിലുള്ള വൃക്ഷഫലങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാനും ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാരുടെ കണ്ടുപിടിത്തങ്ങൾമൂലം സാധിച്ചുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. നിജ്ജീവമായിരിക്കുന്ന ജലത്തിൽനിന്ന് ആവിയും ഏലകുടിക്ക് ശക്തിയും സംഭരിക്കാൻ മനുഷ്യലോകത്തിന് അറിവായതോടുകൂടി ലോകത്തിലെ വ്യാപാരങ്ങൾക്കും വ്യവസായങ്ങൾക്കും അതിശയകരമായ വലുതവും വലിയ സൗകര്യവും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ മഹായുദ്ധത്തോടുകൂടി യന്ത്രസൃഷ്ടിയിലും വാഹനനിർമ്മാണത്തിലും മനുഷ്യന്റെ കൌശലബുദ്ധി അതിർകടന്നു പ്രവർത്തിച്ചതായി കാണുന്നു. മരണകാലം കഴിയുന്നത്ര നീട്ടി ആരോഗ്യശ്രീമാനായി വർത്തിച്ച് സുഖസന്തോഷങ്ങൾ നിത്യമായി വരിക്കാനുള്ള ഉപായങ്ങൾ കണ്ടുപിടിക്കാൻ അശ്രാന്തപരിശ്രമംചെയ്യുന്നവരുടെ സംഖ്യയും ലോകത്തിൽ ഒട്ടും കുറവല്ല. ആദ്ധ്യാത്മികകാര്യങ്ങളിലും മനുഷ്യൻ പ്രബുദ്ധമായിത്തന്നെ പ്രവർത്തിക്കാൻ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ജാതിമതവ്യത്യാസങ്ങളെ അഗണ്യകോടിയിൽ തള്ളി ഒരേ ഒരു വിശ്വമതം ലോകത്തിൽ സാർവ്വത്രികമായി പ്രചരിപ്പിക്കുന്നതിന് ചില അനുഗ്രഹിതന്മാർ ബദ്ധശ്രദ്ധരായിട്ടുണ്ട്. പ്രേതലോകത്തെപ്പറ്റി പഠിക്കുന്നതിനും പിതൃക്കളെവരുത്തി അഭിമുഖസംഭാഷണം നടത്തുന്നതിനും ആയി സർ ആളിവർലാഡ്ജും സർ എ. ക്യാനൽഡായിലും ചെയ്തിട്ടുള്ള അതിശ്രമം ഇന്ന് വിജയപ്രദമായി പര്യവസാനിച്ചിരിക്കുന്നു.

എവംവിധങ്ങളായ പ്രവർത്തനങ്ങൾകൊണ്ട് ഇന്ന് ഉല്കൃഷ്ടവും പ്രബുദ്ധവുമായി ചമഞ്ഞിരിക്കുന്ന ഈ വിശ്വവൃത്തത്തെ

അപലോകനം ചെയ്യുകൊണ്ട് സുപ്രസിദ്ധനായ ബക്സ്-
ഫെയ് പ്രഭു ഒരു നൂറാണ്ടിനകം ലോകത്തിനു വന്നുപോകാ-
വുന്ന മാറ്റത്തേപ്പറ്റി ഇങ്ങനെ പ്രവചിക്കുന്നു:—

“ഇപ്പോൾ യന്ത്രങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള ശക്തി കൽ-
ക്കരി, പെട്രോൾ എന്നീ സാധനങ്ങളിൽനിന്നാണല്ലോ ലഭിച്ചു
കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ രണ്ടു സാധനവും ഇന്ന് അതിശ്രമം
ചെയ്ത് വലിയ ധനവ്യയം സഹിച്ചും പ്രകൃതിയിൽനിന്നുതന്നെ
ശേഖരിച്ചുവരുന്നു. ഒരു റാത്തൽ കൽക്കരിയിൽനിന്നും ഒരു
കുതിര ശക്തിയോളം യന്ത്രശക്തി ലഭിക്കുന്നതിനു സാധിക്കുന്ന
താണ്. എന്നാൽ ഒരു റാത്തൽ വെള്ളത്തിലുള്ള പരമാണുക്ക-
ളിൽ നിന്ന് ഒരു കോടി കുതിരശക്തി ലഭിച്ചെന്നു വരാം.
ജലബിന്ദുക്കളിൽ ഈ ശക്തി അന്തർലീനമായിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതിനു
സംശയമില്ല. പക്ഷെ പ്രയോഗയോഗ്യമാക്കുന്നത് ഏതു വിധ
ത്തിലാണെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർക്ക് ഇനിയും ശരി-
യായ അറിവു ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഈ വിഷയത്തെപ്പറ്റി ൨൦൨൯-ാം
വർഷത്തിനുമുമ്പ് ആചാര്യമുള്ള അറിവുലഭിച്ചെന്നു വരാം. വെള്ളം
കുത്തിക്കുന്നതിനുള്ള തീപ്പട്ടി നിർമ്മിക്കുവാൻ വിദഗ്ദ്ധനായ
ശാസ്ത്രജ്ഞൻ ഇപ്പോൾ ഒരു പക്ഷെ ഗർഭസ്ഥിതനായിരിക്കാം.
ഈ അത്ഭുതവിദ്യ പ്രയോഗക്കുമാക്കുന്നതായാൽ വളരെ
അധികം കാര്യങ്ങൾ സാധിക്കാവുന്നതും അതു മനുഷ്യവർഗ്ഗത്തെ
ആകമാനം സ്പർശിക്കത്തക്കവണ്ണമുള്ള ലോകാനുഗ്രഹത്തെ പ്രദാ-
നംചെയ്യുന്നതുമാണ്. ഈ വിധം ഭൂമിയുടെ ശീതോഷ്ണാവസ്ഥ
യോ ഭൂമിശാസ്ത്രസംബന്ധമായ സ്ഥിതിഗതികളോ വ്യത്യാസ
പ്പെടുത്തത്തക്കവണ്ണമുള്ള ഒരു അതീതശക്തിയെ പ്രാപിക്കുന്ന
തിന് സാധിച്ചേക്കാം.

അൻപതിനായിരം ടൺ തൂക്കമുള്ള വെള്ളത്തിന്റെ
ശക്തി ഈ വിധത്തിൽ പ്രയോഗിക്കുന്നതായാൽ അയർലൻഡ്
രാജ്യത്തെ അറുപ്താൻറിക്ക് സമുദ്രത്തിലേയ്ക്കു മാറ്റി സ്ഥാപി-
ക്കുന്നതിന് സാദ്ധ്യമാകും. ആ വെള്ളത്തിൽനിന്നു ലഭിക്കുന്ന

മുട്ടുകൊണ്ട് പ്രയോഗങ്ങളെ ആയിരം സംവത്സരക്കാലത്തെയ്ക്ക് സഹാറാ മരുഭൂമിയപ്പോലെ ഉഷ്ണമുള്ളതാക്കിത്തീർക്കുന്നതിനും സാധിക്കും.

ഈ ജലശക്തിയുടെ പ്രയോഗമൂലം ദിക്സഞ്ചാരത്തിനും വാഹനങ്ങൾവഴിയായി നടത്തുന്ന ഏറാമതി ഇറക്കുമതികൾക്കും ഗണ്യമായ മാറ്റം വരുന്നതാണ്. ഒരു കതിര ശക്തിക്ക് ഒരു ഓൺസ് തുക്കമുള്ള യന്ത്രങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാം. ഒരു പെൺ ബെൻപേനയുടെ അത്ര വലിപ്പമുള്ള കഴലിൽ വെള്ളം നിറച്ചാൽ ന്നാറ കതിര ശക്തിയുള്ള യന്ത്രം നടത്താവുന്നതാണ്. ഈ പുതിയ ശക്തികൊണ്ട് നടത്താവുന്ന വാഹനങ്ങൾ ഏതു പ്രത്യേക രീതിയിലുള്ള പയായിരിക്കുമെന്ന് ഇപ്പോൾ നിണ്ണയിക്കാൻ സാദ്ധ്യല്ല.

റററൻ-ാം വഷത്തിൽ നേരേ മേല്പോട്ടുയരുന്നതും അതു പോലെതന്നെ താഴോട്ടു വരുന്നതുമായ വിമാനങ്ങളിൽ ആളുകൾ സഞ്ചരിക്കുന്നതുമാണ്. തുറമുഖമായ ചിലവിൽ നടത്താവുന്ന യന്ത്രങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള വാഹനങ്ങളിൽ സാമാനങ്ങൾ കരമാഗ്നത്തിനേറയും ജലമാഗ്നത്തിനേറയും ഉപരിതലമായ ആകാശവീഥികളിൽക്കൂടി അതിവേഗത്തിൽ കൊണ്ടു പോകുവാൻ സാധിക്കും. തിരമാലകളുടെ ശക്തി പ്രയോഗിച്ച് ഭൂമണത്തിന്റെ വേഗതയെ കുറക്കാവുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ സമുദ്രത്തിലെ അലകൾ ഭൂമണത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾക്ക് “ബ്രേക്ക്” ഏതുവിധമോ അപകാരം പ്രവർത്തിക്കുന്നു. സൈബിരിയായ്ക്കും അലാസ്കായ്ക്കും മദ്ധ്യേയുള്ള ബഹറിംഗ് കടലിലാണ് തിരമാലകളുടെ മദ്രനം അധികമായി ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ഇപ്പോളിത് ഭൂമണത്തെ സാരമായി സ്പർശിക്കുന്നില്ല. തിരമാലകളുടെ പ്രതിബന്ധമൂലം ഒരു ശതാബ്ദത്തിൽ ദിവസത്തിന്റെ ദൈർഘ്യം ഒരു സെക്കന്റോളമേ വർദ്ധിക്കുന്നുള്ളൂ.

സകലവിധമായ വ്യവസായങ്ങൾക്കും ഉപയോഗപ്പെടുത്തത്തക്കവണ്ണം ധാരാളം ശക്തി തിരമാലകളിൽനിന്നു സംഭരിക്കുന്നതായാൽ തന്നെയും ഭൂമിയുടെ ഗതിയെ തിരമാലകൾ ഗണ്യമായി തടയുന്നതല്ല. ഈ പ്രതിബന്ധംമൂലം ടിവാസങ്ങൾ അർദ്ധ്യയോളം ദൈർഘ്യം ഉള്ളവയായിത്തീരണമെന്നിൽ അനേകദശലക്ഷ പഷ്ടങ്ങൾ വേണ്ടിവരും.

൨൦൨൯-ൽ ശരീരശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ ജീവിതരഹസ്യങ്ങൾ മുഴുവൻ മനസ്സിലാക്കുന്നതായിരിക്കും. കരങ്ങിന്റെ കൃകപിണ്ഡം മനുഷ്യശരീരത്തിൽ നിക്ഷേപിച്ചു വൃദ്ധന്മാരെ യൗവനയുക്തന്മാരാക്കുന്ന സമ്പ്രദായം സർവ്വസാധാരണമായി എന്നു വരാം. എന്നാൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച ചില സാമുദായികചിന്തകർകൂടി നമ്മുടെ ശ്രദ്ധയ്ക്ക് വിഷയീഭവിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ജനസംഖ്യയുടെ അമിതമായ വർദ്ധനവാണു് ഇതിലൊന്നു്. എല്ലാവരും ഹൃദയസ്സുവരെ ജീവിച്ചിരിക്കുന്നതായാൽ ഉദ്യോഗാത്മികളും ധനസമ്പാദനതല്പരന്മാരുമായ യുവാക്കന്മാരുടെ കഥകൾക്കു് അല്പം ഉദ്യോഗങ്ങളിലും ധനാഗമമാർഗ്ഗങ്ങളിലും വേണ്ടു് വിധം പരിചയം സിദ്ധിച്ചവരും ഹൃദയം വർദ്ധിപ്പിച്ച പഴമപരിചയം ലഭിച്ചവരും എന്നാൽ ആരാഗ്രസമ്പന്നന്മാരായിരിക്കുന്ന ഓളിനാടു് ലോകപരിചയം ഇല്ലാത്ത ഒരു യുവാവു് എങ്ങനെ മത്സരിക്കാനാണു്. അസാമാന്യമായ ബുദ്ധിശക്തിയുള്ളവരുടെ ജീവിതം ഇപ്രകാരം ദീർഘിക്കുമെന്നിൽ അതു ലോകാനുഗ്രഹമാകുമെന്നുള്ളതു് തീർച്ചതന്നെ.

൨൦൨൯-നു മുമ്പു് പാരമ്പര്യം സംബന്ധിച്ചുള്ള പലേ രഹസ്യങ്ങളും മനുഷ്യർ കണ്ടുപിടിച്ചു എന്നു വരാം. ഒരു മനുഷ്യന്റെ പരമ്പരാസിദ്ധമായ സ്വഭാവവിശേഷങ്ങൾ രക്തത്തിലുള്ള ചില പരമാണുക്കൾമൂലമാണു് നിർണ്ണയിക്കപ്പെടുന്നതു്. ഈ വിഷയത്തിൽ ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ ഇപ്പോൾത്തന്നെ പലേ കാര്യങ്ങളും കണ്ടുപിടിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ബീജാണുക്കൾ വളരെ സൂക്ഷ്മമായിട്ടുള്ളവയാണു്. ഭൂതകണ്ണാടിയുടെ സഹായംമൂലം

ഒരു കോഴിമുട്ടയെ ഭൂമിയോളം വലുതാക്കുന്നതായാൽ അതിൽ ഉള്ളിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന പ്രസ്തുത ബീജാണുക്കളിൽ ഒന്നിന് ഒരു സാധാരണ മേശമേൽ കൊള്ളത്തക്കവണ്ണമുള്ള വലിപ്പമുണ്ടായിരിക്കും. ഈ തർക്കമുമ്പലും ഇവയുടെ കൃശതയെപ്പറ്റി ഊഹിക്കാവുന്നതാണല്ലോ.

൨൦൨൯-നോട്ടുകൂടി ഒരു യുവാവിന് വിവാഹമാലോചിക്കുന്ന യുവതിയുടെ പരമ്പരാനിലുമായ ശരീരപ്രകൃതിയെപ്പറ്റി പയ്യാലോചിക്കുന്നതും അതുപോലേതന്നെ യുവതികൾ അവരുടെ വരന്മാരുടെ കായ്ക്കത്തപ്പറ്റി വിചിന്തനംചെയ്യുന്നതുമാണ്. ഭാസ്വത്യബന്ധത്തിൽനിന്നുണ്ടാകാവുന്ന സന്താനങ്ങൾ കലഹപ്രിയന്മാരാകാൻ ഇടയുണ്ടെന്നു വരന്റെ ശരീരസ്ഥിതി സൂചിപ്പിക്കുന്നതായാൽ യുവതികൾ അങ്ങനെയുള്ള പുരുഷന്മാരെ വിവാഹംചെയ്യുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല."

൨-ാം അദ്ധ്യായം.



ഈ ലോകസ്ഥിതിക്ക് ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായിരിക്കാണ്ടിരിക്കുന്ന മാറ്റങ്ങൾ എങ്ങനെയെല്ലാം ഇരുന്നാലും എന്തെല്ലാം പരിവർത്തനങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു ഈ വിശ്വവൃത്തം ഈ നിലയിൽ നമുക്ക് അനുഭവമായതായാലും ഇതിന്റെ അടുത്ത ഭാവി ഏതുവിധത്തിൽ രൂപപ്പെട്ടാലും ഈ പ്രപഞ്ചസഞ്ചയത്തെ സാമാന്യമായി ഒന്ന് നിരൂപിക്കുന്നത് ഈ അവസരത്തിൽ യുക്തമെന്നു തോന്നുന്നു. ഭൂമണ്ഡലത്തിലെ ജീവജാലങ്ങളുടെ അവസ്ഥ, അവയുടെ ജീവസന്ധാരണത്തിന്നും വളച്ചുയരുമുള്ള പരിതസ്ഥിതികൾ, ഭൂഃഗാളത്തിന്റെ നിച, ഭൂമിയെ ചുറ്റായിരിക്കുന്ന അന്യ ഗ്രഹങ്ങളുടെ സ്ഥിതിഗതികൾ, അന്തരീക്ഷം മേഘപടലങ്ങൾ, കാറ്റ്, വെളിച്ചം, മഴ, മഞ്ഞു, ഇവയുടെ

സ്വഭാവസ്ഥിതികൾ ഇങ്ങനെയുള്ള വിഷയങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചാണ് ഇതിനുപരി അല്പം ചിന്തിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്.

നാം അധിവസിക്കുന്ന ഈ ഭൂഗോളത്തിന് ഒരു കോടി ൪൦ ലക്ഷം ചതുരശ്രമൈൽ വിസ്താരമുണ്ട്. ഭൂഗോളം സൂര്യ ഗോളത്തെ ചുറ്റുകയാണെന്നും, ഭൂമിയുടെ ആകർഷണശക്തി കൊണ്ടാണ് അതിന്റെ ഭ്രമണത്തിൽ നാം വിണ്ണുപോകാതിരിക്കുന്നതെന്നും, ആ ശക്തികൊണ്ടുതന്നെയാണ് ഭൂമിയിലുള്ള സാധനങ്ങൾക്ക് ഘനം ഉണ്ടാകുന്നതെന്നും മറ്റുമുള്ള ശാസ്ത്ര തത്വങ്ങൾ സാധാരണമാക്കുപോലും ഇപ്പോൾ അറിവുണ്ടല്ലോ. സൂര്യൻ, ഭൂമിയേക്കാൾ പത്തുലക്ഷം മടങ്ങ് വലിപ്പമുള്ള ഒരു ഗോളമാണ്. അതിന് ഭൂമിയെ അപേക്ഷിച്ച് ൨൭ ഇരട്ടി ആകർഷണശക്തിയുണ്ട്. ഭൂഗോളത്തെപ്പോലെ ഏഴു ഗോളങ്ങൾ കൂടി സൂര്യനെ ചുറ്റിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഭൂമിക്ക് സൂര്യനേ ഒരു ആവർത്തി ചുറ്റുന്നതിന് ഒരു വർഷം വേണം. ഈ രണ്ടു ഗോളവുമായുള്ള അകലം ഒൻപതുപോലെയുള്ളതല്ലാത്ത നാഴികയാണെന്നു കാണുന്നു. സൂര്യഗോളത്തിന്റെ വ്യാസം എട്ടുലക്ഷത്തി അൻപത്തയ്യായിരം മയിലാണ്. ഒരു മണിക്കൂറിൽ നാല്പതു മയിൽ വേഗതയിൽ രാപകൽ ഇളയ്ക്കുവാൻ യാത്രചെയ്യുന്ന ഒരു മനുഷ്യന് ഭൂമിയിൽ നിന്നും സൂര്യഗോളത്തിൽ എത്താൻ നൂറു സംവത്സരം വേണ്ടിവരും. സൂര്യഗോളം ആകമാനം ദ്രാവകവായുക്കൾ തിളച്ചു കത്തുകൊണ്ടിരിക്കയാണെന്നാണ് ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാരുടെ അഭിപ്രായം. ഒരു മനുഷ്യന് ജീവനോടുകൂടി സൂര്യഗോളത്തിൽ എത്താൻ സാധിച്ചു എന്നിരിക്കട്ടേ. അവിടെ ഉള്ള അഗ്നിജ്വാല അവൻ ബാധകമായില്ലെങ്കിൽ നടക്കാൻ പാടില്ലാത്തവിധം അവൻ പലനമുള്ളവനായിത്തീരുമെന്നുള്ളത് തീർച്ചയാണ്. ഈ അവസ്ഥ സൂര്യന്റെ കൂടുതൽ ആകർഷണശക്തികൊണ്ട് വന്നു പോകുന്നു. ഭൂമിക്ക് ചൈതന്യവും വെളിച്ചവും ചൂടും കൊടുക്കുന്നത് സൂര്യനാണ്. സൂര്യന്റെ അടുത്തുള്ള നക്ഷത്രഗോ

ഭൂമിയിലേയ്ക്ക് സെയ്തൻറിൽ പന്ത്രണ്ടു മൈൽ വേഗത്തിൽ യാത്രചെയ്യാലും അവിടെ എത്താൻ നൂന്നൂറു വഷം വേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. സൂര്യന്റെ ആകർഷണശക്തി ഒന്നുതന്നെയാണു ഭൂമിയേയും അടുത്തുള്ള ഗ്രഹങ്ങളേയും അതതിന്റെ പരിധി കളിൽ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതു മഹത്തായ ഈ ജ്യോതിസ്സിനെപ്പറ്റിയുള്ള സൂക്ഷ്മവിവരങ്ങൾ ഇനിയും ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർക്ക് വേണ്ടുവോളം സിദ്ധിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

ആദിത്യനെ സാക്ഷാൽ ദൈവമായി ആരാധിക്കുന്ന ഒരു മതക്കാരനാണു്. അവരെ ആദിത്യമതക്കാർ എന്നു പറയുന്നു. പ്രാചീനഹിന്ദുക്കൾ അവരുടെ ബുദ്ധിക്ക് അഗോചരമായ ആ ദിവ്യജ്യോതിസ്സിനെ ദേവതയാകപ്പിച്ചു് ആരാധിച്ചുപോന്നു. പരമ്പരാഗതമായി വേരറച്ച വിശ്വാസങ്ങൾകൊണ്ടു് സൂര്യദേവൻ ആദിത്യനുമണ്ഡാരവും ഉദയംപൂജയും മറ്റും ഇപ്പോഴും ഹിന്ദു സമുദായം നടത്തിവരുന്നു. ക്രിസ്തീയലോകത്തിനു ഞായറാഴ്ച സൂചിശേഷദിനമായതു്, ജന്മവർഗ്ഗം പുരാതനകാലത്തു് സൂര്യദേവനെ ആരാധിക്കാൻ ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന ആ ദിവസം തന്നെ പൂർവാചാരത്തിനു് ഭാഗംവരുത്താനേ ക്രിസ്തുദേവൻ ദൈവ ഭജനത്തിനായി ഉപയോഗിച്ചതുകൊണ്ടാണു്. പ്രകൃതി ചികിത്സാവിദഗ്ദ്ധന്മാർ സൂര്യകിരണങ്ങൾകൊണ്ടു് പല രോഗങ്ങളും ഭേദമാക്കാനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടു്. തെക്കെ ക്വാലിഫോർണിയായിൽ സൂര്യരശ്മിയുടെ ശക്തി ഉപയോഗിച്ചതന്നെ നടത്തുന്ന യന്ത്രങ്ങൾ കണ്ടുപിടിച്ചിരിക്കുന്നു. എന്നു വേണ്ട, ഭൂഗോളത്തിൽ അധിവസിക്കുന്ന ജീവരാശികൾക്കു തന്നെ വളച്ചുയും പുഷ്പിച്ചും നല്ല ഭൂമിയുടെ ഭ്രമണത്തെപ്പോലും നിയന്ത്രിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സൂര്യൻ നമുക്കു് വലിയ ഒരു അഭയസ്ഥാനവും അനുഗ്രഹജ്യോതിസ്സുമാണെന്നുള്ളതിനു് തർക്കമില്ല.

ജനസമുദായത്തിന്റെ ശൈശവാവസ്ഥയിൽ എല്ലാ രാജ്യക്കാരും എല്ലാ മതക്കാരും മറ്റു ഗോളങ്ങളെ എന്നപോലെ തന്നെ സൂര്യഗോളത്തേപറ്റിയും അബുദ്ധമായി പലതും ധരി

ചിന്തനതായി കാണുന്നുണ്ട്. പല വസ്തുക്കളുടെ ഇടയിലും സൂര്യനെപ്പറ്റിയുള്ള പല ഐതിഹ്യങ്ങളും നിലനിന്നുവരുന്നു. ഹിന്ദുക്കളുടെയിടയിൽ ഹനുമാനേയും സൂര്യനേയും സംബന്ധിച്ച പ്രചരിച്ചിട്ടുള്ള ഐതിഹ്യങ്ങളും മറ്റും പ്രസിദ്ധമാണല്ലോ.

ഇന്നത്തെ ശാസ്ത്രവിശ്ലേഷനാക്ക് സ്പെട്രോസ്കോപ്പ് എന്ന പ്രത്യേക യന്ത്രമൂലം സൂര്യഗോളത്തെപ്പറ്റി വളരെയധികം പഠിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഭൂമിയിലുള്ള പാറകളിലും മണലുകളിലും മറ്റും കാണുന്ന സകല ചേരുമാനങ്ങളും സൂര്യഗോളത്തിലും ഉണ്ടെന്നു ജ്വലനസ്വഭാവവിശേഷം കഴിച്ച് സൂര്യഗോളവും ഭൂഗോളവുമായി പലേ സാമ്യങ്ങളുണ്ടെന്നും അവർ സമർത്ഥിക്കുന്നു. സൂര്യഗോളത്തിലെ ഒരു ചതുരശ്രമീറ്റർ സ്ഥലത്തു നിന്നും ഒരു മിന്നിട്ടിൽ വമിക്കുന്ന ചൂട് പതിനായിരം കതിലോ ഗ്രാം മഞ്ഞുവെള്ളം തിളപ്പിക്കുന്നതിന് പര്യാപ്തമാണത്രേ!

ലോകത്തിൽ അറിയപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതിൽ കൂടുതൽ കാഠിന്യമുള്ള എത്ര ലോഹവും സൂര്യഗോളത്തിൽ എത്തിച്ചാൽ അതേ നിമിഷത്തിൽത്തന്നെ അത് കത്തി ഭസ്മമാകുമെന്നുള്ളത് രീച്ചതന്നെ. ഈ ജ്വലനസ്വഭാവവും പ്രകാശസ്ഥിതിയും സൂര്യഗോളത്തിൽ കാണുന്നതിന്റെ കാരണം ഇനിയും അപൂർണ്ണമായിത്തന്നെ ഇരിക്കുന്നതേയുള്ളൂ. ദ്രാവകങ്ങൾമൂലമോ, റേഡിയം ധാരാളമുള്ളതിനാലോ അതിരിക്കാം സൂര്യഗോളത്തിന് ഈ സ്വഭാവസ്ഥിതി രൂപമായതെന്നും ഒരു അഭിപ്രായമുണ്ട്. സൂര്യനിൽനിന്ന് ഇന്നു ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ചൂടിൽ പത്തിൽ ഒരംശം കുറഞ്ഞാൽ യൂറോപ്പിലെ മിക്ക രാജ്യങ്ങളും മനുഷ്യർക്ക് അധിവാസ യോഗ്യമല്ലാതായിപ്പോകും.

സൂര്യഗോളത്തിന് ഭൂമിയെക്കാൾ മൂന്നുലക്ഷത്തി ഇരുപത്തി ഒൻപതിനായിരംമടങ്ങ് ഘനം കൂടും എന്ന് കണക്കാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഈ ഗോളത്തിൽ ഇടക്കിടക്കു ഭീമമായ കൊടുങ്കാറ്റുകളും ഉഗ്രമായ പൊട്ടലുകളും ഉണ്ടാകാറുണ്ടെന്നും ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർക്ക് അഭിപ്രായമുള്ളതായി കാണുന്നു. സൂര്യഗോളം

ത്തിന്റെ ഒരു പരിവർത്തനത്തിന് ൨൫ ദിവസം വേണ്ടിവരുന്നു. ഭൂമിക്ക് തന്നത്താൻ ഒരു പരിവർത്തനം നടത്തുന്നതിന് ഒരു ദിവസം മതിയാകും. നാം സൂര്യനെ നോക്കുകയും കാണുകയും ചെയ്യുന്നതിനിടയ്ക്ക് എട്ടു മിന്നിട്ട് ചലനസ്ഥിതിയിൽ സൂര്യൻ മാറിപ്പോകുന്നുണ്ട്. സൂര്യഗോളത്തിൽ നിന്നും പുറപ്പെടുന്ന വെളിച്ചം ൯൨൭൦൦൦൦൦ മൈൽ ദൂരം യാത്രചെയ്യാൻ നമ്മുടെ നയനങ്ങളിൽ തട്ടുന്നത്. വെളിച്ചം ഒരു സെക്കൻഡസമയം കൊണ്ട് ൧൮൩൦൦൦ മൈൽ ദൂരം സഞ്ചരിക്കുന്നു. അതാണ് മേൽ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുള്ള ൯൨൭൦൦൦൦ മൈൽ ദൂരം കടന്നുവരുന്നതിന് വെളിച്ചത്തിന് വൃ മിന്നിട്ടു വേണ്ടിവരുന്നതിനും സൂര്യൻ ആ സമയംകൊണ്ട് ഈ എട്ടു മിന്നിട്ട് അകന്നുപോകുന്നതിനും കാരണമെന്ന് വ്യക്തമാകുമല്ലോ. എന്നാൽ നാം നോക്കുന്ന ഉടനേ സൂര്യഗോളത്തെ കാണുന്നത് വൃ മിന്നിട്ടിനു മുൻപ് അവിടേനിന്നും പുറപ്പെട്ട വെളിച്ചം നമ്മുടെ നയനങ്ങളിൽ പതിഞ്ഞതുകൊണ്ടാണെന്നുള്ള വസ്തുതയും ഇവിടെ സ്മരണീയമാണ്.

മറ്റു ഗോളങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് ഭൂമിയോട് ഏറ്റവും അടുത്താണ് ചന്ദ്രഗോളം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ഇവിടെനിന്ന് ചന്ദ്രമണ്ഡലത്തിലേയ്ക്ക് രണ്ടുലക്ഷത്തി മുപ്പതിനായിരം മൈൽ ദൂരമുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഗോളത്തിന്റെ വ്യാസം ൨൧൩൦ മയിലാണ്. മണിക്കൂറിൽ ൪൦ മൈൽ വീതം യാത്രചെയ്യുന്ന ഒരാൾക്ക് ചന്ദ്രഗോളത്തിൽ എത്താൻ എട്ടു മാസക്കാലം വേണ്ടിവരും. അവിടെ വെള്ളവും വായുവും ഇല്ലെന്നാണ് വിദഗ്ദ്ധന്മാരുടെ അഭിപ്രായം. അങ്ങനേ ആണെങ്കിൽ ചന്ദ്രനിൽ ജീവജാലങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കാൻ തരമില്ല. ചന്ദ്രഗോളത്തിലേ ഉദയാസ്തമനങ്ങൾ തന്നെ ഒരു വിശേഷഭീതിയിലായിരിക്കുന്നു. അവിടെ ൧൪ ദിവസം മുഴുവൻ സമയവും പകലും അടുത്ത ൧൪ ദിവസം സഭാ രാത്രിയും ആണ്. ചന്ദ്രനിൽ ഉള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട പർവ്വതങ്ങളും മറ്റും കണ്ട് അറിഞ്ഞു്

നാമകരണമെന്താൻ ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെ ഉള്ള ചില പദ്യങ്ങളുടെ കൊടുമുടികൾക്ക് നൂറു മൈൽ വരെ വ്യാസമുണ്ടെന്നും അവർ കണക്കാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

ഭൂമിയിലുള്ള നമുക്ക് ചന്ദ്രൻ ഒരു വശം മാത്രമേ ദൃശ്യമാകുന്നുള്ളൂ. ഭൂമിയും ചന്ദ്രനും സൂര്യനെ ചുറ്റുന്നതിന്റെ പ്രത്യേക ക്രമമാണ് ഇതിനുള്ള കാരണം. ചന്ദ്രഗോളം സൂര്യമണ്ഡലത്തിൽ നിന്നും നമുക്ക് ഭൂഗോളത്തിന് എതിരായി വരുമ്പോൾ മാത്രമേ നമുക്ക് പൂർണ്ണചന്ദ്രനെ കാണുവാൻ സാധിക്കുന്നുള്ളൂ. നാം ഒരിക്കൽ പൂർണ്ണചന്ദ്രന്റെ ഉഭയം കണ്ടാൽ വീണ്ടും നമുക്ക് പൂർണ്ണചന്ദ്രനെ കാണുന്നതിന് ൨൯ ദിവസം ൨൨ മണിക്കൂർ ൪൪ മിനിട്ട് ൧൫ സെക്കൻഡ് വേണ്ടിവരുമെന്ന് കണക്കാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

ചന്ദ്രൻ സ്വയംപ്രകാശമുള്ള ഒരു ഗോളമല്ല. സൂര്യകിരണങ്ങൾ ചന്ദ്രനിൽ തട്ടുമ്പോഴാണ് ചന്ദ്രഭഗവാന്റെ വിളയാട്ടമുണ്ടാകുന്നത്. നമ്മുടെ ആലങ്കാരികന്മാരും മഹാകവികളും ആറ്റാദത്തോടെ വണ്ണിച്ചു വാഴ്ത്തി സല്ക്കരിക്കുന്ന ആ സുകുമാരചന്ദ്രന്റെ മനോഹരമായ അവസ്ഥ എങ്ങനെ സിദ്ധമായെന്നു നോക്കുക.

ചന്ദ്രഗോളത്തിന് ഭൂഗോളത്തിന്റെ പതിനാലിൽ ഒരു ഭാഗം വലിപ്പമേ ഉള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ആ ഗോളത്തിൽ എന്തിനൊരിക്കൽ ഭൂഗോളത്തെ വീക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കുമെങ്കിൽ പൂർണ്ണചന്ദ്രനേക്കാൾ ൧൪ മടങ്ങ് വലിപ്പത്തിൽ ഭൂമണ്ഡലം പ്രശോഭിക്കുന്നതായി അയാൾക്കു കാണുവാൻ കഴിയുന്നതാണ്. ഭൂമിക്ക് ചന്ദ്രനേപ്പോലെ വൃദ്ധിക്കുയങ്ങൾ ഇല്ലെന്നും എന്നാൽ പ്രകാശസ്വഭാവം ഉണ്ടെന്നും ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ കണ്ടറിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. വായുലോകം ശൂന്യമായിരിക്കുന്ന ചന്ദ്രഗോളത്തിൽ മനുഷ്യൻ അകപ്പെട്ടുപോയാൽ അവന്റെ ശബ്ദം പുറത്തു വരികയില്ലത്രേ. ഭൂമിയിൽ നിന്ന് അന്തരീക്ഷത്തിലേയ്ക്കു നോക്കിയാൽ ആകാശം നീലനിറത്തോടു കൂടിയാണ് നാം കാണുന്നത്. എന്നാൽ വായു

വില്ലാത്ത ചന്ദ്രനിൽനിന്നു നോക്കുന്നതായാൽ ആകാശവീഥി കൾ കാർ വണ്ണമായിത്തന്നെ തോന്നിപ്പോകും ഒരു മനുഷ്യൻ ഭൂമിയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന തൂക്കത്തിന്റെ ആറിൽ ഒരു ഭാഗം മാത്രമേ അവൻ ചന്ദ്രഗോളത്തിൽ പോയാൽ അവിടെ അവൻ ലഭിക്കയുള്ളൂ. ഏതെങ്കിലും ഒരു മനുഷ്യൻ ചന്ദ്രഗോളത്തിൽ പോയി ജീവിക്കാൻ സാധിക്കുമെങ്കിൽ ഇവിടത്തേക്കാൾ ആറു മടങ്ങ് കൂടുതൽ വേഗത്തിൽ അവിടെ അയാൾക്ക് ഓട്ടുവാനും ചാട്ടുവാനും സാധിക്കുന്നതാണ്.

ചന്ദ്രനും ജലാശയങ്ങളിലെ വേലിയേറ്റവുമായി അടുത്ത ബന്ധമുണ്ടെന്നുള്ളതു് തീച്ചയാണ്. ആ ഗോളം ഭൂമിയോടു വിളരെ അടുത്തിരിക്കുന്നതിനാൽ സൂര്യനേക്കാൾ കൂടുതൽ ആകർഷണശക്തി നമ്മുടെ ഗോളത്തിൽ ചന്ദ്രൻ പ്രയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതാണ് വേലിയേറ്റത്തിനും വേലിയിറക്കത്തിനുമുള്ള കാരണം.

കഴിഞ്ഞ ഒരു ശതാബ്ദത്തിനിടയ്ക്ക് ഗോളശാസ്ത്രങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള അറിവു് വളരെ വലിച്ചിട്ടുണ്ട്. റാബർട്ട് എച്ച്. ഗോഡാർഡ് എന്ന ശാസ്ത്രജ്ഞൻ ചന്ദ്രഗോളത്തിലുള്ള പ്രത്യേകരീതിയിലുള്ളതും യന്ത്രനിർമ്മിതവുമായ ഒരു വാണം അയച്ചു അവിടത്തെ സ്ഥിതിഗതികൾ അറിയുന്നതിനു വേണ്ട ശ്രമങ്ങൾ ചെയ്തുവരുന്നതായി ഒരിക്കൽ കേൾക്കുകയുണ്ടായി. ഈ വാണം ൨൩൦൦൦൦ മൈൽ ദൂരെ പോകണമെന്നുള്ള വസ്തുത ഓർമ്മിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ വാണമാകട്ടെ ഇടക്കിടയ്ക്കു പൊട്ടി അതിന്റെ ശക്തികൊണ്ട് സ്വയം മേല്പോട്ടു കയറത്തക്കവിധത്തിലാണ് നിർമ്മിക്കുന്നതത്രേ. ചന്ദ്രഗോളത്തിൽ ചില പ്രത്യേകതരത്തിലുള്ള ജീവജാലങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്നു ചില ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ ഊഹിക്കുന്നു. അക്കൂട്ടരുടെ ഊഹാപോഹങ്ങൾ വായുലോകം ചന്ദ്രഗോളത്തിൽ തീരെ ശൂന്യമായിരിക്കാൻ ഇടയില്ലെന്നും ഒരു പക്ഷേ, ഒരു പ്രത്യേകരീതിയിലുള്ള ശോശേന്ദ്രിയങ്ങളോടുകൂടിയ ജീവജാലങ്ങൾ അവിടെ അധിവസിക്കുന്നതായി വന്നേക്കാമെന്നും മറുമാണ്.

ഈ അടുത്തകാലത്ത് സ്വാഭാവികമായി പ്രസ്തുത വൃക്ഷ
ലാശാലാ നക്ഷത്രബാധാവിൽപ്പെട്ട ചന്ദ്രഗോളത്തിലെ സൂര്യോ
ദയത്തെ പ്രതിബിംബിപ്പിക്കത്തക്കവിധം ഒരു വിദഗ്ദ്ധനായ
ശാസ്ത്രജ്ഞൻ സിനിമാപടം എടുക്കുകയുണ്ടായി. ഒരു ഇഞ്ച്
ദൈർഘ്യവും അതിനുപകരിക്കത്തക്ക മറ്റു ചില യന്ത്രങ്ങളും
പ്രത്യേകമായ ക്യാമറയും കൂടി സംഘടിപ്പിച്ചാണ് ഈ പടം
എടുത്തുടുത്തത്. ആ പടം, ചന്ദ്രഗോളത്തിൽ പ്രഭാതവെണ്മ
ശുദ്ധമാണെന്നു തെളിയിച്ചു. ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ കണ്ടറിഞ്ഞു
നാമകരണം ചെയ്തിരുന്ന കാപ്പർനിക്കസ്സ് എന്ന അഗ്നിപവ്വതം
ആ പടത്തിൽ തെളിഞ്ഞു കാണുവാനുണ്ടായിരുന്നു. ജലാശയ
ങ്ങൾ കുന്നാതന്നെ അതിൽ ദൃശ്യമായിരുന്നില്ല. വായുവിന്റെ
ചലനശക്തികളെ പ്രകാശിപ്പിക്കുന്ന യാതൊരു ലാഞ്ചന
കളും ആ പടത്തിൽ കാണുവാനില്ലായിരുന്നു. ജീവജന്തുക്കൾ
അവിടെ ഇല്ലെന്നുള്ളതും സ്പഷ്ടമായി. എന്താണു് ഭൂമണിക്കർ
സമയം കൊണ്ടാണു് ഈ പടം എടുത്തിട്ടുള്ളതെന്നറിയുന്നു.
പ്രഭാതവേള അവിടെ ഇല്ലെന്നു കാണുന്നതുകൊണ്ടു് സൂര്യോദ
യക്കവും ശുദ്ധമായിത്തന്നെ വരുന്നതാം. അങ്ങനെ ആണെ
ങ്കിൽ ഇരുട്ടും വെളിച്ചവും പെട്ടെന്നു വ്യാപിക്കുന്നതായും വിചാ
രിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു.

ഭൂമി, സൂര്യൻ, ചന്ദ്രൻ, വ്യാഴം, ക്ഷുദ്രൻ, ശനി, ശുക്രൻ തുട
ങ്ങിയുള്ള ഗ്രഹങ്ങളെയും മഹാസമുദ്രങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷം, സമ്പ്ര
വർഗ്ഗങ്ങൾ, ജന്തുലോകം, ബീജാണുക്കൾ എന്നിവയേയും സം
ബന്ധിച്ചുള്ള പല പുതിയ അറിവുകളും ആധുനികശാസ്ത്രജ്ഞ
ന്മാരുടെ നിരന്തര പരിശ്രമത്താൽ ലഭിച്ചുകൊണ്ടാണിരിക്കു
ന്നതു്. സൂര്യചന്ദ്രന്മാരുടേയും ഭൂമിയുടേയും ഭൂമണസ്ഥിതിമൂലം
ആണു് സൂര്യഗ്രഹണവും ചന്ദ്രഗ്രഹണവും സംഭവിക്കാറുള്ളതു്.
ചന്ദ്രഗോളത്തിനും സൂര്യഗോളത്തിനും മദ്ധ്യേ ഭൂമി വരുമ്പോൾ
ചന്ദ്രഗ്രഹണം ഉണ്ടാകുന്നു. ഭൂമിക്കും സൂര്യനും മദ്ധ്യേ ചന്ദ്രൻ
വരുമ്പോൾ സൂര്യഗ്രഹണവും ഉണ്ടാകുന്നു. ഭൂമിയും ചന്ദ്രനും

ചേഗത്തിൽ ചൂന്നുന്നതിനാൽ ഈ ഗ്രാമങ്ങളെ അല്പനേരത്തേക്കു നിലനില്ക്കുന്നുള്ളു.

ഗ്രാമങ്ങളെപ്പറ്റി പല വർഗ്ഗക്കാരുടെയിടയിലും പല മതിരിയുള്ള അന്ധവിശ്വാസങ്ങൾ പരസ്പരമായി പ്രചരിച്ചു കാണുന്നുണ്ട്. സൂര്യചന്ദ്രന്മാരെ രണ്ടു ചെന്നായ്ക്കൾ വിഴിഞ്ഞുനതാണ് ഗ്രാമങ്ങളെന്ന് പ്രാചീന യൂറോപ്പുകാരിൽ ചിലർ ധരിച്ചിരുന്നതായി കാണുന്നു. ഒരു രാക്ഷസൻ സൂര്യചന്ദ്രന്മാരെ വിഴിഞ്ഞുകൊണ്ടു ചെന്നാക്കാർ വിശ്വസിച്ചവനും സ്വപ്നങ്ങൾ സൂര്യചന്ദ്രന്മാരെ ഗ്രസിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഗ്രാമങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതെന്ന് ഹിന്ദുക്കളും വിശ്വസിച്ചിരുന്നു. ഈ വക അന്ധവിശ്വാസങ്ങളെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി ഗ്രാമസമയങ്ങളിൽ പലതും പലതും ആചരിച്ചുപോരുന്നുണ്ട്. സൂര്യബിംബം പൂണ്ണമായി മറയത്തക്കവിധമുള്ള ഉഗ്രമായ സൂര്യഗ്രാമങ്ങളെ നൂറു കൊല്ലത്തിലൊരിക്കലും ഉണ്ടാകാൻ തരമുള്ള എന്ന് ഗണിതശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധാവളവും തിളങ്ങുന്ന ചന്ദ്രികാപ്രകാശമുള്ള ഒരു രാത്രിയെ ഇവിടെ അനുസ്മരിക്കുക. അപ്പോൾ ആകാശമണ്ഡലത്തിൽ സർവ്വ മിന്നിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന നക്ഷത്രജാലങ്ങളെപ്പറ്റി നാം അത്ര സൂക്ഷ്മമായി ചിന്തിക്കാറില്ല. അവയിൽപലതും ചന്ദ്രഗോളത്തെ എന്നു വേണ്ടാ ഭൂഗോളത്തേക്കാൾ പല മടങ്ങ് വലുപ്പമുള്ളവയും ചിലത് സൂര്യമണ്ഡലത്തോടു കിടനിൽക്കുന്നവയും അപൂർവ്വം ചിലത് സൂര്യഗോളത്തെത്തന്നെ അതിശയിക്കത്തക്കവിധം വലുപ്പമുള്ളവയുമാകുന്നു. ഇങ്ങനെ വിവിധരീതിയിൽ എല്ലാം കൂടി ഞാറി എണ്ണപതുക്കോടിയിലധികം നക്ഷത്രങ്ങൾ ആകാശമണ്ഡലത്തിൽ ഉണ്ട്. എന്നാൽ ഇവയിൽ അനേകലക്ഷം നക്ഷത്രങ്ങളെ കണ്ടറിയുന്നതിന് നമ്മുടെ നയനങ്ങൾക്ക് കാഴ്ച പോരാതിരിക്കുന്നു. ഭൂമിയും നക്ഷത്രഗോളങ്ങളും ആയുള്ള അകൽച്ച നമുക്ക് ഊഹിക്കാൻ പോലും കഴിയില്ലാത്തവിധം അത്ര അരീതമാണ്. ഭൂമണ്ഡലത്തോടു ഏറ്റവും

അടുത്ത നക്ഷത്രഗോളത്തിൽ നിന്നുള്ള വെളിച്ചം ഭൂമിയിൽ എത്തുന്നതിനതന്നെ ൪ വർഷക്കാലം വേണ്ടിവരുന്നു.

യാതൊരു നക്ഷത്രഗോളവും ഭൂമണം കൂടാതെ യഥാ സ്ഥാനത്തിൽ നില്ക്കുന്നില്ല. ഓരോന്നും ദ്രുതഗമനം ചെയ്തുകൊണ്ടുതന്നെ യിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ ഭൂഭൂമണംപോലെ അവയുടെ ഭൂമണം വൃത്താകൃതിയിലല്ല; നേർവഴിക്കാണ്. ചില നക്ഷത്രങ്ങൾ ഒരു സെക്കൻറിൽ ൨൦൦ മൈൽ വേഗത്തിൽ ചരിക്കുന്നുണ്ട്. നക്ഷത്രങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ അറിയുന്നതിനുള്ള ശ്രമം മുറയ്ക്ക് നടന്നുവരികയാണ്. ഈയിടെ യന്ത്രസഹായത്താൽ ഒരു നക്ഷത്രത്തെപ്പറ്റിയുള്ള ചില പരീക്ഷണങ്ങൾ നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി അതിന്റെ വ്യാസം ൩൦ കോടിമൈൽ ആണെന്നു കണ്ടിരിക്കുന്നു. ഭൂമണ്ഡലത്തോടു് അടുത്തുള്ള ഗ്രഹങ്ങളിൽ ഓരോന്നും അനേകശതം നക്ഷത്രങ്ങളെ നമ്മുടെ ദൃഷ്ടിപഥത്തിൽനിന്നും മറച്ചുകൊണ്ടാണിരിക്കുന്നത്. പൂണ്ണചന്ദ്രൻതന്നെ ഏതാണ്ട് രണ്ടായിരത്തോളം നക്ഷത്രമണ്ഡലങ്ങളെ നമുക്ക് ഗോചരമാക്കുന്നില്ല.

കുജൻ.

ഭൂമിയോടു് അടുത്ത മറ്റൊരു ഗ്രഹമാണ് കുജൻ. ഈ ഗ്രഹത്തിന് ഭൂഗോളത്തിന്റെ പകുതിയോളം വലുപ്പമുണ്ട്. അവിടെ ഭൂഗോളത്തിലെപ്പോലെ വർഷാലവും വേനൽക്കാലവും ഉള്ളതായി പറയപ്പെടുന്നു. എന്നാൽ ഈ രണ്ടു കാലങ്ങളും ഇവിടെയുള്ളതിൽനിന്ന് ഇരട്ടി ടീഫിപ്പിരിക്കുന്നതായും അറിയുന്നു ചൊവ്വാഗ്രഹത്തിൽ തോടുകളും തടാകങ്ങളും ഉള്ളതുകൊണ്ട് അവിടത്തെ പ്രകൃതിയുടെ സ്ഥിതിഗതികൾക്ക് അനുയോജ്യമായി ജീവജാലങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്നാണ് ഊഹിച്ചുപോരുന്നത്. ചൊവ്വാഗ്രഹം ഭൂഗോളത്തെ അപേക്ഷിച്ചു ചൊതുരമായിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഭൂമിയേക്കാൾ ആ ഗ്രഹത്തിന് ആകർഷണശക്തിയും അതുപോലെതന്നെ അവിടെയുള്ള ജീവജാലങ്ങൾക്ക് ഘനവും കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഭൂമിയിൽനിന്ന് ഒരു

മനുഷ്യൻ ചൊവ്വാഗ്രഹത്തിൽ എത്തുകയാണെങ്കിൽ അയാൾക്ക് ഇവിടത്തെ തൂക്കം പരമ റാത്തലായാൽ അവിടത്തെ തൂക്കം ഒരു ആയി കുറയുന്നതാണ്. നൂ അടി ദൂരത്തിൽ അയാൾക്ക് ഇവിടെ ചാടാൻ കഴിയുമെങ്കിൽ ചൊവ്വാഗ്രഹത്തിലുള്ള അയാളുടെ ചാട്ടം പന്ത്ര അടി ദൂരത്തിലായിരിക്കും. ശാസ്ത്രവിദഗ്ദ്ധന്മാരുടെ നിരന്തരമുള്ള പരീക്ഷണങ്ങൾകൊണ്ട് ചൊവ്വാഗ്രഹം ജീവജാലങ്ങൾക്ക് അധിവാസയോഗ്യമാണെന്നും നിസ്സ്പൃയിക്കുകയും അവിടെ മനുഷ്യവർഗ്ഗത്തെപ്പോലെയോ അതിലും ഉൽകൃഷ്ടമായ സ്ഥിതിയിലോ ഉള്ള ജീവികൾ ഉണ്ടായിരുന്നേക്കാമെന്ന് അവർ പ്രതീക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. “വെയാർലസ്സ്” എന്ന് പറയുന്ന കമ്പിയില്ലാക്കമ്പി മാറ്റം ചൊവ്വാഗ്രഹത്തിലേയ്ക്കു ചില സന്ദേശങ്ങൾ അയച്ച് വല്ല തുറവും അവിടെ നിന്ന് ലഭിക്കുമോ എന്നു അറിവാൻ ചില ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ ഇപ്പോൾ അതിസാഹസം ചെയ്യുകൊണ്ടാണിരിക്കുന്നതത്രേ.

ബുധൻ.

ഈ ഗ്രഹം സൂര്യഗോളത്തോടു ഏറ്റവും അടുത്ത സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു. എന്നിരുന്നാലും ഈ രണ്ടു ഗോളങ്ങളും തമ്മിലുള്ള ദൂരം ൩ കോടി ൬൦ ലക്ഷം മൈലാണെന്നു കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു.

ശുക്രൻ.

ബുധൻ കഴിഞ്ഞാൽ സൂര്യനോടു അടുത്ത മറ്റൊരു ഗ്രഹമാണ് ശുക്രൻ. ഈ ഗ്രഹവും സൂര്യനുമായുള്ള അന്തരം നൂ കോടി ൭൭ ലക്ഷം മൈലാണ്. ശുക്രഗോളത്തിന് ൭൭൦൦ മൈൽ വ്യാസം വരും. ൨൩൦ ദിവസം കൊണ്ടാണ് ഇത് ഒരു പരിവർത്തനം നടത്തുന്നത്. ഭൂമണഗതിയിൽ വളരെക്കാലം അറക്കിടയിൽ ഒരിക്കൽ ശുക്രൻ, ഭൂമിയ്ക്കും സൂര്യനും മദ്ധ്യേ വരുന്നുണ്ട്. അടുത്തുകഴിഞ്ഞ കാലഘട്ടത്തിൽ അവസാനമായി അങ്ങനേ സംഭവിച്ചത് ൧൮൮൨-ലാണ്. ഇനി ൨൦൦൪-ാം

വഷത്തിലെ ഇങ്ങനെ ശുക്രൻ സമീപിക്കയുള്ള എന്ന് കണക്കെടുത്തരിക്കുന്നു. ഇതുപോലെ ഓരോ ഗ്രഹങ്ങളെയും നക്ഷത്രഗോളങ്ങളേയും സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ അറിയുന്നതിന് പല മഹാനാദം അതിലേയ്ക്കായിത്തന്നെ ജീവിതം സമർപ്പിച്ച് ത്യാഗപൂർവ്വം അന്തരീക്ഷത്തെ നിരീക്ഷണംചെയ്യുകയാണ്. എന്നാൽ ഭൂമിയോട് അടുത്തുള്ള ഗ്രഹങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് കണ്ടറിയുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതുപോലെ അതി ഭൂസ്ഥിതങ്ങളായ മറ്റു ഗോളങ്ങളേപ്പറ്റി ഗ്രഹിക്കുവാൻ അത്ര എളുപ്പമല്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയത്തിൽ കാലക്കൊച്ചു വന്നു പോകുന്നതിൽ അതിശയിക്കാനില്ലല്ലോ. യന്ത്രോപകരണങ്ങളും മറ്റും ഇല്ലാത്ത പരാതനകാലത്ത് ഭാരതീയരും ഗ്രീക്കുകാരും നക്ഷത്രശാസ്ത്രത്തിൽ അതി വിദഗ്ദ്ധന്മാരായിരുന്നു എന്ന് കാണുന്നു. ഗണിതശാസ്ത്രത്തിൽ പ്രാചീന ഹിന്ദുക്കൾ പ്രാപിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥാനം ഇന്നും ആധുനികശാസ്ത്രലോകത്തെ അതിശയിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്.

ശനി.

സൂര്യഗോളത്തോട് അടുത്തുള്ള ഗ്രഹങ്ങളിൽ ൩-ാമത്തേ സ്ഥാനമാണ് ശനിക്കുള്ളത്. ഈ ഗ്രഹവും സൂര്യനുമായുള്ള അകലം ൮൭൨൦൦൦൦൦൦ മൈലാണ്. ൧൦൭൫ ദിവസങ്ങൾ കൊണ്ട് ഈ ഗ്രഹം സൂര്യനെ ഒരു ചുറ്റിവരുന്നു. ശനിക്ക് തന്നത്താൻ ഒരു ചുറ്റുചുറ്റുന്നതിന് ൧൦ മണിക്കൂർ ൧൫ മിന്നിട്ടു സമയം വേണം. ഭൂമിയുടെ പത്തിരട്ടി വലുപ്പം ആണ് ഈ ഗോളത്തിനുള്ളത്. ശനി ഗോളത്തിന്റെ അകമ്പടി സേവക്കാരായി ൮ ഉപഗ്രഹങ്ങളും അതിനടുത്തുണ്ട്. ഈ ഉപഗ്രഹങ്ങൾക്ക് ഉള്ളിലായും എന്നാൽ ശനിഗോളത്തെ സ്പർശിക്കാതെയും ആ ഗോളത്തിന്റെ ചുറ്റും എന്തോ ഒരു മോതിരാകൃതിയിൽ വലയം ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നും അതും ഈ ഗ്രഹത്തോടൊത്ത് കറങ്ങുന്നുണ്ടെന്നും ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നു.

വ്യാഴം.

സൂര്യൻ കഴിഞ്ഞാൽ ഗ്രഹങ്ങളിലേയ്ക്ക് വലുത് വ്യാഴമാണ്. സൂര്യനും ഈ ഗ്രഹവും തമ്മിലുള്ള ദൂരം ൪൮ കോടി ൩൦ ലക്ഷം മൈലാണ്. ഈ ഗ്രഹത്തിന് ഭൂമിയെക്കാൾ ൧൩൦൦ മടങ്ങ് വലിപ്പമുണ്ട്. ഹിന്ദുക്കളുടെ ബ്രഹ്മസ്ഥിതിയെന്ന ടിപ്പു ഗുരുവും, റോമാക്കാരുടെ ഉൽകൃഷ്ടദൈവവും, ഗ്രീസുകാരുടെ ഇഷ്ടദേവതയും ആയ ഈ വ്യാഴഗ്രഹം ഉപഗ്രഹങ്ങളോടു കൂടിയാണ് യാത്രചെയ്യുന്നത്.

വരണൻ.

സൂര്യനിൽനിന്നും അകൽച്ചകൊണ്ട് ഏഴാമതായി സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ഗോളമാണിത്. ഈ ഗോളവും സൂര്യനുമായുള്ള അകലം ൧൮൦ കോടി മൈലാണ്. ഈ ഗോളത്തിന് ൪ ഉപഗ്രഹങ്ങളുണ്ടെന്നു കാണുന്നു.

ഇന്ദ്രൻ.

സൂര്യനിൽനിന്നും മറ്റു ഗോളങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് ഏറ്റവും അകലത്തിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ഗോളമാണ് ഇന്ദ്രൻ. ഈ ഗോളവും സൂര്യനുമായുള്ള ദൂരം ൨൮൦൦൦൦൦൦൦ മൈലാണ്. ഈ ഗോളം സൂര്യനെ ഒന്നു ചറ്റി വരുന്നതിന് ൧൩൦ വർഷം വേണം.

നാം അദ്ധ്യായം.

നാം അധിവസിക്കുന്ന ഭൂമിയോട് അടുത്തുള്ള മറ്റു ഗോളങ്ങളെപ്പറ്റി മുൻ അദ്ധ്യായത്തിൽ സാമാന്യമായി പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലോ. ഈ അദ്ധ്യായത്തിൽ ഭൂഗോളത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങളാണ് സംഗ്രഹിക്കുന്നത്.

ഭൂമിയുടെ വിസ്താരം ൫ കോടി ൭൦ ലക്ഷം ചതുരശ്രമൈലാകുന്നു. ഭൂമിക്ക് സൂര്യനെ ഒരു ആവർത്തി ചുറ്റുന്നതിനുള്ള സമയമാണ് നമ്മുടെ ഒരു വർഷം. അതുപോലെ ഭൂമിക്ക് തന്നെത്താൻ ഒരു പരിവർത്തനം നടത്തുന്നതിനുള്ള സമയത്തിന് ഭിംസമെന്നും പറയുന്നു. ഭൂമിയുടെ ഭ്രമണം കൊണ്ടാണ് ഭിംസരാത്രങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത്. ഗോളാകൃതിയിലുള്ള ഭൂമിയുടെ ഒരു ഭാഗം സൂര്യൻ അഭിമുഖമാകുമ്പോൾ അവിടെ പകലും അപ്പോൾ ഇരുട്ടടഞ്ഞിരിക്കുന്ന മരുഭാഗത്തു് രാത്രിയും ആയിരിക്കുന്നു. സൂര്യൻ ഉദിച്ചു് ഉയരുന്നു എന്നും അസ്തമിച്ചു് അണയുന്നു എന്നും പറയുന്നത് ഭൂഭ്രമണംകൊണ്ട് കേവലം നമുക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന ഒരു തോന്നൽ മാത്രമാണ്.

ഭൂഗോളത്തെ വടക്കേ ഗ്രൂവമെന്നും തെക്കേ ഗ്രൂവമെന്നും നാമകരണംചെയ്തു് ഭൂമിയുടെ രണ്ടു് അഗ്രങ്ങളേയും നിണ്ണയിച്ചു് അതിർത്തി സങ്കല്പിച്ചു് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഗ്രൂവപ്രദേശങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചു് ഭൂമദ്ധ്യത്തിലുള്ള രേഖയ്ക്കാണ് മദ്ധ്യരേഖ എന്നു പറയുന്നത്. ഈ രേഖയുടെ സഹായംകൊണ്ടാണ് സമയം കണക്കാക്കുന്നത്. ഭൂമിയുടെ ചുറ്റളവു് ൩൬൦ ആയി വിഭജിച്ചു് ഡിഗ്രികൾ എന്ന് നാമകരണം ചെയ്തിരിക്കുന്നു. മദ്ധ്യരേഖയിൽ നിന്നാണ് ഡിഗ്രി കണക്കാക്കുന്നത്. അവിടെ നിന്നും വടക്കേ ഗ്രൂവത്തിലേയ്ക്കും തെക്കേ ഗ്രൂവത്തിലേയ്ക്കും ൯൦ ഡിഗ്രി വീതം ൧൮൦ ഡിഗ്രി നിണ്ണയിച്ചിരിക്കുന്നു. ൨൪ മണിക്കൂർ കൊണ്ട് ൩൬൦ ഡിഗ്രി ഭൂമി ചുറ്റുന്നതിനാൽ ൧൫ ഡിഗ്രിക്ക് ഒരു മണിക്കൂർ സമയം വേണ്ടിവരുന്നു. ഇതനുസരിച്ചാണ് അക്ഷാംശങ്ങളും രേഖാംശങ്ങളും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതു്. മദ്ധ്യരേഖയ്ക്ക് ചൊവ്വായി ഉത്തരഗ്രൂവത്തിലേക്കും ഒക്കിണഗ്രൂവത്തിലേക്കും ൧൫ ഡിഗ്രികളായി വിഭജിച്ചു് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള രേഖകൾക്ക് അക്ഷാംശരേഖകൾ എന്നു പറയുന്നു. മദ്ധ്യരേഖയേ പാംഖിച്ചു് ഉത്തരഗ്രൂവത്തിൽ നിന്ന് ഒക്കിണഗ്രൂവത്തിലേക്ക് കണക്കനുസരിച്ചു് കല്പിച്ചിട്ടുള്ള രേഖകൾക്ക് രേഖാംശവൃത്ത

ങ്ങൾ എന്നും നാമകരണം ചെയ്തിരിക്കുന്നു. അക്ഷാംശരേഖകൾ കള്ള അകലം ഏകദേശം നൂൻ മൈലാണ്. എന്നാൽ രേഖാംശവൃത്തങ്ങൾക്ക് മദ്ധ്യരേഖയോട് സമീപിച്ച് നൂൻ മൈൽ ദൂരം വരുമെങ്കിലും ഗ്രൂപങ്ങളോട് സമീപിക്കുമ്പോൾ ആ ദൂരം കുറഞ്ഞു കുറഞ്ഞ് ശൂന്യമാകുന്നു. ഒരു രേഖാംശവൃത്തങ്ങളിൽ ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം മദ്ധ്യാഹ്നസമയം ഒന്നായിരിക്കും. ഗ്രീൻവിച്ച് നക്ഷത്രാംശാവിലെ സമയമാണ് ഇംഗ്ലണ്ടും ഫ്രാൻസും അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ജർമ്മനി മുതലായ യൂറോപ്പിലെ മറ്റു രാജ്യങ്ങൾ ഹാം ഡിഗ്രി കിഴക്കേ രേഖാംശത്തിലെ സമയം സ്വീകരിച്ചു കാണുന്നു.

• ഭൂഗോളത്തിനു ഏതാണ്ട് ൨൦൦ കോടി കൊല്ലത്തെ പഴക്കമുണ്ടെന്നാണ് ഊഹിക്കുന്നത്. ആദിമകാലത്ത് അതിവേഗത്തിൽ ഭൂമി സൂര്യനെ ചുറ്റിക്കൊണ്ടിരുന്നു. അക്കാലത്ത് കത്തി ജ്വലിക്കുന്ന ദ്രാവകങ്ങൾകൊണ്ട് ഭൂഗോളം നിറയപ്പെട്ടിരുന്നുവത്രെ. പർവ്വതങ്ങളോ ജലാശയങ്ങളോ ഭൂതലമോ ഒന്നും തന്നെ അന്ന് കാണുവാനും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. കോടിക്കണക്കിന് കൊല്ലങ്ങൾ ഇങ്ങനെ കഴിഞ്ഞു കൂടാതെ ഭൂമി തണുക്കാൻ തുടങ്ങി. അപ്പോൾ അന്തരീക്ഷം മേഘപടലങ്ങളാൽ ആവൃതമായി. ഇതിനെ തുടന്ന് ശീതാതപങ്ങൾ ഇടകലന്ന് ഒരു കാലഘട്ടം ഉണ്ടായി. അതോടുകൂടി മേഘപടലങ്ങൾ രൂപപ്പെട്ട് അവ ഘനീഭവിച്ച് വഷ്ടവുമുണ്ടായി. അതിവഷ്ട മൂലം ചില ഭാഗങ്ങൾ വലിയ വെള്ളക്കെട്ടുകളാകുകയും അവിടം ക്രമേണ മഹാസമുദ്രങ്ങളായിത്തീരുകയും ചെയ്തു. ഭൂമി ഇങ്ങനെ തണുത്തും ഘനീഭവിച്ചും പർവ്വതനിരകളും ജലാശയങ്ങളും പാറകൾ പൊടിഞ്ഞു മണലും ആയിത്തീർന്നത് അനേകലക്ഷം വർഷങ്ങൾ കൊണ്ടായിരിക്കണം. വടക്കേ അമേരിക്കയിലും മറ്റുമുള്ള ചില പാറക്കെട്ടുകൾക്ക് നൂറുകോടിയിലധികം സംവത്സരത്തെ പഴക്കമുണ്ടെന്ന് ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ അനുമാനിക്കുന്നു.

ഭൂഗോളത്തിൽ ജീവജാലങ്ങൾ എന്ന് എങ്ങനെ ഉണ്ടായി എന്നുള്ള സംഗതിയെപ്പറ്റി സൂക്ഷ്മമായ വിവരങ്ങൾ ഒന്നും

ഇപ്പോഴും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. വെള്ളത്തിൽ ചില ചെറുതരം പായ
ലുകളും പിന്നീട് ചെറിയ ഒരു തരം ജലപ്രാണികളും ആദ്യ
മായി ഉത്ഭവിച്ചതായിരിക്കണം. ആ കാലഘട്ടമൊക്കെ ഭൂഗോ
ളം ചൈതന്യരഹിതമായിത്തന്നെ ഇരുന്നു. മഴ, വെയിൽ,
ഭൂകമ്പം, കൊടാകാറ്റം, വെള്ളപ്പൊക്കം തുടങ്ങിയുള്ള പ്രകൃതി
സംഭവങ്ങൾ അന്നത്തെ ഭൂപ്രകൃതത്തെ ക്രമേണ മാറ്റി തുടങ്ങി.
മലകൾ ഇടിഞ്ഞും പാറകൾ പൊടിഞ്ഞും ഉണ്ടായ ഒരു തരം
മണലുകളോട് ജലാശയങ്ങളിലെ എക്കലുകളും ചെലികളും
കലന്ന് ഭൂതലം രൂപമായി.

കടലിൽനിന്ന് അടിഞ്ഞുകയറിയ ചെറിയ പുല്ലുകളും
കടൽവണ്ടിനോടു സാമാന്യം സാദൃശ്യമുള്ള ഒരു തരം പ്രാണി
കളും പിന്നീട് ഭൂതലത്തിൽ ഉണ്ടാകാൻ തുടങ്ങി.

അടുത്ത ഒരു ദീർഘമായ കാലഘട്ടത്തിനിടയിൽ പാമ്പുവ
ർഗ്ഗത്തിനോട് ഏതാണ്ട് സാമ്യമുള്ള ജന്തുക്കൾ ഭൂമിയിൽ ധാരാള
മായി ഉണ്ടായിരുന്നു എന്ന് പാറകളുടെ അടിസ്ഥലങ്ങൾ പരി
ശോധിച്ച ആധുനികശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു.

വാവലിനെപ്പോലെയുള്ള ഒരു റഗ്ഗം ജീവികളാണ് മുൻ
വിവരിച്ച പാമ്പിനങ്ങളേ തുടന്ന് ഭൂതലത്തിൽ അധിവസി
ക്കാൻ തുടങ്ങിയതെന്നു കാണുന്നു. അന്നത്തെ കടൽ പക്ഷി
കൾക്ക് ഇന്നത്തെ മത്സ്യത്തിന്റെ വാലും മുഗങ്ങളുടെ പല്ലും
പക്ഷികളുടെ ചിറകും ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇങ്ങനെ ഒരു പരിവ
ർത്തനഘട്ടം കഴിഞ്ഞു.

പിന്നീട് അനേകായിരം നൂറ്റാണ്ടുകാലം യാതൊരു
ജീവചൈതന്യവും ഇല്ലാതെ വലിയ ശൈത്യത്തിന് അധീന
പ്പെട്ട് ഭൂലോകം പ്രളയസ്ഥിതിയിൽ കിടന്നുപോയി.

ആ ദശാസന്ധി അങ്ങനെ കഴിഞ്ഞു. ഭൂദേവിയുടെ ശനി
ദശയും ഒന്നു മാറി. ചെറുപ്രാണികൾ തുടങ്ങിയുള്ള ജീവജാല
ങ്ങൾ വീണ്ടും ഉത്ഭവിക്കാൻ തുടങ്ങി. ക്രമേണ കടൽപ്പന്നി,
കടലാന മുതലായ ഇന്നത്തെ ജലജന്തുക്കളെപ്പോലുള്ള ഒരു

തരം ജന്തുക്കൾ ജലാശയങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകാൻ തുടങ്ങി. ആമയും പാമ്പുമാണ് അണ്ണാൻ, കുരങ്ങ് മുതലായ ജന്തുക്കൾക്ക് മുമ്പായി കരയിൽ ഉത്ഭവിച്ചത്. കുരങ്ങ് പറ്റങ്ങളെ പിൻതുടന്ന് മനുഷ്യാകൃതിയോട് ഏതാണ്ട് സാമ്യമുള്ള ഒരു തരം പ്രാകൃതജീവികൾ ഭൂതലത്തിൽ അധിവസിക്കാൻ തുടങ്ങി.

പ്രാകൃതമനുഷ്യന്റെ ഉത്ഭവം തുടങ്ങിയിട്ട് ൫ ലക്ഷം വഷമായിട്ടുണ്ടെന്ന് ഒരു കൂട്ടരും രണ്ടുലക്ഷത്തിൽ അധികം വഷമായിട്ടില്ലെന്ന് മറെറാരു കൂട്ടരും അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു. ഈ പ്രാകൃതമനുഷ്യരാവട്ടേ, ദേഹം നിറച്ചു രോമമുള്ളതും നാലുകാലും ഉപയോഗിച്ച് നടന്നിരുന്നതുമായ കുരങ്ങ് പറ്റത്തിൽ നിന്ന് അധികം വ്യത്യാസപ്പെട്ടിരുന്നില്ല. ഇക്കൂട്ടരുടെ പിൻ വാഴ്ചക്കാരാണ് ഇന്ന് പ്രകൃതിയെ ജയിച്ച് പ്രപഞ്ചം അധീനമാക്കി, അതുതഗതകതികളെ സ്ഥാപിച്ച് വിജയപതാക പറപ്പിക്കുന്ന ആധുനികമനുഷ്യർ.

ആധുനികമനുഷ്യരെ താരതമ്യേന പ്രത്യേക ചില വർഗ്ഗക്കാരായി വിഭജിക്കാം:— കക്കേഷ്യൻ വർഗ്ഗം. ഈ വർഗ്ഗത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടവരാണ്, യൂറോപ്പ്, ഏഷ്യയുടെ പടിഞ്ഞാറൊഭാഗം, ഇൻഡ്യാ, വടക്കെ ആഫ്രിക്ക ഈ ദേശങ്ങളിൽ അധിവസിച്ചുപോരുന്നത്. അടുത്ത ജനവിഭാഗം മംഗോളിയൻ വർഗ്ഗം മാണ്. ഏഷ്യയുടെ വടക്കും, കിഴക്കും മദ്ധ്യഭാഗത്തുമുള്ള രാജ്യങ്ങളിൽ ഈ കൂട്ടരാണ് അധിവസിക്കുന്നത്. അമേരിക്കയിലെ പൂർവ്വിവാസികളുടെ പിൻ വാഴ്ചക്കാരും ഈ വർഗ്ഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടും. ഇനി ഒരു ജനവിഭാഗം ഉള്ളത് ആഫ്രിക്കയിലും മറ്റും അധിവസിക്കുന്ന നീഗ്രോജാതിക്കാരാണ്.

മനുഷ്യവർഗ്ഗത്തെ കൂടാതെ അനവധി ജീവജാലങ്ങൾ ഭൂതലത്തിൽ അധിവസിച്ചുപോരുന്നു. ജലാശയങ്ങളെ ആശ്രയിച്ച് ജീവിക്കുന്ന ജന്തുക്കളും സംഖ്യാതീതങ്ങളാണ്. ജന്തുലോകത്തെ വേർതിരിച്ച് ഒരു പട്ടിക തയ്യാറാക്കാൻ വിഷമമുണ്ട്. ഒന്ന്

മറ്റൊരാനിൽ നിന്ന് വ്യത്യാസമായിരിക്കുന്ന സൃഷ്ടിവിശേഷത്താലും ഒന്നിനൊന്ന് ആശ്രയമായുള്ള വാസനാഭവചിത്രത്താലും ഭവൈവമാഹത്ത്യത്തേ വാഴ്ത്തിക്കൊണ്ട് ഈ ജീവികൾ പ്രകൃതിവിലാസത്തേ പരിപൂജമാക്കുന്നു.

ഭൂതലത്തിൽ അധിവസിക്കുന്ന മനുഷ്യവർഗ്ഗം, മൃഗവർഗ്ഗം, പക്ഷിവർഗ്ഗം എന്നിങ്ങനെയുള്ള മൂന്നു പ്രധാന ഇനം ജീവികളെ ഒഴിച്ചാൽ തന്നെയും ഒരു കോടിയോളം വിവിധവർഗ്ഗങ്ങളിൽ പെട്ട പ്രാണികൾ ഇവിടം അധിവാസയോഗ്യമാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഇവയിൽ പലതും അല്പായുസ്സുകളാണ്. ലക്ഷത്തിലൊന്നിനു പോലും അവയുടെ കല്പിതകാലംവരെ ജീവിതം നിലനില്ക്കുന്നില്ല. ക്ഷണഭംഗരമായ ആ ജീവിതത്തിനിടയിലും ആ വക ജന്തുക്കൾ മനുഷ്യലോകത്തിന് പലേ സാരോപദേശങ്ങളും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പ്രകൃതിയുടെ രമണീയാവസ്థയെ വളർത്തി അനുവർഗ്ഗങ്ങളെ അവ അനുഗ്രഹിക്കുന്നു. പ്രത്യക്ഷത്തിൽ മനുഷ്യക്ക് ശല്യംചെയ്യുന്ന ജീവികളുടെ സംഖ്യയും കുറവല്ല. ലോകത്തിലെ കൃഷിഫലത്തിന്റെ ഏതാണ്ട് പത്തിൽ ഒരു ഭാഗം പ്രാണിവർഗ്ഗം അപഹരിക്കുന്നുണ്ട്. ഒരു പക്ഷെ നിയതിയുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് ഇങ്ങനെ മനുഷ്യലോകത്തിന്റെ പ്രയത്നഫലത്തിൽ നിന്ന് ഒരു രൂപായ്ക്ക് സുമാർ ൩ ചക്രം വീതം അവ ആദായനികുതി വസൂൽചെയ്യുകയും ആയിരിക്കാം.

ഈ പ്രാണിവർഗ്ഗത്തിൽ പലതിന്റേയും ജീവസന്ധാരണ മാർഗ്ഗങ്ങളും ശരൂക്കളിൽനിന്ന് രക്ഷപ്പെടുന്നതിനോ അവയെ ജയിക്കുന്നതിനോ ഈ വക ജന്തുക്കൾ ചെയ്യുന്ന കൌശലങ്ങളും വിസ്മയകരങ്ങളാണ്. പ്രാണിവർഗ്ഗത്തെപ്പറ്റി പഠിക്കുന്നതുതന്നെ ഇപ്പോൾ പലർക്കും രസപ്രദമായിത്തീർന്നിരിക്കുന്നു. ഇംഗ്ലണ്ടിൽ, “സൗത്ത് കെൻസിങ്ടൺ” എന്ന സ്ഥലത്തുള്ള ‘നോച്ചപാൽ ഹിസ്റ്ററി’ എന്ന മ്യൂസിയത്തിൽ അൻപതുലക്ഷത്തിലധികം ഇനങ്ങളിലുള്ള പ്രാണിവർഗ്ഗങ്ങളെ വളർത്തി പഠിക്കുന്ന ഒരു നടത്തിവരുന്നു. ഇതിന്റെ ഫലമായി കൃഷിയ്ക്ക് ബാധ

കുമാരൻ. മറ്റുവിധത്തിൽ മനുഷ്യാപദവികളായും ഇരിക്കുന്ന ജന്തുക്കളെ നശിപ്പിക്കുന്നതിന് ഈ ഇനങ്ങളിൽത്തന്നെ ചില ശത്രുവർഗ്ഗങ്ങൾ ഉള്ളതായി കണ്ടറിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കള്ളനെ പിടിക്കുന്നതിന് മറ്റൊരു കള്ളന്റെ സഹായം തൽക്കാലത്തേയ്ക്ക് സ്വീകരിക്കുന്ന ചില കൂട്ടരുടെ നയംപോലെ നാശകാരികളായ ഒരു വർഗ്ഗം പ്രാണികളെ ഹനിക്കുന്നതിന്. മറ്റൊരുവർഗ്ഗം പ്രാണികളെ ധാരാളമായി വളർത്തിവിടുന്നു. പരിഷ്കൃതരാജ്യങ്ങളിലെല്ലാം കൃഷിസംരക്ഷണാർത്ഥം ഇങ്ങനെയുള്ള ശത്രുവർഗ്ഗങ്ങളായ പ്രാണികളെ കൂട്ടം കൂട്ടമായി ശേഖരിച്ച് വളർത്തിവരുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ ഇടയിൽ തന്നെ ചിതലിനെ ഓടിക്കാൻ എ. ബിനേയും എ. ബിനോദയുദ്ധം ചെയ്യാൻ ചോനലിനേയും ഉപയോഗിക്കാറുള്ളതു പലർക്കും അനുഭവമാണല്ലോ.

പ്രാണികളിൽ ചിലത് വിഷവായുക്കളെ വമിക്കുന്നു. മറ്റു ചിലത് വിഷവയമായി കൊത്തുന്നു. ഇനി ഒരു കൂട്ടം ഉപദ്രവകരമായി കടിക്കുന്നു. ഇറക്കിയാണ് ചില പ്രാണികൾ ദ്രോഹിക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെ പല വിധത്തിൽ പ്രാണികൾ ശത്രുക്കളിൽനിന്ന് രക്ഷാപ്രദകയും അവയെ ജയിക്കയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൊതു, മുട്ട, തേളി, പഴുക്കാര തുടങ്ങിയുള്ള പ്രാണികളെ നോക്കുക.

വേട്ടാവെളിയൻ പ്രാണിവർഗ്ഗത്തിൽ ഭിജനാണത്രേ. മൂന്നാഹരമായ കൂടുകെട്ടാൻ ഈ വിഭാഗ് മാത്രവും കൂടും. തേനീച്ചയും കടന്നലും ആ വർഗ്ഗത്തിലെ ശിശ്ലിവിദേശരാണ്.

ബുദ്ധിശക്തിയിലും ഐക്യമത്വത്തിലും പ്രാണിവർഗ്ഗത്തിൽ പ്രാധാന്യം ഏറുമ്പിന്നാണ്. ഇവയിൽത്തന്നെ രണ്ടായിരം പ്രത്യേക ഇനങ്ങൾ ഉള്ളതായി കാണുന്നു. ഏറവുമുകളിൽ ചിലതിന് കാഴ്ചയുണ്ട്. മറ്റു ചിലതിന് കാഴ്ചയില്ല. ചില ഏറവുമുകൾ കത്തിയാൽ വിഷമുണ്ട്. കൂട്ടംകൂടിയുള്ള ജീവിത ക്രമം, ബുദ്ധിപൂർവ്വമായ ഭക്ഷണസംഭരണം, രസകരമായ തൊഴിൽ വിഭജനം തുടങ്ങിയുള്ള സംഗതികളിൽ ഏറവുമുകൾ മറ്റു

പ്രാണികൾക്ക് മാർഗ്ഗദർശികളായിരിക്കുന്നു. രാജ്ഞി, വേലക്കാരൻ, സ്ത്രീകൾ, അടിമകൾ, പുരുഷന്മാർ എന്നിങ്ങനെ പല വിഭാഗങ്ങളും ഏകമുഖ്യവർഗ്ഗത്തിനിടയിൽ കാണുവാനുണ്ട്. മാത്രം ഉറപ്പിച്ചതിനുശേഷം രാജ്ഞി മുട്ടയിടാൻ തുടങ്ങുന്നു. ഇരുപതു വയസ്സുവരെ ചില ഏകമുഖ്യകൾക്ക് ആയുസ്സുണ്ട്. പ്രായാധിക്യത്താൽ ദേഹത്തിന് അസ്ഥാധീനം വന്നാൽ പലപ്പോഴും മറന്ന് ഏകമുഖ്യകൾ അവയെ കൊന്നുകളയുന്നു. ആഫ്രിക്കയിലും അമേരിക്കയിലും ഉള്ള ചില പ്രത്യേക ഏകമുഖ്യകൾ ലക്ഷക്കണക്കിന് പറ്റമായിച്ചേന്ന് മൃഗങ്ങളെപ്പോലും വേട്ടയാടി കൊന്നു തിന്നുന്നുണ്ടത്രേ. ഏകമുഖ്യകൾക്ക് തലച്ചോറ് ധാരാളമായിട്ടുണ്ടെന്നാണ് ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ പറയുന്നത്.

പ്രാണികൾക്ക് ഒന്നിനുംതന്നെ ശ്വാസകോശമില്ല. അവയ്ക്ക് വായിൽ കൂടിയോ മൂക്കിൽ കൂടിയോ ശ്വാസിക്കാൻ ശക്തിയുമില്ല. ഉടലിന്റെ ഘടനയിൽ അതിന് ചില പ്രത്യേക സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രാണിലോകം വിസ്മയകരമായ സൃഷ്ടിവൈചിത്ര്യത്തിന് നിത്യസാക്ഷികളായിത്തന്നെ വിളയാടുന്നു.

പക്ഷിവർഗ്ഗം.

പ്രകൃതിമാതാവ് അതി ദയാലുതന്നെ. എന്ത് എളിയ ജീവിയുടേയും ജീവസന്ധാരണത്തിനുള്ള ഉപകരണങ്ങളും അവയ്ക്ക് ആശ്രയമായ പരിതസ്ഥിതികളും പ്രദാനംചെയ്യുന്നതിൽ ഈ മാതാവ് ബദ്ധശ്രദ്ധയായിത്തന്നെ ഇരിക്കുന്നു. പ്രാണിവർഗ്ഗം കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നീട് അതിലും ഉപരിയായ സൃഷ്ടിവർഗ്ഗമാണ് പക്ഷിവർഗ്ഗം. ചേതസ്സുമാർക്കു കൂടിയ ആകൃതിവൈചിത്ര്യംകൊണ്ടും കണ്ണാനന്ദകരമായ ശബ്ദമാധുരിയാലും ഈ പറവജാലങ്ങൾ പ്രപഞ്ചമാഹാത്മ്യത്തെ സദാ സ്മൃതിഗീതം ചെയ്യുകൊണ്ടേ ഇരിക്കുന്നു ഈ ഇന്ദ്രത്തിൽ ഏകദേശം പതിനാലായിരത്തോളം വിഭിന്നമാതൃകകൾ കാണുവാനുണ്ട്. ആകാശമണ്ഡലവു ഭൂതലവും ഒന്നു പോലെ സ്ഥാധീനമാക്കിക്കൊണ്ടാണ് അവയുടെ

ജീവിതയാത്ര. ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ പക്ഷിപ്പുറത്തെ ആകമാനം ആറു പ്രത്യേക ഇനമായി തരം തിരിച്ചിരിക്കുന്നു.

സകല പക്ഷികളുടേയും എല്ലുകൾ പൊള്ളയാണ്. പല്ലുകൾ ഒരു പക്ഷിക്കും ഇല്ല. പല്ലിന്റെ ജോലിയിൽ ഒരു ഭാഗം ചൂണ്ടാണ് നിവൃത്തിയെന്നത്. ബാക്കി ജോലികൂടി ആമാശയത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗംകൊണ്ട് സാധിക്കുന്നു. കൈയുടെ സ്ഥാനമാണ് അവയുടെ ചിറകിനുള്ളത്. ചിറകിൽ ഒരു വിരൽ മാത്രമേനീണ്ടു കാണുന്നുള്ളൂ. വാലിൽ ഒരു എല്ലേ ഉള്ളൂ. അവയുടെ കണ്ണുകൾക്ക് ശക്തി അധികമാണ്. പരന്ന മുതലായ പക്ഷികളേതന്നെ നോക്കുക. അവ ആകാശത്തിൽ അതി ദൂരം പറന്നു വലയംചെയ്യുവാൻ തന്നെ ഭൂമിയിലുള്ള ചെറിയ ഇരകളെപ്പോലും അതി സൂക്ഷ്മമായി കണ്ടറിയുന്നു. സംഖ്യാരീതമായി വളന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കുമികൾ പുഴുക്കൾ തുടങ്ങിയുള്ള പ്രാണികളെ തിന്ന് ഒതുക്കി ഈ പക്ഷികൾ കൃഷികൾക്ക് രക്ഷ നൽകുന്നു. കളവിത്തുകളേയും മറ്റും നശിപ്പിച്ച് അവ കഷ്ടലോകത്തെ അനുഗ്രഹിക്കുന്നു പക്ഷികളിൽനിന്നു മനുഷ്യനുണ്ടാകുന്ന ഉപദ്രവങ്ങൾ തുലോം നിസ്സാരവും അവയെ കൊണ്ട് ലോകത്തിന് സിദ്ധിക്കുന്ന സഹായങ്ങൾ അപരിമിതവുമാണ്. പക്ഷിപ്പുറമില്ലെങ്കിൽ ലോകം ശൂന്യമായിപ്പോകുമെന്നുള്ളത് തീർച്ചതന്നെ. പറവകൾക്ക് അത്യഗ്നിയാണ്. ഏതു വിഷബീജവും അവയുടെ ആമാശയത്തിന് ബാധകമാകയില്ല. യൂറോപ്പിലെ ഒരു ശാസ്ത്രജ്ഞൻ ഒരു ഇനം പക്ഷി ൪൦ മിന്നിട്ടുകൊണ്ട് മുമ്പായിരത്തോളം പ്രാണികളെ കൊത്തി തിന്നതായി ഭൂതക്കണ്ണാടിയുടെ സഹായത്താൽ കണ്ടറിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. മറ്റൊരു ശാസ്ത്രജ്ഞൻ വേറൊരുതരം പക്ഷി ൧൮ മിന്നിട്ടിനുള്ളിൽ ൩൦൦-ൽ പരം പുഴുക്കളേയും പ്രാണികളേയും കഴിച്ചതായി കണ്ടിരിക്കുന്നു. അമേരിക്കയിലുള്ള ഒരു തരം പക്ഷി ൧൫ മണിക്കൂർ ൪൫ മിന്നിട്ടിനിടയ്ക്ക് അതിന്റെ കഞ്ഞിന് ൧൨൦൦-ൽ അധികം പ്രാവശ്യം തീറ്റ കൊടുത്തതായി അവിടെ ഉള്ള ഒരു വിദഗ്ദ്ധൻ പ്രസ്താവിക്കുന്നു.

പക്ഷികൾ സഞ്ചാരത്തിൽ അതിതാല്പര്യമുള്ളവരാണ്. അവയെപ്പോലെ സുഖേഹ മറ്റു ജീവികൾക്ക് കറയും. മനുഷ്യരായ നമുക്ക് കാലഭേദം അനുസരിച്ച് ദേശംമാറിയുള്ള താമസത്തിന് മാറ്റുപ്രദിക്കുകയായിരിക്കുന്നത് ഈ വ്യോമചാരികളാണത്രേ. ചില ഇനം പക്ഷികൾ വസന്തകാലത്ത് ഒരു രാജ്യത്തും ഗ്രീഷ്മകാലത്ത് മറ്റൊരു രാജ്യത്തും അധിവസിക്കുന്നതായി കാണുന്നു. ജന്തുഭേദം അനുസരിച്ച് നിവാസയോഗ്യമായ ദേശങ്ങൾ തേടിപ്പിടിക്കുന്നതിന് ചിലയിനം പക്ഷികൾക്ക് ബഹു സാമർത്ഥ്യമുണ്ട്. വസന്തകാലത്ത് ഇംഗ്ലണ്ടിൽ വന്നു കൂടുകെട്ടുന്ന “സ്വാലോ” പക്ഷികൾ അവിടെനിന്നും അയ്യായിരം നാഴിക അകലെയുള്ള ആഫ്രിക്കയിലാണ് വർഷകാലം നയിക്കുന്നത്. ഇതുപോലെ തന്നെ പേരെ ചിലയിനം പക്ഷികൾ ഒരു കൊല്ലത്തിന്റെ ഏതാനും മാസം ഒരു രാജ്യത്തും ഓക്കി കാലം രണ്ടായിരമോ മൂവായിരമോ മൈൽ അകലമുള്ള മറ്റൊരു രാജ്യത്തിലും കഴിച്ചുകൂട്ടുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ നാട്ടിലുള്ള ഏതെങ്കിലും മുതലായ പക്ഷികളും ഇതിന് ഉദാഹരണമാണ്.

ചില ഇനം പക്ഷികളുടെ സ്മരണയും സ്ഥിരതയും അതിശയകരമായിരിക്കുന്നു. ഒരു വൃക്ഷത്തെ ആശ്രയിച്ച് ഒരിക്കൽ കൂടുകെട്ടി മുട്ടയിടുന്ന പക്ഷി ജന്തുവൃത്യാസം അനുസരിച്ച് അവിടെനിന്നും എത്ര ആയിരം മൈൽ അകലെയായി താമസിച്ചാലും മുട്ടയിടുന്നകാലത്ത് ഇണയോടുകൂടി ആ വൃക്ഷത്തെ തന്നെ ശരണംപ്രാപിക്കുന്നത് സാധാരണയാണ്. ഇംഗ്ലണ്ടിലെ ഒരു നഗരവീഥിയിൽ താമസിച്ചിരുന്ന കഷ്ടൻ ഒരു വമ്പിച്ച വൃക്ഷത്തിന്റെ ഉപരിഭാഗത്തു ഒരു പക്ഷിക്കൂട് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. ഒരിക്കൽ ആദ്യമായി ഇണകളായ രണ്ടു പക്ഷികൾ ആ കൂട്ടിൽ വന്നു താമസിക്കുന്നതും അതിൽ മുട്ടയിടുന്നതും കാണുകയുണ്ടായി. പിന്നീട് അനേകവർഷങ്ങൾ ആ കൂട് കാലത്ത് ആ ഇണപ്പക്ഷികൾ ആ വൃക്ഷത്തിൽ വന്നു കൂടുകയും മുട്ടകൾ ഇടുകയും ചെയ്തിരുന്നു അത്രേ.

.സാധാരണയായി പക്ഷികളുടെ ദാമ്പത്യബന്ധത്തിന് വലിയ സ്ഥിരത കാണുന്നുണ്ട്. ഭാര്യ ഭർത്താവിനേയോ ഭർത്താവ് ഭാര്യയേയോ ഉപേക്ഷിക്കുന്ന പതിവ് അവയുടെ ഇടയിൽ വളരെ അപൂർവ്വമാണ്. എന്നാൽ അനിയന്ത്രിതമായി ഇണ ചേരുകയും ഒന്നിലധികം ഇണകൾ ഒരു കൂട്ടത്തന്നെ സങ്കേതമായി ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന പതിവ് അപൂർവ്വം ചില ഇനം പക്ഷികളുടെയിടയിലും ഇല്ലാതില്ല. അംഗമിക്കയിലും ആഫ്രിക്കയിലും ഉള്ള ചില വനങ്ങളിൽ കൌതുകാവഹങ്ങളായ ഒരു തരം പക്ഷികളേ കാണുന്നുണ്ട്. ആ പക്ഷികൾ വള്ളിക്കുടി ലുകൾ:പാലെയുള്ള പടപ്പുകളിൽ പൂച്ചലതാദികൾ അലങ്കരിച്ച് സുന്ദരമാക്കി അവയുടെ പ്രേമപ്രസ്താവനയ്ക്കായ്ക്കുമ്പോഴും കൊണ്ടാടുന്നു.

പക്ഷികൾ പതിവായി കൂടുകെട്ടുന്നത് ഗഭോല്ലാസനത്തിനുശേഷമാണ് കൂടുകെട്ടാനുള്ള പ്രധാന ചുമതല വഹിക്കുന്നത് പെൺപക്ഷിയാണ്. മിക്കപ്പോഴും ഭർത്താവിന്റെ സാരമായ സഹകരണങ്ങളും ഗർഭിണിക്ക് ഈ വിഷയത്തിൽ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. മുട്ടയിടാൻ തുടങ്ങിയാൽ പതിനഞ്ചും ഇരുപതും മുട്ടകൾ വരെ ഇടുന്ന പക്ഷികളുമുണ്ട്. ൨൪ മണിക്കൂറിനിയ്ക്ക് ഒരു മുട്ട വീതം ഇടുന്നു. മുട്ടയിട്ട് അവസാനിച്ചാൽ രണ്ടാഴ്ച മുതൽ മൂന്നാഴ്ച വരേയുള്ള സമയം കൊണ്ട് അത് വിരിഞ്ഞു കയ്യാക്കിത്തീരുന്നു. പൊരുന്തപ്പിരിയ്ക്കുക മുതലായ ജോലികൾ തള്ളപ്പക്ഷികൾ വളരെ കരുതലോടുകൂടി നിവ്വഹിക്കുന്നു. മുട്ടയിൽ നിന്ന് വിരിഞ്ഞു കട്ടികൾക്ക് പാക്കുപറന്നതുവരെ അവയുടെ സംരക്ഷണകാര്യത്തിൽ മാതാപിതാക്കൾക്ക് ബദ്ധപ്പാടുകൂടും. മിക്ക പക്ഷികളും ഭക്ഷണസാധനങ്ങൾ കൊക്കിന് ശേഖരിച്ചു കൊണ്ടുവന്ന് കുഞ്ഞുങ്ങളുടെ തൊണ്ടയിൽ ഇട്ടുകൊടുക്കുന്നു. മറ്റു ചിലയിനം പക്ഷികൾ അവയുടെ തൊണ്ടയിൽ ശേഖരിച്ചിട്ടുള്ളതും പാകംചെയ്തതുമായ ഭക്ഷണസാധനങ്ങൾ കുക്കിക്കൊടുക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. മാടപ്രാവ് തുടങ്ങിയുള്ള

അപൂർവ്വം ചിലയിനം പക്ഷികളുടെ കുഞ്ഞുങ്ങൾ തള്ളയുടേയും തന്തയുടേയും കൊക്കിൽ നിന്ന് പാകപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ആഹാരങ്ങൾ കൊത്തി വിഴുങ്ങുന്നുമുണ്ട്. പക്ഷികളുടെ മുട്ടകളിൽ ചിലതിന് കാണുന്ന വണ്ണഭേദം, പക്ഷികളുടെ രൂപലിനുള്ള നിറവ്യത്യാസങ്ങൾ, പാരമ്പര്യമുള്ള വിരുദ്ധമായി കാണുന്ന നിറപ്പകർച്ച തുടങ്ങിയുള്ള പ്രത്യേകതകൾക്ക് ശരിയായ കാരണങ്ങൾ ഇനിയും സ്ഥാപിതമായിട്ടില്ല.

മത്സ്യലോകം.

ജീവജാലങ്ങളിൽ ആദ്യത്തെ സൃഷ്ടി മത്സ്യങ്ങളാണെന്നാണ് ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാരുടെ മതം. ഹിന്ദുശാസ്ത്രപ്രകാരവും ആദ്യത്തെ അചതാരതന്നെ മത്സ്യാവതാരമാണല്ലോ. ജലാശയങ്ങളിൽ ഒട്ടുക്ക് ഹന്താരംത്തോളം ഇനം മത്സ്യങ്ങൾ ഉണ്ടെന്നു കണ്ടറിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. വെള്ളത്തിൽ ജീവിതം കഴിച്ചുകൂട്ടുന്ന ഈ ജന്തുക്കളെ അതിന് അനുയോജ്യമായിരിക്കുന്ന വിധത്തിൽ തന്നെ സൃഷ്ടിച്ചിരിക്കുന്നു. അചയുടെ ശരീരത്തിന്റെ കെട്ടുപാട് വെള്ളത്തിൽ അതിശീഘ്രം പാഞ്ഞുപോകുന്നതിന് ഉപകരിക്കത്തക്കവിധത്തിലാണ് ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. മത്സ്യങ്ങൾ ജലത്തെ ഉള്ളിലേയ്ക്കു വലിച്ചെടുത്ത് അതിലെ പ്രാണവായുവിനെ സ്വീകരിച്ച് മറ്റു ഭാഗങ്ങൾ തള്ളിക്കളയുന്നു. അവയ്ക്ക് ദൂരക്കാഴ്ച വളരെ കുറയും. മത്സ്യങ്ങൾക്ക് നാക്കില്ലാത്തതുകൊണ്ട് അവയ്ക്ക് ഭക്ഷണങ്ങളുടെ സ്വാദ് അറിയുന്നതിന് ശക്തിയില്ല. ശ്രവണേന്ദ്രിയവും അവയ്ക്ക് ശൂന്യമായിത്തന്നെ ഇരിക്കുന്നു. എന്നാൽ ജലത്തിലുള്ള ഏതുതരം ലഘുപായ ചലനത്തേയും അറിയുന്നതിന് അചയുടെ ശരീരത്തിന് പ്രത്യേക സാമർത്ഥ്യമുള്ളതായി കാണുന്നു. ശബ്ദം പുറപ്പെടുവിക്കാനുള്ള ശക്തിയും മത്സ്യങ്ങൾക്കില്ല.

മിക്ക മത്സ്യങ്ങളും മുട്ടയിട്ടാണ് സന്താനങ്ങളെ വളർത്തി വരുന്നത്. മത്സ്യങ്ങളുടെ മുട്ടകൾതന്നെയാവട്ടേ, മുട്ടകൾ വിരിഞ്ഞുണ്ടാകുന്ന ചെറുസന്താനങ്ങൾ അവയ്ക്കേ ശത്രുബാധയിൽ

പ്പെട്ട് ധാരാളമായി നഷ്ടപ്പെട്ടുപോകുന്നതിനാൽ മത്സ്യങ്ങൾ ഓരോ തവണയും ഒട്ടുവളരെ മുട്ടകൾ ഇടുന്നുമുണ്ട്. ഒരു കാഡ് മത്സ്യംതന്നെ പ്രതിവർഷം ഒരു കോടിയോളം മുട്ട ഇടുന്നുണ്ടെന്ന് പറയപ്പെടുന്നു. അതുപോലെതന്നെ 'ടർബിഡ്' മത്സ്യവും ഏതാണ്ട് ഒരു കോടിയോളംതന്നെ മുട്ടയിട്ടുവരുന്നു. ആംഗ്ളർ മത്സ്യവും ലക്ഷത്തിൽ പരം മുട്ടകൾ ഇട്ടുവരുന്നതായി കെൻസംഗ്ടൺ അകേചാരിയത്തിൽ നിരീക്ഷണചെയ്യുകണ്ടറിഞ്ഞതായി പ്രസ്താവിക്കുന്നു. ഷാർക് മത്സ്യം മുട്ടയിടാറില്ല. മൃഗങ്ങളെപ്പോലെ പ്രസവിച്ച് കുഞ്ഞുങ്ങളുണ്ടാകുന്നു. 'മെഡിററേനിയൻ സമുദ്രത്തിൽ ൨൦ അടി നീളവും ൧൦൦൦ റാത്തൽ തൂക്കവും ഉള്ള ചില മത്സ്യങ്ങളുണ്ട്. ഇന്ന് അറിഞ്ഞിട്ടുള്ള മത്സ്യങ്ങളിൽ ഏറ്റവും വലിയത് മകരമത്സ്യമാണ്. ൧൦൦ അടി നീളവും ൭൦ ടൺ തൂക്കവും ഉള്ള മകരമത്സ്യങ്ങളെ മനുഷ്യർ പിടികിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. മകരമത്സ്യങ്ങൾക്ക് ൩൦൦ വർഷങ്ങൾ വരെ ആയുസ്സ് നിണ്ണയിച്ചിരിക്കുന്നു. മെഡിററേനിയൻ സമുദ്രത്തിൽ വാളിന്റെ ആകൃതിയിൽ ൧൫ അടിയോളം നീളം വരുന്ന ഒരു തരം ഭയങ്കരമത്സ്യങ്ങൾ ഉള്ളതായി കണ്ടറിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഈ മഹാസമുദ്രത്തിൽ തന്നെ ബീഭത്സാകൃതിയിൽ കൈകളോടുകൂടിയ ഒരു തരം ഭയങ്കരമത്സ്യങ്ങളെ സാധാരണയായി കണ്ടുവരുന്നുണ്ട്. 'പിശാചുരത്സ്യം' എന്ന പേരിലാണ് ഇതിനെ പലരും അറിഞ്ഞിരിക്കുന്നത്.

ഭൂമദ്ധ്യപ്രദേശങ്ങളോടടുത്തുള്ള ചില ജലാശയങ്ങളിൽ പഞ്ച പണ്ണികളിലേയും അതിശയിപ്പിക്കുന്ന ആകാശസുഷമയുള്ള ചില മത്സ്യങ്ങളുണ്ട്. വില്ലുപുഷ്പത്തിലായിരിക്കുന്ന ചില സ്വയംപ്രകാശികളായ മത്സ്യങ്ങളുമുണ്ട്. അവയുടെ സ്വയരക്ഷയ്ക്കും ജീവസന്ധാരണത്തിനുമാണ് ഈ ശക്തി ഉപയോഗിച്ചു കാണുന്നത്. ഇനി ഒരു തരം പറക്കാൻ ശക്തിയുള്ള മത്സ്യങ്ങളുണ്ട്. ഇവ ശത്രുക്കളുടെ ആക്രമണമുണ്ടാകുമ്പോൾ ജലാശയത്തിന് മുകളിലേയ്ക്ക് പറന്ന് രക്ഷപ്പെടുന്നു. ൨൦൦ അടി അകലം വരെ ഇവയിൽ ചിലതിനു പറക്കുവാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. പറക്കുന്ന മത്സ്യങ്ങൾതന്നെ നൂറു തരമുള്ളതായി കാണുന്നു.

മത്സ്യങ്ങളെ കൂടാതെ പല തരത്തിലുള്ള ജലപക്ഷികൾ, അസംഖ്യം മൃഗങ്ങൾ, അനവധി ജലസസ്യങ്ങൾ തുടങ്ങിയുള്ള നിരവധി ജീവസഞ്ചയങ്ങൾ ജലാശയങ്ങളിൽ ഉള്ളവയെപ്പറ്റി കരയിൽ നിവസിക്കുന്ന നമുക്ക് ഇനിയും പൂർണ്ണജ്ഞാനം സിദ്ധിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. എങ്ങനെയായാലും ഭൂതലത്തെക്കാൾ വിസ്താരമേറിയ ജലാശയങ്ങളിൽ കരയിൽ ഉള്ളതിലധികം ജീവജാലങ്ങൾ ഉണ്ടെന്നുള്ളത് തീർച്ചയാണ്. നമ്മുടെ ചെറിയ കണ്ണുകൾക്ക് ദൃശ്യമാകാത്തവിധം അത്രയ്ക്ക് ചെറിയ അനേകായിരം അണുപ്രാണികൾ ഒരു തുള്ളി വെള്ളത്തിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നുണ്ട്. കെൻസിംഗ് ടൺ അക്ഷേപീയത്തിൽ ശേഖരിച്ച് വളർത്തിവരുന്ന മത്സ്യങ്ങളുടെ കൂട്ടത്തിൽ നയിൽ എന്ന ഒരു തരം മത്സ്യം ഉണ്ട്. അവയുടെ ശിശുസംരക്ഷണം ഒരു പ്രത്യേക രീതിയിലിരിക്കുന്നു. ഏകദേശം അവ ഒരു ഗഡുവിൽ നാല്പതോളം മുട്ടകൾ ഇടുന്നുണ്ട്. ആ മുട്ടകൾ വിരിഞ്ഞു കഞ്ഞാകുന്നതുവരെ അതുകൂടെ തള്ള മത്സ്യം അതിന്റെ വായിൽതന്നെ ഭദ്രമായി സൂക്ഷിക്കുന്നു. കഞ്ഞായതിനു ശേഷവും അവ ഭയത്തിന് അധീനമാകുമ്പോൾ തള്ളയുടെ വായിൽ കയറി അഭയംപ്രാപിക്കുന്നു. ഇങ്ങനെ നയിൽ മത്സ്യം വായിൽ കഞ്ഞുങ്ങളെ സൂക്ഷിച്ചു ദൈവനരത്തിൽ ഒരു ശാസ്ത്രജ്ഞൻ ഭൂതകണ്ണാടിവെച്ച് നിരീക്ഷണം നടത്തിയതിൽ തള്ള മത്സ്യത്തിന്റെ കവിൾ പൊട്ടത്തക്കൊണ്ണം വീർത്തിരിക്കുന്നതായി കണ്ടറിഞ്ഞു.

പല പരിഷ്കൃതരാജ്യങ്ങളിലും വിവിധവർഗ്ഗത്തിൽപ്പെട്ട മത്സ്യങ്ങളെ ശേഖരിച്ച് വളർത്തുന്ന പതിവുമുണ്ട്. മലിരാശി മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിലും ഇങ്ങനെയുള്ള അക്ഷേപീയം ഉണ്ട്. മത്സ്യവ്യവസായത്തിനുതന്നെ ഇക്കാലത്ത് പ്രാധാന്യം വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്നു. മഹച്ഛക്തികൾതന്നെ മത്സ്യവർഗ്ഗത്തെപ്പറ്റി പഠിക്കുന്നതിനും ആ വക വ്യവസായങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും അതിനേ സംബന്ധിച്ചുള്ള പരിവേഷണങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനും സംയുക്തസംഘം സ്ഥാപിച്ച സമ്മേളനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.

സ്ഥലജലജന്തുക്കൾ.

തവള, ആമ, നീർക്കോലി, ചിങ്ങണി മുതലായവ ജലത്തിലും കരയിലും ഒന്നുപോലെ അധിവസിക്കാൻ കഴിവുള്ള ജന്തുക്കളാണ്. ഇവയെ ശീതരക്തജന്തുക്കൾ എന്ന് പറയപ്പെടുന്നു. പക്ഷിമൃഗാദികളുടേയും മനുഷ്യരുടേയും രക്തത്തിന് എന്നപോലെ ഇവയുടെ രക്തത്തിന് ചൂടില്ല. മത്സ്യങ്ങളും ഇഴജന്തുക്കളും നട്ടെല്ലില്ലാത്ത ജീവികളും ഇതുപോലെതന്നെ രക്തത്തിന് ചൂടില്ലാത്തവയാകുന്നു.

സ്ഥലത്തിലും ജലത്തിലും ഒന്നുപോലെ സ്വാധീനം സിദ്ധിച്ചിട്ടുള്ള ജന്തുക്കളിൽ തവളയ്ക്ക് വലിയ പ്രാധാന്യം കല്പിച്ചിരിക്കുന്നു. 'ശാസ്ത്രവിദഗ്ദ്ധനായ തവള' എന്നാണ് ഈ ജീവിയെ പറഞ്ഞുവരുന്നത്. ഇതിന്റെ ജീവിതത്തിൽ വലിയ മാറ്റങ്ങൾ കാണുന്നുണ്ട്. മുട്ടയിൽ നിന്നും വിട്ടുരുന്ന സന്ധി മുതൽ നമുക്ക് ഇതിന്റെ ജീവിതത്തെ സാമാന്യമായി ഒന്ന് നിരൂപിക്കാം. ആദിയിൽ വാലുള്ള ചെറുമത്സ്യപോലെ മൂന്നുപുറം ചെറുതായി വളർത്തൽ തന്നെ കഴിഞ്ഞുകൂടുകയും ജീവസന്ധാരണത്തിന് ആവശ്യമുള്ള അമ്ലജനകം ജലത്തിൽ നിന്നും സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഈ കാലഘട്ടം കഴിഞ്ഞാൽ വാലും പക്ഷപാശവും ക്രമേണ ചുരുങ്ങുകയും ശ്വാസകോശം ഉണ്ടാകുകയും അതാടുകൂടി ആകൃതിക്ക് മാറ്റം വരികയും കരയിൽ സഞ്ചരിക്കാനുള്ള സ്വാധീനം സിദ്ധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അതിനുശേഷം വേനൽക്കാലത്ത് തീറി തിന്നുകയും വഷ്കാലം മുഴുവൻ നിദ്രയിൽ കഴിച്ചുകൂടുകയും ചെയ്യുന്ന പ്രകൃതമാണ് ഇതിനുള്ളത്. വളർച്ചയുള്ള സൗകര്യം ലഭിക്കുന്നത് വേനൽക്കാലത്താണ്. ഈ ജന്തുക്കളിന് ആവശ്യമുള്ള ജലം മുഴുവനും അതിന്റെ തൊലിയിൽ സംഭരിക്കാനുള്ള ശക്തിയുണ്ട്. തവളയുടെ നാക്കിനെ തന്നെ ഒരു പ്രത്യേകത കാണുന്നു. നാക്കിന്റെ പുറത്തുള്ള അറ്റം അടിവായോട് ബന്ധിച്ചിരിക്കുന്നു. അകത്തുള്ള

ഭാഗത്തിന് ബന്ധമില്ല. അവിടം പുറത്തേയ്ക്ക് എറിഞ്ഞാണ് പ്രാണികളേയും മറ്റും പിടിച്ചുതിന്നുന്നത്. തവളകൾ പലയിനത്തിലുണ്ട്. അവയിൽ ചിലതിന് ൪൦ വയസ്സുവരെ ജീവിക്കാൻ കഴിയുന്നു. ഒരുപെൺ തവള പ്രതിവർഷം ഇരുപതിനായിരം മുട്ടവരെ ഇട്ടുവരുന്നു. ലോകത്തിന്റെ നാനാഭാഗങ്ങളിലുമുള്ള പല നിരീക്ഷണശാലകളിലുമായി അനേകം തവളകളെ കീറിമുറിച്ച് പല പരീക്ഷണങ്ങളും നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.

ജലവിഭാഗം.

ഭൂഗോളത്തിന്റെ എഴുപതു ശതമാനവും ജലാശയങ്ങളാണ്. ആകെയുള്ള ജലാശയത്തിന്റെ വിസ്തീർണ്ണം പതിനാലു കോടി ചതുരശ്രമൈലാകുന്നു. ലോകത്തിലേയ്ക്കും വലിയ ജലാശയം പെസഫിക് മഹാസമുദ്രമാണ്. മദ്ധ്യരേഖയോടു സമീപിച്ച്, ഇതിന് ഏതാണ്ട് പതിനായിരം മൈൽ വീതിയുണ്ട്. ആറുകോടി എഴുപതുലക്ഷം ചതുരശ്രമൈൽ വിസ്തീർണ്ണമാണ് പെസഫിക് മഹാസമുദ്രത്തിനുള്ളത്. പെസഫിക് മഹാസമുദ്രം കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നത്തെ വലിയ സ്ഥാനം വഹിക്കുന്നത് അറാബ്യാൻറിക്ക് മഹാസ്തവമാണ്. അതിന് മൂന്നുകോടി നാല്പതുലക്ഷം ചതുരശ്രമൈൽ വിസ്തീർണ്ണമുണ്ട്. മഹാസമുദ്രങ്ങളിൽ മൂന്നാമത്തെ സ്ഥാനമാണ് ഇന്ത്യൻ മഹാസ്തവത്തിനുള്ളത്. ഇതിന്റെ വിസ്തീർണ്ണം ഒരു കോടി എൺപതുലക്ഷം ചതുരശ്രമൈലാണ്. മെഡിറ്ററേനിയൻ കടൽ നാലാമത്തെ സ്ഥാനം വഹിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ വിസ്തീർണ്ണം ൯൦൦൦൦൦ ചതുരശ്ര മൈലാകുന്നു. ഇനിയുള്ള മഹാസമുദ്രം ആർട്ടിക് മഹാസ്തവമാണ്. മിക്ക ഭാഗവും മഞ്ഞുകട്ടകളാൽ ആവൃതവും ഭൂഗോളമായിരിക്കുന്നതിനാൽ അതിന്റെ ശരിയായ വിസ്തീർണ്ണം നിണ്ണയിക്കാൻ കഴിവില്ലാതിരിക്കുന്നു.

പ്രാചീനകാലങ്ങളിൽ മറ്റു കായ്കങ്ങളിലെന്നപോലെ തന്നെ മഹാസമുദ്രങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് മനുഷ്യർ ഒരു തുമ്പം

ഉണ്ടായിരുന്നില്ല മഹാസ്തവങ്ങൾ എന്നു കേൾക്കുമ്പോൾ തന്നെ അവർക്ക് വലിയ ഭയമായിരുന്നു. ആധുനികമനുഷ്യന്റെ നിരീക്ഷണശക്തി ആകാശമണ്ഡലങ്ങളിലും ഗോളസഞ്ചയങ്ങളിലും പ്രതിഫലിക്കുന്നതിന് മുമ്പായിത്തന്നെ അവർ ജലാശയങ്ങളെ അളന്നു തിരിച്ച് അവയുടെ രഹസ്യം വെളിപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഫിലിപ്പയിൻ ദ്വീപിന്റെ സമീപമുള്ള ജലാശയത്തിന്റെ ചില ഭാഗങ്ങൾക്ക് ആർ മൈലോളം ആഴമുണ്ടെന്നും ഹിമാലയത്തിന്റെ പ്രധാന കൊടുമുടിയായ എവറസ്റ്റ് അവിടെ ശരിക്കും മുങ്ങിപ്പോകുമെന്നും അടുത്തകാലത്തു് ഒരു ജപ്പാൻ ശാസ്ത്രജ്ഞൻ കണ്ടറിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. സാധാരണ ജലാശയങ്ങളിൽ മൂന്നു മൈലിൽ അധികം താഴെ കാണാറില്ല. ഇത്രയും ആഴംവരെ ഉള്ള ജലജന്തുക്കളെപ്പറ്റി കണ്ടറിയാനും മനുഷ്യന് ഒരു വിധം കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു.

ജലാശയത്തിന്റെ അടിയിലേയ്ക്കു പോകുമ്പോൾ വായുവിന് ഘനം കുറഞ്ഞും വെള്ളത്തിന് ഘനം കൂടിയും ഇരിക്കുന്നു. നൂറോ നൂറ്റി അൻപതോ അടി ആഴം എത്തുമ്പോൾ സൂര്യരശ്മിയുടെ പ്രതിഫലനം വളരെ കുറഞ്ഞുപോകുന്നു. ഒരു മൈൽ ആഴമായാൽ വെളിച്ചം തീരെ ഇല്ലെന്നുതന്നെ പറയാം.

ആധുനികകാലത്തു്, പ്രാണവായു സംഭരിച്ചു, യന്ത്രസഹായങ്ങളോടുകൂടി, മനുഷ്യൻ, മുങ്ങിപ്പോയ കപ്പലുകൾ ഉയർത്താനും, പാലങ്ങൾ കെട്ടുന്നതിനും മറ്റുമായി അത്യാഗാധമായ മഹാസ്തവത്തിനടിയിൽ എത്തി എന്താനും മണിക്കൂറുകൾ ജോലിചെയ്തു വരുന്നു.

അടുത്തകാലത്തു് സമുദ്രത്തിനടിയിൽ കേടുവന്നു കിടന്നു പോയ ഒരു സബ്മരിൻ കപ്പലിനെ യന്ത്രസഹായത്തോടുകൂടി എന്താനും മാസക്കാലംകൊണ്ടു് ഉയർത്തുകയുണ്ടായി. ഈ വക ശ്രമത്തിൽ ഏല്പിട്ടിരുന്ന വിദഗ്ദ്ധസംഘം അഞ്ഞൂറുപ്രാവശ്യത്തിലധികം മുങ്ങിയും പൊങ്ങിയും ബലപ്പെട്ടു ശ്രമിക്കേണ്ടിവന്നു.

ആകാശംപോലെ തന്നെ ജലാശയത്തിനും ഈ നീലിമ എങ്ങനെ ഉണ്ടായി എന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ വാമുഖ്യമടഞ്ഞ ന്യായങ്ങൾ ഇനിയും സ്ഥാപിതമായിട്ടില്ല. ജലാശയങ്ങൾ ലോകത്തിന് വലിയ അനുഗ്രഹമാണ്. മഴ, കാറ്റ്, ശീതോഷ്ണാവസ്ഥ മുതലായവ ജലാശയങ്ങളെ ആശ്രയിച്ചാണ് ഇരിക്കുന്നത്.

“സൂര്യൻ ചൂടും വെളിച്ചവും പാരിതരജ്ഞം —
പാദരാ, വീരാ ചിയുചവിടേജ്ഞേ കേയകുനം!”

എന്ന് ഒരു മഹാകവി പാടിയതുപോലെയുള്ള ഒരു വേഴ്സയാണ് വരണദേവനും ആദിത്യഭഗവാനും തമ്മിൽ നിലവിലിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ശാശ്വതത്വമാണ് ഈ ശീതോഷ്ണാവസ്ഥകൾ. ജലാശയങ്ങളിൽ നിന്നും വെയിൽ ചൂടുകൊണ്ടു ആകാശത്തിലേയ്ക്കു പോകുന്ന നീരാവികൾ ഘനീഭവിച്ചു വഷിക്കുന്നു. ഇങ്ങനെ ആണ്ടുതോറുമുണ്ടാകുന്ന വഷപാതംകൊണ്ടു ആരായിരത്തി അഞ്ഞൂറു ക്ലബിങ്ങ് മൈൽ വെള്ളം നദികൾ മുതലായ വിവിധമാഗ്ഗങ്ങളിൽക്കൂടി മഹാസമുദ്രങ്ങളിൽ ചെന്നു ചേരുന്നതായി കണക്കെടുക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

ജലാശയങ്ങളല്ലാം ഒഴുകുകൾക്കു് അധീനമാണ്. ആ ഒഴുക്കാവട്ടെ, ഏറാത്തതും ഇറക്കത്തെയും ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നു. പന്ത്രണ്ടു മണിക്കൂർ, ഇരുപത്തഞ്ചു മിനിറ്റിൽ ഒരിക്കൽ, സമുദ്രമദ്ധ്യഭാഗത്തു് മേൽ ഭാഗത്തേയ്ക്കു് ഒരു വലിയ ശക്തിയായ വെള്ളത്തള്ളൽ ഉണ്ടാകുകയും അതോടുകൂടി സമുദ്രത്തിലെ ഒഴുക്കു് ആരംഭിക്കയും ചെയ്യുന്നു.

ഏറ്റവും ഇറക്കവും സൂര്യചന്ദ്രനാരുടെ ആകർഷണശക്തി കൊണ്ടു് ഉണ്ടാകുന്നു. ഇവയുടെ കൂടുതൽ കുറവു് സൂര്യചന്ദ്രനാരുടേയും ഭൂഗോളത്തിന്റേയും അകൽച്ചയെ ആശ്രയിച്ചാണിരിക്കുന്നത്. വേലിയേറ്റത്തെ സംബന്ധിച്ചു് ചന്ദ്രനാണ് വലിയ സ്വാധീനശക്തി പ്രയോഗിക്കുന്നത്. വെള്ളത്തവാവു സംബന്ധിച്ചു് വേലിയേറ്റം ശക്തിയായിക്കാണുന്നതിന്റെ

കാരണം ഇതുതന്നെയാണ്. പ്രസിദ്ധ ശാസ്ത്രജ്ഞനായ സർ ഐസക് ന്യൂട്ടനാണ്, വേലിയേറ്റത്തിന്റെ സൂക്ഷ്മതപരങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

വാണിജ്യവാതം മൂലവും, കാലവർഷക്കാറ്റുകൾ കൊണ്ടും ജലാശയങ്ങളിൽ പല ഒഴുക്കുകളും ഉണ്ടാകുവാൻ കാരണമാകുന്നു. ഇതിനും പുറമെ ജലാശയത്തിന്റെ അന്തർഭാഗങ്ങളിൽ തന്നെ പല ഒഴുക്കുകളും സദാ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടാണിരിക്കുന്നത്. പല പേരുകളാൽ അറിയപ്പെടുന്ന വലിയ ഒഴുക്കുകൾ ഉണ്ട്. ഗൾഫ് സ്ട്രീ, കാനറീസ് കറന്റ്, ബ്രെസീൽ കറന്റ് മുതലായവ പ്രസിദ്ധങ്ങളാണല്ലോ.

അന്തരീക്ഷം.

നമ്മെ ചുറ്റിയിരിക്കുന്ന അന്തരീക്ഷം അതി വിസ്തൃതവഹനതന്നെ. ഒരു എത്തു പിടിയുമില്ലാത്തവിധം ആകാശമണ്ഡലം അതി വിപുലമായിരിക്കുന്നു വായുമണ്ഡലത്തിന് അതീതമായിരിക്കുന്ന ആകാശപിഭാഗത്തെപ്പറ്റി അധികമായൊന്നും മനുഷ്യർ ഗ്രഹിച്ചിട്ടില്ല. സാമാന്യമായിപ്പറയുകയാണെങ്കിൽ ഭൂതലത്തിൽ നിന്നും ഏകദേശം ൪൦ മൈൽ ഉയരം വരെ വായുമണ്ഡലം വ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഭൂമിയുടെ ആകർഷണശക്തികൊണ്ട് ഭൂതലത്തോടു അടുത്തുള്ള വായുവിന് ഘനം കൂടിയിരിക്കുന്നു. ഭൂതലത്തിലുള്ള വായുവിന്റെ എട്ടിലൊരു അംശം ഘനമേ ഭൂമിയിൽ നിന്നും പത്തു മൈൽ ഉയരത്തിലെ വായുവിനുള്ളൂ. മേൽപോട്ടു കൂയരുന്തോറും വായുവിന് ഘനം കുറഞ്ഞു പരക്കയും അല്ലെങ്കിൽ ചുരുങ്ങുകയും ചെയ്യുന്നു. ഭൂതലത്തിൽനിന്ന് ൧൦൦ മൈൽ വരെ മേല്പോട്ടു ചെന്നാൽ വായുലോകം അവസാനിച്ചിരിക്കുന്നതായി കാണാവുന്നതാണ്. എന്നാൽ ൩൦൦ മൈൽ ഉയരം വരെ ഭൂമിയുടെ സമുദ്രനിരപ്പിലുള്ള വായുവിന്റെ ഘനത്തിൽ ൧൦൦൦ കോടിയിലൊരംശം കണ്ടെക്കാമെന്നും ഒരു പക്ഷമില്ലാതില്ല.

വായുവിന്റെ പ്രധാന ലേഖനങ്ങൾ അമൃതജനകവും പാത്രജനകവും ആണ്. ൨൧ ശതമാനം അമൃതജനകവും വെ ശതമാനം പാത്രജനകവും ഒരു ശതമാനം ആർഗാൻ എന്നു പറയുന്ന വാതകവും മറ്റു ചില ചില്ലാ വാതകങ്ങളും അടങ്ങിയതാണ് നാം ശ്വാസിക്കുന്ന വായു. വായുവിൽ ഇപ്പോഴുള്ളതിൽ കൂടുതലായി അമൃതജനകം ഉണ്ടായിരുന്നാൽ ചൂട് വളരെ കൂടുകയും കരിയിലപോലെയുള്ള സാധനങ്ങൾ തന്നത്താൻ കത്തിപ്പോകയും ചെയ്യുമായിരുന്നു. നാം ഉച്ഛ്വാസിക്കുമ്പോഴും തീ കിന്തുമ്പോഴും ഉഷ്ണാലാംബുവാതകം ഉണ്ടാകുന്നു. എന്നാൽ സസ്യലോകം ആ ഇഷ്ണാലാംബുവാതകത്തിലുള്ള ഇഷ്ണാലത്തെ സ്വീകരിച്ച് അമൃതജനകത്തെ വേർതിരിച്ചുവിട്ട് വായുലോകത്തെ സംശുദ്ധമാക്കുന്നു. ജനങ്ങൾ തിങ്ങി കൂടിപാർക്കുന്ന ഇന്നത്തെ വലിയ പട്ടണങ്ങൾ ശുദ്ധവായു ലഭിക്കാൻ സൗകര്യം കുറഞ്ഞതാണ് ഇരിക്കുന്നത്.

ഒരു കൃത്രിമിക്കടിവായുവിന് ഏകദേശം മൂക്കാൽ റാത്തൽ ഘനം ഉണ്ട്. ഒരു പ്രായപൂർത്തിയവന സാധാരണ മനുഷ്യന് പത്തു ചതുരശ്രയടി പരിധിയുള്ളതിൽ ആകേക്കൂടി വായു നാലായിരത്തി നാന്നൂറാത്തൽ അഥവാ രണ്ടു ടൺ ശക്തി ഉപയോഗിക്കുന്നതായി കണക്കാക്കേണ്ടതാകുന്നു. നമ്മുടെ അന്തർഭാഗങ്ങളിലും ബഹിർഭാഗങ്ങളിലും ഈ വായുവിന്റെ സമ്മർദ്ദം ഒന്നുപോലെ ഉള്ളതുകൊണ്ട് നാം ഇതിന്റെ ക്ലേശമോ ഭാരമോ അറിയുന്നില്ലെന്നുള്ളത്. ഒരു കൃത്രിമിക്കടി വായുവിന് ഒന്നേക്കാൽ ഔൺസ് തൂക്കം വരും. ൧൦ അടി പൊക്കവും ൧൦ അടി നീളവും ൧൦ അടി വീതിയും ഉള്ള ഒരു മുറിയിൽ ൮൦ റാത്തൽ തൂക്കം വരുന്ന വായു ഉണ്ടെന്നു പറയാം. സമുദ്രനിരപ്പിലുള്ള വായുവിന്റെ ഘനമാണ് മേൽ പ്രസ്താവിച്ചത്.

ഭൂതലത്തിൽനിന്ന് മേല്പോട്ടു പോകുന്തോറും ശൈത്യം കൂടി വരുന്നു. എന്നാൽ ഏഴു മൈൽ ഉയരത്തിൽ എത്തുന്നതുവരെ മാത്രമേ അത് ക്രമപ്രവൃദ്ധമായി ഇരിക്കുന്നുള്ളൂ. ഏഴു മൈലിന് ഉപരിസ്ഥിതിയായാൽ ആ തണുപ്പ് യഥാസ്ഥിതിയിൽ

തന്നെ നിലനില്ക്കുന്നതായി അറിയുന്നു. ഫം മൈൽ ഉയരം വരെ യന്ത്രശക്തിയാൽ യാത്രചെയ്യുന്ന വിമാനങ്ങൾ വഴിയാണ് ഈ വിവരങ്ങൾ ഗ്രഹിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളതു. ആ വിമാനങ്ങളിൽ മേൽ പ്രസ്താവിച്ച ഉയരത്തിലെ ശീതോഷ്ണ സ്ഥിതികൾ സ്വയം കുറിക്കുന്നതിനു പര്യാപ്തമായ യന്ത്രവിശേഷം ഘടിപ്പിച്ചിരുന്നു എന്നുള്ളതും പ്രസ്താവയോഗ്യമാണ്.

സാധാരണയായി നാം ഉള്ളിലേയ്ക്കു ഒന്ന് ശ്വാസിക്കുമ്പോൾ മുമ്പതു ചൂമ്പിക്കിഞ്ച് വായുവിനെ അകത്തേയ്ക്കു സ്പീക്കരിക്കുന്നു സമുദ്രനിരപ്പിലുള്ള ഒരു ചൂമ്പിക്കിഞ്ച് വായുവിൽ അനേകംകോടി ബീജാണുക്കൾ അന്തർസ്ഥിതമായുണ്ടു്. ഈ ബീജാണുക്കളെ നമ്മുടെ ശ്വാസോച്ഛ്വാസങ്ങൾക്കിടയിൽ നാം ധാരാളമായി ഉള്ളിലേയ്ക്കു വിടുന്നുണ്ടു്. വേനൽക്കാലത്തു് അറുപതു് ചൂമ്പിക്കടി വായുവിൽ സാധാരണയായി ഒരു റാത്തൽ ജലത്തിന്റെ ബിന്ദുക്കൾ കാണുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു. മഞ്ഞുവെള്ളം വിറച്ച ഗ്ലാസിന്റെ പുറത്തു് വെള്ളം പൊടിയുന്നതു് നാം കണ്ടാറുണ്ടല്ലോ. തണുത്ത ഗ്ലാസിനോടു് സന്ധിക്കുന്ന വായു അതുപോലെതന്നെ തണുക്കുന്നു. അപ്പോൾ ആ വായുവിൽ ലയിച്ചിരിക്കുന്ന നീരാവി ഘനീഭവിച്ച് ഗ്ലാസിന്റെ പുറത്തു് വെള്ളത്തുള്ളികൾ ഉറയ്ക്കയും ചെയ്യുന്നു.

വായു ഇല്ലെങ്കിൽ നമുക്ക് ജീവസന്ധാരണം സാദ്ധ്യമല്ല. പക്ഷികൾ പറക്കുന്നതും തീ കത്തുന്നതും വാഹനങ്ങൾ കാട്ടുന്നതും ശബ്ദങ്ങൾ കേൾക്കുന്നതും എന്നു വേണ്ട, സകല ചലനങ്ങളും വായുവിനെ ആശ്രയിച്ചതന്നെ ഇരിക്കുന്നു. അഞ്ചു നിമിഷനരം വായു ഇല്ലാതിരുന്നാൽ ജീവജാലങ്ങൾ ഒന്നാടെ നശിക്കുമെന്നുള്ളതു് തീച്ചയാണ്. ഇതുപോലെ മറ്റു ഒരു പ്രകൃതി ശക്തിക്കും ജീവജാലങ്ങളെ അതു ശക്തിയായി ബാധിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. രാത്രികാലങ്ങളിൽ സൂര്യ പ്രകാശമില്ലെങ്കിലും നമുക്ക് ജീവിക്കാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ടു്.

സൂര്യനെ കാണാതെ പലേ ദിനരാത്രങ്ങളും കഴിച്ചുകൂട്ടുന്ന രാജ്യവാസികളുമുണ്ട്. എന്നാൽ ഒരു ജീവികളും വായു കൂടാതെ അല്പസമയംപോലും കഴിഞ്ഞുകൂടാൻ പ്രയാസമാണ്. ഇത്ര മാഹാത്മ്യമറിയ വായുവിനെപ്പറ്റി ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാകാം അതുതാതിശയങ്ങൾക്ക് നാം അധീനരായിപ്പോകുന്നു.

ഭൂഗാളത്തിന്റെ അന്തരീക്ഷത്തിൽ മിന്നുന്ന കോടി നൂലക്ഷം ടൺ തൂക്കമുള്ള വായു ഉണ്ടെന്ന് കണക്കെടുത്തിരിക്കുന്നു. വായുവിനെ വെള്ളാപോലെ ദ്രാവകമാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. നമ്മുടെ ഡിഗ്രി കൂടുംകൂടുകൊണ്ടാണ് വായുവിനെ ജലമായമാക്കുന്നത്. ആ ദ്രാവകത്തിനാവട്ടേ ജലനിരത്തോട് ഉളരെ സാമ്യമുണ്ട്. അല്പം തീലിമ അതിൽ കലർന്നിട്ടുണ്ടെന്നേയുള്ളൂ. എന്നാൽ ജലത്തിന്റെ യാതൊരു ഗുണങ്ങളും ഇതിന് ഇല്ലെന്നുള്ളതും നാം കാണേണ്ടതാണ്.

അമ്ലജനകവും പാകൃജനകവും ഇപ്പോൾ ധാരാളമായി യന്ത്രശാലകളിൽ ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു. ആശുപത്രികളിൽ ഉള്ള രോഗികളുടേയും ലോഹചെറികളിലെ വേലക്കാരുടേയും ആരോഗ്യസംരക്ഷണത്തിനായി അമ്ലജനകം ഇപ്പോൾ വേണ്ടുവാളം ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

ലോഹങ്ങൾ ഉരുക്കി ചേർക്കുന്നതിന് അമ്ലജനകദീപശക്തി പ്രയോഗിച്ചുവരുന്നു. ഈ ദീപത്തിന് ൩൦൦൦ ഡിഗ്രി കൂടുണ്ട്. വായുവിനെ ദ്രാവകമാക്കാൻ കഴിയുന്നതുപോലെ തണുപ്പിച്ച് മഞ്ഞുകട്ടയുടെ രീതിയിൽ ഘനീഭവിപ്പിക്കാനും ആധുനികശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർക്ക് സാധിച്ചിരിക്കുന്നു. വായുവിന് റബ്ബർ പോലെ ചുരുങ്ങാനും വികസിക്കാനും സ്വാഭാവികമായ ശക്തി ഉണ്ട്. കാനിൻറയും മറ്റും “ടയർ” ഇതിന് ദൃഷ്ടാന്തമായിരിക്കുന്നു.

മൃഗങ്ങൾ.

മനുഷ്യരെപ്പോലെ കരയിൽ നിവസിക്കുന്ന ഒരു തരം ജീവികളെയാണു മൃഗങ്ങൾ എന്നു പറയുന്നത്. അപരിഷ്കൃത

മനുഷ്യരോട് അവയ്ക്ക് അടുത്ത സാമ്യമുണ്ട്. കരങ്ങുപറ്റമാണ് മനുഷ്യരോട് അടുത്ത പരിഷ്കൃത മൃഗം. ലോകത്തിൽ അറിയപ്പെട്ടിട്ടുള്ള മൃഗങ്ങളെ മുഖ്യമായിരും പക്ഷികളെ ഇനങ്ങളായി തരം തിരിച്ചിരിക്കുന്നു മൃഗങ്ങളിൽ ഏറ്റവും വലുത് ആനയാണ്. ഇതിന് ൧൨൦ സാധാരണയും ൧൫൦ പരമാവധിയും വഷ്ടങ്ങൾ വരെ ജീവിതം ഉണ്ടെന്നു കാണുന്നു. ആനയെ രണ്ടു ഇനമായി തരംതിരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആഫ്രിക്കാവർഗ്ഗമെന്നും ഏഷ്യാവർഗ്ഗമെന്നും ആണ് ആ വിഭാഗം. ആനയെപ്പോലെ തുമ്പിക്കൊണ്ടുള്ള മറ്റൊരു മൃഗവുമില്ല. ഒരു ഒത്ത ആനയ്ക്ക് ഏഴായിരം റാത്തലോളം ഘനമുണ്ട്. അവയിൽ ആണിന് കൊമ്പൻ എന്നും പെണ്ണിന് പിടിയെന്നും കൊമ്പ് ഇല്ലാത്ത ആണിന് മോഴയെന്നും പേരുകൾ പറയുന്നു. പിടിയായതെന്ന് ഗർഭോല്പാദനം ആയാൽ പ്രസവത്തിന് ൨൦ മാസക്കാലം വേണ്ടിവരുന്നു. ആനയ്ക്ക് ഉറക്കം വളരെ കുറവാണ്. വലുപ്പംകൊണ്ട് മൃഗങ്ങളിൽ വെച്ച് ശ്രേഷ്ഠ ആനയ്ക്കൊന്നെങ്കിലും മൃഗരോട് എന്ന പേരിൽ മൃഗങ്ങളുടെ നേതൃത്വം വഹിക്കുന്നത് സിംഹമാണ്. ബലവീര്യപരാക്രമങ്ങൾകൊണ്ട് സിംഹത്തെ അതിശയിക്കുന്ന മറ്റൊരു മൃഗവുമില്ല. പൂർവ്വകാലങ്ങളിൽ ലോകത്തിന്റെ നാനാഭാഗങ്ങളിലുമുള്ള വനമുകളിൽ സിംഹം ഉണ്ടായിരുന്നതായി അറിയുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ആഫ്രിക്കയിലെ വനങ്ങളിലെ അവയെ കാണുന്നൊരു ഹിമാലയാപർവ്വതത്തിൽ സിംഹത്തെ കണ്ടെക്കാമെന്ന് ചിലർ ഊഹിച്ചുപോരുന്നു. പുരാതനകാലത്ത് ഉണ്ടായിരുന്ന മൃഗങ്ങളിൽ വലുതായപ്പോൾ നാമാവശേഷമായിട്ടുണ്ട്. കാലം കടന്നുപോകുകയും മനുഷ്യന്റെ പരിഷ്കാരം വലിച്ചു അവൻ മലകളേയും മറ്റും അധിവാസയോഗ്യമാക്കിത്തീർക്കാൻ തുടങ്ങുകയും ചെയ്യുന്നതാകട്ടെ മൃഗങ്ങൾ കുറഞ്ഞ കുറഞ്ഞ വരുന്നതായി കാണുന്നു. ഇപ്പോൾ വലിയ മൃഗങ്ങൾ അധികമായി ഉഷ്ണമേഖലയോട് സമീപിച്ചുള്ള വനങ്ങളിലാണ് ഉള്ളത്. ഇന്ന് ലോകത്തിൽ ഉള്ള സകല മൃഗങ്ങളുടേയും മാതൃകകളെ പാശ്ചാത്യരാജ്യങ്ങളിലെ കാഴ്ചബാഗ്ഗുകളിൽ ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

പരിഷ്കൃതരാജ്യങ്ങളിലെ കാഴ്ചസ്വരൂപങ്ങളിലും മറ്റും ചില മൃഗശാലകളിലും പ്രദർശനത്തിനായി സിംഹങ്ങളെയും സൂക്ഷിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ മനുഷ്യന്റെ അധീനത്തിൽപ്പെടുന്ന തോടു കൂടി അതിന്റെ ശക്തിയും ഊർജ്ജിതവും രീതി നശിച്ചു പോകുന്നു. ഇണയുമായി പിരിഞ്ഞു ജീവിക്കാൻ സിംഹത്തിന് വളരെ പ്രയാസമുണ്ടെന്നു കാണുന്നു. ഈയുടെ ആശ്രയിലേ വനങ്ങളിൽ സിംഹത്തെ പിടിക്കാൻപോയ ഒരു ചതുരൻ ഈ വിഷയത്തെപ്പറ്റി പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുള്ളതിന്റെ ഒരു ചുരുക്കമാണ് താഴെ ചേർക്കുന്നത്:—

“കുറച്ചു ദിവസത്തെ അതിശ്രമംകൊണ്ട് ഞങ്ങളുടെ ഇരുമ്പുവലയിൽ ഒരു പെൺ സിംഹം അകപ്പെട്ടു. ആ അവസ്ഥയിൽ അതിന് വലിയ പരിഭ്രമവും ഭയവും ഉണ്ടായിരുന്നു. ഒന്നരണ്ടു ദിവസത്തേയ്ക്ക് യാതൊരു ആഹാരവും ആ പെൺ സിംഹം കഴിച്ചതേയില്ല. അതിനുള്ള കാരണം അതിന്റെ അസ്വാതന്ത്ര്യത്തിലുള്ള ദുഃഖാധിക്യമാണെന്ന് എന്റെ കൂട്ടരിൽ ചിലർ ഊഹിച്ചു. അന്നാട്ടുകാർ അത് ശരിയല്ലെന്ന് തക്കിക്കരുതന്നേ ചെയ്തു. ഇണയെ പിരിഞ്ഞ കഠിനദുഃഖമാണ് അതിനുള്ളതെന്നായിരുന്നു അവരുടെ വാദം. ചില സമയങ്ങളിൽ ആൺ സിംഹം ആ ഇരുമ്പുവലയുടെ ചുറ്റും വന്ന് ഓടുകയും ചാടുകയും അലറുകയും മറ്റും ചെയ്യുന്നത് ദൂരെയുള്ള വൃക്കങ്ങളുടെ മുകളിൽ ഇരുന്ന ഞങ്ങൾക്ക് കാണുകയും കേൾക്കുകയും ചെയ്യാമായിരുന്നു. രണ്ടു ദിവസത്തേ ശ്രമംകൊണ്ട് ഞങ്ങളുടെ മൊറാരു ഇരുമ്പുവലയിൽ ആ ആൺ സിംഹവും അടിച്ചെടുത്തു. ആ മൃഗശ്രേഷ്ഠന്റെ ഇരുമ്പുവല ഒരു മോട്ടാർ വണ്ടിയുടെ സഹായത്താൽ പെൺ സിംഹത്തിന്റെ അടുത്തു എത്തിച്ചു. അതിനുശേഷം ആ ഇണകളെ ഒരു കൂട്ടിലാക്കി. അൺ സിംഹത്തെ കണ്ടയടുത്തെ പെൺ സിംഹത്തിന്റെ ദയനീയ സ്ഥിതി പെട്ടെന്ന് മാറി. അത് വലിയ ഉത്സാഹത്തോടും സന്തോഷത്തോടുകൂടി ചാടി എഴുന്നേറ്റു. ആ ആൺ സിംഹമാവട്ടേ, പ്രേമപാരവശ്യത്തോടുകൂടി തന്റെ ഇണയെ നാക്കുകയും

ഉരുക്കുകയും ചെയ്തു. ധാരാളം മാംസങ്ങളും മറ്റും അവയുടെ തീവിക്കായി ഇട്ടുകൊടുത്തിട്ട് ആളുകൾ ഒഴിഞ്ഞു. പിറ്റേദിവസം രാവിലെ ചെന്ന നോക്കുമ്പോൾ അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന ആഹാരസാധനങ്ങൾ ഒന്നും ശേഷിച്ചിരുന്നില്ല. കുടിച്ചാൽ പൊട്ടാത്ത രണ്ടുമൂന്ന് എല്ലുകൾ മാത്രമേ ആ സ്ഥലത്ത് കാണാവാനുണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. അപ്പോൾ ആ പെൺ സിംഹവും ആൺ സിംഹവും ഉത്സാഹത്തലും സന്തോഷത്തിലും കഴിഞ്ഞുകൂടുകയായിരുന്നു. അവ ഒന്നിച്ച് ഇരുമ്പുകൂട്ട തകർത്ത് ഞങ്ങളോടടുത്തതിന് വരുമോ എന്നുകൂടി സംശയിക്കത്തക്കവിധം അവയുടെ സ്വതസ്സിദ്ധമായ വീര്യശക്തിയാദികൾ ഉജ്ജ്വലത്തായിരുന്നു. ആൺ സിംഹത്തെ അടുത്തു ലഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് അർദ്ധജീവനോടുകൂടി ദയനീയസ്ഥിതിയിൽ കിടന്നിരുന്ന പെൺ സിംഹത്തിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി കണ്ട് കാണികൾ അതിശയിച്ചുപോയി. പെൺ സിംഹം ചത്തുപോയേക്കാൻ ഇടയുണ്ടെന്നുപോലും സംശയിച്ചാണ് ഇണയെ പിടിക്കാൻ ഞങ്ങൾ അത്ര തിടക്കംകൂട്ടിയത്. അതു ഫലിച്ചു. സിംഹങ്ങൾക്ക് ഇണയുമായുള്ള അതിരറ്റ സ്നേഹശക്തിയും തെളിഞ്ഞു കണ്ടു."

ലണ്ടൻ പട്ടണത്തിലുള്ള "റീജൻറപാക് മെനാജറി" എന്ന മൃഗശാലയിൽ ഉള്ള കാരോ മൃഗങ്ങളേയും പ്രത്യേകം പഠിച്ചും അവയോടു പരിചയിച്ചും ശാസ്ത്രവിശ്ലേഷണാർ കണ്ടറിഞ്ഞു പല പുതിയ അറിവുകളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഏതു ജീവിയും അതിന് പ്രകൃതി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന സ്വാതന്ത്ര്യത്തെ കാംക്ഷിക്കുന്നു. അസ്വാതന്ത്ര്യം മനുഷ്യന് എന്നപോലെ തന്നെ മൃഗത്തിനും പരമവേദനയുള്ള ഒരു അവസ്ഥയാണ്. ഈ തത്വമാണ് പ്രസ്തുത മൃഗശാലയിലുള്ള കടുവാ, സിംഹം, ആന തുടങ്ങിയുള്ള പ്രധാന വന്യമൃഗങ്ങൾ തെളിയിക്കുന്നത്. ലോകസുഖങ്ങളിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനമെന്നു ഗണിച്ചിരിക്കുന്ന വിഷയസുഖത്തെ അവിടെ ഉള്ള ഈ വക

വന്യമൃഗങ്ങൾ കാക്കിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ ജീവിതം അവയ്ക്ക് റീനേ സൈപരമുള്ളതല്ലെന്നു വ്യക്തമാകുന്നു. എന്നാൽ മനുഷ്യന്റെ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വമായ സൗകര്യസംഭാരങ്ങൾ കൊണ്ടും പ്രകൃതിയുടെ ഒഴിച്ചുകൂടാൻ പാടില്ലാത്ത പ്രേരണാശക്തിയാലും അപൂർവ്വ ചില അവസരങ്ങളിൽ ഈ മൃഗങ്ങൾ ഈ അടിമാവസ്ഥയിലും ഇണയോടു ചേരാറുണ്ട്. എങ്കിലും അങ്ങനെ ഉണ്ടാകുന്ന കഞ്ഞുങ്ങൾ ഒരിക്കലും അവയുടെ സ്വതസ്സിലമായ ശക്തിയും പുഷ്പിയും ഉള്ളവയായിരിക്കുന്നില്ല. പലതും ശൈശവാവസ്ഥയിൽ തന്നെ നശിച്ചുപോകുന്നു. വളരെ പ്രായമായി വരുന്നവയും അവയുടെ സ്വാഭാവികപ്രകൃതത്തിലും പ്രകൃതിയിലും നിന്ന് അധഃപതിച്ചുമിരിക്കുന്നു.

കടുവാ, സിംഹം, ചെന്നാ, പുലി തുടങ്ങിയുള്ള വന്യമൃഗങ്ങൾ പലപ്പോഴും അവയുടെ കഞ്ഞുങ്ങളിൽ ചിലതിനെ അക്രമമായി തിന്നുകയുണ്ടെന്നതായും കാണുന്നുണ്ട്. ഇതിനുള്ള കാരണം അവയുടെ ക്ഷുത്തോ, പാരമ്പര്യമായ വാസനാബന്ധമോ ആയി വരാൻ തരമില്ല. മനുഷ്യർ തുടങ്ങിയുള്ള അന്യ ജീവികളിൽ നിന്നോ, പ്രകൃതിമാറ്റങ്ങളിൽ നിന്നോ ഉപദ്രവവും ഭയവും ഉണ്ടാകുമ്പോഴാണ് ഈ സാഹസം ഈ വക ജന്തുക്കൾ ചെയ്യുപോകുന്നത്. മൃഗശാലയിൽ ഇവയ്ക്ക് ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന അസ്വാതന്ത്ര്യജീവിതത്തിൽ ചെയ്യുപോകുന്ന ഈ ശിശുഹത്തി വന്യമൃഗവിൽ വരാൻ ഇടയില്ലെന്നാണ് മൃഗശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ ഊഹിക്കുന്നത്. നമ്മളുടെ ഗൃഹത്തിൽ വളർത്തുന്ന പൂച്ച മുതലായ ഇണങ്ങിയ മൃഗങ്ങളിലും ഈ മഹാപാതകം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ദുർവാസനയ്ക്കു കാരണം ഇതുതന്നെ ആയിരിക്കാം.

മേൽ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുള്ള വന്യമൃഗങ്ങളെപ്പോലെ തന്നെ, പാമ്പുവർഗ്ഗവും, കഴുകൻ തുടങ്ങിയുള്ള പക്ഷികളും അടിമജീവിതത്തിൽ സന്താനോൽപ്പാദനത്തിന് വൈമുഖ്യമുള്ളവയാണ്.

സാമാന്യമായി നോക്കുന്നതായാൽ എല്ലാ ജീവികൾക്കും അവയുടെ സന്താനങ്ങളിൽ അതിയായ സ്നേഹശക്തി സ്വത

സ്തിലമായിട്ടുണ്ടെന്നു കാണാം. എന്നാൽ വിശേഷബുദ്ധിയില്ലാത്ത പക്ഷിമൃഗാദികൾക്ക് ഒരു ക്ഷണപ്രകാലത്തേയ്ക്കേ, ആ സ്നേഹബന്ധം നിലനിൽക്കുന്നൊള്ളു.

“റിജൻറപാക്സ് മെനാജറി”യിൽ ആഫ്രിക്കയിൽനിന്നും കൊണ്ടുവന്നു വളർത്തിവരുന്ന ഒരു “ഹിപ്പോപ്പോട്ടാമസ്സ്” അടുത്തകാലത്തു പ്രസവിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസവിച്ചു ഏതാനും മണിക്കൂറിനകം അതിന്റെ കൂടിയോടു ചേർന്നുള്ള കുളത്തിൽ ആ കുട്ടി തള്ളുവാട്ടുകൂടി നീന്താൻ തുടങ്ങി. അല്പം നീന്തിയപ്പോൾ കുട്ടി അധരതപ്പെട്ടു എന്നു കണ്ടു, തള്ള അടിയിൽ മുങ്ങി, ശിശുവിനെ മുതുകിൽ വഹിച്ചു അതിന്റെ ക്ഷീണം രീതി ഈ ജന്തുക്കളെത്തന്നെ മുലകൊടുക്കുന്നത് വെള്ളത്തിൽവെച്ചാണ്. ഈ ഇനം മൃഗത്തിന് കഞ്ഞുണ്ടുളോട് അതിസ്നേഹം കാണുന്നു. പന്നിവർഗ്ഗത്തിലാണ് ഇവയെ ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ ഗണിച്ചുവരുന്നതെങ്കിലും സ്ഥലവും ജലവും ഇവ വാസയോഗ്യമാക്കിത്തീർത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ മൃഗങ്ങളെ ലോകത്തിൽ സാധാരണയായി കാണാറില്ല. അപൂർവ്വമായി ആഫ്രിക്കയിലേ ഇവയെ കാണുന്നൊള്ളു. ഇതിന് മറ്റ് അടിവരെ നീളവും അഞ്ചടിവരെ ഉയരവും ഉണ്ട്.

ആസ്ട്രേലിയ രാജ്യത്തുള്ള ഒരു തരം മൃഗമാണ് കങ്ഗാരു. ഈ ഇനത്തിൽ ഉള്ള മൃഗങ്ങൾ തന്നെ മറ്റു തരമുണ്ടെന്നു കാണുന്നു. ഇവയിൽ ആൺ വർഗ്ഗത്തിന് ആറും ഏഴും അടി ഉയരം വരും. എന്നാൽ പെൺ വർഗ്ഗത്തിന് അതിരടുത്ത വലുപ്പമില്ല. കങ്ഗാരുവിനുള്ള ഒരു പ്രത്യേകത അതിൽ പെൺ വർഗ്ഗത്തിന്റെ അടിവയറിൽ കഞ്ഞുങ്ങളെ സൂക്ഷിക്കാനായി സ്വതഃ ഒരു സഞ്ചി ഉണ്ടെന്നുള്ളതാണ്. ഈ സഞ്ചിയിൽ കഞ്ഞുങ്ങളെ സൂക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് പത്തോ ഇരുപതോ അടിയോ ചാടുന്നതിന് ആ പെൺ മൃഗത്തിന് ഒരു കൂസലുമില്ല. കങ്ഗാരുവിന്റെ കഞ്ഞുങ്ങൾക്ക് തന്നത്താൻ മുലകുടിക്കുന്നതിനുള്ള ശക്തി ഇല്ലാതിരിക്കുന്നു. തള്ള മൃഗം കഞ്ഞുങ്ങളെ വായിൽ എടുത്ത് അടിവയറിലുള്ള സഞ്ചിയിൽ

വെച്ചാണ് മുലകൊടുക്കുന്നത്. അടിവയറുകൊണ്ട് ഞെക്കുമ്പോൾ മുലപ്പാൽ ശിശുക്കളുടെ തുറന്ന വായിൽ വീഴുന്നു. ഇങ്ങനെ മുലകൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോഴും ആ കുട്ടികളുടെ ശ്വാസോച്ഛ്വാസത്തിന് ഭംഗംവരാത്തവിധത്തിലാണ് അവയുടെ അടിവയറിന്റെ സഞ്ചി സ്പ്രിംഗ് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

പോളാർ വിഭാഗത്തിലെ ഒരു പ്രത്യേക ഇനമാണ് "ബാർബറ" മൃഗം. മൃഗശാലയിലെ അനുഭവത്തിൽ ഇതിന്റെ കണ്ണുകളെല്ലാം ചത്തുപോകുന്നതായിക്കണ്ടു. അതിനുള്ള കാരണം സൂര്യോഷ്ണത്തിന്റെ സംക്രമിച്ചതുകൊണ്ടാണെന്നു ശാസ്ത്രീയപരീക്ഷണങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തി. ആ മൃഗങ്ങൾ അധിവസിക്കാൻ പ്രകൃതി അനുവദിച്ച പോളാർ വിഭാഗത്തിൽ സൂര്യോഷ്ണങ്ങളുടെ കണിക ഏകിലും ഉണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ ഇത്ര ശക്തിയോടുകൂടി ഈ രോഗബീജങ്ങൾ അവയെ ബാധിക്കുകയോ, ഈ അക്രമമായ അപമൃത്യുവിനു സംഗതിയാകുകയോ ചെയ്യുകയില്ലായിരുന്നു എന്ന് ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ തീർച്ചയാക്കി.

പ്രകൃതി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള ശീതോഷ്ണാവസ്ഥയും പരിതസ്ഥിതിയുംവിട്ടുള്ള ജീവിതം ജീവജാലങ്ങൾക്ക് വിശേഷിച്ചു മൃഗങ്ങൾക്ക് തീരെ സാധ്യമല്ലാതിരിക്കുന്നു. അതാണ് ഒരു രാജ്യത്തു കാണുന്ന മൃഗത്തെ മറ്റൊരു രാജ്യത്തു കാണാൻ ഇടയാകാത്തത്.

മൃഗങ്ങളുടെ പ്രകൃതിസിദ്ധമായ സ്വഭാവസ്ഥിതികളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് മനുഷ്യന് കഴിയുന്നുണ്ട്. ബലിഷ്ഠമായ ആനയേയും ഭയങ്കരമായ സിംഹത്തേയും മനുഷ്യന് നിയന്ത്രിക്കുന്നു. കാട്ടിൽ യഥേഷ്ടം വിഹരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന മത്തേഭൻ മനുഷ്യന്റെ കൈയിൽ ആയാൽ അപന്റെ ആജ്ഞാകീർക്കനായി പ്രവർത്തിക്കുന്നു. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ആനകളെ പടിച്ച് ഇണക്കി ഏതു ജോലിയും ചെയ്യിക്കത്തക്കവണ്ണം അവയെ പരിശീലിപ്പിക്കുന്നുണ്ടല്ലോ. നന്ദിയും ഓർമ്മയും ആനയ്ക്ക് നന്നായി ഉണ്ട്.

ഈ സംഗതികൾ മനുഷ്യർ ഇണക്കി വളർത്തുന്ന ആനകളുടെ അനുഭവം സ്പഷ്ടമാക്കുന്നു. തമ്മുടെ തിടയിൽ അപൂർവ്വം ചില ആനകളെ ഒഴിച്ചാൽ ദ്രോഹബുദ്ധി അവയ്ക്ക് വളരെ കുറവായേ കാണാറുള്ളൂ. ഹിന്ദുക്കൾക്ക് ഒരു പ്രത്യേകതയുള്ളതും ബുദ്ധമതക്കാരുടെ ആരാധനയ്ക്ക് വിഷയവിലേവിട്ടുള്ളതുമായ ഒന്നാണ് വെള്ളയാന. ഈയിനം ആനകളെ ബർമ്മയിൽ അപൂർവ്വമായിട്ടു കാണാറുണ്ട്. ആഫ്രിക്കയിലെ ചില ആനകളെപ്പറ്റി യുഗാൻഡാദേശത്തിലെ ഗവണ്ണരായ സർ വില്യം ഗവേർഡ് ഇങ്ങനെ പ്രസ്താവിച്ചിരിക്കുന്നു:—“ആഫ്രിക്കയിലെ ആനകൾ അവയുടെ അന്ത്യകാലം സമീപിക്കുമ്പോൾ ഒരു നിർദ്ദിഷ്ടസ്ഥലത്തു എത്തി അവിടെ കിടന്നു മരിക്കുന്നു എന്നും മറ്റുമുള്ള കഥകൾ പ്രചരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അത് കട്ടം വാസ്തവമായി എന്തിക്കു തോന്നുന്നില്ല. കെട്ടുകഥയ്ക്കുള്ള യുക്തി എന്താണെന്നു നോക്കാം. മരിച്ചിട്ടുള്ള ആനകളുടെ അവശിഷ്ടങ്ങളും വിശേഷിച്ച്, ദന്തങ്ങൾ നഖങ്ങൾ മുതലായവയും ഒരേ സ്ഥലത്തുതന്നെ ധാരാളം കാണുന്നത് അവയ്ക്ക് ഒരു പ്രത്യേക ശ്മശാനസ്ഥലം ഉണ്ടെന്ന് സ്ഥാപിക്കാനായി അവർ ലക്ഷിക്കുന്നു. മരണത്തോടു അടുക്കുമ്പോൾ അവശതയിൽപ്പെട്ട ആനയെ മറ്റൊരാൾക്കുടി പിടിച്ച് ശ്മശാനസ്ഥലത്തേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നു എന്നാണ് കഥയിലെ മറ്റൊരു ഹേത്യം. ഇതുകൾ രണ്ടും അവാസ്തവപ്രസ്താവങ്ങൾതന്നെ. അൽബർട്ട് തടാകത്തിന് അടുത്തുള്ള നൈൽ നദിയുടെ അന്തർഭാഗത്തു അനേകായിരം ദൺ ദൂരെ മുടിക്കിടപ്പുണ്ടെന്നുള്ളത് തീച്ചയമാണ്.

എന്നാൽ അതിനുള്ള കാരണം എന്താണെന്നു നോക്കാം. ആനകൾക്ക് വലിയ മുറിവുകൾ പറ്റുമ്പോഴും അവശതകൾ നേരിടുമ്പോഴും അവ വെള്ളത്തെ അഭയംപ്രാപിക്കുന്നു. ആഫ്രിക്കയിൽ മിക്കവാറും ആനകൾ വെള്ളത്തിൽവെച്ചാണ് മരിക്കാറുള്ളത്. പൂണ്ണ ആരോഗ്യമുള്ള ആനകൾപോലും ടിവസം

ഒന്നും രണ്ടും പ്രാവശ്യം വെള്ളത്തിൽ കുളിച്ചു രസിക്കുന്നതിൽ ഉത്സാഹമുള്ളവയായി കാണപ്പെടുന്നു. മുറിവോ ചതവോ വേദനയോ തട്ടുമ്പോൾ ആ ഉപദ്രവത്തിൽനിന്നു രക്ഷനേടാൻ വെള്ളത്തിൽ ചാടുന്ന പതിവ് ക്രമേണ അവയുടെ മരണത്തിനുള്ള വലിയ സുഖക്കേടിലും അവയെ ജലാശയത്തിലേയ്ക്ക് നയിക്കുന്നു. ഇങ്ങനെ വെള്ളത്തിൽവെച്ചു മരിച്ച മൃഗങ്ങളുടെ അസ്തികൾ മുതലായവ, അത്യാഗ്രമായ ഒഴുക്കിന്റെ ശക്തി കൊണ്ട് ആഴമുള്ള ജലഭാഗങ്ങളിൽ ക്രമേണ അടിഞ്ഞുകൂടുന്നതായിരിക്കാം അവ കൂട്ടമായി കാണുന്നതിനും ഈ കെട്ടുകഥകൾ പ്രചരിക്കുന്നതിനും ഉള്ള കാരണമെന്നു തോന്നുന്നു."

മൃഗങ്ങളുടെ പ്രകൃതിസിലമായ സ്വഭാവസ്ഥിതികളേ പോലും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് മനുഷ്യനു കഴിയുന്നു. റഷ്യയിലെ സുപ്രസില മൃഗവിദഗ്ദ്ധനായ ബ്ലാഡിവർ ലിയാണിഡോവിക് ദുറോവിന്റെ മൃഗശാല ലോകത്തിലെ ഒരു അത്ഭുതസ്ഥാപനം തന്നെയാണ്.

ഇദ്ദേഹം വളരെക്കൊല്ലങ്ങളായിട്ട് പക്ഷിമൃഗാദികളുടെ കൂടെയാണ് ജീവിക്കുന്നതിച്ചുപോരുന്നത്. ഇദ്ദേഹത്തിന്റെ പരിശീലനസാമന്ത്രികൊണ്ട് അവയുടെ പ്രകൃത്യാ ഉള്ള സ്വഭാവങ്ങളെ മാറിമറിക്കാൻ അദ്ദേഹത്തിന് സാധിച്ചിരിക്കുന്നു. ദുറോവിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിന് അധീനരായി അവിടെയുള്ള മൃഗങ്ങൾ പെരുമാറുന്നത് നോക്കുക:—പൂച്ചയാണ് എലിയെ പോറ്റി രക്ഷിക്കുന്നത്. കടുവാ ആട്ടിൻകുട്ടികളെ ഭദ്രമായി സൂക്ഷിക്കുന്നു. പട്ടികൾ കായ്ക്കെഴുതവമായി ദുറോവിനോടു സംസാരിക്കുന്നു. ദുറോവാകട്ടെ, അവയുടെ ശബ്ദങ്ങൾക്കേട്ട് കായ്ക്കുങ്ങൾ നേർക്കു മനസ്സിലാക്കുന്നു. അദ്ദേഹം പറയുന്നതെല്ലാം അവ മനസ്സിലാക്കി പ്രവർത്തിക്കയും ചെയ്യുന്നു. അവിടെ യന്ത്രങ്ങൾ നടത്തുന്ന ജോലി കരടിയാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. കരങ്ങൻ കണക്കുകൂട്ടുന്നു. സൂത്രശാലിയായ കറുക്കനുള്ള ജോലി മറ്റു മൃഗങ്ങൾക്കു കിടക്കാൻ പരവതാനി വിരിച്ചുകൊടുക്കുന്നതാണത്രെ.

ദുഃഖാധിന്റെ മൃഗങ്ങളുടേയും പറവകളുടേയും മേൽ അദ്ദേഹത്തിന് വലിയ സ്വാധീനശക്തിയുണ്ട്. എന്നുവേണ്ട, മൃഗങ്ങളും പക്ഷികളും അവിടെ പല അത്ഭുതകൃത്യങ്ങളും നടത്തി വരുന്നു.

യുദ്ധംചെയ്യുന്നതിന് അവിടെ ഉള്ള മൃഗങ്ങൾക്കു നല്ല വശമാണ്. കഴിഞ്ഞ മഹായുദ്ധത്തിൽ ശത്രുക്കൾ സ്ഥാപിച്ചിരുന്ന മയിൻ എന്ന നശീകരണ കുടക്കുളെ സമുദ്രത്തിനടിയിൽ മുക്കിച്ചെന്ന് അറത്തു കണ്ടിക്കാനും ഇദ്ദേഹത്തിന്റെ കടൽ പട്ടികൾക്കു സാധിച്ചിരിക്കുന്നു. അവയുടെ വായിൽ മൂച്ചുള്ള ആയുധങ്ങൾ കുടിച്ചുപിടിച്ചാണ് അവ ഈ അതിശയകൃത്യം ശരിക്കു നിർവഹിച്ചത്.

ദുറോവ് ഇപ്പോൾ വലിയ മൃഗരാട്ടായിട്ട് വാഴുകയാണ്. വിവിധവർഗ്ഗത്തിൽ പെട്ട പക്ഷിമൃഗാദികളെ കൂട്ടിയിണക്കി ജീവിക്കുളെ സ്നേഹശക്തിയുടെ മാഹാത്മ്യം തെളിയിക്കുന്ന ഈ മഹാന്റെ മൃഗശാലയിൽ റഷ്യയിലെ കഞ്ഞുകുട്ടി ആബാലവുദ്ധം കാഴ്ചക്കാരായി സദാ വന്നും പോയും ഇരിക്കുന്നു. ഇദ്ദേഹത്തിന്റെ ദുഃഖദുറോവ് എന്ന പ്രിയനാമം റഷ്യയുടെ ഏതു മിക്കിലും മൂലയിലും കീർത്തിയമായിരിക്കുന്നു.

ഇങ്ങനെ ഒരു ജീവിതം കൈക്കൊള്ളാൻ ഇദ്ദേഹത്തിന് ഇടയാക്കിയത് ഒരു പട്ടി ആയിരുന്നു. അത് അദ്ദേഹം വളർത്തിയ ഒരു പട്ടിയുമായിരുന്നു. ഒരിക്കൽ ഏതോ കുറിയായ കോപമുണ്ടായി ദുറോവ് ആ പട്ടിയെ കണക്കിനു പ്രഹരിച്ച് മൃതപ്രായമാക്കി ദുരൂഹ വലിച്ചെറിഞ്ഞു. കുറെ സമയം കഴിഞ്ഞു അദ്ദേഹം ഉറങ്ങിക്കിടക്കുമ്പോൾ ആ നായ് ഇഴഞ്ഞുചെന്ന് വിലാപശബ്ദങ്ങളോടുകൂടി അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാദങ്ങളിൽ നക്കിക്കൊണ്ടിരുന്നു. പെട്ടെന്ന് അദ്ദേഹം ഉണർന്നു നോക്കിയപ്പോൾ തന്റെ കടംകൈ ഏറാട് ഭയനീയാധസ്ഥയിൽ പെട്ട ആ നായ് കണ്ണുനീർവാർത്തുകൊണ്ട് തന്റെ പാദങ്ങളിൽ നക്കുന്നതാണ് കണ്ടത്. ആ കാഴ്ച ദുറോവിന്റെ ഹൃദയം

തകർത്തു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മനസ്ഥിതി പെട്ടെന്നു ഭേദിച്ചു് അദ്ദേഹം പശ്ചാത്താപത്താൽ പരിഭ്രാന്തനായി. ആ പട്ടിയെ കടന്നു പിടിച്ചുകൊണ്ട് ദുരോപയുഗം: — “എന്റെ അപരാധം നീ ക്ഷമിക്കുക; ഞാൻ വലിയ കടംകൈയാണ് ചെയ്തത്. എന്റെ ഭാവി ജീവിതം നന്ദിയുള്ള നിനക്കും നിന്നെപ്പോലെയുള്ള ജന്തുവർഗ്ഗങ്ങൾക്കുമായി ഇതാ ഞാൻ സമർപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു.”

ഈ ശപഥത്തിനുശേഷമാണ് അദ്ദേഹം ഇങ്ങനെ ഒരു ജീവിതം കൈക്കൊണ്ടത്.

സസ്യലോകം.

കഴിഞ്ഞ അൻപതു് വഷത്തിനിടയിൽ സസ്യലോകത്തെപ്പറ്റിയുള്ള മനുഷ്യന്റെ അറിവ് വളരെ വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശ്വവിശ്രുതനായ ബങ്കാളി ശാസ്ത്രജ്ഞൻ സർ ജഗദീശചന്ദ്ര ബോസ് ആണ് ഈ ശാസ്ത്രത്തിൽ ഇന്ന് വിശേഷനായി പ്രശോഭിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിരീക്ഷണങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും ക്രോഡീകരിച്ച് ലാങ്മാൻസ് ഗ്രീൻ കമ്പനിക്കാർ ഒരുപതു് ഗ്രന്ഥരമ്പരകൾ അടുത്തകാലത്തു് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സസ്യങ്ങളുടെ വളച്ചു് വെളിച്ചവും ഇരുട്ടും എങ്ങനെ സഹായിക്കുന്നു എന്നും അവ ആഹാരസാധനങ്ങളെ എങ്ങനെ സ്വീകരിക്കുന്നു എന്നും അവയുടെ ശരീരസ്ഥിതിയുടെ വ്യാപകമായ സ്ഥിതിഗതികൾ ഏതുവിധമാണെന്നും മറ്റുമുള്ള തത്വങ്ങൾ ഇതിനിടെ അദ്ദേഹം വെളിപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. പലേ മാതീരിയിലുള്ള കൃശങ്ങളും മാർദ്ദങ്ങളുമായ യന്ത്രങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് അവയുടെ സഹായത്തോടുകൂടിയാണ് അദ്ദേഹം ഈ പുതിയ അറിവുകൾ ലോകത്തിന് പ്രദാനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഒരു സാധനത്തെ അതിന്റെ അഞ്ചുകോടി മടങ്ങ് വലുപ്പത്തിൽ കാണിക്കുന്ന യന്ത്രവും, ഒരു സെക്കൻറിന്റെ ൧൦൦൦ ത്തിൽ ഒരംശം പോലും

അടുത്തതിന് പര്യാപ്തമായ യന്ത്രവും ഇതിൽ ഇൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സന്ധ്യ സഞ്ചരിക്കാത്ത ഒരു മൃഗം എന്നത്ര ആ മഹാന്റെ അഭിമാനം. മറ്റു ജീവജാലങ്ങളെപ്പോലെ തന്നെ സന്ധ്യവസ്ത്രവും ഭക്ഷിക്കുകയും, കുടിക്കുകയും, ശ്വസിക്കുകയും, യത്നിക്കുകയും, വിശ്രമിക്കുകയും, മരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. സൂര്യ പ്രകാശമുള്ളപ്പോൾ സന്ധ്യങ്ങൾ അവയുടെ പോഷണത്തിന് ആവശ്യമുള്ള ഇങ്ങാലം വായുവിൽ നിന്നും സ്വീകരിക്കുന്നു. എന്നാൽരാത്രികാലങ്ങളിൽ സന്ധ്യങ്ങൾ പുറത്തേയ്ക്ക് വിടുന്നതു് ഇങ്ങാലാല്പാതകമാണ്. ജലത്തിൽ നിന്ന് സന്ധ്യങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നത് അബ്ജനകമാണ്. ഇലകളിൽ ഉള്ള സൂക്ഷിരങ്ങളിൽ കൂടിയാണ് സന്ധ്യങ്ങൾ ശ്വാസോച്ഛ്വാസകൃത്യം നിർവ്വഹിച്ചുപോരുന്നത്. എല്ലാ ഇലകൾക്കും ആവശ്യമുള്ള സൂര്യരശ്മി ഒരു പോലെ കിട്ടത്തക്കവിധത്തിൽ പ്രകൃതി അവയെ ക്രമീകരിച്ചിരിക്കുന്നു. നമുക്ക് നിത്യാനുഭവമുള്ള തെങ്ങാലതന്നെ ഇതിന് തെളിവാണ്. സന്ധ്യങ്ങളുടെ വളച്ചുയർന്നു് അത്യന്താപേക്ഷിതമായ പാകൃജനകം ഭൂമിയിൽ നിന്നും അവ വേരുവഴി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വളരെ ശൈത്യമുള്ള ഭൂവിഭാഗങ്ങളിൽ വർഷകാലത്തു് സന്ധ്യങ്ങൾ വളരാതെ മരവിച്ച് നിന്നുപോകുന്നുണ്ട്.

സന്ധ്യങ്ങൾക്ക് നാഡിയും ഞരമ്പും ഉണ്ടോ? അവ മറ്റു ജീവജാലങ്ങളെപ്പോലെ തന്നെ വികാരങ്ങൾക്ക് അധീനമാണോ? നമ്മെപ്പോലെതന്നെ അവയ്ക്ക് ഉന്മേഷവും മെന്ത്യവും തോന്നാറുണ്ടോ? ഇത്തരം രസാവഹങ്ങളും വിജ്ഞാനപ്രഭങ്ങളും ആയ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് വിശുതനായ ഭാരതീയശാസ്ത്രജ്ഞൻ തികവാായ സമാധാനം തരുന്നുണ്ട്. ജഗദീശചന്ദ്രബോസ് സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു യന്ത്രത്തിൽ ചൈതന്യത്തോടുകൂടി പരിലസിക്കുന്ന ഒരു ചെടിയുടെ കമ്പോ ഇലയോ കണ്ടിച്ച് ഇടുന്നതായാൽ അംഗഭംഗം വരുന്ന മനുഷ്യമൃഗാദികൾ ഈ ഘട്ടത്തിൽ പ്രശ്നപ്പെടുന്ന പ്രാണവേദനയും വിറയലും ആ ചെടിയുടെ അംഗങ്ങൾക്കു ഉണ്ടാകുന്നതായി മാജിക്ലാൻറേൺ വഴി ഈ യന്ത്രം

സ്കീനിൽ കാണിക്കുന്നതുകണ്ടാൽ ജന്തുവിംസപോലെതന്നെ സന്യാപദ വലും മഹാപാതകമാണെന്ന് ആർക്കും ബോദ്ധ്യമാകും. ലഹരിസാധനം കഴിച്ചിട്ടുള്ള മനുഷ്യർ മദാസരായി ഇളകിയാടുന്നതുപോലെ തന്നെ ലഹരിസാധനങ്ങൾ കത്തിവച്ച ഒരു സന്ധ്യയും ആ ലഹരിക്ക് അധീനമായി ചാഞ്ചാടി രസിക്കുന്നത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ നവീനയന്ത്രംവഴി ശാസ്ത്രവിശ്ലേഷനാർ പോലും സൂക്ഷിച്ചുകണ്ട് അറിശയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം തന്നെ വിഷദ്രവ്യം കത്തിവച്ചാൽ പെട്ടെന്നുണ്ടാകുന്ന വികല്പത്തിനുശേഷം ആ ചെടി വാടിത്തളന്ന് ചൈതന്യരഹിതമായി മോഹാലസ്യപ്പെടുന്നതും എതിർ മരുന്നു കത്തിവച്ച് അവയെ പൂർവ്വാവസ്ഥയിൽ വീണ്ടും എത്തിക്കുന്നതും ആ യന്ത്രംമൂലം നമുക്ക് വെളിവായി കാണാവുന്നതാണ്.

സന്ധ്യശാസ്ത്രജ്ഞന്മാരുടെ നിരന്തരമായ പരിശ്രമം മൂലം ഇന്ന് കൃഷിക്ക് വളരെ അഭിവൃദ്ധി ഉണ്ടായിരിക്കുന്നു. പത്തു നെല്ല്വിളയുന്ന കതിരിൽ ഇരുപതുനെല്ല് വിളയിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതുതന്നെയാണ് ലോകത്തിലേയ്ക്ക് ഏറ്റവും അനുഗ്രഹമായ കണ്ടുപിടിത്തം. ഒരു വൃക്ഷത്തിലോ ചെടിയിലോ കത്തിവെച്ചും ഒട്ടിച്ചും അന്നവധി ഫലങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാൻ ആധുനികകർഷകന് സാധിക്കുന്നു. കാരോ ഇനം സന്ധ്യങ്ങൾക്കു പാറിയ വളങ്ങൾ കണ്ടുപിടിച്ച് ശാസ്ത്രീയമായി കൃഷിചെയ്യുന്ന രീതി കൂടുതൽ പ്രചാരത്തിൽ വന്നുകൊണ്ടേ ഇരിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ മഹായുദ്ധത്തോടുകൂടി രസതന്ത്രശാസ്ത്രത്തിനതന്നെ വലിയ അഭിവൃദ്ധി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. “റൈറ്റേറ്റ്” കൃഷിക്ക് വളരെ പാറിയ ഒരു വളമാണ്. അമോണിയായിൽനിന്നും നൈട്രിക് ആസിഡ് ജർമ്മൻ രാജ്യത്ത് ധാരാളമായി എടുത്തുവരുന്നു. ആ രാജ്യത്ത് നൈട്രജനിൽ എലക്ട്രിസിറ്റി പ്രയോഗിച്ച് പ്രതി വർഷം ൩൦൦൦ ടൺ നൈട്രിക് ആസിഡ് എടുത്തുവരുന്നു. യുദ്ധത്തിനിടയ്ക്ക് അമേരിക്കയിലെ ഐക്യനാടുകളിൽ ശാസ്ത്രീയമായ കൃഷിക്കുവേണ്ടി വ്യാപകമായ ഡാമർ ചെലവാക്കിയതായിക്കാണുന്നു.

വലിയ രോഗങ്ങൾക്ക് കേൾവാറാവാം കൊടുത്തു ബോധം കെടുത്തി വിജയകരമായി ശസ്ത്രക്രിയ നടത്തുന്നതുപോലെ തന്നെ വൃക്ഷങ്ങളിൽ മരുന്നു കത്തിവെച്ച് ചൈതന്യം തല്ലാലത്തേയ്ക്ക് നശിപ്പിച്ച് അവ പിഴുതു വേറെ സ്ഥലത്തു കൊണ്ടുവന്ന് നട്ടുപിടിപ്പിക്കുന്നതിനും ആധുനിക കൃഷിശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ സാധിക്കുന്നുണ്ട്.

ഇതുപോലെതന്നെ കേടുവന്നിട്ടുള്ള വലിയ വൃക്ഷങ്ങളുടെ പോട്ട് കാൺക്രീറ്റ് മുതലായ സാധനങ്ങൾ ഇട്ട് നിറച്ച് കൂടുതൽ കേടുവരാത്തവിധം വളർത്തിവരുന്നു.

തടികൾക്ക് ഏതു തരത്തിലുള്ള ചായവും കയറ്റി നിറം മാറുന്നതിന് ഈ അടുത്തകാലത്തു ജർമ്മൻ ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. തടിക്കു ചുവന്ന നിറമാണ് വേണ്ടതെങ്കിൽ ചെള്ളത്തടിയിൽ ചുവന്ന ദ്രാവകം കത്തിവെയ്ക്കുന്നു. തടിയിൽ മുഴുവൻ ആ ദ്രാവകം വ്യാപിച്ചതിനുശേഷം തടി അറുത്തു പണിയുകയും ചെയ്യുന്നു. ഈ നിറം തടിയിൽ എല്ലാ ഭാഗത്തും ഒരു പോലെ വ്യാപിച്ചതായി കാണാം. ആ നിറം ഒരിക്കലും മാഞ്ഞുപോകാതെ തടിയുടെ സ്വന്ത നിറമായി നിലനില്ക്കുന്നു. എന്നാൽ ആ തടി ജീവചൈതന്യത്തോടുകൂടി വളരുമ്പോൾ മാത്രമേ ഈ പ്രയോഗം ഫലിക്കുകയുള്ളൂ. ഇന്ന് ലോകത്തിൽ അറിയപ്പെടുന്നതിൽ ഏറ്റവും വലുതും പുരാതനവും ആയ വൃക്ഷം ക്യാപിഫോർണിയാരാജ്യത്തിലാണെന്നു പറയപ്പെടുന്നു. ആ വൃക്ഷത്തിന് ൪൦൦൦ കൊല്ലത്തിലധികം പഴക്കമുണ്ട്. അതിന്റെ ഉയരം സുമാർ ൧൨൭ അടിയാണ്. ഈ വൃക്ഷത്തിന് ഉദ്ദേശം ൯൦ അടിയോളം ചുറ്റളവു വരും. മറ്റൊരു പുരാതന വൃക്ഷം സിലോണിലുള്ള ബോ വൃക്ഷമാണ്. ബുദ്ധമതക്കാർ വളരെ മാഹാത്മ്യത്തോടുകൂടി ഈ വൃക്ഷത്തെ കൊണ്ടാടുന്നു. ബുദ്ധമഹാഷി ഗയയിൽ തപസ്സുചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്ന ബോ വൃക്ഷത്തിന്റെ ഒരു ശിഖരം അവിടെ കൊണ്ടുപോയി നട്ടു വളർത്തിയതാണ് ഈ ബോ വൃക്ഷം. ഇതിന് ൨൦൦൦ വർഷത്തിലധികം

പഴക്കമുള്ളതായിക്കുറന്നു. ഇങ്ങനെ പുരാതനമായ പല വൻ മരങ്ങളും ബഹു കാലമായുള്ള ലോകാനുഭവങ്ങളെ വീക്ഷിച്ച് ചരിത്രഘട്ടങ്ങളുടെ നിത്യസാക്ഷ്യം വഹിച്ചുകൊണ്ടു സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു.

മോലപടലങ്ങളും സസ്യവൃന്ദവുമായി ആകർഷണീയമായ ഒരു ബന്ധമുണ്ട്. വൻ മലകളിലെ ഉന്നതവൃക്ഷങ്ങൾ മോല പടലങ്ങളെ തടഞ്ഞു നിർത്തി, നീരാവി ഘനീഭവിപ്പിച്ച് വർഷപാതത്തെ സഹായിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടാണ് എല്ലാ പരിഷ്കൃതരാജ്യക്കാരും വനാവകുപ്പിന്റെ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധിക്കുന്നതും റിസർവ് വനങ്ങൾ പ്രത്യേക ഭേദമായി സൂക്ഷിക്കുന്നതും. ഗ്രേറ്റ് ബ്രിട്ടനിൽതന്നെ ൩൦ ലക്ഷത്തോളം ഏക്കർ സ്ഥലം വനങ്ങളായി സൂക്ഷിച്ചു വരുന്നു. ഇൻഡ്യയിലാദ്യേ ൨ ലക്ഷത്തിൽപരം ചതുരശ്രമൈൽ സ്ഥലം വനങ്ങളായിത്തന്നെ കിടപ്പുണ്ട്.

ഒരു ചെറിയ പുൽക്കൊടി മുതൽ മഹാമരങ്ങൾ വരെ അടങ്ങിയിരിക്കുന്ന സസ്യവൃന്ദത്തു ഇനവിഭാഗം ചെയ്ത് വിസ്തരിക്കുന്നതിന് ഇവിടെ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. ചില സാമാന്യ തത്വങ്ങൾ മാത്രം താഴെ ചേർക്കുന്നു:—

സസ്യങ്ങൾ പോഷകദ്രവ്യങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നത് അവയുടെ വേരുകൾ വഴിക്കാണ്. തടികളാണ് വേരുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അസംസ്കൃത സാധനങ്ങൾ കൊമ്പുകളിലേയ്ക്ക് നയിക്കുന്നത്. കൊമ്പുകൾ ആ പോഷകത്തെ ഇലകളിലേയ്ക്കും തൈട്ടുകളിലേയ്ക്കും വ്യാപരിപ്പിക്കുന്നു. ഇലയാണ് ഈ പോഷകദ്രവ്യങ്ങളെ അനുഭവത്തിൽ വരുത്തുന്നത്. മിക്ക വൃക്ഷങ്ങൾക്കും ചെടികൾക്കും സന്താനോല്പാദനം പൂവിൽ നിന്നാണ്. നമുക്ക് ഒരു സസ്യത്തിന്റെ ഉത്ഭവമുതൽക്കുള്ള സംഗതികളേ സാമാന്യമായി നോക്കാം. ഉണങ്ങിയ വിത്തു് അറിന് അനുയോജ്യമായ പരിതസ്ഥിതികൾ വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ വളരാൻ തുടങ്ങുകയായി. ഓരോ വിത്തിന്റേയും കാമ്പ് പരിരക്ഷിക്കുന്നതിനു്

പലതരത്തിലുള്ള പുറംതൊലി പ്രകൃതി നശിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിത്തു പാകിയാൽ അത് ഭൂമിയിലുള്ള ഈർപ്പം സ്വീകരിച്ച് തൊണ്ടിനേ മാർദ്ദവപ്പെടുത്തുന്നു. അതിൽ പിന്നീട് കണ്ണിൽക്കൂടി മുള പുറപ്പെടാൻ തുടങ്ങും. ധാന്യങ്ങൾ നനഞ്ഞാൽ കിളിക്കുന്നതിന് കുറച്ചുദിവസങ്ങൾമാത്രം മതിയാകും. എന്നാൽ തേങ്ങാ മുതലായ പഴയപ്പോലെ തൊണ്ടിന് കട്ടിയുള്ള വിത്തുകൾ മുളയ്ക്കുന്നതിന് മാസങ്ങൾതന്നെ പലതും വേണ്ടിവരുന്നു. കണ്ണിൽക്കൂടി മുളവരുന്നതോടുകൂടി മറ്റൊരുഭാഗത്തുനിന്നും പോഷകസാധനങ്ങളെ അന്വേഷിച്ച് വേരുകളും പുറപ്പെടുകയായി. ആദ്യത്തെ ക്രൂഡ് ഇല വരുന്നതുവരെ സസ്യശിശുവിന് വേണ്ട ആഹാരം വിത്തിൽതന്നെ നിക്ഷിപ്തമായിട്ടുണ്ട്. ചില വിത്ത് മുളച്ചുവരുമ്പോൾ തടിച്ച രണ്ടു കാമ്പും നടുക്ക് ആദ്യത്തെ ക്രൂഡും കാണും. കപ്പലണ്ടി, പുളിങ്കു മുതലായവ ഇതിന് ഉദാഹരണങ്ങളാണ്. സസ്യശിശുക്കളുടെ ആദ്യത്തെ ആഹാര സാധനം ഇതിലുണ്ട്. മുലപ്പാലിന്റെ സ്ഥാനവും അതുതന്നെ വഹിക്കുന്നു. മനുഷ്യക്കും പക്ഷിമൃഗാദികൾക്കും ശിശുക്കളേ പോറ്റി രക്ഷിക്കുന്നതിന് തള്ള അടുത്തുതന്നെ ഉണ്ടാകും. എന്നാൽ സസ്യശിശുക്കൾക്ക് തള്ളയുടെ സ്ഥാനംതന്നെയാണ് വിത്തു നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. വിത്ത് കിളിക്കുന്നതിന് വെള്ളവും ചൂടും പ്രാണവായുവും ആവശ്യമാണ്. പ്രാണവായു എടുത്തിട്ടുള്ള ഒരു കുപ്പിയിൽ വിത്ത് ഇട്ടു വെള്ളവും ചൂടും കൊടുത്താലും അത് പൊടിക്കുന്നില്ല. സസ്യങ്ങൾ നമ്മെപ്പോലെ ശ്വസിക്കുന്നുണ്ട്. ശ്വസിക്കുന്ന എല്ലാ ജീവികൾക്കും ദേഹത്തിന് ചൂടുകാണം. സസ്യവും ഈ തത്വത്തിൽനിന്നും ഭിന്നമല്ല. എന്നാൽ ഇലകൾക്കൊണ്ടും മറ്റും കൂടുതൽ പരിധി സസ്യത്തിനുള്ളതിനാൽ ചൂടുണ്ടാകുന്ന നിമിഷത്തിൽ തന്നെ അതിനെ അന്തരീക്ഷത്തിലേയ്ക്ക് വിടുകയുണ്ടാകുന്നു. മുൻ വിവരിച്ച മുലപ്പാൽ ഓരോ ഇനം വിത്തുകളിലും പലതരത്തിലും പലവിധത്തിലും സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്നു. പുന്നക്കാ, മരവട്ടി, ആമണക്ക് മുതലായവയിൽ എണ്ണയായിട്ടും മധുരക്കിടങ്ങ് തുടങ്ങിയുള്ള

വയിൽ പഞ്ചസാരയായിട്ടും മററു മിശ്ര വിത്തുകളിലും പശയായിട്ടുമാണ് കരുതൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

മിശ്ര ചെടികളുടേയും വേരും നാം ഉദ്ദേശിക്കുന്നതിൽ കൂടുതൽ വലുതാണ്. ഒരു മത്തയുടെ വേരുകൾ എല്ലാം എടുത്തു തൊടുത്തുവെച്ചാൽ ഏകദേശം രണ്ടായിരം ഗജം നീളം വരുന്നതാകുന്നു. വേരിന്റെ വലുപ്പവും ബഹുലതയും ഭൂമിയുടെ സ്ഥിതികളെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നു. ചില സസ്യങ്ങൾക്ക് തായി-വേരും മാത്രമാണ് ആശ്രയം. മററു ചിലതിന് തായി വേരും പാലേയുള്ള പല വേരുകളും അവലംബമായിരിക്കുന്നു. തവുട്ടാൽ, കൈത മുതലായവ വളർന്നുപോകത്തോറും തടിയിൽ നിന്ന് വേരുകളെ ഭൂമിയിലേയ്ക്ക് അയച്ചുകൊണ്ടുവരികുന്നു. വേരുകൾ ഉണങ്ങിയ സ്ഥലംവിട്ട് തണുത്ത സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് പോകുന്നു. കുളങ്ങൾ വെട്ടുമ്പോഴും ഭൂമികൾ കുഴിക്കുമ്പോഴും വളരെ അകലെയുള്ള ചില വൃക്ഷങ്ങളുടെ വേരുകൾ കാണാറുണ്ടല്ലോ. അതുകൾ ജലം അന്വേഷിച്ചു പുറപ്പെടുകയാണ്. വലിയ തായി വേരുകൾ ഉള്ള വൃക്ഷങ്ങളാണ് കൂടുതൽ കാലം നിലനില്ക്കുന്നത്. വെള്ളവും വളവും വേരും സ്വീകരിക്കുന്നത് ഒരു തരം ചെറിയ സ്പഷിരങ്ങളിൽ കൂടിയാണ്. ഇങ്ങനെ വളങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നുള്ള ശക്തിയോടുകൂടിയ ഇളം വേരുകൾ ധാരാളം പൊടുന്നു. ആ ഇളം വേരുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന വളങ്ങൾ തടിയിൽ എത്തിച്ചുകൊടുക്കാനുള്ള ശക്തി മാത്രമേ അപ്പോൾ വൻ വേരുകൾക്കുള്ളൂ. സാധാരണയായി വേരുകളും കിഴങ്ങുകളും മിശ്രവാരും അടിയിലാണ്. അപൂർവ്വം ചില സസ്യങ്ങൾക്ക് തണ്ടിലും കിഴങ്ങുണ്ട്. ചില വൃക്ഷങ്ങൾക്ക് ഇത്തിക്കണ്ണിയും പന്നക്കരകവും വലിയ ശതൃക്കളായിത്തീർന്നിരിക്കുന്നു. അവ വൃക്ഷങ്ങളിൽ വേരിറക്കി അവയിൽ നിന്നും ആഹാരം സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

സസ്യങ്ങളുടെ പ്രായം ചില ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ നിണ്ണയിക്കാറുണ്ട്. അവയുടെ കാതലും ഇലയുടെ സ്ഥിതിയും മറ്റും ഇതിന് ആധാരമായി കരുതുന്നു. തെങ്ങുപോലെയുള്ള വൃക്ഷ

ങ്ങളുടെ മടൽ കൊഴിഞ്ഞ പാടുകൾ നോക്കിയും കഷ്ടകന്മാർ അവയുടെ പ്രായനിസ്സായം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പടരുന്ന ചെടികളുടെ തണ്ടുനോക്കിയും ചില വിദഗ്ദ്ധന്മാർ ഏറക്കുറെ കാലനിസ്സായം ചെയ്യുവരുന്നു.

ചില സസ്യങ്ങളുടെ തണ്ട് ഭൂമിയുടെ അടിയിൽ വളരുകയും ഇലകൾ മാത്രം മുകളിലേയ്ക്ക് വരികയും ചെയ്യുന്നു. ഇഞ്ചി, മഞ്ഞൾ മുതലായവ ഈ ഇനത്തിൽപ്പെടുന്നവയാണ്. കൊതിക്കള്ളി, ചങ്കരംപിരണ്ട തുടങ്ങിയവ തണ്ടുമാത്രം തടിച്ചു വളരുന്നു. അവയ്ക്ക് ഇല ഇല്ലെന്നതന്നെ പറയാം. നമ്മൾ തൊട്ടകയോ മറ്റോതെങ്കിലും ചലനങ്ങൾ തട്ടുകയോ ചെയ്യുമ്പോൾ പെട്ടെന്നു വാടിത്തളരുന്ന തൊട്ടാവാടി സസ്യശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർക്ക് വളരെ കൊതുകുമുള്ള ഒന്നാണ്. ജന്തുശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർക്ക് തവളയെപ്പോലെ സസ്യശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർക്ക് തൊട്ടാവാടിയും ഒരു ദൃഷ്ടാന്തപാഠമായിരിക്കുന്നു.

അന്തരീക്ഷത്തിൽ നിന്ന് വെളിച്ചവും വായുവും സ്വീകരിക്കുന്ന വിഷയത്തിലും ചെടിയുടെ വളച്ചുയര സഹായിക്കുന്ന കായ്കയിലും അതിന്റെ ഇലയ്ക്ക് വലിയ ഒരു സ്ഥാനം ഉണ്ട്. ഇലയ്ക്ക് പച്ച നിറം കൊടുക്കുന്നതും അതിന്റെ ജോലി നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് അതിനെ സഹായിക്കുന്നതും അതിലുള്ള “ക്ലോറോഫയിൽ” എന്ന സാധനമാണ്. ആകൃതിയിലും വലുപ്പത്തിലും പ്രകൃതത്തിലും ഒരു സസ്യത്തിന്റെ ഇല മറ്റൊരു സസ്യത്തിന്റെ ഇലയിൽ നിന്നും ഭിന്നമായിക്കാണുന്നു. ചില ഖടികളുടെ ഇലയ്ക്ക് മിനുസം കൂടും. മറുചിലത് അതിലോലമാണ്. പരുപരുപ്പുള്ള ഇലകളാണ് ഇനി ഒരുതരം ചെടികൾക്കുള്ളത്. കട്ടികൂടിയ ഇലകൾ ഉള്ള ചെടികളും ഉണ്ട്. തെങ്ങോല പോലെ നീളം കൂടിയും വീതി കുറഞ്ഞും, വാഴയിലപോലെ നീളവുംവീതിയും കൂടിയും, താമരയുടേയും ആമ്പലിന്റേയും ഇലകൾ പോലെ വൃത്താകൃതിയായും ഇരിക്കുന്ന ചെടികളും ധാരാളമാണ്. പുളി ഇല പോലെ ലഘുവും അരയാൽ ഇല പോലെ കൊതുകു

മുള്ളതും ശതാവരി പോലേ ചന്ദ്രക്കലയുടെ ആകൃതിയിൽ മനോഹരമായതും തുളസി, നാരകം, കുറുവാ മുതലായവയേപ്പോലേ വാസനകൂടുന്നതും ആയ പലതരം ഇലകളുടെ വിവിധതങ്ങൾ തന്നെ സസ്യജാലത്തെ വ്യക്തിപരവും അലംകൃതവും ആക്കിയിരിക്കുന്നു.

പുഴക്കളും പ്രാണികളും വന്നിരുന്നാൽ അവയേ ഒട്ടിപ്പിടിച്ച് കൊടുക്കുകയെന്ന ജന്തുഭയകരമായ ചെടികളും ഉണ്ട്. വേനൽക്കാലത്ത് ചില സസ്യങ്ങളുടെ ഇലകൾ ഒന്നോടെ പൊഴിയുന്നു. കുടമാസത്തിലെ അമ്പഴം പ്രസിദ്ധമാണല്ലോ. സൂര്യോദയത്തിൽ താമരയും ചന്ദ്രോദയം കണ്ട് ആമ്പലും വികസിക്കുന്നു. സൗരഭ്രവാഹികളായ മുല്ല, പിച്ചി, ചെമ്പകം മുതലായ കസുമങ്ങൾ സന്ധ്യ സൂര്യനേ നമിച്ചുകൊണ്ട് താരാധിനാഥനേ ഉൽക്കണ്ഠാപൂർവ്വം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പ്രകൃതിയുടെ അകൃത്രിമരമണീയമായ പരിമളധാരയേ അവ ദിക്കെങ്ങും പ്രചരിപ്പിക്കുന്നു. സസ്യലോകത്തിലേ വിവിധതാം പുഷ്പങ്ങളിലും കാണുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങേ അററം തൊങ്ങണം പുല്ലിന്റെ പൂ മുതൽ അങ്ങേ അററം പനങ്കുലവരേ ഉള്ള പുഷ്പങ്ങൾ ഉണ്ട്. അത്യന്തം സൗമ്യമായ പരിമളം വീശുന്ന മുല്ലയേ വിടുപിരിയുന്നതിനും രൂക്ഷമായ വാസന പായിക്കുന്ന പാലപ്പൂവിനോടു് അടുക്കാനും നാം വിഷമിക്കുന്നു. അതുപോലേതന്നേ പ്രശോഭിതമെങ്കിലും ഗുണശുദ്ധമായ മുരിക്കിൻപൂവിനെ നാം ഗണിക്കുന്നുമില്ല. ഇങ്ങനെ ഉള്ള സൗരഭ്രവും രൂക്ഷതയും നിർഗുണതവും പുഷ്പങ്ങളിൽ നാം കാണുന്നു. എന്നാൽ അവ അവയുടെ ഈ സ്വഭാവസ്ഥിതി അറിയുന്നുണ്ടോ എന്താ? എന്തായാലും സുഗന്ധപുഷ്പങ്ങൾ മനുഷ്യലോകത്തെ എത്ര ആനന്ദിപ്പിക്കുന്നു എന്നുള്ളതിന്റേ കൈയും കണക്കുമില്ല. മണമില്ലാത്ത പൂവും ഗുണമില്ലാത്ത മർദ്ദ്യനം ഒന്നുപോലേ ആണെന്ന് പറയപ്പെടുന്നു. മനുഷ്യരുടെ ഉത്സവാഘോഷങ്ങളും മംഗളകർമ്മങ്ങളും പുഷ്പകാലത്തോടു് സംബന്ധിച്ചാണ് സാധാരണ നടക്കാറുള്ളത്.

ലോകപ്രഭാവം.

“പു മുന്നമുണ്ടാം തന്നെത്തരം ഫലം” എന്ന കവിവാക്യം എല്ലാ പുഷ്പങ്ങൾക്കും സർവ്വസാധാരണമായി പറഞ്ഞിട്ടു കായില്ലാത്ത പൂക്കളും ധാരാളമാണ്. പിച്ച്, ~~ചെങ്കുളി~~ മുതലായവ ഈ ഇനത്തിൽ പെട്ടതെന്നു തോന്നുന്നു. മത്ത, വെള്ളരി, മുതലായ സസ്യങ്ങളിൽ ആൺ പൂവും പെൺ പൂവും കാണുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ നീലച്ചെടി, നിത്യവർഷം തുടങ്ങിയവ പൂക്കുന്നതെല്ലാം കായ്ക്കുന്നതായിട്ടാണ് കണ്ടുവരുന്നത്. ഒരു സസ്യത്തിന്റെ പുഷ്പകാലത്തെ ആലോചിക്കുന്നതും അതിന്റെ പ്രാരംഭസൂചന പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതും അതിലുണ്ടാകുന്ന ഇളംതളിരുകളാണ്.

അപൂർവ്വം ചില ചെടികളിൽ മാത്രമേ പുഷ്പത്തിൽ തന്നെ സന്താനോല്പാദനത്തിനുള്ള സ്ത്രീപുരുഷബീജങ്ങൾ ഒന്നിച്ചു കാണുന്നൊള്ളൂ. ആ വിധത്തിലായാലും ഒരു അന്യ ശക്തിയുടെ സഹായം കൂടാതെ അവ കായ്ക്കുന്നില്ല. പ്രാണികളുടേയും കാറ്റിന്റെയും സഹായമാണ് മിക്കവാറും അതിന് ആവശ്യമായിരിക്കുന്നത്. സ്വശക്തികൊണ്ടുതന്നെ പുഷ്പപ്പടങ്ങളിൽ അവയുടെ മുകുളങ്ങൾ തട്ടിക്കായ്ക്കുന്നതിനും ചില പുഷ്പങ്ങൾക്ക് കഴിയും. പുഷ്പങ്ങളുടെ സുഷമാവിശേഷവും അവയിലുള്ള തേൻ തുള്ളികളുടെ മാധുര്യവും ആകർഷണീയമായ സൗരഭ്യവും ചില പ്രാണികളെ അതിലേക്ക് അതിശയകരമായി ആകർഷിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ മനോഹരമായ നിറഭേദങ്ങൾ പുഷ്പങ്ങൾക്കുള്ളത് യഥാവിധി കണ്ടറിയുവാൻ പ്രാണികൾക്ക് ശക്തിയില്ലെന്നും ചുവപ്പനിറം കറുപ്പും, നീലം വെള്ളയും ആയിട്ടാണ് അവയ്ക്കു തോന്നുന്നതെന്നും ഹെസ്സിൽ എന്ന ജർമ്മൻ സസ്യശാസ്ത്രജ്ഞൻ അടുത്തകാലത്ത് സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നു. അമേരിക്കയിലുള്ള സീയോമേസ്സ് എന്ന ചെടിക്ക് അതിന്റെ ജീവിതത്തിൽ അഞ്ചു കോടിയോളം പുഷ്പരേണുക്കൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. മിക്ക പുഷ്പങ്ങളുടേയും രേണുക്കളിൽ ഒട്ടു വളരെ ഭാഗം പാഴായിപ്പോകാൻ ഇടയുള്ളതുകൊണ്ടാണ് പ്രകൃതി ഇത്രവളരെ രേണുക്കൾ ഒരു ലോപവുംകൂടാതെ കോരിവారిപ്പോയെടുക്കുന്നത്.

ഫലങ്ങളുടെ മാധ്യമ്യംകൊണ്ടും മനോഹരതകൊണ്ടും ജീവികളെ ആകർഷിച്ച് അവയിൽ ഉള്ള വിത്തുകളെ പ്രചരിപ്പിക്കുന്നതിനും പ്രകൃതി വേണ്ടവിധം ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടുള്ളതായിക്കാണുന്നു. മാമ്പഴത്തിന്റെ അകത്ത് അതിന്റെ അണ്ടിയും അതോട് ചേർന്ന് പുറമേ മൗനമായ പഴവും ക്രമീകരിച്ചിരിക്കുന്നു. കശുമാങ്ങയുടെ പുറമെ മുൻ ഭാഗത്താണ് അതിന്റെ കരു സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. വാഴപ്പഴങ്ങൾക്ക് അകമെ അരികൾ ഉണ്ട്. എന്നാൽ അവ പ്രയോഗശൂന്യമായിരിക്കുന്നതിനാൽ ലുപ്തപ്രായമായിത്തീർന്നിരിക്കുന്നു. ചക്കപ്പഴത്തിന്റെ പുറമെ മുളകൾ തുടങ്ങുന്ന മടലുകൾകൊണ്ട് മൂടി അതിനുള്ളിലായി പഴവും (അല്ലെങ്കിൽ ചുട്ട) അതിനകത്ത് കരുവും കാണുന്നു.

ഇപ്രകാരം വഴിതന്നങ്ങാ, ഇഴത്ത, മുന്തിരി, നാരങ്ങാ, തുടങ്ങിയുള്ള ഓരോ ഫലങ്ങളും ഓരോ പ്രത്യേകരീതിയിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു.

മറുചില സസ്യങ്ങൾക്ക് ഫലങ്ങൾ ധാരാളമായുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഒരു പുകയിലച്ചെടിയിൽത്തന്നെ അതിന്റെ ജീവിതത്തിൽ മൂന്ന് ലക്ഷത്തി അൻപതിനായിരം അരികൾ ഉണ്ടാകുന്നതായി കണക്കാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു നല്ലതുപോലെ ഫലസമൃദ്ധിയുള്ള ഒരു ആഞ്ഞിലി വൃക്ഷത്തിൽ ഒരു കൊല്ലത്തിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കരുക്കൾ എല്ലാം കിളിത്തു വളരാൻ തുടങ്ങിയാൽ അതിന് വളരെ സ്ഥലം വേണ്ടിവരും.

കാറ്റാത്ത് പറന്നുപോയി എവിടെയെങ്കിലും പതിച്ച് കിളിക്കുന്ന ചില വിത്തുകളും ഉണ്ട്. പഞ്ഞിക്കരു, പരശുമരത്തിൻകരു, അപ്പപ്പത്താടി മുതലായവ ഇതിന് ദൃഷ്ടാന്തങ്ങളാണ്.

സസ്യവൃന്ദം പ്രകൃതിവിലാസത്തെ വാഴ്ത്തി മറു ജീവജാലങ്ങളെ അനുഗ്രഹിക്കുന്നു. മനുഷ്യലോകം വിശേഷിച്ചും സസ്യവർഗ്ഗത്തെ ആശ്രയിച്ചാണ് ജീവിക്കുന്നത്. ആഹാരസാധന

ങ്ങരും ആമോദവസ്തുക്കൾ ഇതെല്ലാം നമുക്ക് സമ്പ്രദായിൽ നിന്നു തന്നെ ലഭിക്കുന്നു. നമ്മെ വാസന അറിയിക്കുന്നതിനും നമുക്ക് കൈതുകും ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും നമ്മുടെ രസനേന്ദ്രിയത്തിന് സ്വഭാവശക്തി സിദ്ധിക്കുന്നതിനും സമ്പ്രവൃന്ദമാണ് ആശ്രയം. എരുവ്, പുളി, കയ്പ്, ചർപ്പ്, മധുരം ഇവയുടെ രൂപജ്ഞാനം നമുക്കുണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള സാധനപാഠങ്ങൾ തന്നെ സമ്പ്രവൃന്ദമാണ്. ചുരുക്കിപ്പറയുന്നതായാൽ നമുക്ക് ഉണ്ണാനും ഉടുക്കാനും ആനന്ദിക്കാനും അശ്ലാഭിക്കാനും ഉള്ള സകല ഉപകരണങ്ങളും പ്രകൃതി സംഗ്രഹിച്ചിട്ടുള്ളത് സമ്പ്രവർഗ്ഗത്തിൽ തന്നെ ആയിരിക്കുന്നു. ലോകത്തിൽ കഷ്ടനുള്ള സ്ഥാനം ഏറ്റവും ശ്രേഷ്ഠമായിട്ടുള്ളതാണ്. മറ്റ് സകലക്കും ആഹാരാദികൾക്ക് വേണ്ടത് ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുക എന്നത് ഒരു പുണ്യകൃത്യം തന്നെയാണ്. ശാശ്വതമായ ദാരിദ്ര്യം തീരുന്നതിനും ഉത്തമമായ ജോലി കൃഷിതന്നെയാകുന്നു. പരിശുദ്ധമായ ജീവിതം നയിക്കുന്നതിനും കഷ്ടവൃത്തി അപേക്ഷണീയമാണ്. കൃഷിക്കാർ കുറയുന്ന രാജ്യത്തിൽ ദാരിദ്ര്യം കൂടുകയും പ്രകൃതി സൗന്ദര്യം നശിക്കുകയും രോഗബീജങ്ങൾ വലിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.



രാം അദ്ധ്യായം.



മനുഷ്യസമുദായത്തിന്റെ ഉത്ഭവകാലം മുതൽ ആ സമുദായത്തിനുണ്ടായിട്ടുള്ള പരിവർത്തനങ്ങളെപ്പറ്റി വിചിന്തനം ചെയ്യുക എന്നുള്ളത് ഈ വിദഗ്ദ്ധമായ കാലഘട്ടത്തിൽ വളരെ വിഷമമായിരിക്കുന്നു. ചരിത്രം എന്തു സൂചന എഴുതിയ വർഷത്തിനിപ്പറമുള്ള സംഭവങ്ങളെപ്പറ്റിയേ നമുക്ക് സാമാന്യമായ വിവരമെങ്കിലും ലഭിക്കുന്നള്ളൂ. അക്കാലത്തെ മനുഷ്യർ കിഴങ്ങുകളും ഫലങ്ങളും ഭക്ഷിച്ചും, പച്ചമാംസം ചുട്ടതിനും, ഗൃഹകളിലും വൃക്ഷാപ്പാടുകളിലും ശയിച്ചും കാലനയിച്ചിരുന്നു.

ഐക്യസംസ്ഥാനം, ഇൻഡ്യാ, ഈജിപ്റ്റ്, ചൈനാ തുടങ്ങിയുള്ള രാജ്യങ്ങളിൽ ആദിമ മനുഷ്യർ അധിവസിച്ചിരുന്ന ചില ഗുഹകളുടെ അവശിഷ്ടങ്ങൾ ഇന്നും കാണാനുണ്ട്. അവയിൽ ഏറ്റവും വലുതും പ്രാധാന്യം കൂടിയതുമാണ് ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിൽ ഇന്നും പരിരക്ഷിച്ചുവരുന്ന ഗുഹ. ഇതിന് ൧൨൦ അടി താഴെ ഉണ്ട്. ഒരു കാലത്ത് ഇങ്ങനെയുള്ള ഗുഹകൾ, വാസയോഗ്യമാക്കിത്തീർക്കുവാൻ തന്നെ അനേകാലത്തെ ശ്രമങ്ങളും പല കണ്ടുപിടിത്തങ്ങളും അവർക്ക് ഉണ്ടായിരുന്നിരിക്കണം. ശൈത്യത്തിൽനിന്നും രക്ഷപ്പെടുവാൻ ഉള്ള ശ്രമത്തിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് മനുഷ്യൻ നഗ്നത മറയ്ക്കുവാൻ തുടങ്ങിയത്. ചില വൃക്ഷങ്ങളുടെ തുപ്പുകൾ കോത്തിണക്കിയും പുല്ലുകൾ അടുക്കിയും, പിന്നീട് പക്ഷിമൃഗാദികളുടെ രോമവും തോലും ഉപയോഗിച്ചും ആ ആവശ്യം അക്കാലത്തെ മനുഷ്യർ നിവൃത്തിച്ചു പോന്നതായിക്കാണുന്നു. പുല്ലുചിരികൾകൊണ്ടും മറ്റും നഗ്നതയെ മറയ്ക്കുന്ന വേഷ്ഠർ പുലയരേയും, മലവേടരേയും നാം ഇന്നും കാണുന്നുണ്ടല്ലോ. മനുഷ്യൻ ആദ്യം അവന്റെ സ്വന്തം കൈകൊണ്ട് വേലചെയ്യാൻ തുടങ്ങി. കൈകൊണ്ടുടിക്കുന്നതിൽ കൂടുതൽ ശക്തിയും പ്രയോജനവും കൈയിൽ ഒരു കമ്പോ, ഒരു കല്ലോ വെച്ച് അടിച്ചാലുണ്ടാകുമെന്നു കറേക്കാലത്തെ അനുഭവം കൊണ്ട് അവൻ കണ്ടുപിടിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ഇത് അക്കാലത്തെ മനുഷ്യന്റെ സ്ഥിതിക്ക് ഒരു വലിയ ബുദ്ധിപൂർവ്വമായ കണ്ടുപിടിത്തമായിരുന്നിരിക്കാം. ഇങ്ങനെ ഇപ്പോൾ നമ്മൾ തമ്മായി തള്ളിക്കളയുന്ന പല സംഗതികളും പ്രാചീനമനുഷ്യർക്ക് അനുഭവത്തിൽ വരുത്താൻ ഒട്ടേറെക്കാലവും വളരെ ശ്രമവും വേണ്ടിവന്നു. ഇപ്രകാരമാണ് ആദ്യം കല്ലുകൊണ്ടും പിന്നീട് മരംകൊണ്ടും കാരോ പ്രാകൃത ആയുധങ്ങൾ ആദിമ മനുഷ്യൻ ഉണ്ടാക്കി ഉപയോഗിക്കാൻ തുടങ്ങിയത്. അനേകം തലമുറക്കാലത്തേക്ക് അവർ ലോഹങ്ങളുടെ ഉപയോഗം മനസ്സിലാക്കിയിരുന്നില്ല.

ആയുധങ്ങൾ പ്രയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള രീതിയും അഗ്നിയെ ആവശ്യത്തിന് വിനിയോഗിക്കത്തക്കവിധം ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള സമ്പ്രദായവും സ്വാധീനമായതോടുകൂടി, മറ്റു ജീവികളിൽനിന്ന് രക്ഷപെടാനും അവയെ തങ്ങളുടെ അധീനമാക്കുവാനും മനുഷ്യർക്ക് സാധിച്ചുതുടങ്ങി. ബഹുകാലം മനുഷ്യനും മൃഗവുമായി ഘോരസമരം നടന്നുകൊണ്ടിരുന്നു എന്നുള്ളത് നിശ്ചയംതന്നെ. ആ കലഹവാസന അനേകം തലമുറകൾ കടന്നുപോയ ഇക്കാലത്തും നമ്മിൽനിന്നു തീരെ വിട്ടുമാറിയതായി തോന്നുന്നില്ല. ദുഷ്ടമൃഗങ്ങളെ വേട്ടയാടുന്ന സമ്പ്രദായം ഒരു രാജധർമ്മമായി ഇന്നും നിലനിൽക്കുന്നുണ്ടല്ലോ.

തീയ് ആദ്യമായി പ്രാചീനമനുഷ്യൻ ലഭിച്ചത് അഗ്നി പദ്മങ്ങളിൽ നിന്നോ മിന്നൽ പിണറിൽ നിന്നോ ബലിഷ്ഠങ്ങളായ വസ്തുക്കൾ ഉരസിയോ ആയിരിക്കാമെന്ന് പൂരാതന ചരിത്രകാരന്മാർ ഉഘാരിക്കുന്നു. എങ്ങനെ ആയാലും അഗ്നിക്ക് ഒരു വലിയ മാഹാത്മ്യം പ്രാചീനമനുഷ്യർ കല്പിച്ചിരുന്നു. പാഴ്സികളുടേയും ഗ്രീക്കുകാരുടേയും പൂർവ്വികന്മാർ അഗ്നി, സ്വർഗ്ഗത്തിൽ നിന്നും ദൈവാനുഗ്രഹത്താൽ സിലമായതാണെന്നു വിശ്വസിച്ചിരുന്നു. 'സോറോസ്'ടിയൻ' മതംതന്നെ അഗ്നി ആരാധനാതത്വത്തിൽ സുസ്ഥാപിതമാണ്. പാഴ്സികൾ ഏ. ഡി. ൧൩൪൦ ശതാബ്ദത്തിൽ ~~പെർഷ്യ~~ **പെർഷ്യ** ദേശത്തു നിന്നും മുഹമ്മദുമതാക്രമണത്തെ ഭയന്ന് സ്വമതാനുഷ്ഠാനപരിപാലനാർത്ഥം ബലപ്പെട്ടു ഇന്ത്യയിലേക്ക് തിരിച്ചപ്പോൾ അവർ കൊണ്ടുപോന്ന ആ പരിശുദ്ധാഗ്നി, അകിൽ ചന്ദനം തുടങ്ങിയുള്ള ഇന്ധനങ്ങൾകൊണ്ട് പരമ്പരാഗതമായി ഇന്നും ഭക്തിപാരവശ്യത്തോടുകൂടി കത്തിജ്വലിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പ്രാചീന അമേരിക്കക്കാർ അഗ്നി ഒരു മൃഗത്തിൽ നിന്നാണ് ആദ്യമായി ലോകത്തിന് ലഭിച്ചതെന്നു വിശ്വസിച്ചുപോന്നു. പ്രാചീന ഹിന്ദുക്കൾ അഷ്ടദേവതകളിൽ ഒന്നായിട്ടാണ് അഗ്നിയെ ഗണിച്ചുവന്നത്.

ഇന്നു നമുക്ക് അരച്ചുകുത്തിന് ലഭിക്കുന്ന തിരിച്ചടിയെ പ്രാചീനമനുഷ്ഠിത കിട്ടിയിരുന്നെങ്കിൽ ഇത്ര വലിയ പദവികൾ അഗ്നിക്കു നൽകുമായിരുന്നോ എന്നു സംശയമാണ്.

മത്സ്യംപിടിക്കുക, കാട്ടുമൃഗങ്ങളെ വേട്ടയാടുക, ചില മൃഗങ്ങളെ ഇണക്കി വളർത്തുക, ഭക്ഷണസാധനങ്ങൾ കൃഷിചെയ്യുവാക്കുക, അവ ആചിക്ഷം ഹിതത്തിനനുസരിച്ച് പാകംചെയ്യുക, മൺപാത്രങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുക, വീടും വഞ്ചിയും പണിയുക, ഗൃഹാപകരണങ്ങൾ ശേഖരിക്കുക ഇങ്ങനെയുള്ള സംഗതികൾ പടിപടിയായി നിർവ്വഹിച്ചുകൊണ്ട് മനുഷ്യൻ ക്രമേണ സാമാന്യമായ നാഗരികാവസ്ഥയിൽ എത്തുന്നു.

ക്രിസ്തുമതത്തിന് ഏകദേശം നാലായിരം വർഷങ്ങൾക്കു മുമ്പ്, സുമേരിയാ, ഈജിപ്ത് മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഒരു ജനവിഭാഗം ഗ്രാമവാസത്തിന്റെ പ്രാരംഭദശയെ പ്രാപിച്ചതായിക്കാണുന്നു. അക്കാലത്ത് ആശയങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിന് “ചിത്രലിപികൾ” അവർക്ക് സ്വാധീനമായിരുന്നു എന്ന്, ഇപ്പോൾ കണ്ടുകിട്ടിയിട്ടുള്ള ചില ശിലാലിഖിതങ്ങളിൽ നിന്നും വെളിവാകുന്നുണ്ട്.

ഇക്കാലത്തിന് ഏതാണ്ട് അടുത്തായിരിക്കാം ഈജിപ്തിലെ “പിറമിഡ്ഡുകൾ” എന്ന പ്രസിദ്ധ എടുപ്പുകൾ പണിതിട്ടുള്ളത്. കെട്ടിറപ്പുവെക്കുന്നതിനടുത്ത് നയിൽ നദീതീരത്തിൽ കല്ലാ പാറയും പടുത്ത് രീതിയിട്ടുള്ള ഈ ഭീമ മരയ എടുപ്പുകൾ ആധുനിക ശില്പിവിദഗ്ദ്ധന്മാരേയും അതിശയിപ്പിക്കുന്നതായിത്തന്നെ ഇരിക്കുന്നു. മുമ്പ് എടുപ്പുകൾ ഉള്ളവയിൽ വലുതിന് ൪൦൦ അടി ഉയരവും നെറ്റ് ചതുരശ്ര അടി വ്യാസവും ഉണ്ട്. ഇരുപതു കൊല്ലക്കാലം നിരന്തരമായി ഒരു ലക്ഷം ജനങ്ങൾ കൂടി പണിതുതീർത്തതാണ് ഈ എടുപ്പുകൾ എന്നു പറയപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

ഈജിപ്ത്, ബാബിലോണിയാ, അസീരിയാ, ഇന്ത്യാ, ഗ്രീസ് ഈ രാജ്യങ്ങളിലാണ് മനുഷ്യന്റെ നാഗരികത പലപ്പോഴും ആദ്യമായിക്കണ്ടുതുടങ്ങിയത്.

ഇതിന് വിശ്വാസയോഗ്യമായ പല രേഖകളും ചരിത്ര നേപഷണതല്പരന്മാർക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോഴും പുതിയ അറിവുകൾ സമ്പാദിക്കുന്നതിന് വിദഗ്ദ്ധന്മാരായ പല ചരിത്ര തത്വാനുഗ്രഹികളും അഗ്രാന്തപരിശ്രമം ചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അമേരിക്കയിലും യൂറോപ്പിലും നിന്ന് ഇങ്ങനെയുള്ള വിദഗ്ദ്ധന്മാരുടെ സംഘങ്ങൾ ഈജിപ്റ്റിലും ഡെഡസ്സിലും സ്ഥിരമായി താമസിച്ച് ചരിത്രപ്രസിദ്ധമായ സങ്കേതങ്ങളിൽ പല അനേപഷണങ്ങളും നടത്തിവരുന്നു. പ്രകൃതിസംഭവങ്ങളാലും മറ്റും ഇപ്പോൾ ഭൂമിക്കടിയിൽപ്പെട്ട മൂടികിടക്കയും സമുദ്രാക്രമണംകൊണ്ട് മുങ്ങിപ്പോകയും ചെയ്തിട്ടുള്ള പല പ്രാചീനപരിഷ്ക്കാരകേന്ദ്രങ്ങളിലും അവരുടെ പരീക്ഷണങ്ങൾ മുറയ്ക്ക നടന്നുകൊണ്ടാണ് ഇരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഫലമായി ചില പുതിയ അറിവുകൾ പ്രതിടിനമെന്നപോലെ ലോകം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്.

സുമേരിയയിലും, ഈജിപ്റ്റിലും ഉള്ള ജനവിഭാഗം ഒരു നല്ല നാഗരീകാവസ്ഥയിലെത്തിയതിനുശേഷം ഉദ്ദേശം മൂവായിരം വഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പാണ് ആയുന്മാരുടെ പ്രവേശനത്തെപ്പറ്റി നമുക്ക് ചരിത്രത്തിൽ കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ഇവരുടെ ആഗമനം 'പാമിയർ' ഉന്നതതടത്തിൽ നിന്നുമാണെന്നും, അതല്ല, ആർട്ടിക്കവിഭാഗത്തിൽ നിന്നുമായിരിക്കണമെന്നും ചരിത്രകാരന്മാർ ഭിന്നാഭിപ്രായങ്ങൾ പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ ആഗമനകാലത്തെപ്പറ്റിയും ചരിത്രകർത്താക്കൾ അഭിപ്രായവ്യത്യാസമുള്ളവരായിത്തന്നെ ഇരിക്കുന്നു. ആ വസ്തുത എങ്ങനെ ഇരുന്നാലും ആയുന്മാർ ബുദ്ധിസാമന്ത്രികൊണ്ടും പ്രവർത്തിശക്തികൊണ്ടും അന്നത്തെ മറ്റു ജനസമുദായങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് പ്രഥമസ്ഥാനത്തെ അർഹിക്കുന്നവരായിരുന്നു. ഷാസയോഗ്യമായതും നാഗരീകത്വം സിദ്ധിച്ചിരുന്നതുമായ ഭേശങ്ങളിലാണ് ഇവർ അധിവാസമുറപ്പിച്ചത്. അതിനുശേഷം അഞ്ഞൂറു വഷക്കാലംകൊണ്ട് അവർ

ഈജിപ്ത്, ബാബിലോണിയാ, ഗ്രീസ്, ഇന്ത്യാ തുടങ്ങിയുള്ള രാജ്യങ്ങളിൽ പ്രബലനാരായിത്തീർന്നു. ഈ കാലഘട്ടത്തിനു ശേഷമാണ് ചരിത്രപ്രഖ്യാതമായ ഡേറിയസ്സിന്റെ വലിയ പേഷ്യാ സാമ്രാജ്യം സ്ഥാപിതമായത്.

എന്നാൽ ഇതിന് മുമ്പുതന്നെ ആയുന്മാർ ഇന്ത്യയിൽ വലിയ നാഗരികത്വത്തിൽ എത്തുകയും അവിടെ പലേ രാജ്യങ്ങളും അവർ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തു. ഗീർവാണഭാഷയും നാഗരലിപിയുടെ ഒരു പ്രാകൃതരൂപവും ഇന്ത്യയിലെ ആയുന്മാർക്കുണ്ടായി. ഹിന്ദുമതത്തിന്റെ ആവിർഭാവവും ആ കാലഘട്ടത്തിൽ ആയിരുന്നു. വേദസൂക്തങ്ങൾ എഴുതാനും അപക്വ് അന്നു സാധിച്ചു. ഉത്തര ഇന്ത്യയിൽ അവർ സ്ഥാപിച്ച രാജ്യങ്ങളിൽ അയോദ്ധ്യ, രാജ്യവും ഇന്ദ്രപ്രസ്ഥവും പ്രബലസ്ഥിതിയിൽ എത്തിയിരുന്നു. അക്കാലത്ത് ദക്ഷിണഇന്ത്യയിലും ലങ്കാദീപിലും ആയുന്മാരെ അതിശയിക്കത്തക്ക നാഗരികത്വത്തിൽ എത്തിയ ഒരു ജനവിഭാഗം ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ ദ്രാവിഡവർഗ്ഗക്കാരും ആയുന്മാരുമായി കൂട്ടിമുട്ടുകയും പലേ യുദ്ധങ്ങളും അവർ തമ്മിലുണ്ടാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കുറേക്കാലം ഈജിപ്റ്റിൽ താമസിച്ചതിനു ശേഷം സിറിയയിലും പാലസ്തയിനിലും കടിയേറി താമസിച്ചിരുന്ന ഭൂതന്മാരെയെയാണ് ഏതാനും തലമുറകൾ കഴിഞ്ഞ് ബി. സി. അഞ്ചാം ശതവർഷത്തോടുകൂടി നാം കാണുന്നത്. ഈ ജനസമുദായത്തിന്റെ സാഹിത്യം, ചരിത്രം, നിയമങ്ങൾ, സമുദായസ്ഥിതി മുതലായവ "കാൾഡ് ടെസ്റ്റ്മെൻറ്" എന്ന മതഗ്രന്ഥത്തിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ലോകവിഖ്യാതനായ സോളമൺ ആ കാലഘട്ടത്തിലെ അമരരുടെ രാജാവായിരുന്നു. എന്നാൽ ആയുന്മാരെ തുടന്ന് പ്രാബല്യത്തിൽ എത്തുന്നത് ഗ്രീക്കുവർഗ്ഗക്കാരാണ്. ഇവരും പ്രസിദ്ധ ആയുവർഗ്ഗത്തിൽപ്പെട്ട ഒരു ജനവിഭാഗം തന്നെ. ഇവർക്ക് പ്രാചീന ചരിത്രത്തിൽ ഇന്ത്യാക്കാരെപ്പോലെ തന്നെ ഒരു വലിയ സ്ഥാനമുണ്ട്. ജനസമുദായഭരണക്രമം പുരാതനകാലത്ത് പ്രശസ്തനിലയിൽ എത്തിച്ചിട്ടുള്ളത് ഗ്രീക്കുകാരാണ്.

അക്കാലത്ത് സ്വതന്ത്രമായ പല ദേശവഴികളായി ഗ്രീക്കരാജ്യം വിഭജിച്ചിരുന്നു. ഗ്രീക്കുചരിത്രം ബി. സി. ൧൫൦൦-ൽ ആരംഭിക്കുന്നുണ്ട്. ലോകപ്രസിദ്ധനായ “ഹോമറി”ന്റെ “ഇലിയഡ്സ്” ഗ്രന്ഥം അന്നത്തെ അവരുടെ നാഗരീകത്വത്തിന്റെ നിത്യസാക്ഷ്യം വഹിക്കുന്നു. സ്വതന്ത്രമായ ദേശീയഭരണത്തിന്റെ മാതൃസ്ഥാനം ആതെൻസ്, സ്പാർട്ട തുടങ്ങിയുള്ള ഗ്രീക്കദേശങ്ങളിൽ നിന്നാണ് ലോകത്തിന് ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. ബി. സി. അഞ്ഞൂറിന് മുമ്പുതന്നെ കലാപ്രദർശനത്തിനും കായികപ്രവീണതത്തിനും ഗ്രീക്കുകാർ പ്രാചീനലോകത്തിൽ പ്രസിദ്ധരായിത്തീർന്നു. “ഒളിമ്പിയാ” കായികപ്രദർശനം ഇന്നും ലോകപ്രസിദ്ധമായി തീർന്നിരിക്കുന്നു. പൂർവ്വകാലങ്ങളിൽ ഗ്രീക്ക് ദേശക്കാർ ഒന്നു ചേർന്ന് നാലുകൊല്ലത്തിൽ ഒരിക്കൽ കൊണ്ടാടാറുള്ള ഒരു കായികമാകമാണിത്. ഈ വക വിനോദങ്ങളും സമ്മേളനങ്ങളും എല്ലാം തന്നെ ഗ്രീക്കുവർഗ്ഗക്കാരുടെ രാജ്യാഭിമാനത്തെ പ്രയോജിപ്പിക്കയും സമുദായമെത്രെയെ നിലനിർത്തുകയും ചെയ്യുവാനും.

ബി സി. ആറാം ശതാബ്ദത്തിലാണ് പേഷ്യാ സാമ്രാജ്യവും ഗ്രീക്കരാജ്യക്കാരുമായി മത്സരവും യുദ്ധങ്ങളും ഉണ്ടാകാൻ ഇടയായത്. അക്കാലത്ത് അനേകം വിഭാഗമായി പ്രവർത്തിച്ചുപോന്ന ഗ്രീക്കുകാർക്ക് പ്രബലമായ പേഷ്യാ സാമ്രാജ്യത്തോടു എതിർക്കുന്നതിന് ഒരു ഐക്യശക്തിയെ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതായിവന്നു. അതോടുകൂടിയാണ് ദേശീയ പ്രതിനിധിസഭകളും കായ്യാലോചനാ സംഘവും ശക്തിയിൽ കാണുന്നത്. ഇവർ തമ്മിലുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരുന്ന ചരിത്രപ്രസിദ്ധമായ യുദ്ധങ്ങളുടേ ഫലമായി പേഷ്യാ സാമ്രാജ്യത്തിന് വലിയ ഇടിവു വന്നുപോകയും ഗ്രീസ് അത്യുന്നതാവസ്ഥയെ പ്രാപിക്കുകയും ചെയ്യൂ. ഈ ചരിത്രവൃത്താന്തങ്ങൾ, ലോകത്തിലെ ആദ്യചരിത്രകാരനെന്ന പ്രസിദ്ധനായ “ഹെറോഡോട്ടസ്സ്” സവിസ്തരം പ്രതിവാദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇക്കാലത്തോടു അടുത്താണ് ഭരണവിഭജനമായ പെരിക്ലീസ്, ആതെൻസ് നഗരത്തെ ഗ്രീക്കരാജ്യത്തിന്റെ പശ്ചിമോരുകേന്ദ്രമാക്കിയത്.

ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ ഭൂമണ്ഡലത്തിൽ ആതെൻസിനെ അതിശയിക്കത്തക്ക ഒരു നഗരവും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. മാതൃകാല്യാപകന്മാർ, തത്വജ്ഞാനികൾ, ശില്പിവിദഗ്ദ്ധന്മാർ, പ്രാസംഗികന്മാർ, കവികൾ തുടങ്ങിയുള്ള അനുഗ്രഹിതന്മാരെക്കൊണ്ട് ഗ്രീക്ക് മഹാരാജ്യം അന്ന് പ്രകീർത്തിതമായിരുന്നു.

എന്നാൽ ഗ്രീസ്സും റോമും ഒഴിച്ചു യൂറോപ്പിലുള്ള സകല രാജ്യങ്ങളും അന്ന് ഇരുളടഞ്ഞത് ഘോരാന്ധകാരത്തിൽ ലയിച്ചിരിക്കുകയായിരുന്നു. പേഷ്യയും, ഗ്രീസ്സും ജീവിതസമരങ്ങളിൽ ഏപ്പെട്ടിരുന്നകാലത്തു് ആയുധവർത്തമാവട്ടേ, ആല്യാമികലക്ഷ്യത്തെ ലക്ഷാക്കി ഉയർന്നുകൊണ്ടുതന്നെ ഇരുന്നു. ഹിന്ദുമതവും ഹിന്ദുക്കളുടെ ആത്മീയചിന്തകളുംകൊണ്ട് ബി. സി. ആറാം ശതവഷത്തിന് മുമ്പുതന്നെ ആയുധവർത്തം പ്രശോഭിതമായി കാണപ്പെടുന്നു.

ആറാം ശതാബ്ദത്തിലാണ് 'അഹിംസാ പരമോധമം' എന്ന മുദ്രാവാക്യം സ്ഥാപിച്ച മഹാത്മൻ ശ്രീ ബുദ്ധൻ ലോകരക്ഷയ്ക്കായി ഭൂജാതനായത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാലത്തോടുകൂടി ഭാരതഖണ്ഡത്തിന് പല വലിയ മാറ്റങ്ങളും ഉണ്ടായി. അതേ വരെ മതം, സമുദായം ഈ രണ്ടു വിഷയത്തിലാണ് ജനങ്ങൾ അധികമായി പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നത്. ഗീർവാണഭാഷയിൽ വേദസൂക്തങ്ങളും ക്രോഡീകരിച്ചിരുന്നു. ജനസാമാന്യത്തിന് മതതത്വങ്ങൾ ഗ്രഹിക്കാനും ഗീർവാണഭാഷയിൽ പാണ്ഡിത്യം സമ്പാദിക്കാനും ക്ലേശം കൂടിയിരുന്നു. വലിയ ബ്രഹ്മജ്ഞാനികൾക്കും കടന്ന പണ്ഡിതന്മാർക്കും മാത്രം ഗ്രഹിക്കാൻ കഴി വുള്ള വേദസൂത്രങ്ങളാൽ അടക്കാൻ സാധാരണന്മാർക്ക് സാധ്യമല്ലാതായി. ബ്രാഹ്മണ്യത്തിനുള്ള പ്രത്യേകതയും അന്ന് വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. അതോടുകൂടി ഏതാണ്ട് ജാതിവിഭാഗവും സമുദായവളർച്ചയെ ശക്തിയായി തടയാൻ തുടങ്ങി.

ഈ അവസ്ഥയിൽ എത്തിച്ചേർന്ന ഭാരതലോകത്തെ നല്ല പോലെ സൂക്ഷിച്ചറിഞ്ഞാണ് ആ കാലസ്ഥിതിക്ക് അനുയോ

ജ്യോതിഷവിധത്തിൽ ലോകരക്ഷാർത്ഥം ശ്രീ ബുദ്ധൻ ധർമ്മതപസ്സുകൾ ഉപദേശിക്കാൻ തുടങ്ങിയത്.

ആർച്ചാപന്തം അക്കാലത്തു പതിനാറ് സ്വതന്ത്രരാജ്യങ്ങളായി വിഭജിച്ചു, കാരാ രാജാക്കന്മാർ ഭരിച്ചുവന്നു. മഗധയും കോസലവുമായിരുന്നു അവയിൽ പ്രധാനസ്ഥാനങ്ങൾ അർഹിച്ചിരുന്നത്.

ബുദ്ധന്റെ പരിശുദ്ധമായ ജീവിതസ്ഥിതിയും ലോകോൽക്കർഷ്ണത്തിനുള്ള അഭിവാഞ്ഛയും യുക്തിപരവും ദിവ്യവുമായ പ്രവചനങ്ങളും അദ്ദേഹത്തിൽ ജനസാമാന്യത്തിന് ഒരു വലിയ ബഹുമാനവും കൂടുതൽ ഭക്തിയും ഉളവാക്കി. ഇന്ത്യയിലുള്ള പല രാജസ്ഥാനങ്ങളിലും ബുദ്ധന്റെ മതത്തിന് അതിശീഘ്രമായ പ്രചാരം സിദ്ധിച്ചു. ഈ അവസരത്തിൽ വൈദികമതവും ബുദ്ധമതവുമായി ഒരു വലിയ ഉരസൽ ഉണ്ടാകാൻ തുടങ്ങി. ഈ രണ്ടു മതക്കാരും തമ്മിൽ അഭിപ്രായവ്യത്യാസങ്ങളും വാദപ്രതിവാദങ്ങളും സർവ്വത ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരുന്നു.

ഈ അവസരത്തിലാണ് പേഷ്യയിലെ രാജാവായ ഡേറിയസ്സ് ഇന്ത്യയെ ആക്രമിച്ചത്. സിന്ധുതീരപ്രദേശങ്ങൾ കൈവശപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഡേറിയസ്സിന് അപ്പോൾ വിഷമമുണ്ടായില്ല. അങ്ങനെ ഡേറിയസ്സിന്റെ പേഷ്യാ സാമ്രാജ്യത്തിന് അധീനമായിത്തീർന്ന സിന്ധുപ്രദേശത്തിൽ നിന്നും കുറെ ഹിന്ദുഭടന്മാർ, പേഷ്യരും ഗ്രീക്കുകാരുമായുണ്ടായ പ്രസിദ്ധ 'തമ്മാപയിലി' യുദ്ധത്തിൽ സംബന്ധിച്ചിരുന്നതായിക്കാണുന്നു.

ഗ്രീസിനടുത്തുള്ള മാസിഡോണിയാ ദേശത്തിൽ നിന്നും അഭിവൃദ്ധിയേപ്രാപിച്ച് പ്രാചീനലോകത്തിന്റെ അധികഭാഗവും തന്റെ ചെങ്കോലിന് കീഴിൽ കൊണ്ടുവന്ന അലക്സാണ്ടർ മഹാന്റെ ലോകരംഗപ്രവേശം, ജനസമുദായചരിത്രത്തിലെ ഒരു പ്രധാന സംഭവമാണ്. ഗ്രീസ്, ഈജിപ്ത്, പേഷ്യാ, ബാബിലോണിയാ, ഇന്ത്യാ തുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങൾ അല്പകാലങ്ങൾക്കിടയിൽ അലക്സാണ്ടർക്ക് അധീനമായി.

എന്നാൽ ബി. സി. ൩൨൩-ൽ അലക്സാണ്ടർ അക്കാലമെന്നും പ്രാപിച്ചതിനോടുകൂടി അദ്ദേഹത്തിന്റെ സാമ്രാജ്യവും ശിഥിലമാകുന്നു. ഡേറിയസ്സ് ഒന്നാമന്റെയും അതിനുശേഷം അലക്സാണ്ടർ മഹാന്റെയും ആക്രമണത്തോടുകൂടി ഇന്ത്യയും, പേഷ്വായും, ഗ്രീസ്സും ആയുള്ള സമ്പക്കം സാധാരണമാകുകയും, പൌരസ്ത്യപാശ്ചാത്യനാഗരികത്വങ്ങൾ തമ്മിൽ സമ്മേളിക്കുകയും ചെയ്യും.

ബി. സി. അഞ്ചാം ശതാബ്ദത്തോടുകൂടി റോമാവർഗ്ഗക്കാർ ലോകചരിത്രത്തിൽ നല്ല ഒരു സ്ഥാനം പ്രാപിക്കുന്നു. റോമാ പട്ടണം തന്നെ ഏതാണ്ട് ബി. സി. ൭൭൦ ഇടയ്ക്ക് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. റോമാവർഗ്ഗക്കാർ പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നതോടുകൂടി അവരും കാത്തജീനിയ വർഗ്ഗക്കാരുമായി പഃലയുദ്ധങ്ങളുമുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരുന്നു. ഇരുക്രൂരന്മാരും ലാക്ക് സിസിലിയിലുപ് കൈവശപ്പെടുത്താനായിരുന്നു. പ്രാചീന നാഗരികത്വത്തെ സംബന്ധിച്ച് നോക്കുന്നപക്ഷം റോമിനും ഗ്രീസിനും ആ വിഷയത്തിൽ വളരെ സാദൃശ്യമുണ്ട്. ജനസമുദായ രാജ്യഭരണക്രമമാണ് ഈ രണ്ടു രാജ്യങ്ങളിലും ആദ്യമായിക്കണ്ടിരുന്നത്. ഗ്രീസിലെ വിജ്ഞാനപ്രഭു അടുത്തുള്ള റോമാദേശത്തിൽ പ്രതിബിംബിച്ചാണ് അവിടത്തെ അന്ധകാരം നീങ്ങിത്തുടങ്ങിയതെന്ന് ഒരു കൂട്ടർ അഭിപ്രായപ്പെടുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ കാലക്രമേണ റോമാരാജ്യവും ഗ്രീസുമായി പഃലയുദ്ധങ്ങളുണ്ടാകുകയും ഒടുവിൽ റോമാക്കാർ ഗ്രീസ്സുകാരെ ജയിക്കുകയും ചെയ്യും. അലക്സാണ്ടർ മഹാന്റെ നിർമ്മാണത്തിനു ശേഷം ഇങ്ങനെ വളരെ പരാജയങ്ങൾ ഗ്രീക്കുകാർ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരുന്നു. ഏകദേശം രണ്ടായിരം വർഷത്താളം ഗ്രീസ്സുകാർ വിദേശികളുടെ ആക്രമണങ്ങൾക്ക് അധീനരായിരുന്നു.

റോമാക്കാർ, കാത്തജീനിയ വർഗ്ഗക്കാരെയും ഗ്രീസ്സുകാരെയും ജയിച്ച് ഉൽക്കണ്ഠിത പ്രാപിച്ചതോടുകൂടി അവർക്കു് വിജയത്തിനുള്ള അത്യാശ വലിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. സമസ്ത നവരായ സേനാനായകന്മാരെ അതിലേയ്ക്കു തിരഞ്ഞെടുക്കണ്ടു്

ആവശ്യവും അവർക്ക് നേരിട്ടു. ഇങ്ങനെ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള സേനാനായകന്മാരിൽ ഒരാളാണ് ലോകപ്രസിദ്ധനായ ജൂലിയസിസർ. അദ്ദേഹം യൂറോപ്പിലെ മിക്ക രാജ്യങ്ങളും ആഫ്രിക്കയുടെ ഏതാനും ഭാഗവും ഏഷ്യാമൈനറും ആക്രമിച്ചു സ്വാധീനമാക്കി. ജൂലിയസ്സിസറുടെ ദിഗ്വിജയത്തോടുകൂടി റോമാരാജ്യം ഒരു സമ്രാജ്യമായി രൂപപ്പെടുന്നു.

ക്രിസ്താബുത്തൻ മുൻപ് രണ്ടമൂന്നു ശതാബ്ദത്തോളം കാലം തുടച്ചയായി റോമാരാജ്യത്തിനുണ്ടായിട്ടുള്ള അഭിവൃദ്ധിയും അവിടത്തെ നാഗരികാവസ്ഥയും വളരെ സ്മൃതമായിരുന്നു. പൗരസ്വമതം സർവ്വസാധാരണമാക്കുന്നതിനും പ്രീതിധീനം ഘണ്ടളം പൊതുസഭയും മുഖേന ഭരണകൃത്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനും റോമാക്കാർ അക്കാലത്ത് ബലശ്രദ്ധരായിരുന്നു. നീതിനിയമങ്ങളും ആജ്ഞാനുസരണവും അവരുടെ ഉൽകൃഷ്ടം നിദാനങ്ങളായിത്തീർന്നു. എന്നാൽ ഈ ഗുണങ്ങളെല്ലാം അവരുടെ ദിഗ്വിജയത്തോടുകൂടി ഒന്നൊന്നായി നശിച്ചുതുടങ്ങി. കീഴടക്കിയ രാജ്യങ്ങളിൽനിന്ന് കൊണ്ടുവരപ്പെട്ട അടിമകളുടേയും ഭൃത്യന്മാരുടേയും ശുശ്രൂഷകളുടേമറയ്ക്ക അവർ സുഖലാലുപന്മാരായി ജീവിക്കുവാൻ തുടങ്ങി. അതുവരെ അത്യുത്സാഹത്തിലും അതിശ്രമത്തിലും കാലയാപനംചെയ്തിരുന്ന റോമാക്കാർക്ക്, ഈ അവസ്ഥ കാലാന്തരത്തിൽ നാശാവസ്ഥയായിത്തീർന്നു. അധീനരാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും പിടിച്ചടക്കി അന്ന് റോമിൽ എത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ഐശ്വര്യവിഭവങ്ങൾ അവരുടെ സുഖഭോഗതല്പരതയേയും ഗർവ്വപാപാഭികളേയും വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും ഇടയാക്കി. റോമിന്റെ അധഃപതനം നമ്മെ ഒരു ലോകചരിത്രതത്വം സാരമായി പഠിപ്പിക്കുന്നു.

സ്വാതന്ത്ര്യത്തിൽ വർത്തിക്കുന്ന ഒരു ജനത മറ്റൊരു ജനതയുടെ സ്വാതന്ത്ര്യഭംഗം ചെയ്യുന്നത് അവർക്കുതന്നെ ആപൽക്കരമായി പശ്ചാത്താപം സഹിക്കും എന്നുള്ളതത്രേ ആ തത്വം.

യൂറോപ്പിൽ റോമാരാജ്യം അത്യുന്നതാവസ്ഥയെ പ്രാപിച്ച ആ കാലഘട്ടത്തിൽ തന്നെ ഏഷ്യയിൽ ചൈനാസമ്രാജ്യവും ഉൽകർഷാവസ്ഥയിൽ എത്തിയിരുന്നു. ബി. സി. ആറാം ശതാബ്ദത്തിൽ ചൈനയിൽ തത്വജ്ഞാനം പ്രചരിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ലിയോഡാട്ടസ്സ്, ശ്രീ ബുദ്ധന്റെ സമാനകാലീനനായിരുന്നു. ക്രിസ്താബ്ദം ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പാണ് ചൈനാക്കാരുടെ നാഗരീകതവ അത്യുന്നതാവസ്ഥയെ പ്രാപിച്ചിരുന്നത്. ആദ്യോത്ഥികവിഷയം ഒഴിച്ച് മറ്റു പല കാര്യങ്ങളിലും പ്രാചീന ചൈനാ നിവാസികൾക്ക് പുരാതന ഇന്ത്യാക്കാദോട് ഏതാണ്ട് സാമ്യം ഉണ്ട്. ബുദ്ധമതം ചൈനയിൽ പ്രചരിച്ചതിന് ശേഷമാണ് അവിടെയുള്ളവക്ക് മതസംബന്ധമായ ഒരു ബോധം ഉണ്ടായത് എന്ന് വിശ്വസിച്ചുപോരുന്നു.

ബുദ്ധമതത്തിന്റെ വളരേ മുമ്പുതന്നെ ലിപികൾ ആയുർമാരുടെ ഇടയിൽ നടപ്പായിരുന്നു. ബി. സി. ഏഴാം ശതാബ്ദത്തിൽ ഭാരതീയർ സന്ധ്യ റിച്ചിട്ടുള്ള അക്ഷരമാലപോലെ ഒരു അക്ഷരമാല ആധുനിക യൂറോപ്പിലേ ഭാഷകളിൽ പോലും ഇന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്ന് പ്രൊഫസ്സർ മാക്സ് മൂണൽ വ്യക്തമാക്കുന്നു. ഇക്കാലത്ത് സന്ധ്യ തലിപ്പികൾ മാത്രമല്ല, ഇന്ത്യയിൽ പ്രചാരത്തിൽ ഇരുന്നത്. ബുദ്ധമതത്തിന്റെ കാലത്തോടുകൂടി പാലി ഭാഷയ്ക്കും മറ്റും ഉണ്ടായിട്ടുള്ള അഭിവൃദ്ധിയും വളരെ പ്രാസാഹ്ലമാണ്. ബുദ്ധമതത്തിന്റെ ഉത്ഭവത്തോടുകൂടി പൗരസ്ത്യലോകത്തിന് പലവിധത്തിലും ഉൽകർഷം സിദ്ധിച്ചിട്ടുള്ളതായിക്കാണുന്നു. ബുദ്ധമത സന്യാസികൾ ചൈനാ, ടിബറ്റും, സിലോൺ, ബാബിലോണിയ, പേർഷ്യാ, മാസിഡോണിയ, ഈജിപ്ത് തുടങ്ങിയുള്ള വിദേശങ്ങളിൽ മതപ്രചാരത്തിനായി സഞ്ചരിച്ചിരുന്നു. അശോകന്റെ കാലത്ത് മതപ്രചാരത്തിനായി നിയുക്തരായിരുന്ന സന്യാസികളുടെ സംഖ്യ ൮൪൦൦൦ ആണ്. ബുദ്ധമതം അത്യുന്നതാവസ്ഥയെ പ്രാപിച്ചതും പൗരസ്ത്യലോകത്തിന് ഉണർവും വെളിവും സിദ്ധിച്ചതും അശോകചക്രവർത്തിയുടെ കാലത്താണ്. അദ്ദേഹത്തിനേപ്പോലെ

അതു മനഃപൂർവ്വമായി ജനരക്ഷയ്ക്കായിത്തന്നെ ജീവിതം സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു ചക്രവർത്തി ലോകചരിത്രത്തിൽ വേറെ ഉണ്ടോ എന്ന് സംശയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഭാരതവണ്ഡത്തിൽ വിദ്യാപ്രചാരത്തിനുള്ള സർവ്വകലാശാലകൾ അശോകന്റെ കാലത്തു വളരെ ഉൽകണ്ഠയിലായി എത്തിയിരുന്നതായിക്കാണുന്നുണ്ട്. ടാക്സിലാ, വിക്രമപുരം, നളന്ദ, ഉദയനപുരം തുടങ്ങിയുള്ള സർവ്വകലാശാലകൾ പൗരാണികലോകത്തിലെ സുപ്രസിദ്ധമായ വിദ്യാകേന്ദ്രങ്ങളായിരുന്നു. വിദ്യാലയങ്ങളിൽ നിന്നുപോലും വിവിധ വിഷയങ്ങളെപ്പറ്റി അഭ്യാസം നടത്തുന്നതിനായി ഈ സർവ്വകലാശാലകളിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾ വന്നുകൊണ്ടിരുന്നതായും മഹമ്മദീയ ആക്രമണകാലംവരെ ഇവയെല്ലാം കുന്നതൃസ്ഥിതിയിൽ തന്നെ വർത്തിച്ചിരുന്നതായും ചരിത്രം തെളിയിക്കുന്നു. അശോകന്റെ വാഴ്ചക്കാലമായ ബി സി. ൨൭൨—൨൩൨ വരെയുള്ള കാലഘട്ടത്തിന് ഏകദേശം മൂന്നു വർഷത്തിന് മുമ്പുതന്നെ ടാക്സില ഒരു മഹാ വിദ്യാലയമായിരുന്നതായി കാണുന്നുണ്ട്. ഈ പട്ടണം രമായണകാലത്ത് രക്ഷശില എന്ന പേരിൽ ഭാരത സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള വിദ്യാനഗരമായിരുന്നു. അവിടം ആയുർവ്വേദം പഠിപ്പിക്കുന്നതിന് ബുദ്ധമതക്കാലത്ത് വളരെ പ്രസിദ്ധമായിരുന്നു. ബുദ്ധമതയുടെ സമാനകാലീനനായ മഹാരാജാവായ ബിംബിസാരന്റെ കൊട്ടാരവൈദ്യൻജീവകൻ ടാക്സിലാ വിദ്യാലയത്തിലെ പ്രധാനഅദ്ധ്യാപകനായ ആയുർവ്വേദശിഷ്യനായിരുന്നു എന്നും ആവിദ്യാലയത്തിൽ നിന്നാണ് അദ്ദേഹം അജ്ഞാതഗൃഹത്തിന്റെ ഒരു വിഭാഗമായ കമാരഭൂത്യാ അഭ്യസിച്ചതെന്നും പറയപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

എ. ഡി. ഒന്നാം ശതാബ്ദത്തിൽ ജീവിച്ചിരുന്ന പ്ലീനി എന്ന റോമാ ഗ്രന്ഥകാരൻ ഭാരതവണ്ഡം പ്രാചീനലോകത്തിലെ വാണിജ്യകേന്ദ്രമായിരുന്നു എന്ന് പ്രസ്താവിച്ചുകാണുന്നു. ക്രിസ്താബ്ദത്തിന് വളരെ ശതവർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പുതന്നെ ഗോളശാസ്ത്രം, തത്വശാസ്ത്രം, ഗണിതശാസ്ത്രം, വൈദ്യശാസ്ത്രം, നടന

കല, രസതന്ത്രവിദ്യ തുടങ്ങിയുള്ള വിഷയങ്ങളിൽ ഭാരതീയർ വിദഗ്ദ്ധന്മാരായിരുന്നു. കണക്കശാസ്ത്രം, ബീജഗണിതം, ക്ഷേത്രവ്യവഹാരം മുതലായവ അശോകന്റെ കാലത്തിന് മുമ്പുതന്നെ ഭാരതീയർക്കു നല്ല വശമായിരുന്നു. കണക്കശാസ്ത്രം ഇന്ത്യയിൽ നിന്നും അറബികൾക്കും അവരിൽനിന്ന് പാശ്ചാത്യർക്കും ലഭിച്ചിരിക്കണമെന്നാണ് ആധുനിക ചരിത്രകാരന്മാരുടെ അഭിപ്രായം. എന്നാൽ ക്ഷേത്രഗണിതത്തിന്റെ ഉത്ഭവസ്ഥാനം ബാബിലോണിയാ ആണെന്നും അവിടേനിന്നും ഇന്ത്യാക്കാർക്കും ഗ്രീസ്സുകാർക്കും ലഭിച്ചതാണെന്നും ഒരു പക്ഷമുണ്ട്. ഈജിപ്ത്, ജൂഡിയാ, പേഷ്യാ, ബാബിലോണിയാ തുടങ്ങിയുള്ള രാജ്യങ്ങളുമായി പ്രാചീന ഭാരതീയർ പല വ്യാപാരങ്ങളും നടത്തിയിരുന്നു. ചായം, തോൽ, ഇരുമ്പ്, വെടിക്കെട്ട്, കുങ്കുമം, കണ്ണാടി തുടങ്ങിയുള്ള സാധനങ്ങൾക്കു് ഭാരതം ലോകപ്രസിദ്ധമായിരുന്നു എന്ന് സീൽ എന്ന ഗ്രന്ഥകാരൻ പ്രസ്താവിച്ചുകാണുന്നു ഇരുമ്പ് ശുദ്ധിചെയ്തു് എടുക്കാനും ഉരുക്കിന്റെ പാകം ശരിപ്പെടുത്താനും ചില തീറ്റപ്രയോഗങ്ങൾ നടത്താനും ഈ രാജ്യം ബി. സി. രണ്ടാം ശതാബ്ദത്തിന് മുമ്പുതന്നെ പ്രസിദ്ധപ്പെട്ടിരുന്നു എന്ന്, അക്കാലത്തു് ജീവിച്ചിരുന്ന പതഞ്ജലിയുടെ കൃതി തന്നെ വ്യക്തമാക്കുന്നുണ്ടു്. പേഷ്യാ മുതലായ വിദേശങ്ങളിൽ ഇന്ത്യയിലുണ്ടാകുന്ന വാളിന് പ്രിയവും പ്രചാരവുമായിരുന്നു എന്ന് കാണുന്നു. കുട്ടഞ്ച്, പുരി, സോമനാഥം മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിലെ പൂർവ്വകാലത്തെ എടുപ്പുകളുടെ നഷ്ടശിഷ്ടങ്ങൾ പ്രാചീനകാലത്തെ ഇരുമ്പുപണികളുടെ വൈചിത്ര്യം ഇന്നും വെളിവാക്കുന്നുണ്ടു്. ഇരുമ്പുകൊണ്ടുള്ള ആയുധങ്ങളും മറു് ഇരുമ്പുസാമാനങ്ങളും പലതരത്തിലുള്ള ഇതരസാമാനങ്ങളുടെ കൂടെ കപ്പലിൽ കയറി വിദേശങ്ങളിൽ അയച്ച് ഭാരതീയർ കച്ചവടം നടത്തിവന്നിരുന്നു. അന്നത്തെ ഭാരതീയരായ കപ്പലോട്ടക്കാർ വടക്കുനോക്കിയത്രത്തിനു പകരം, 'മത്സ്യയന്ത്ര'മാണ് ഉപയോഗിച്ചിരുന്നതു്.

6 SEP 1938

ഭാരതീയർ അഭ്യർത്ഥന.

൭൭

വ്യാപാരങ്ങൾ, വ്യവസായങ്ങൾ, ശാസ്ത്രീയവിദ്യകൾ ഇവയിലൊക്കെ അരീതമായി ക്രിസ്താബ്ബത്തിനുമുമ്പ് ഭാരതവണ്ഡത്തിൽ തിളങ്ങി പ്രകാശിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത് അവരുടെ സാഹിത്യകലയാണ്. ഇന്നും ലോകത്തിലുള്ള ഏതു ഭാഷാസാഹിത്യങ്ങളേയോ അതിശയിപ്പിക്കത്തക്ക സാഹിത്യസമ്പത്താണ് സംസ്കൃതത്തിനുള്ളത്. കാവ്യനാടകാലങ്കാരങ്ങൾ, തർക്ക, വ്യാകരണം മുതലായവയ്ക്ക് പ്രസിദ്ധികേട്ട കാലഘട്ടവും അതായിരുന്നു. പ്രകൃതിയെ മനനശ്ചെയ്ത് സഞ്ചിതമായ കാളിദാസൻ, ഭരതമുനി, മാഘൻ തുടങ്ങിയുള്ള കവിവർണ്ണനാരും നവരത്നങ്ങളുടെ സമിതികളും ആയി അങ്ങനെ കഴിഞ്ഞുകൂടിയ സുവർണ്ണകാലവും അതായിരുന്നു. അന്ന് സ്വർ കലകളെപ്പറ്റി ഭാരതവണ്ഡം അറിഞ്ഞിരുന്നതായി വൈശ്യാനരന്റെ കാമസൂത്രമെന്ന ഗ്രന്ഥം തെളിയിക്കുന്നുണ്ട്. രാമായണയുദ്ധം കഴിഞ്ഞ് ശ്രീരാമലക്ഷ്മണന്മാർ ലങ്കാനഗരം വിട്ട് അയോദ്ധ്യയിലേയ്ക്കു പുറപ്പെട്ടപ്പോൾ ലങ്കാനഗരത്തിലെ കൊത്തുപണികളും ചതുരവേലകളും ഒന്നൊന്നായി നോക്കിക്കണ്ട് ദ്രാവിഡന്മാരുടെ ഏതദിഷയങ്ങളിലുള്ള പാടവത്തെ ശ്രീരാമൻ അഭിനന്ദിച്ചതായിക്കാണുന്നു. അദ്ദേഹം അയോദ്ധ്യയിലെത്തിയതിനുശേഷം വനവാസത്തിനു തിരിച്ചപ്പോൾ ജീവനോടുകൂടിക്കണ്ട അച്ഛന്റെ സ്ഥാനത്ത് ഒരു പടമാണല്ലോ കാണാൻ കഴിഞ്ഞത് എന്ന് പറഞ്ഞ് വിലപിച്ചതായും പ്രസ്താവിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഹൈന്ദവാരാധനയിലുള്ള അജ്ഞാതവിചാരങ്ങളിലെ കൊത്തുപണികളും ചതുരവേലകളും രണ്ടായിരത്തിൽപ്പരം വർഷങ്ങൾ മുന്നിട്ടുപോന്ന ഇക്കാലത്തും ലോകാതിശയത്തിന് പാത്രീഭവിച്ചിരിട്ടുണ്ട്. കവിത, ചിത്രമെഴുത്തു്, കൊത്തുപണി, ചായവേല ഇങ്ങനെയുള്ള സുകുമാരകലകളിൽ എന്നപോലെ തന്നെ, സംഗീതകലയിലും ക്രിസ്താബ്ബത്തിനുമുമ്പ് ജീവിച്ചിരുന്ന പ്രാചീന ഭാരതീയർ, വിദഗ്ദ്ധന്മാരായിരുന്നു എന്നു തെളിയുന്നുണ്ട്.

രാജ്യമീമാംസാശാസ്ത്രം ആദ്യമായി ലോകത്തിന് പ്രദാനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത് ഭാരതീയരാണ് വിചാരിച്ചുപോരുന്ന.

കെട്ടിലൂടെ അത്ഥശാസ്ത്രം ഇന്നും ലോകപ്രസിദ്ധം. നേരത്തോളംതന്നെ എന്ന ഗ്രന്ഥകാരൻ ബുദ്ധമതക്കാലത്തിനോടുത്തുള്ള ഭാരത ഭരണവൃത്തിയെപ്പറ്റി പ്രതിവാദിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ നിന്നും ഒരു ഭാഗമാണ് ഇവിടെ ഉദ്ധരിക്കുന്നത്:—

“ശാക്യസമുദായത്തിനിടയിൽ, നഗരസഭാ പൗരസഭ തുടങ്ങിയുള്ള ജനഭരണസമ്പ്രദായങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നതായി കാണുന്നു. മഹാഗുപ്തന്റെ തലസ്ഥാനനഗരിയിൽ സ്രീജനങ്ങളും രാജ്യഭരണാഭി കാര്യങ്ങളിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നതായി മെഗാസ്തനീസ് പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാശിയിലും വൈശാലയിലും നഗരസഭ കൂടുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേക സൗധങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നു.”

ഇക്കാലത്തു് രാജാക്കന്മാരുടെ ഭരണം സർവ്വസാധാരണമായിരുന്നു. നിയമങ്ങളും ഉജ്ജ്വലത്തിൽ വന്നുതുടങ്ങി. മതാധിപന്മാർ, സമുദായപ്രമാണികൾ, കച്ചവടസംഘങ്ങൾ, വിദ്യാനിപുണന്മാർ തുടങ്ങിയുള്ളവരുടെ പ്രാതിനിധ്യം രാജാധികാരത്തിലുള്ള ആലോചനസഭകളിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. സൈന്യശേഖരവും അക്കാലത്തു് നടപ്പിലായിട്ടുണ്ട്.

ബുദ്ധമതം ആവിർഭവിക്കുന്നതിനു് വളരെ മുമ്പുതന്നെ നടന്നിട്ടുള്ള രാമായണം, ഭാരതം എന്നീ മഹായുദ്ധങ്ങളിൽപോലും ശത്രുനിഗ്രഹവിഷയത്തിൽ ചില പ്രത്യേക നിയമങ്ങൾ അനുഷ്ഠേയമായിരുന്നതായി കാണുന്നു. ഉറങ്ങുന്നവരേയും ക്ഷീണാതുരന്മാരേയും അഭയം പറയുന്നവരേയും മുറിവേറു് അവശതയിലായവരേയും ഓരോ തൊഴിലിലും വിദഗ്ദ്ധന്മാരായവരേയും അംഗവൈകല്യം ഭവിച്ചവരേയും ദൂതന്മാരേയും സ്രീജനങ്ങളേയും ശിശുക്കളേയും വൃദ്ധന്മാരേയും മറ്റും വധിക്കരുതെന്ന് നിയമമുണ്ടായിരുന്നു. ഈ നിയമം ആയുർവ്വേദങ്ങളുടെ ഇടയിൽ മാതൃമല്ല, ദ്രാവിഡന്മാരുടെ ഇടയിലും വളരെ പ്രബലമായിരുന്നതായി കാണുന്നുണ്ട്.

അശോകന്റെ കാലത്തു് കസ്യപപുരമെന്നു പറയുന്ന പാടലീപുത്രവും, അലക്സാണ്ടറുടെകാലത്തു് അദ്ദേഹത്തിനാൽ സ്ഥാപിതമായ അലക്സാണ്ട്രിയായും, ജൂലിയസ്സീസറിന്റെ രാജ്യാകാലത്തു് റോമാനഗരവും പ്രാചീനകാലത്തിലെ അത്യുൽകൃഷ്ടങ്ങളായ പരിഷ്കാരകേന്ദ്രങ്ങളായിരുന്നു ബി. സി. ൫൪൫ മുടയ്ക്കാണ് പാടലീപുത്രം സ്ഥാപിതമായതു്. ബുദ്ധമഹദ്വി അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രിയ ശിഷ്യന്മാരോടു്, ലോകത്തിലെ കച്ചവടകേന്ദ്രവും വിവിധസമുദായങ്ങളുടെ സമ്മേളനനഗരവും ആയി ഈ പാടലീപുത്രം ഉയരുന്നതാണ് എന്ന് പ്രവചിച്ചിരുന്നതു്, വളരെ തലമുറക്കാലത്തേയ്ക്കു് അനപത്നമായിത്തന്നെ ഭവിച്ചിരുന്നു കസ്യപപുരി എന്നും പുഷ്പകപുരമെന്നും സംസ്കൃതസാഹിത്യഗ്രന്ഥങ്ങളിൽ കീർത്തിച്ചിട്ടുള്ളതും ഈ പാടലീപുത്രത്തെപ്പറ്റി തന്നെയാണ്. അശോകചക്രവർത്തിയുടെ കാലത്തു്, ബുദ്ധന് ദിപുതപാപദേശങ്ങൾക്കനുയോജ്യമായവിധം അഹിംസാധർമ്മത്തെ പുരസ്കരിച്ചു് സ്നേഹശക്തി, സത്യപരിപാലനം, ദീനദയാലുപ്തം, സർവ്വസാഹോദയ്യഭാവം, ഗുരുജനഭക്തി, രാജഭക്തി, സ്വധർമ്മാനുഷ്ഠാനതല്പരത, എന്നിവയെ ആധാരമാക്കി പാടലീപുത്രപട്ടണം ഉയർന്നു് സ്വർഗ്ഗതുല്യമായി ഭവിച്ചിരുന്നു.

പൂർവ്വകാലത്തു് ഗ്രീസിലിന്റെ തലസ്ഥാനനഗരം ആതെൻസ് ആയിരുന്നെങ്കിലും അലക്സാണ്ടറുടെ കാലത്തോടുകൂടി അദ്ദേഹത്തിന്റെ സാമ്രാജ്യനഗരി അലക്സാണ്ട്രിയാ ആയിത്തീർന്നു. അലക്സാണ്ടർ ദികവിജയത്തിലെന്നപോലെ തന്നെ കലകളിലും ശാസ്ത്രങ്ങളിലും അതിതല്പരനായിരുന്നു. ഇന്ത്യയെ ആക്രമിച്ചകാലത്തു് ഗ്രീക്കിന് സ്വപ്നം കാണാൻ പോലും കഴിയാതിരുന്ന വിവിധകലാപ്രസ്ഥാനങ്ങൾ കണ്ടു് അതിശയിക്കുന്നതിനും ആ വക പ്രസ്ഥാനങ്ങളെ പരിരക്ഷിക്കുന്നതിനും അദ്ദേഹം ഉത്സുകനായിരുന്നു. വിദേശാക്രമണകാലത്തു് പൂർവ്വദിക്കുകളിൽനിന്നും കിട്ടിയ പുതിയ അറിവുകൾകൂടി സംയോജിപ്പിച്ചാണ്

അദ്ദേഹം അലക്സാണ്ടറിയാ പട്ടണം സ്ഥാപിച്ച് പരിഷ്കൃതമാക്കിയത്. അവിടത്തെ സർവ്വകലാശാലയും വിദ്യാർത്ഥികളും രണ്ടുമൂന്ന് തലമുറക്കാലത്തേയ്ക്കു പ്രാചീനലോകത്തിൽ പ്രഖ്യാതമായിരുന്നു. കണക്കുശാസ്ത്രജ്ഞനായ 'യൂക്ലിഡ്' ഭൂമിശാസ്ത്രജ്ഞനായ 'എറട്ടാസ്തനീസ്' ഗണിതശാസ്ത്രജ്ഞനായ 'ഹെല്ലാക്സ്' ശിശുക്രിയാവിദ്യയായ 'ഹിറാപ്പെലസ്സ്' തത്വജ്ഞാനമായ 'ആക്മീഡിയസ്സ്' തുടങ്ങിയവർ അലക്സാണ്ടറിയാ സർവ്വകലാശാലയിലെ വിദ്യാർത്ഥികളായിരുന്നു. ആ സർവ്വകലാശാലയിൽ ലോകത്തിന്റെ നാനാഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നും ശേഖരിച്ചിരുന്ന വലിയ ഗ്രന്ഥസമുച്ചയത്തെ ഒരു അമൂല്യസ്വത്തായി അലക്സാണ്ടർ ഗണിച്ചിരുന്നു.

ആധുനിക കാലഃത്തഃപ്പാലെ അച്ചടിയും കടലാസും അക്കാലത്തു് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ ഈ ജ്ഞാനഭണ്ഡാഗാരവും വിദ്യാർത്ഥികളും പ്രാചീനങ്ങളും ഭാവിതലമുറകൾക്കു് ദേണ്ടുവോളം അനുഗ്രഹമായി ബുദ്ധിമാൻ സംഗതിയായില്ല. കുറെ വർഷങ്ങൾക്കുശേഷം അലക്സാണ്ടറിയാ നശിച്ചു. എങ്കിലും ആധുനികലോകത്തിനു് അലക്സാണ്ടറിയാ മാർഗ്ഗദർശകമായിത്തന്നെ ഇരിക്കുന്നു എന്നാണ് ചരിത്രകാരന്മാരുടെ അഭിപ്രായം.

ബി സി ഒളി മുതൽ ക്രിസ്റ്റാബ്ബും ആരംഭിച്ചു് ഏതാനും തലമുറക്കാലം വരെ റോമാ പട്ടണം ക്രമോന്നതമായ അഭിവൃദ്ധിയെ പ്രാപിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നതു്. റോമന്റെ ആയിരം സംവത്സരത്തെ ചരിത്രം ലോകചരിത്രത്തിന്റെ ഒരു പ്രധാന അദ്ധ്യായം തന്നെയാണ്. യുദ്ധസമ്പ്രദായങ്ങൾ, കായിക പ്രദർശനങ്ങൾ, ശിക്ഷിതവേലകൾ, ജനഭരണപ്രസ്ഥാനങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്കു് റോമാ നഗരം ലോകത്തിലെ ഗുരുസ്ഥാനം വഹിക്കുന്നു. ഒരു ഒന്നാന്തരം സേനാനായകനെന്നും അതിവിദ്യയായ ഭരണതന്ത്രജ്ഞനെന്നും സുപ്രസിദ്ധനായ ചാമി എന്നും ഇന്നു് ലോകം കീർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പെരിക്ലീസ് മഹാൻ ബി. സി. അഞ്ചാം ശതാബ്ദത്തിലും, അജയ്യനും

വിശുത ഭരണതന്ത്രജ്ഞനും ആയ ജൂലിയസ്സിസർ ബി. സി. ഒന്നാം ശതാബ്ദത്തിലും റോമാ പട്ടണത്തേ ലോകത്തിന്റെ ഏക മാതൃകയാക്കാൻ അശ്രാന്തപരിശ്രമം ചെയ്തിരുന്നു. ഇന്നും റോമിന് നഗരങ്ങളുടെ രാജ്ഞി എന്ന് അഭിവചനമുണ്ടെന്നു ജിതും പ്രസ്താവയോഗ്യമാണ്.

റോമാ സാമ്രാജ്യത്തിലെ ആദ്യ ചക്രവർത്തിയുടെ അന്ത്യദശാകാലത്താണ് യേശുക്രിസ്തു ജൂഡിയായിൽ ഭൂജാതനായത്. ലോകചരിത്രത്തെ ആകമാനം ഇളക്കിമറിക്കുന്ന ഒരു മഹാസംഭവമാണ്, യേശുദേവന്റെ അവതാരംകൊണ്ടു സിദ്ധമാകുന്നത്.



ഒ-ാം അദ്ധ്യായം.



ക്രിസ്തു പിൻറെ പുണ്യജീവിതം ബഹു കാലം നിലനിന്നില്ല. അദ്ദേഹം തന്റെ നൂറാമത്തെ വയസ്സിൽ സ്വർഗ്ഗസ്ഥിതനായി. ഇപ്പോൾ മൺറൻ സംവത്സരാക്കാലമായിട്ട് അതിശീഘ്രമായ വളർച്ചയെ പ്രാപിച്ച് ലോകമെങ്ങും പ്രചരിച്ചിരിക്കുന്ന ഒരു ഉൽകൃഷ്ടമതം സ്ഥാപിക്കാൻ ആ ദിവ്യാത്മാവിന് വളരെ കുറച്ച സമയമേ വേണ്ടിവന്നൊള്ളൂ. തന്റെ നൂറാമത്തെ വയസ്സിലാണ് അദ്ദേഹം മതപ്രസംഗങ്ങൾ നടത്തി തുടങ്ങിയത്. ജൂഡിയായിലും, റോമിലും മറ്റും അന്ന് നടപ്പുണ്ടായിരുന്ന യഹോവാമതത്തെ സംസ്കരിച്ച് നവീകരിക്കയത്രേ യേശുദേവൻ ചെയ്തത്. ബുദ്ധമഹർഷി പ്രായോഗികമല്ലെന്ന് കണ്ട ഹിന്ദുമതതത്വങ്ങളെ പലതിനേയും ഉപേക്ഷിച്ച് പ്രയോഗയോഗ്യമായ തത്വങ്ങളെ പുരസ്കരിച്ച് ബുദ്ധമതം സ്ഥാപിച്ചു. യേശുദേവനാവട്ടേ, യഹോവാമതം സംസ്കരിച്ച് പരിപൂർണ്ണമാക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ മതസ്ഥാപനവിഷയത്തിൽ ബുദ്ധമഹർഷിക്ക് ഉണ്ടായിരുന്നതിൽ തുലോം അപകടകരമായ

അനുഭവങ്ങളാണ് ക്രിസ്തുഭാവം നേരിട്ടത്. യഹോവായെക്കുറിച്ചുള്ള പഴയ മതക്കാരുടെ അതികഠിനവും അക്രമപരവും ആയ ഭോഷാരോപണങ്ങൾക്കും ദ്രോഹകൃത്യങ്ങൾക്കും ആ ദിവ്യാത്മാവ് പാത്രീഭവിച്ചു. അതിന്റെ ഫലമായി കരിശിൽ തറച്ച് അദ്ദേഹത്തിന്നേ കൊലചെയ്യാനുള്ള വിധിയും ഉണ്ടായി. ക്രിസ്തുവിന്റെ മഹാത്മ്യമറിയാത്ത ആ പുണ്യജീവിതം ഭാവി തലമുറകൾക്ക് ഒട്ടുണ്ടാത്ത അന്തസ്സാപകാരണമായ കടകൈയാൽ അങ്ങനേ അവസാനിക്കുന്നു. ക്രിസ്തുഭാവിന്റെ സ്വർഗ്ഗാരോഹണത്തിനു ശേഷം രണ്ടു ശതാബ്ദംകൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തിന്റെ മതം റോമാ സമ്രാജ്യമെങ്ങും പ്രചരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രധാന ശിഷ്യന്മാരായ സെൻറ് തോമസ്സും സെൻറ് പാളും അദ്ദേഹത്തെപ്പോലേതന്നെ വധിക്കപ്പെട്ടു. മറ്റു ചില ശിഷ്യന്മാർക്കും ആ പത്തുകൾ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരുന്നു. ക്രിസ്തുമത പ്രചാരത്തിനായി അക്കാലത്ത് പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നവർക്കു നാനാവിധമായി ഉണ്ടായിരിക്കൊണ്ടിരുന്ന വിഷമങ്ങളും ആ പത്തുകളും വളരെ കഷ്ടതയായിരുന്നു. ക്രിസ്താബ്ദം ൨-ാം - ൩-ാം നൂറ്റാണ്ടുകളിൽ റോമാസമ്രാജ്യം വാണിരുന്ന ചക്രവർത്തികളിൽ പലരും ക്രിസ്തുമതാനുമതിക്കുള്ള വേട്ടയാടിയിട്ടുള്ളതിന്റെ കൈയും കണ്ടുകയ്യിലും. എന്നാൽ ഇത് ഒന്നുകൊണ്ടും അധഃപതിക്കാതെ ഈ പുതിയ മതം ഒന്നിനൊന്ന് ഉജ്ജ്വലിച്ച് പ്രകാശിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെയിരുന്നു. എ. ഡി. ൩൨൪-ൽ റോമാ ചക്രവർത്തിയായി തീർന്ന മഹാനായ കാൻസ്റ്റൻറൈൻ ക്രിസ്തുമതത്തോടു് അനുഭാവം പ്രദർശിപ്പിച്ചതിനോടുകൂടി മതസംബന്ധമായ കലാപങ്ങൾക്കു് ഏതാണ്ടൊരു സമാധാനം ഉണ്ടായി. അദ്ദേഹം കാലക്രമേണ ക്രിസ്തുമതം സ്വീകരിക്കയും ചക്രവർത്തി മിന്നങ്ങളിൽ കുരിശു് അടയാളം ഉപയോഗിക്കയും ചെയ്തു.

ഈ കാലത്തോടു് അടുത്തു് ഫ്രാഞ്ചിസ്കാനായ വാൻഡൽസ്, വിസിഗോത്സ് തുടങ്ങിയുള്ളവർ ഫ്രാൻസിലും ജർമ്മനിയിലും പ്രബലന്മാരായിത്തീർന്നു. എ. ഡി. ൩൭൯ മുതൽ

ഇൻ്റെ വേദം റോമാസാമ്രാജ്യം ഭരിച്ചിരുന്ന തിയഡോഷിയസ്സ് ചക്രവർത്തിയും ഈ മംഗോളിയൻ വർഗ്ഗക്കാരായ ഹുണന്മാരും തമ്മിൽ പല യുദ്ധങ്ങളും നടന്നുകൊണ്ടിരുന്നു. മംഗോളിയൻ വർഗ്ഗക്കാർ മദ്ധ്യ ഏഷ്യയിൽ നിന്നാണ് യൂറോപ്പിലേയ്ക്ക് കടന്നത്. ചൈനാസാമ്രാജ്യത്തിൻ്റെ ഉൽക്കർഷ്ടവും പ്രാബല്യവും കൊണ്ട്, അവരുടെ മദ്ധ്യ ഏഷ്യയിലെ താമസം നിർബാധമാക്കിത്തീർക്കാൻ അവർക്ക് കഴിഞ്ഞില്ല. എന്നാൽ യൂറോപ്പുരാജ്യങ്ങളിലാവട്ടെ അത്ര പ്രബലനാരായ രാജാക്കന്മാർ അന്ന് ഇല്ലായെന്നോ ഇരുന്നു. റോമാസാമ്രാജ്യത്തിൻ്റെ ശക്തി ഒന്നിനൊന്ന് ക്ഷയിക്കാനു തുടങ്ങി. ഈ കാരണങ്ങളാണ് മംഗോളിയൻ വർഗ്ഗക്കാരെ യൂറോപ്പിലേയ്ക്ക് ആകർഷിച്ചത്.

ഏ. ഡി. അഞ്ചാം ശതാബ്ദത്തോടുകൂടി ഹുണന്മാർ യൂറോപ്പിലെങ്ങും പ്രബലനായിത്തീർന്നു. അവരുടെ രാജാവായ “ആറ്റിലാ” മദ്ധ്യ ഏഷ്യാ തുടങ്ങി റയിൻ നദി വരെയുള്ള രാജ്യങ്ങളുടെ അധിപനായി. അദ്ദേഹത്തിൻ്റെ തലസ്ഥാന നഗരി ഹാഗേരിയാ രാജ്യത്തിലായിരുന്നു. ചൈന, കാബൂസ്സാൻ, റനോപ്പിൾ മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും ആറ്റിലായുടെ കൊട്ടാരത്തിൽ പ്രതിനിധികൾ വന്നിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നുണ്ട്.

റോമാ ചക്രവർത്തി, ആറ്റിലായുടെ പ്രാബല്യത്തെ സമ്മതിക്കുകയും അദ്ദേഹത്തിന് ധാരാളം പണവും വേണ്ടുവോളം ദേശങ്ങളും നൽകി അദ്ദേഹത്തിൻ്റെ മൈത്രി സമ്പാദിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ആറ്റിലായുടെ ഈ വലിയ ചാട്ടം ഭീഷകാലത്തേയ്ക്ക് നിലനിന്നില്ല. ഹ്രാൻസിൽ വച്ച് പല വർഗ്ഗക്കാരും ഒന്നിച്ചേന്ന് അദ്ദേഹത്തെ എതിർത്തു. പരാജിതനായ ആ ഹുണചക്രവർത്തി ൪൫൩-ൽ കാലധർമ്മം പ്രാപിച്ചതിനോടുകൂടി അദ്ദേഹത്തിൻ്റെ സാമ്രാജ്യവും ശിഥിലമാകുന്നു. അടുത്തതന്നെ റോമാസാമ്രാജ്യത്തിനും അധഃപതനമായി. ൪൭൬-ൽ ആ സാമ്രാജ്യവും അന്ത്യദശയെ പ്രാപിക്കുന്നു.

ആറിലായുടെ കാലം അപസാനിക്കയും അദ്ദേഹത്തിൻറെ രാജ്യം തകരാറാകയും ചെയ്തു എങ്കിലും മംഗോളിയൻ വർഗ്ഗക്കാർ യൂറോപ്പിലേയ്ക്ക് എറച്ചു കയറിക്കൊണ്ടിരുന്നു. അവരുടെ ശക്തി വീണ്ടും സ്ഥാപിക്കാനും ആ വർഗ്ഗക്കാർ ഉറച്ച ശ്രമിക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നു. എ. ഡി. ൫-ാം നൂറ്റാണ്ടു മുതൽ ൮-ാം നൂറ്റാണ്ടു വരെ യൂറോപ്പിൽ മാത്രമല്ല, ഏഷ്യയിലും അവരുടെ പ്രാബല്യം സർവ്വത്ര പ്രചരിച്ചിരുന്നു. എ. ഡി. ൯-ാം ശതാബ്ദം മുതൽക്ക് ഇടവിടാനേയുള്ള ആക്രമണങ്ങളും ബഹുളങ്ങളും ചൈനയിലും ഈ വർഗ്ഗക്കാർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നു. അവിടത്തെ ഹാൻ രാജവംശം ൨-ാം ശതാബ്ദംത്തൊട്ടു കൂടി ശക്തിക്ഷയത്തിൽ അധഃപതിച്ചെങ്കിലും ൩-ാം ശതാബ്ദംത്തൊട്ടു കൂടി വീണ്ടും ആ രാജവംശം ഉൽകൃഷ്ടത്തെ പ്രാപിക്കുന്നു. അന്ന് കാസ്പിയൻ കടൽ മുതൽ പേക്യാ രാജ്യം വരെ ചൈനാ സാമ്രാജ്യം വിസ്തൃതമായിരുന്നു. അക്കാലത്ത് ബുദ്ധമതം പ്രഭാവംചെയ്തു നവീന ശക്തികൊണ്ടും സാമ്രാജ്യപ്രാഭവം കൊണ്ടും ചൈനാ അത്യുന്നതാവസ്ഥയെ പ്രാപിച്ചു. ശിദ്ദിവിദ്യയിലും സാഹിത്യകലയിലും മതവിഷയത്തിലും അന്ന് ചൈനയ്ക്കു ലഭിച്ച സ്ഥാനം ലോകം അമ്മായിരുന്നു. കടലാസ് ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും അച്ചടി നടത്തുന്നതിനും ചൈനാക്കാർ അക്കാലത്ത് സാധിച്ചിരുന്നതായി കാണുന്നുണ്ട്. യൂറോപ്പിലെ മിസ്സ രാജ്യക്കാരും അന്ധവിശ്വാസത്തിൽ മുഴുകി അപരിഷ്കൃതജീവിതം നയിച്ചവരെന്ന ഈ ദേശസന്ധിയിൽ നാഗരീകത്വത്തിലും സുഖാനുഭവങ്ങളിലും തത്പരനുകളിലും ഇതരമതാനുഭാവത്തിലും ചൈനയിൽ അനേകലക്ഷം ജനങ്ങൾ മാർഗ്ഗശീകളായി പരിവർത്തിച്ചിരുന്നു. നൂറു കൊല്ലം ചക്രവർത്തിയായി ഭരണം തുടങ്ങിയ ടെയിറാൻ സന്ദ് നൂറു കൊല്ലം പേക്യായിൽ നിന്നും വന്ന ക്രിസ്ത്യാനി പാതിരിമാരേയും നൂറു കൊല്ലം അറബുക്കാരായി നിന്നും വന്ന മുഹമ്മദീയ പുരോഹിതന്മാരേയും സങ്കരണം സമീകരിച്ച് ഈ രണ്ടു പുതിയ മതക്കാർ ചൈനയിൽ രണ്ടു പള്ളി കെട്ടുന്നതിൽ അനുവാദം കൊടുത്തിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നു.

എ. ഡി. ഏഴാം നൂറ്റാണ്ടിന്റെ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണ്
 ഹിന്ദുവായ മുഹമ്മദുനിസി ഒരു പുതിയ മതത്തോടുകൂടി ലോക
 രംഗത്തിൽ പ്രത്യക്ഷനാകുന്നത്.

മുഹമ്മദ് എ. ഡി. ൫൭൦-ൽ അറേബ്യയിലുള്ള മെക്ക
 പട്ടണത്തിൽ ജനിച്ചതായി. അദ്ദേഹത്തിന് ൪൦ വയസ്സ്
 പ്രായമാകുന്നതുവരെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ജീവിതം അത്ര കീർത്തി
 ക്ഷത്തക്കവാധം ശ്രേഷ്ഠമായിക്കാണുന്നില്ല. ആ കാലഘട്ടം
 കഴിഞ്ഞതിനുശേഷമാണ് നിബിയുടെ ദൈവഭക്തിയേയും
 ഹിന്ദുവചനങ്ങളേയും കുറിച്ച് ലോകം അറിയാൻ തുടങ്ങുന്നത്.
 ജൂതന്മാരുടെ മതവിശ്വാസങ്ങളും സിറിയയിലെ ക്രിസ്തുമതാ
 വലംബികളുടെ നടപടിക്രമങ്ങളും അദ്ദേഹത്തിന് തൃപ്തിക
 രമായിരുന്നില്ല. മെക്കയിലെ പൂർണ്ണിവാസികൾ അവിടെ
 കാബാ വിഗ്രഹം വളരെ ഭക്തിയിലും ആഡംബരത്തോടുകൂ
 ടിയും ആരാധിച്ചുവന്നിരുന്നതും മുഹമ്മദിന് വളരെ പുരമായി
 തോന്നിയിരുന്നു. വിഗ്രഹാരാധനയെ എതിർത്ത് അദ്ദേഹം
 പല സ്ഥലങ്ങളിലും വച്ച് പ്രസംഗങ്ങൾ നടത്തി. ആചാരങ്ങ
 ളിലും അനുഷ്ഠാനങ്ങളിലും വിശ്വാസങ്ങളിലും ഭിന്നഗതിയിൽ
 വർത്തിക്കുന്ന ജനാവലിയെ കൂട്ടിയിണക്കി സമുജനസാഹോ
 ദ്യം സ്ഥാപിക്കുന്ന ഒരു മതം സൃഷ്ടിക്കണമെന്ന് മുഹമ്മദ്
 ക്രമേണ ഉദ്ദേശിക്കുകയും അതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ തുടങ്ങുകയും
 ചെയ്തു. ഉഴുപ്പലത്തായ പ്രസംഗങ്ങൾ കൊണ്ടും യുക്തിയു
 ക്തമായ വാക്കുകൾ കൊണ്ടും കുറേ ആളുകളെ സ്വാധീനമാ
 ളാൻ മുഹമ്മദിന് ഉടനെ സാധിച്ചു. എന്നാൽ പഴയ നടപ
 ടികളെ ആക്ഷേപിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നതിനാലും കാബാ വിഗ്രഹാ
 രാധനയെ എതിർത്തുകൊണ്ടും മെക്ക പട്ടണത്തിൽ പലരു
 ടേയും കഠിനമായ വിരോധത്തിന് അദ്ദേഹം പാത്രീഭവിച്ചു.
 അവരിൽനിന്ന് തേരിട്ടുകൊണ്ടിരുന്ന ആപത്തുകളെ മേന്മ
 അദ്ദേഹം മെക്കയിൽ നിന്ന് തന്റെ പ്രധാന ശിഷ്യനായ
 അബൂബക്കരോടുകൂടി മെഡിനായിലേക്ക് മാറ്റിപ്പോയി. വിഗ്ര

ഹാരാധനയെ ഉപേക്ഷിച്ച് ഏകദൈവത്തെ ഭജിക്കുക, എന്നുള്ള മുഹമ്മദന്റെ നിർദ്ദേശത്തെ ആദരിക്കാൻ മെഡിനായിൽ ധാരാളം ആളുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. അധികം താമസിയാതെ മെഡിനായിലും സമീപപ്രദേശങ്ങളിലും നിബിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് പ്രചാരം ഉണ്ടായി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മതതത്ത്വപദേശങ്ങൾ അറേബ്യയിലെങ്ങും പ്രചരിച്ചുതുടങ്ങി. ഈ അവസരത്തിലാണ് മുഹമ്മദ് വീണ്ടും മെക്കയിലേയ്ക്ക് മടങ്ങിയത്. അപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിനെ ആദരിക്കാൻ അവിടെ ഒരു ഭൂരിപക്ഷം ജനങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. മതതത്വങ്ങളെ പുറസ്തരിച്ച് അദ്ദേഹം കൊറാൻ എന്ന മതഗ്രന്ഥം രൂപമാക്കി. ന്നാലു-ൽ എല്ലാ രാജസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്കും ആ പുതിയ മതം സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി അദ്ദേഹം കായതം അയച്ചിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നു. ന്നാല-ൽ അദ്ദേഹം പരലോകപ്രാപ്തനായതിന് മുമ്പുതന്നെ മുഹമ്മദുദമത്തിന് ശീഘ്രമായ വളർച്ച ഉണ്ടായി കൊണ്ടിരുന്നു.

നിബിയുടെ കാലത്തിനുശേഷം ഒരു നൂറ്റാണ്ടു കഴിയുന്നതിന് മുമ്പായി മുഹമ്മദീയസമുദായത്തിന് ലോകത്തിൽ ഒരു വലിയ സ്ഥാനം ലഭിച്ചു.

ബൈസന്റയിൻ സാമ്രാജ്യവും പേർഷ്യൻ സാമ്രാജ്യവും അധികം താമസിയാതെ മുഹമ്മദീയയ്ക്ക് അധീനമായി. അതിനുശേഷം അവരുടെ ശക്തി ചൈനാസാമ്രാജ്യത്തിലും വ്യാപരിക്കുന്നു. ഈജിപ്തും അതിനേ തുടർന്ന് സ്പെയിനും അവർ സ്വാധീനമാക്കി. എ. ഡി. ൭൧൨-ൽ ഫ്രാൻസിന്റെ മിക്ക ഭാഗവും മുഹമ്മദീയയ്ക്ക് കീഴ്പ്പെട്ടതായും കാണുന്നു. മുഹമ്മദീയരുടെ പ്രാബല്യം അത്യുന്നതാവസ്ഥയെ പ്രാപിച്ചത് എ. ഡി. ൮൦൦-ന്റെ ശതാബ്ദങ്ങളിലാണ്. അവരുടെ കലാവിദ്യകൾക്കും നാഗരികതയ്ക്കും പ്രചാരപ്രാപ്തും സിദ്ധിച്ച കാലഘട്ടവും അതായിരുന്നു. ബീജഗണിതം, രസതന്ത്രം, ഗണിതം മുതലായവയ്ക്കും ഇക്കാലത്ത് സീമാന്തീതമായ അഭിവൃദ്ധി ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരുന്നു.

മുഹമ്മദീയരുടെ പ്രാബല്യം ഇങ്ങനെ ലോകമെങ്ങും വ്യാപിച്ചുതാഴുകൂടി യൂറോപ്പിന്റെ സ്ഥിതിക്കും ഗണ്യമായ മിലമാറ്റങ്ങൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാലത്ത് നാമാവശേഷമായിരുന്ന റോമാസാമ്രാജ്യത്തിന്റെ കീഴ്ത്തിയതായ പേരിൽ തങ്ങളുടേ രാജ്യശ്രീയെ സുസ്ഥാപിതമാക്കുന്നതിന് യൂറോപ്പിലെ ഓരോ രാജ്യക്കാരും അതിസാഹസം ചെയ്തതായിരുന്നു.

പോപ്പിന്റെ ശക്തി ഒഴിച്ചു നോക്കുന്നതായാൽ ൯-ാം നൂറ്റാണ്ടോടുകൂടി യൂറോപ്പിൽ ഉന്നതാചന്ദ്രത്തിൽ എത്തിക്കണമെന്ന് ജർമ്മനിയിലെ “ചാറൽ മെയിൻ” ചക്രവർത്തിയാണ്. ചാറൽ മെയിനും ബാഗ്ദാദിലെ ചരിത്രപ്രസിദ്ധനായ കാലിഫ് അരൂൺ അൽറാഷിഡ്യായി പരസ്പരം സ്ഥാനാപതികളേയോ സമ്മാനങ്ങളേയോ സ്വീകരിച്ചിരുന്നതായി കാണുന്നു. അൽറാഷിഡ് കാലിഫിന്റെ കാലത്ത് അറേബ്യയിൽ ശാസ്ത്രീയനിരീക്ഷണങ്ങളും കലാവിദ്യകളും വളരെ അഭിവൃദ്ധിയെ പ്രാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാലിഫ് സ്ഥാനം തന്നെ മുഹമ്മദ് നിബിയുടെ പരമ്പരാവകാശികൾക്ക് ജന്മസിദ്ധമായിരുന്നു. എന്നാൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ പിൻ വാഴ്ത്തുകാരായി നാല് കാലിഫ്മാർ മാത്രമേ നിബിയുടെ അടുത്ത വംശജന്മാരായി ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. പിന്നീട് അദ്ദേഹത്തിന്റെ അകന്ന വർഗ്ഗത്തിൽ നിന്ന് ൧൩ കാലിഫന്മാർ കൂടി ആ സ്ഥാനം കൈക്കൊണ്ട് ഡെമാസ്ക്കസ്സിൽ എ. ഡി. ൭൫൦ വരെ വാണിരുന്നു. അതു കഴിഞ്ഞു കാലിഫന്മാരുടെ വാഴ്ച ബാഗ്ദാദിൽ ആരംഭിക്കുന്നു. ൧൨൫൮ വരെ അവിടെ ൩൭ കാലിഫന്മാർ വാണിരുന്നു. ൧൨൫൮-ൽ ബാഗ്ദാദിലെ കാലിഫിനെ പരാജയപ്പെടുത്തി ആ സ്ഥാനം തുർക്കിയിൽ പ്രതിഷ്ഠാപിതമാകുന്നു. ഈ കാലിഫന്മാരാചട്ടേ മുഹമ്മദീയസമുദായത്തിന്റെ ലൗകികവും ആത്മികവുമായ അധികാരാവകാശങ്ങൾ വഹിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. ഏതെന്നു മുതൽ പുറൻ വരെ കാലിഫ് സ്ഥാനം വഹിച്ച അരൂൺ അൽറാഷിഡ് എല്ലാവിധത്തിലും മഹാ യോഗ്യനായ ഭരണത

ത്രജ്ഞനും ദിവ്യനായ ആത്മജ്ഞാനിയും ആയിരുന്നു. അദ്ദേഹം കഥകളിൽ ഇന്നും അദ്ദേഹം കീർത്തിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ശാസ്ത്രങ്ങളും കലകൾക്കും അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാലം പുരോഗമനമായിത്തന്നെ ഇരുന്നു. അദ്ദേഹം അൽറാഷിഡിന്റെ സാമ്രാജ്യം ഇൻഡസ്സ് നദി മുതൽ നയിൽ നദി വരെ വിസ്തൃതമായി കാണുന്നു.

൧൧-ാം ശതാബ്ദത്തോടുകൂടി യൂറോപ്പിലെ ക്രിസ്തീയരാജാക്കന്മാർ ഒരു പുതിയ ശക്തിയോടു എതിർക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നു. ക്രിസ്തുദേവന്റെ ജന്മദേശമായ പാലസ്തയിൻ മുഹമ്മദീയരുടെ അധീനത്തിൽ പെട്ടുപോയത് വീണ്ടു എടുക്കാനാണ് അവർ ഏകോപിച്ചു പ്രവർത്തിക്കാൻ തുടങ്ങിയത്. അതിലേക്കായി തങ്ങളുടെ ഇടയിലുള്ള അവാന്തരവിഭാഗങ്ങളേയും മത്സരത്തിരക്കുകളേയും വിട്ടുവിട്ട് അവർ ഒന്നുചേർന്ന് കുരിശുയുദ്ധം നടത്തി. ഈ യുദ്ധത്തോടുകൂടി പോപ്പിന്റെ അധികാരശക്തി അനിയന്ത്രിതമായി വർദ്ധിച്ചു. ൧൧-ാം മുതൽ ൧൨-ാം വരെ പോപ്പിന്റെ സ്ഥാനം വഹിച്ചിരുന്ന “ഇന്നോസെൻഷ്” മൂന്നാമൻ അതി സമർത്ഥനായിരുന്നു. മദ്ധ്യ യൂറോപ്പിലെ ചക്രവർത്തിയായ “ഹെഡാർഷ്” രണ്ടാമനുമായി ഈ പോപ്പ് യൂറോപ്പിലെ മേൽക്കോയ്മയായി മല്ലടിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. ആത്മീകവിഷയങ്ങളെ വിട്ട് ലൗകികകാര്യങ്ങളിൽ കൂടി പോപ്പ് ശക്തി എടുക്കാൻ തുടങ്ങിയത് യൂറോപ്പിലെ പല രാജ്യക്കാർക്കും തീരെ രസമായിരുന്നില്ല. അതുനിമിത്തം പോപ്പിന്റെ കല്പനകളും അധികാരാവകാശങ്ങളും ചില കൂട്ടർ അവഗണിച്ചുപ്രവർത്തിക്കാൻ തുടങ്ങി. കാലക്രമേണ ഈ അവസ്ഥ ആത്മീകവിഷയത്തിലും പോപ്പിന് എതിരായിത്തന്നെ വന്നു കൂടി. യൂറോപ്പിലെ ചില രാജാക്കന്മാർ മതവിഷയങ്ങളിൽ പോലും പോപ്പിന് എതിരായി പ്രവർത്തിക്കുകയും ചില ജനപ്രമാണികൾ കാത്തോലിക് മതത്തിന്റെ ചില സൂത്രകളെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു പ്രസംഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയും ചെയ്തു.

ഈ അവസരത്തിൽ ഏഷ്യയിലാവട്ടേ ചൈനയുടെ വടക്കു ഭാഗത്തു നിന്നും ഒരു കൂട്ടം മുഹമ്മദീയർ പെട്ടെന്ന് പ്രബലനായിത്തീരുന്നു. ആ സമയത്തു് ചൈനാ അവാന്തരവിപ്ലവങ്ങൾ മൂലം അത്യന്തം ക്ഷീണിച്ചിരുന്നു. ഫെമർ-ൽ ജകിസ്ഖാൻ എന്ന അവരുടെ തുക്കി പ്രമാണി ചൈനാ, ടക്കിസ്താൻ, പേഷ്വാ, അർമീനിയ, ദക്ഷിണാഷ്യ, വടക്കു ഇന്ത്യാ ഈ രാജ്യങ്ങളെ ആക്രമിച്ച് സ്വാധീനമാക്കി ഒരു വലിയ സാമ്രാജ്യം സ്ഥാപിച്ചു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പിൻ.ഗാമിയായ ഒഗടായിഖാനാവട്ടേ റഷ്യയും പോളൻഡും ആക്രമിച്ച് കീഴടക്കി തന്റെ സാമ്രാജ്യത്തെ വിസ്തൃതമാക്കി തീർത്തു. ഫെമർ-ൽ ഇദ്ദേഹത്തിന്റെ മരണത്തോടുകൂടി യൂറോപ്പിലേ രാജ്യങ്ങളിൽ ഇവക്കുണ്ടായിരുന്ന ഭരണാധികാരം അവസാനിക്കുന്നു.

എന്നാൽ ഫെ-ാം ശതാബ്ദത്തിൽ ജകിസ്ഖാനിന്റെ പിൻഗാമിയായ ടൈമൂർലയിൻ ടക്കിസ്താനിൽ ഒരു രാജസ്ഥാനം ഉറപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഇദ്ദേഹത്തിന്റെ പിൻഗാമിയായ ബേബറാണ് പ്രസിദ്ധമായ മൂഗൾ രാജവംശം ഇന്ത്യയിൽ സ്ഥാപിച്ചത്. ഈ കാലത്തോടു് അടുത്തുതന്നെ ഒരു കൂട്ടം മുഹമ്മദീയർ കാബൂൽക്കുറേനാപ്പിളും സമീപപ്രദേശങ്ങളും കീഴടക്കി യൂറോപ്പിൽ തുക്കി രാജ്യം സ്ഥാപിച്ചു.

ഈ ഘട്ടത്തിൽ യൂറോപ്പിൽ ഒരു വലിയ മതപരിവർത്തനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പോപ്പിന്റെ യാഥാസ്ഥിതികത്വത്തേയും കാത്തോലിക് മതത്തിന്റെ പ്രയോഗയോഗ്യമല്ലാത്ത ആചാരക്രമങ്ങളേയും എതിർത്തുകൊണ്ടു് ഒരു പുതിയ കൂട്ടർ പ്രോട്ടസ്റ്റാൻറമതത്തെ സ്ഥാപിക്കുന്നു. 'മാർട്ടിൻ ലൂതർ' എന്ന പ്രസിദ്ധ ജർമ്മൻകാരനാണ് ഈ വിഷയത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചിട്ടുള്ള പ്രമാണി. ഇദ്ദേഹം വിററൻബർഗ് സർവ്വകലാശാലയിൽ മതസംബന്ധമായ ഒരു പ്രാസംഗികനായിരുന്നപ്പോൾ പോപ്പിന്റെ അനീതികളെ കഠിനമായി ആക്ഷേപിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. കാലാനുസരണമായ പരിഷ്കാരത്തിന് ഇടം

കൊടുക്കാതെ ക്രിസ്തു മതനടപടികൾ യഥാസ്ഥിതിയിൽ നില നിറുത്തിക്കൊണ്ടു പോകുന്നതും അദ്ദേഹത്തിന് അശേഷം രചിച്ചിരുന്നില്ല. ഏതുതരം കൊടിയ പാപം ചെയ്യുന്നവർക്കും പ്രതിഫലം വാങ്ങിക്കൊണ്ട് മാപ്പ് കൊടുക്കുന്ന പതിവ് പോപ്പിന്റെ അധികാരസീമയിൽ നിലനിന്നിരുന്നു. ഈ വക സംഗതികളുടെ അനാശാസ്യത്തെപ്പറ്റി, യുക്തിയുക്തം പ്രസംഗങ്ങൾ നടത്തിയതുകൊണ്ട് പോപ്പ് അദ്ദേഹത്തെ മതഭ്രഷ്ടനാക്കി. വാറംസ്റ്റ് എന്ന സ്ഥലത്തുള്ള മതവിഷയമായ കോടതിയിൽ പൂതരെ വിസ്തരിക്കുവാനും ഇടയായി. എന്നാൽ പൂതർ തന്റെ അഭിപ്രായങ്ങളെ യുക്തിപൂർവ്വം സ്ഥാപിക്കയും ഭാവി ജീവിതം പോപ്പിനേ എതിർത്തുകൊണ്ട് തന്റെ പുതിയ പ്രസ്ഥാനത്തെ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനായി വിനയോഗിക്കയും ചെയ്തു. മറ്റൊരു മുതൽ മറ്റൊരുവരെ ഇദ്ദേഹം കാത്തോലിക് മതത്തിൽ അതിയായ വിശ്വാസമുള്ളവനായിരുന്നു. വേണ്ടതിലും വേണ്ടാത്തതിലും ഒന്നുപോലെ കൈ കടത്തി അക്രമമായി അധികാരശക്തി പ്രയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന പോപ്പിനോട് ചൊതുവേ ജനസാമാന്യത്തിനുണ്ടായ പൂതരിന്റെ അതൃപ്തി ഈ പുതിയ പ്രസ്ഥാനത്തിന് കാരണമാക്കിയതുപോലെ അതിന്റെ വളർച്ചയ്ക്ക് നിദാനമായും തീർന്നു. ക്രിസ്തുവിന്റെ കാലടികളെ നമിച്ച് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രവചനങ്ങളെ ആധാരമാക്കിക്കൊണ്ടുതന്നെയാണ് മാർട്ടിൻ പൂതരും മുന്നോട്ടു പോയത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രോട്ടസ്റ്റാൻറ് മതത്തിന് യൂറോപ്പിലെങ്ങും അതി ശീഘ്രമായ പ്രചാരം സിദ്ധിച്ചു. മറ്റെന്തെങ്കിലും അദ്ദേഹം കാലധർമ്മം പ്രാപിച്ചപ്പോൾ തന്റെ മതപ്രസ്ഥാനത്തിനുണ്ടായ അഭിവൃദ്ധിയെപ്പറ്റി അത്യന്തം ആനന്ദിച്ചിട്ടുള്ളതായിക്കാണുന്നു. പ്രോട്ടസ്റ്റാൻറ് മതത്തിന്റെ ഉത്ഭവത്തോടുകൂടി യൂറോപ്പിൽ പോപ്പിന്റെ ശക്തിക്ക് ഒരു വലിയ ക്ഷതം തട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ക്രിസ്തുദേവന്റെ പ്രധാന ശിഷ്യനായ സെൻറ് പീറ്റർ ആണ് റോമിൽ ആദ്യത്തെ പോപ്പായി തീർന്നത്. പിന്നീട് ശിഷ്യപരമ്പരകളിൽ നിന്നും ആ സ്ഥാനത്തേയ്ക്ക് യോഗ്യന്മാരെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതു

കൊണ്ടിരുന്നു. അവരുടെ ശാസനകൾ ക്രിസ്തീയലോകത്തിന്റേ ആകമാനം അലംഘനീയമായ കല്പനകൾ തന്നെയായിരുന്നു. എന്നാൽ മാർട്ടിൽ പൂതറിന്റെ കാലത്തോടുകൂടി ഈ അവസ്ഥയ്ക്ക് ഗണ്യമായ മടവു തട്ടുന്നു.

ഏകദേശം ൧൬.ാം നൂറ്റാണ്ടോടുകൂടി ലോകത്തിന്റെ സ്ഥിതിഗതികൾ പ്ലാടേ ഒന്നു മാറിയിരിക്കുന്നു. ദിക്കെങ്ങും അതി സമത്വന്മാരായ രാജാക്കന്മാരുടെ ഭരണകാലമായി. യൂറോപ്പിലെ വലിയ സാമ്രാജ്യം ചാൾസ്സ് ൫.മൻ മോടിയിൽ ഭരിക്കുന്നു. ൨൧-ാമത്തെ വയസ്സിൽ രാജസ്ഥാനത്തിൽ എത്തിയ ഫ്രാൻസിസ്സ് ഒന്നാമനാണ് ഫ്രാൻസ് രാജ്യത്തിന്റെ അധിപൻ. ഇംഗ്ലണ്ടിൽ ഹെൻറി എട്ടാമൻ തന്റെ ൧൮.ാമത്തെ വയസ്സിൽ ചെങ്കോലേന്തി. ഭാരതഖണ്ഡത്തിന്റെ രക്ഷാധികാരം പ്രസിദ്ധനായ ബേബർ ചക്രവർത്തിയിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു സുലൈമാൻ സുൽത്താൻ യൂറോപ്പിലെ തുർക്കി രാജ്യത്തെ ശോഭനമായി ഭരിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. പോപ്പ് ലിയോ പത്താമനും തന്റെ സമാനകാലീനന്മാരോടു കിടനിൽക്കത്തക്കവണ്ണം ശക്തിയായി പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. പടിഞ്ഞാറെ അർദ്ധഗോളമായ അമേരിക്കയിലാവട്ടേ, കോളുമസ്സ് എന്ന സേനാനായകൻ ഊർജ്ജിതമായ പോരാട്ടം നടത്തുകയായിരുന്നു. അദ്ദേഹം അവിടെ മെക്സിക്കോ രാജ്യം സ്പെയിനിന് അധീനമാക്കിത്തീർത്തു.

നാം ആധുനികകാലത്തു കാണുന്ന സാമുദായികവും രാഷ്ട്രീയവും വ്യാവസായികവും ആയ പരിവർത്തനങ്ങളുടെ പ്രാരംഭകാലമാണ് ൧൬.ാം നൂറ്റാണ്ടു്. അച്ചടിയുടെ പ്രചാരം, കുതിര, ഒട്ടകം മുതലായവയുടെ ഉപയോഗം, നാണയങ്ങളുടെ പ്രചാരം, കണ്ടുപിടിത്തങ്ങളുടെ പ്രാരംഭം, കപ്പലുകളുടെ കൂടുതൽ പ്രയാജനം ശാസ്ത്രീയനിരീക്ഷണസംഘങ്ങളുടെ ഉത്ഭവം, പ്രോട്ടസ്റ്റാന്റ് പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ അഭിവൃദ്ധി, രാജാധികാരത്തിന്റെ ശക്തി, തുടങ്ങിയുള്ളവ നമുക്ക് ഈ കാലത്തിൽ ദൃഷ്ടിഗോചരമാകുന്നു. സ്പെയിൻ, പോർട്ടുഗൽ, ഡച്ചിൻ, ഇംഗ്ലണ്ടു്

മുതലായ രാജ്യക്കാർ വ്യാപാരങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിന്നും പുതിയ രാജ്യങ്ങൾ സമ്പാദിക്കുന്നതിന്നും ജലാശയങ്ങളിൽ പ്രയാണം തുടങ്ങി. ഈ വിഷയത്തിൽ ആദ്യ പ്രാധാന്യം വഹിച്ചത് സ്പെയിൻ കാരനും പോർട്ടുഗീസ്സുകാരനാണു്. ൧൪൯൨-ൽ വാസ്കോഡിഗാമാ ഇന്ത്യയിലേയ്ക്കു് യാത്രതിരിച്ചു. ൧൪൯൨-നോടു കൂടി പോർട്ടുഗീസ്സ് കപ്പലുകൾ ഇന്ത്യയിലെ കടൽ തീരങ്ങളിൽ സാധാരണയായി കണ്ടുതുടങ്ങി. അന്നു് സപീഡൻ കാരനും ഡയിൻകാരനും ജമ്മനിയിലേ ആദ്യന്തര കാതൃങ്ങളിൽ മുഴുകിയിരുന്നു. ഫ്രാൻസാവട്ടേ യൂറോപ്പിലെ പ്രഥമസ്ഥാനം കരസ്ഥമാക്കാൻ തക്ക പാത്തുകൊണ്ടിരുന്നു. ബ്രിട്ടനിലെ മതമത്സരവും ജാതിവഴക്കും അവിടംവിട്ടു് പുതിയ രാജ്യമായ അമേരിക്കയിൽ കുടിയേറി പ്ലാക്കാൻ പലരേയും പ്രേരിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. ൧൭൭൦-ൽ ക്ലാനഡാ, ഫ്രാൻസ്സ് രാജ്യത്തിൽ നിന്നും വേർപെടുകയും ബ്രിട്ടന്റെ അധീനത്തിലാകുകയും ചെയ്തു. ഈ അവസരത്തിൽ ഇന്ത്യയിലെ സ്ഥിതിയും ബ്രിട്ടൻ വളരെ അനുക്രമമായിത്തന്നെ വന്നുകൂടി. മുഗൾ സാമ്രാജ്യത്തിന്റെ ശക്തി നശിക്കയും പോർട്ടുഗീസ്സ്, ഡച്ച്, ഫ്രഞ്ച് എന്നീ രാജ്യക്കാരുടെ പ്രാബല്യത്തെ ഈസ്റ്റിന്ത്യാ കമ്പനിക്കാർ ഒന്നൊന്നായി കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇങ്ങനെ ഈസ്റ്റിന്ത്യാ കമ്പനി മുഖേന ബ്രിട്ടീഷ് രാജാധികാരം ഇന്ത്യയിൽ സ്ഥാപിക്കാനും ഇടയാകുന്നു. ഇന്ത്യയിലും അമേരിക്കയിലും മാത്രമല്ല, ആഫ്രിക്ക, ആസ്ത്രേലിയ മുതലായ ഭൂവിഭാഗങ്ങളിലും യൂറോപ്പുകാർ കുടിയേറി പ്ലാക്കുകയും കാരോ സ്ഥലങ്ങൾ തങ്ങൾക്കു് അധീനമാക്കുകയും ചെയ്യുകൊണ്ടിരുന്നു. ൧൭൭൭-മുതൽ ൧൭൮൩-വരെ അമേരിക്കയിലേ ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരുന്ന സ്വാതന്ത്ര്യപ്രഖ്യാപനയുദ്ധത്തോടുകൂടി അവിടെ ഏകീകൃതരാജ്യം സ്ഥാപിക്കുകയും അതോടുകൂടി ഒരു വലിയ ശക്തി ലോകത്തിൽ ആവിർഭവിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. പിന്നീടു് ൨൨ സംവത്സരം കഴിഞ്ഞു് സ്പെയിനിനേറയും പോർട്ടുഗീസിനേറയും അധീനത്തിലുള്ള അമേരിക്കയിലെ ഉപരാജ്യങ്ങൾ സ്വാതന്ത്ര്യങ്ങളായി ബുദ്ധിപ്പെടുന്നു.

എവൻ-നോടു കൂടി ചരിത്രപ്രസിദ്ധമായ ഹ്രസ്വ വിപ്ലവം ആരഭിച്ചു. സ്വാതന്ത്ര്യപരമായ ഭരണവ്യവസ്ഥയുടെ ഉപദ്രവങ്ങളും പ്രഭുക്കന്മാരുടേയും പുരോഹിതന്മാരുടേയും അധികാരവകാശങ്ങളും ഭാരിഭൂതത്തിന്റെ വലംതവം സാധുക്കൾക്ക് രക്ഷയില്ലാത്ത അവസ്ഥയും എല്ലാം കൂടി യോജിച്ചുള്ള ഒരു വലിയ പോരാട്ടമാണ് ഈ അവസരത്തിലുണ്ടായത്. ഗദ്യന്തരമില്ലായ്മയാൽ ക്ഷോഭവികാരങ്ങൾക്ക് അധീനരായി ജനാവലി ഇളകി വശമാകയും അതി കഠിനമായ ചില സാഹസങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുകയും ചെയ്യുപോയി. ഈ വിപ്ലവത്തിന്റെ ഫലമായി സമത്വം, സാഹോദര്യം, സ്വാതന്ത്ര്യം എന്നീ ത്രിവിധതത്വങ്ങൾ രാഷ്ട്രീയലോകത്തിന് ശാശ്വതസ്വത്തായി ലഭിക്കുകതന്നെ ചെയ്തു. ചരിത്രസംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കുന്ന തന്മൂലം ഇതോടുകൂടി ഫ്രാൻസിൽ ഒരു വലിയ ചേഷപ്പുകച്ച് കാണുന്നു. കേവലം ഒരു സാധാരണ മനുഷ്യനായി കാഴ്ചനിക്കാ ദിവിയിൽ ജനിച്ച്, പിന്നീട് ഹ്രസ്വനൈവൃത്തിലെ ഒരു ഭടനായിത്തീർന്ന്, ക്രമേണ സേനാനായകനായി ഉയർന്നു നെപ്പോളിയൻ ബോണപ്പാർട്ടിന്റെ ശക്തിപ്രതാപങ്ങളാൽ ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ യൂറോപ്പിൽ പ്രതിബിംബിച്ചു കാണുന്നത്. അദ്ദേഹം അതി സമർത്ഥനായ സേനാനായകൻ എന്നും ഒരു ഒന്നാം തരം പൗരപ്രമാണി എന്നും പേരെടുത്തതിനു ശേഷം ഫ്രാൻസിലെ ചക്രവർത്തിയായി ബാധിക്കുന്നു. അധികം താമസിയാതെ തന്റെ ബലവീര്യപരകൃമങ്ങൾ കൊണ്ട് യൂറോപ്പുഖണ്ഡം ആകമാനം ഇളക്കി തകർത്ത് പല രാജ്യങ്ങളും സ്വാധീനമാക്കി അദ്ദേഹം തന്റെ ചെങ്കോൽ പരത്തി. ഒരു വിശ്വനായ മാന്ത്രികന്റെ ചെപ്പടി വിട്ടുയർത്തി അധീനമായി സകല ചേതനാചേതന വസ്തുക്കളും പ്രവർത്തിക്കുന്നതുപോലെ നെപ്പോളിയന്റെ ആജ്ഞയ്ക്ക് വശം വരായ ഹ്രസ്വ ഭടന്മാർ അദ്ദേഹം ചൂണ്ടുന്ന രാജ്യങ്ങളിലെല്ലാം വിജയപതാക പരപ്പിച്ചുകൊണ്ടേ ഇരുന്നു. നെപ്പോളിയൻ ഹെൻ-ൽ ഫ്രാൻസിലെ ഒന്നാമത്തെ കാൺസൽ

ആയി പ്രഖ്യാപനം ചെയ്തു. അദ്ദേഹം ഫെബ്രുവരി-ൽ പാരീസിൽ വെച്ച് പോപ്പിന്റെ കൈയിൽ നിന്നും കിരീടം വാങ്ങി മാത്രമല്ല മെയിനെ പോലെ തന്നത്താൻ തലയിൽ വെച്ച് ചക്രവർത്തി സ്ഥാനാരോഹണവും കഴിച്ചു. ഈ മഹാൻ, ചക്രവർത്തിയായി വാണുകൊണ്ടിരുന്ന അക്കാലത്തു് തന്നെപ്പറ്റിയുള്ള ബഹുജനങ്ങളുടെ അഭിപ്രായമെന്താണെന്ന് അദ്ദേഹത്തിന്റെ മന്ത്രിമാരോടു് ചോദിച്ചു. “അങ്ങയുടെ വംശത്തിന്” കലശ്രേഷ്ഠത പോരാ” എന്നുള്ള ലോകോക്തിയെ അവർ ഉച്ചരിച്ചതു കേട്ടപ്പോൾ ആ ധീരൻ ഇങ്ങനെയാണു് മറുപടി പറഞ്ഞതു്:— “എന്നാൽ എന്റെ രാജവംശം തന്നെ യൂറോപ്പ് മുഴുവൻ ഭരിക്കട്ടേ.” ഈ വിധം നിശ്ചയം ചെയ്ത ഉടനെ നെപ്പോളിയൻ പ്രവർത്തിച്ചതു് റോമിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ പുത്രനെ രാജാവാക്കുകയായിരുന്നു. അതിനെ തുടർന്ന് അദ്ദേഹത്തിന്റെ സഹോദരൻ ജോസഫിനെ നേപ്പിൾസിലേയും മറ്റൊരു സഹോദരനായ ലൂയിയെ ഹാളൻറിലേയും മൂന്നാമത്തെ സഹോദരനെ വെസ്റ്റ്ഫേലിയായിലേയും രാജാക്കന്മാരാക്കി. ഇറ്റലി, സ്വെയിൻ, പ്രഷ്യാ, ആസ്ത്രിയ, റെഷ്യാ ഈ രാജ്യങ്ങളേയും നെപ്പോളിയൻ ആക്രമിച്ചു. നെപ്പോളിയന്റെ ശക്തി യൂറോപ്പിലെ മറ്റു രാജസ്ഥാനങ്ങൾക്കു് ബാധകമായതോടു കൂടി യൂറോപ്പിലെ എല്ലാ രാജ്യക്കാരും ഒന്നുചേർന്ന് നെപ്പോളിയനെ എതിർത്തു. ഫെബ്രുവരി-യും ഫെബ്രുവരി-യും നടന്ന ഈ മഹായുദ്ധത്തിൽ നെപ്പോളിയൻ പരാജിതനായി. അദ്ദേഹത്തിനെ ഒരു തടവുകാരനായി പിടിച്ച് സെൻറ് ഹെലിനാ എന്ന ദ്വീപിൽ താമസിപ്പിച്ചു. ഫെബ്രുവരി-ൽ അദ്ദേഹം മരിക്കുന്നതുവരെ അവിടെ ഒരു തടവുകാരനായി തന്നെ കഴിഞ്ഞുകൂടി. നെപ്പോളിയന്റെ കാലത്തു് യൂറോപ്പിൽ വന്നുകൂടിയ കുഴപ്പങ്ങളും തകരാറുകളും പരിഹരിക്കുന്നതിനായി മഹാജനകീകര യോജിച്ചു് വിയന്നായിൽ സംഘം കൂടി പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കയും ചെയ്തു.

അതിനുശേഷം ഏതാണ്ടു് ൪൦ വർഷക്കാലത്തേയ്ക്കു് അതു സ്ഥാനം കഴിഞ്ഞുണ്ടാകുന്ന വിശ്രമം പോലെ യൂറോപ്പിലെ

ശക്തികൾ മന്ദഗതിയെ പ്രാപിച്ചിരുന്നു. നാം പത്തൊൻപതാം നൂറ്റാണ്ടിനെ ഭരിക്കുന്നത് പ്രകൃതിശക്തികളെ അധീനമാക്കി അതിശയകരമായ ലോകോൽക്കഷ്ണത്തെ പ്രഭാനം ചെയ്യുന്ന നിലയിലാണ്. യന്ത്രശക്തിയുടെ പ്രചാരവും പ്രാബല്യവുമാണ് ഈ നൂറ്റാണ്ടിന്റെ അഭിവൃദ്ധിക്ക് കേന്ദ്രമായിരിക്കുന്നത്. ഫ്രാൻസ് ആദ്യം ജലമാഗ്നയി സ്റ്റീം ബോട്ട് ഓടിച്ചു. ഫ്രാൻസ്-ൽ ആദ്യത്തെ ആവികപ്പൽ അററിലാൻറിക്ക് മഹാസ്തംഭം തരണംചെയ്തു. ൧൮൨൫-ൽ ഇംഗ്ലണ്ടുമായി റയിൽവേപാത നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടു. ൧൮൩൫-നാടുക്കൂടി ടെലഗ്രാഫിക്ക് നടപ്പാക്കുന്നു. ൧൮൫൧-ൽ ഫ്രാൻസും ഇംഗ്ലണ്ടും കൂടെ കമ്പികൊണ്ട് ബന്ധിച്ചു. അക്കാലത്തോട് അടുത്തുതന്നെ ഏലക്ട്രിക് ശക്തി ഉപയോഗിച്ച് ഇരുമ്പ് വെള്ളാപോലെ ദ്രാവകമാക്കാനുള്ള വിദ്യയും സ്വധീനമാക്കുന്നു. അതോടുകൂടി വലിയ ഇരുമ്പു കപ്പലുകൾ, വമ്പിച്ച ഇരുമ്പുപാലങ്ങൾ, ഭീമമായ ഇരുമ്പു കെട്ടിടങ്ങൾ തുടങ്ങിയുള്ളവ ധാരാളമാകുന്നു. ക്രിമണ ഏലക്ട്രിക് കൌശലങ്ങളും ഒന്നൊന്നായി നടപ്പിലായിത്തുടങ്ങി. അതിനെ തുടന്ന് മോട്ടർ വാഹനങ്ങളും നടപ്പിലായി. ഫ്രാൻസ്-ൽ ആകാശവിമാനവും കണ്ടുപിടിച്ചു.

പുരാതനകാലത്തെ ജോലികളെല്ലാം തന്നെ മനുഷ്യപ്രയത്നംകൊണ്ട് സാധിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഇന്നാവട്ടേ മക്കളും യന്ത്രശക്തിയാൽ സാധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈ ശക്തിയെ നിയന്ത്രിക്കാനുള്ള ഭാരമേ ഇന്ന് മനുഷ്യന് ശേഷിച്ചിട്ടുള്ളു.

അമേരിക്കയിലേ ഐക്യനാടുകളുടെ അതിശയകരമായ വളർച്ചയെയാണ് ൧൯-ാം നൂറ്റാണ്ടിലെ മറ്റൊരു പ്രധാനസംഭവമായി നാം വാക്കിക്കുന്നത്. ൧൮൦൯-ൽ എബ്രഹാം ലിങ്ക്ൺ കേവലം ഒരു കൂടിയിൽ അതി ദരിദ്രനായി ജനിച്ചു. എഴുതാനും വായിക്കാനും അമ്മയുടെ അടുക്കൽ നിന്ന് അഭ്യസിക്കാനേ അദ്ദേഹത്തിന് കഴിവുണ്ടായുള്ളൂ. ചെറുപ്പത്തിൽ തന്നെ അദ്ദേഹം പ്രതിനിധി സഭയിലെ അംഗമായി. അവിടേവെച്ച്

ലിങ്കൺ പ്രശ്നിച്ചിട്ടു അതി സാമത്വത്തിന്റെ ഫലമായി
 മൗനമു. അമരിക്കയിലേ ജനാവലി എബ്രാഹാം ലിങ്കനെ
 അവിടത്തേ പ്രസംഗനായി തെരഞ്ഞെടുത്തു. ലിങ്കൺ പ്രസി
 ഡന്റായതോടുകൂടി അടിമ കച്ചവടത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള
 എതിർവാദങ്ങളും അതുനിമിത്തമുണ്ടായ ബഹളങ്ങളും ശക്തി
 യായി നടന്നുകൊണ്ടിരുന്നു. നാല് കൊല്ലക്കാലത്തെ ഘോര
 സമരങ്ങളുണ്ടെന്ന നടന്നതിന് ശേഷം ഐക്യസംസ്ഥാനം ആധു
 നികശക്തികളോടു കിടന്നിരിക്കത്തക്കവണ്ണം ഉയർന്നു. ഈ
 പട്ടത്തിൽ യൂറോപ്പിൽ ക്രിമിയൻ യുദ്ധം നടന്നുകൊണ്ടിരുന്നു.
 അതിന്റെ ഫലമായി ²⁰²⁰ ആസ്ത്രിയയുടെ കീഴിൽ നിന്ന് ഇറ്റാലി
 സ്വതന്ത്രമാകുന്നു. ജർമ്മനിയാവാട്ടേ അപ്പോൾ ബിസ്സ്മാർക്കിന്റെ
 കീഴിൽ വലിയ പ്രാബല്യത്തിൽ എത്തുന്നു. മൗറോ-ൽ ഫ്രാൻ
 സും ജർമ്മനിയുമായി ഉണ്ടായ യുദ്ധത്തിൽ ജർമ്മനി വിജയിയായി
 തീർന്നു. അതിനുശേഷം ജർമ്മൻ സാമ്രാജ്യത്തിന്റെ ശക്തി
 വളരെ വർദ്ധിക്കുകയുണ്ടായി. അടുത്ത രണ്ടു സംവത്സരക്കാല
 തേയ്ക്കു യൂറോപ്പുഖണ്ഡത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ മഹാപ്പുഷി
 ജർമ്മനിതന്നെയായിരുന്നു.

മൺ-ഓ നൂറ്റാണ്ടിൽ ബ്രിട്ടീഷ് സാമ്രാജ്യം വളരെ അധി
 കം വിസ്തൃതമായിത്തീർന്നു. ഇന്ത്യയിലെ ശിപായി ലഹളയ്ക്ക്
 ശേഷം ഫെബ്രുവരി-ൽ ഇസ്ലാമിക് കമ്പനിക്കാരുടെ ഭരണം അവ
 സാനിക്കയും വിക്ടോറിയ മഹാരാജ്ഞി നേരിട്ട് ഇന്ത്യയുടെ
 ഭരണം കൈ ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്തു. ഫെബ്രുവരി-ൽ വിക്ടോറിയ
 മഹാരാജ്ഞി ഇന്ത്യയിലെ ചക്രവർത്തിയായി പ്രഖ്യാപനം ചെ
 യ്ക്കുന്നു. ഫെബ്രുവരി-വരെ ഈജിപ്ത് കഴിച്ച് ആഫ്രിക്കയിലെ മറ്റു
 സ്ഥലങ്ങളെപ്പറ്റി സാമാന്യമായ ഒരു അറിവുപോലും ലോകക്ക
 ങ്ങായിരുന്നതായിക്കാണുന്നില്ല. എന്നാൽ മൺ-ഓ-ത്തിന് അക
 മായി അതുപരേയും അന്ധകാരമായി കിടന്നിരുന്ന ആഫ്രി
 ക്കാഖണ്ഡത്തെ മഹാപ്പുഷികൾ പകിട്ടെടുത്ത് അഭിവൃദ്ധിപ്പെ
 ട്ത്തി കൊണ്ടിരുന്നു. ഇന്ന് ലോകവ്യവസായത്തിൽ വലിയ

പ്രാധാന്യം വഹിക്കുന്ന രഞ്ജൻ ആഹ്വിക്കയിലാണ് ആദ്യം കാണപ്പെട്ടത്. ഇവിടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ കീഴ്പ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള മത്സരത്തിൽ യൂറോപ്പിലെ മഹാജനകരികൾ പലേ കടംകൈകളും തദ്ദേശവാസികളോട് ചെയ്യുപോയിട്ടുണ്ട്. ഹവ്വയെ മുതൽ ബ്രിട്ടീഷുകാർക്ക് ഈജിപ്റ്റിൽ സ്വാധീനശക്തി വലിക്കുവാൻ തുടങ്ങി. ഈ കാലത്തുതന്നെ തെക്കെ ആഫ്രിക്കയിലെ ഇംഗ്ലീഷ് കാളനികളും അഭിവൃദ്ധിപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരുന്നു. ഫ്രാൻസ് തെക്കെ ആഫ്രിക്കയിൽ ഉപരാജ്യഭരണം ആരംഭിച്ചു. ജപ്പാൻ സിദ്ധിച്ച ഉൽക്കണ്ഠമാണ് ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ ഏഷ്യയിലുണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രധാന സംഭവം; ചൈനയ്ക്കും ഏതാണ്ടൊരു ഉണർച്ച ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന് കാണുന്നു. മവന്നന്ദ വരേ ചൈതിന്ദ്രരഹിതമായി കേവലം സാമുദായിക മാതൃകകൾക്ക് അടിമപട്ടിരുന്ന ജപ്പാൻ അടുത്ത മൂപ്പത് വർഷക്കാലംകൊണ്ട് ലോകത്തിലെ വലിയ ശക്തികളിൽ ഒന്നായിത്തീർന്നിരിക്കുന്നു. ഫ്രാൻസ് ജപ്പാനും ചൈനയുമായി ഒരു യുദ്ധമുണ്ടായി. എന്നാൽ പിന്നീട് പത്തു കൊല്ലത്തിനകം ജപ്പാനും റഷ്യയുമായി ഉണ്ടായ യുദ്ധമാണ് പ്രാധാന്യത്തിൽ എത്തിയത്. ഫ്രാൻസ് ആ രണ്ടു കക്ഷികളും തമ്മിലുണ്ടായ ഉടമ്പടിയനുസരിച്ച് തോൽവി പാറിയ റഷ്യാ, മഞ്ചൂറിയ, കൊറിയ മുതലായ സ്ഥലങ്ങൾ ജപ്പാൻ വിട്ടുകൊടുക്കേണ്ടിവന്നു.

ആധുനികകാലത്തെ വ്യവസായപരമായ ജീവിതവും തൻമൂലമുണ്ടായ സമ്പൽസമൃദ്ധിയും ജനസംഖ്യയുടെ അമിതമായ വളർച്ചയുമാകൊണ്ട് യൂറോപ്പിലെ ഓരോ രാജ്യക്കാർക്കും കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങൾ കൈവശപ്പെടുത്തേണ്ടത് അത്യാവശ്യമായിത്തീർന്നു. റഷ്യാക്കാർക്ക് മാത്രം കിഴക്കോട്ടു വളരുവാൻ സൗകര്യമുണ്ടായി. സൈബീരിയായിൽക്കൂടി അവർ സ്ഥാപിച്ച തീവണ്ടിപ്പാതപോഷ്യ യുദ്ധവും ഇന്ത്യയുദ്ധവും അതിർത്തികൾക്ക് അടുത്തു വന്നതോടുകൂടി ജപ്പാൻ കാർക്കും ബ്രിട്ടീഷുകാർക്കും റഷ്യയെപ്പറ്റി പലേ സംശയങ്ങളും ഉണ്ടായി. ഓരോ രാജ്യക്കാരും പ്രതിവർഷം അവരവരുടെ

വരുമാനത്തിൽ ഒരു വലിയ സംഖ്യ യുദ്ധോപകരണങ്ങൾക്കും പട്ടാളവകുപ്പിനും ആയി ചെലവുചെയ്യാനും തുടങ്ങി. ആശങ്കാജനകമായ അവസ്ഥയിൽ ഓരോ രാജ്യക്കാരും വത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അവർ തമ്മിൽ പാസ്റ്ററും സ്റ്റേഫനും വിശ്വാസവും ലാഭവും ഇല്ലാത്തയ്യായി. ഇതിനിടക്ക് ചില ശക്തികൾ തമ്മിൽ രഹസ്യമായ ഉടമ്പടികളും നടന്നുകൊണ്ടിരുന്നു. ജർമ്മനി കല്ലിച്ചുട്ടിക്കൊണ്ടുതന്നെ സകലവിധ ശക്തികളും ഉപയോഗിച്ച് സാമ്രാജ്യത്തെ പോരാട്ടത്തിന് തയ്യാർ ചെയ്യുകയായിരുന്നു.

ലോകത്തിൽ എന്താ ഒരു വലിയ സംഭവം ഉടന്നിട്ടുണ്ടാകാൻ പോകുന്നു എന്നും അതിനുവണ്ട ഒരുക്കങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ടത് അപേക്ഷണീയമാണെന്നും കരുതി ഓരോ മഹദ്ദൂതരികളും പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോഴാണ് മൺമുഴുന്ന് ൨൮-ാം-നു ആസ്ട്രിയയിലെ കിരീടാവകാശിയായ ആർച്ചഡ്യൂക്ക് ഫ്രാൻസിസ്റ്റ് ഫർഡിനാൻഡിനേയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭാര്യയേയും ബോസിനിയം ദേശത്തിന്റെ തലസ്ഥാനമായ സെറാജിയോ എന്ന പട്ടണത്തിൽ വെച്ച് വധിച്ചത്. ഈ സംഭവം ആസ്ട്രിയയും സെർവ്വിയയും തമ്മിൽ ഘോരമായ സമരത്തിന് ഇടയാക്കി. ആ ആണ്ട് ആഗസ്റ്റ് ൧-ാം-നു ജർമ്മൻ കാർ ആസ്ട്രിയയുടെ ഭാഗം ചേന്ന് സെർവ്വിയയുമായി യുദ്ധപ്രഖ്യാപനം ചെയ്തു. ഈ യുദ്ധത്തിൽ ഫ്രാൻസിന്റെയും ബൽജിയത്തിന്റെയും വക ചില സ്ഥലങ്ങൾ ജർമ്മൻ കാർ ആക്രമിച്ചതോടുകൂടി അവരും ആഗസ്റ്റ് ൪-ാം-നു ഗ്രേറ്റ് ബ്രിട്ടനും ജർമ്മനിയോട് എതിരായി യുദ്ധത്തിനൊരുങ്ങി. ആഗസ്റ്റ് ൩-ാം-നു ബ്രിട്ടീഷ് പാർലിമെൻറ് കൂടിയപ്പോൾ ൧൦ കോടി പവൻ യുദ്ധത്തിനായി അനുവദിച്ചു. ആഗസ്റ്റ് ൨൩-ാം-നു ജപ്പാൻ കാരും ഗ്രേറ്റ് ബ്രിട്ടനോട് യോജിച്ച് ജർമ്മൻ കാരുമായി യുദ്ധം ആരംഭിച്ചു. അക്ടോബർ ൧-ാം-നു ഇന്ത്യാ സൈന്യങ്ങൾ ഫ്രാൻസിസിലുള്ള മാട്രസയിൽസ്റ്റ് പട്ടണത്തിൽ ചെന്നുചേർന്നു.

നവംബർ ൫-ാം-ന- ടക്കിയും ജമ്മൻകാരുമായിയോജിച്ചു. മൻമദ മേയ് ൨൨-ാം-ന- ഇററലി, ജമ്മനിക്ക് എതിരായി യുദ്ധപ്രഖ്യാപനം ചെയ്തു. മൻമദ എപ്പിൽ മൻ.ാം-ന- അമേരിക്കയിലേ പ്രസിഡൻറായ ഉഡ്രോയിൽസ്സൻ ജമ്മൻകാരുടെയുദ്ധനയത്തെ ആക്ഷേപിച്ചു. മൻമദ എപ്പിൽ ഹെമ്മ- യുണൈറ്റഡ് സ്റ്റേറ്റ്സ് ജമ്മനിയുമായി യുദ്ധപ്രഖ്യാപനം ചെയ്തു. മൻമദ ജൂൺ ൨൩-ാം-ന- ആദ്യമായി അമേരിക്കാ സൈന്യം യൂറോപ്പിൽ എത്തുന്നു. മൻമദ ആഗസ്റ്റ് ൧൪-ാം-ന- ചൈനയും ജമ്മനിയുമായി യുദ്ധം ആരംഭിച്ചു. മൻമദ ആഗസ്റ്റ് ൧൫-ാം-ന- റഷ്യയിലെ സർ ചക്രവർത്തിയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ രാജനിയും സാമ്രാജ്യത്തിലെങ്ങും അഭയസ്ഥാനം ഇല്ലാതെ ഒരേ ഒരു രാത്രി കൊണ്ട് അന്തർലോകം ചെയ്യുന്നു. മൻമദ നവംബർ ൮-ാം-ന- ജമ്മനിയിൽ ജനസമുദായ രാജ്യഭരണം സ്ഥാപിച്ചു. നവംബർ ൯-ാം-ന- സ്ഥാനത്യാഗം ചെയ്ത കൈസർ ചക്രവർത്തി ജമ്മൻ സാമ്രാജ്യം വിട്ട് ഹാളൻറിൽ എത്തി അഭയം പ്രാപിക്കുന്നു. മൻമദ നവംബർ ൧൧-ാം-ന- യൂറോപ്പിലെ മഹായുദ്ധവും അവസാനിച്ചു. ഇങ്ങനെ മൻമദ-ൽ ആരംഭിച്ച് മൻമദ വരെ നീണ്ടുനിന്ന ആ മഹാസമരത്തിന് തുച്ഛമായി ഒരു യുദ്ധവും ഇന്നേവരെ ലോകത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. കരയിലും കടലിലും മാത്രമല്ല, വെള്ളത്തിനടിയിലും ആകാശവിമികളിലും കൂടി യുദ്ധം നടന്നുകൊണ്ടിരുന്നു നശീകരണയന്ത്രങ്ങൾ, വിഷവായുക്കൾ മുതലായവകൊണ്ട് ആബാലവൃദ്ധം ജനങ്ങളേയും ഇങ്ങനെ പരിതപ്തരാക്കിത്തീർത്ത ആസുരമായ ഒരു യുദ്ധവും കീഴിൽ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലതന്നെ. ചരിത്രപ്രസിദ്ധമായ പട്ടണങ്ങൾനശിപ്പിക്കുക, കലാസ്ഥാപനങ്ങൾ മുടിക്കുക, തൊഴിലിൽ വിദഗ്ദ്ധന്മാരെ ഹനിക്കുക ഇങ്ങനെയുള്ള ദ്രോഹപ്രകർമ്മങ്ങൾ ഈ മഹായുദ്ധത്തിനുണ്ടായിട്ടുള്ളതിന് കൈയും കണക്കുമില്ല. ആധുനികകാലത്തെ പരിഷ്കാരപ്രസ്ഥാനങ്ങളെല്ലാം വെറും വെള്ളപ്പുറംപൂച്ചാണെന്ന് ഈ മഹായുദ്ധനടപടികൾ സവിശേഷം തെളിയിച്ചു. ഈ യുദ്ധത്തിൽ കോടിക്കണക്കിന്

പച്ചപ്രാണൻബലികഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. യുദ്ധത്തിൽ മരിച്ചവരുടെ പകടപ്പെട്ടവരും സമരാകണങ്ങളിൽ തയ്യാറായിരുന്നവരും ഒഴിവാക്കാതെ തന്നെ ഈ ഭൂമണുചത്തിലുള്ള സകല ജനങ്ങളും അക്കാലത്തു് അത്യന്തം ഭയവിഹ്വലരായിട്ടാണ് കഴിഞ്ഞുകൂടിയതു്. ദാരിദ്ര്യബാധയും സാധനദുർഭിക്ഷവും നാടുകളും വലിച്ചുകൊണ്ടേ ഇരുന്നു. യുദ്ധം അവസാനിച്ചതിനു് ശേഷവും സാംക്രമികരോഗങ്ങൾ, മഹാ ക്ഷാമം മുതലായവകൊണ്ടു് കുറേക്കാലത്തേയ്ക്കു് ജനങ്ങൾക്കു് ഒരു രക്ഷയും സൈപരവും ഇല്ലാതായി. ലക്ഷക്കണക്കിനു് ജനങ്ങൾ അങ്ങനേയും ഒട്ടങ്ങി.

മഹായുദ്ധത്തിനു് ആകപ്പാടെ നാലായിരം കോടി പവൻ ചെലവായിട്ടുണ്ടെന്നു് കാണുന്നു. മരിച്ചവരുടേയും മുറിവേറ്റവരുടേയും സംഖ്യ ൩ കോടിയാണ്. ൧൨൭൪൩൬൭൪ ടൺ കപ്പലുകൾ ഈ മഹായുദ്ധത്തിൽ മുക്കുകയുണ്ടായി.

വേഴ്സയിൽസ്സു് ഉടമ്പടിയോടു കൂടിയാണ് മഹായുദ്ധം അവസാനിച്ചതു്. ജർമ്മനി നന്നും കോടി പവൻ നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കണമെന്നു് ഈ ഉടമ്പടിയിൽ നിദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടു. ഈ വേഴ്സയിൽസ്സിൽ വച്ചുതന്നെയാണ്. ൧൮൭൧-ൽ ജർമ്മൻ സാമ്രാജ്യം പ്രഖ്യാപനമായതു്. അവിടെവച്ചുതന്നെ ൧൯൧൮-ൽ ഉണ്ടായ ഉടമ്പടിയിൽ ജർമ്മനിക്കു് അതികഠിനമായ അപമാനവും ഭവിച്ചു.

വേഴ്സയിൽസ്സു് ഉടമ്പടിയെ തുടന്നു് മഹാകുതികളുടെ പ്രതിനിധികൾ സംബന്ധിച്ചു് പലേ ഉടമ്പടികളും നടന്നിട്ടുണ്ട്. യുദ്ധാനന്തരമുണ്ടായിട്ടുള്ള കുഴപ്പങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന്നും മേലാൽ യുദ്ധങ്ങൾ ഉണ്ടാകാതിരിക്കുന്നതിന്നും “ലീഗ് ഓഫ് നേഷൻസ്സ്” എന്ന പേരിൽ സർവ്വരാജ്യ പ്രതിനിധികളുടെ സംഘവും സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ പ്രധാന പ്രവർത്തകൻ അമേരിക്കയിലെ പ്രസിഡൻറായ ഉഡ്രോ വിൽസൻ എന്ന മഹാനാണ്. ആദർശശുദ്ധികൊണ്ടും ജീവിത പരിശുദ്ധിയാലും ലോകക്ഷേമതല്പരതകൊണ്ടും ഇദ്ദേഹത്തിനെ അതിശയിക്കത്തക്ക

ഒരു മഹാൻ അടുത്ത കാലത്തെങ്ങോ ജീവിച്ചിട്ടുള്ളതായി അറിയുന്നില്ല. ധൻമഹലാണ് അദ്ദേഹം യുണൈറ്റഡ് സ്റ്റേറ്റ്സിലെ പ്രസിഡൻറായത്. അന്നുമുതൽ വിശേഷിച്ചും ലോകസമാധാനത്തിനായി അദ്ദേഹം അതിശ്രമം ചെയ്യുകൊണ്ടിരുന്നു. മഹായുദ്ധകാലത്താണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആ ഗുണവിശേഷം പ്രത്യക്ഷമായത്. ജർമ്മൻകാർ യുദ്ധത്തിൽ വളരെ ആസൂരമായും കേവലം മൃഗീയമായും പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നതിനെ തടയാൻ അദ്ദേഹം ശ്രമിച്ചു. എന്നാൽ അത് ഫലിക്കാതെ വന്നതിനാൽ കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ ലോകസമാധാനം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനായിട്ടാണ് അദ്ദേഹം ഐക്യകക്ഷികളോടു ചേർന്നത്. മഹായുദ്ധം അവസാനിച്ചതിന് ശേഷവും എല്ലാ രാജ്യങ്ങൾക്കും എല്ലാ സമുദായങ്ങൾക്കും ഒന്നുപോലെ സ്വാതന്ത്ര്യവും അഭിവൃദ്ധിയും വരത്തക്കവിധം ഒരു സമാധാന ഉടമ്പടി ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് അദ്ദേഹം ആത്മാർത്ഥമായി ശ്രമിക്കുതന്നെ ചെയ്തു. എന്നാൽ അനേകം രാജ്യപ്രതിനിധികൾ സന്ധിച്ചും അവരുടെ പൊതുവായ അഭിപ്രായത്തോടു അനുകൂലിച്ചും ചെയ്യേണ്ടിയിരുന്ന ആ സമാധാന നിശ്ചയങ്ങളിൽ പ്രസിഡൻറ് വിൽസന്റെ ആദർശങ്ങൾക്കും നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും വേണ്ടുവിധം സാഹചര്യം ഉണ്ടാകാതിരുന്നതിൽ അതിശയിക്കാനില്ലല്ലോ!

മഹായുദ്ധം അവസാനിച്ചതോടു കൂടി ചില സാമ്രാജ്യങ്ങൾക്ക് ഉയച്ചും മറെ ചിലതിന് താഴ്ന്നും വേദേ ചിലതിന് രൂപാന്തരവും വന്നുകാണുന്നു. റഷ്യയും ജർമ്മനിയും ടർക്കിയും പൂർണ്ണമായ ജനസമുദായ രാജ്യഭരണകൂടം സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ചൈനയിലും ആ ഏഷ്യാട്ട് അഭിവൃദ്ധിയിൽ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ അവിടെ ഉള്ള ആഭ്യന്തരകലഹങ്ങൾ മൂലം അവിടത്തേ ജനസമുദായ ഭരണ ഏഷ്യാട്ട് ഇനിയും പരിപൂർണ്ണ വിജയത്തിൽ എത്തിയതായിക്കാണുന്നില്ല. പേഷ്യാ, അറബ്ബ്, അഫ്ഗാനിസ്താൻ, പോളൻഡ്, ഈജിപ്ത് തുടങ്ങിയുള്ള രാജ്യങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾക്കും ഒരു പുതിയ ഉണർവും

ശക്തിയും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മഹാനായ മസാളിനിയുടെ കീഴിൽ ഇററലിക്ക് ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന അഭിവൃദ്ധിയും പ്രശംസാർഹമാണ്. സുൽത്താൻറോ വാഴ്ത്ത അബസാരിപ്പിച്ച് പ്രസിദ്ധ ഭരണതന്ത്രജ്ഞനായ കെമാൽ പാഷായുടെ ആധിപത്യത്തിൽ ഏല്പിട്ടിരിക്കുന്ന ക്ഷീരവും ഇന്ന് ഒരു ഉപരിസ്ഥിതിയേ പ്രാപിച്ചു വരുന്നു.

ഈ ഇരുപതാം നൂറ്റാണ്ട് ജനസമുദായഭരണക്രമത്തിന് പ്രാധാന്യത്തേ അർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. റഷ്യാ ഒരു പുതിയ ഭരണ പദ്ധതിതന്നെ രൂപീകരിച്ച് ബോൾഷേവിക്ക് സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കിയതായും കാണുന്നു.

നൂറാം അദ്ധ്യായം.

കഴിഞ്ഞ കാനേഷുമാരിക്കണക്കനുസരിച്ച്, ലോകമൊട്ടു ക്ഷുള്ള ജനസംഖ്യ ഏകദേശം ഇരുനൂറ് കോടിയാണ്. ഈ ജനാവലിയാവട്ടേ, പല ഭരണവൃത്തികളിലും ഉൾപ്പെട്ടും, വിഭിന്നഭേദങ്ങളിൽ അധിവസിച്ചും, ഓരോ പ്രത്യേക മതങ്ങളെ അവലംബിച്ചും, പല ഭാഷകൾ സംസാരിച്ചും, ജീവിതം നയിച്ചുവരുന്നു. അവരുടെ ആചാരാനുഷ്ഠാനങ്ങളും കാലയാപനക്രമങ്ങളും ഓരോ പ്രത്യേക രീതിയിൽ ഭേദിച്ചു മിരിക്കുന്നു. മൃഗതുല്യനായ മനുഷ്യൻ തുടങ്ങി ദിവ്യത്വം ലഭിച്ച പുണ്യാത്മാവുവരേ ഈ ജനസംഖ്യയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനേ ഉള്ള എല്ലാ തരക്കാർക്കും അവരവരുടെ മനസ്ഥിതിയും വാസനയും അനുസരിച്ച് ലോകജീവിതം നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതായു മിരിക്കുന്നു. പ്രപഞ്ചം നിലനിർത്തുന്നതിനുള്ള നിയതിയുടെ കൌശലപ്രയോഗം കൊണ്ടായിരിക്കാം ലോകം ഭിന്നതവിധിൽ വർത്തിച്ചു പോരുന്നത്. ആ വസ്തുത എങ്ങനേ ഇരുന്നാലും ഓരോ

വ്യക്തിയുടേയും ഹിതവും തമിയും അനുസരിച്ച് ജീവിതാശ
കൾ വലിക്കുകയും കാമ്യമായ സുഖസന്തോഷങ്ങളെ പ്രാപി
ക്കാൻ മനുഷ്യർ യത്നിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു ഈ യത്നകാലാഹ
ലമാണ് ഇന്ന് നാം ലോകത്തിൽ സർവ്വത കാണുന്നത്. ഇക്കാ
ലപര്യന്തമുള്ള ലോകചരിത്രം നമ്മേ അനുസ്മരിപ്പിക്കുന്ന തത്വ
വ്യാ അതുതന്നെയാണ്. ലോകാരംഭം മുതൽക്കുള്ള സ്ഥിതിഗതികളെ
സൂക്ഷ്മലോകനാ ചെയ്യുന്ന ഒരു മനുഷ്യൻ പ്രപഞ്ചമാഹാത്മ
ത്തിൽ അതുതപരതന്ത്രനാകുന്നതോടു കൂടി ജീവിതം കേവലം
ഒരു പരീക്ഷണമാണെന്നുള്ള ആശങ്കയ്ക്കും അശിന്നാകുന്നു.
അനേകം തലമുറക്കാലംകൊണ്ട് മനുഷ്യലോകം അറിഞ്ഞതും
സാധിച്ചതും ഒന്നുമൊന്നും ആയിട്ടില്ലെന്നും അവ ഇനി അറി
യാനും സാധിക്കാനും ഉള്ളതിന്റെ ഒരു അംശം മാത്രമേ ആക
ണമുള്ള എന്നും അനുമാനിക്കാനും ആ ആശങ്ക അവനെ പ്രേരി
പ്പിക്കുന്നു. അതുതന്നെയാണ് ഇന്ന് നാം ലോകത്തിൽ കാണുന്ന
പരീക്ഷണങ്ങളുടേയും നിരീക്ഷണങ്ങളുടേയും സൂക്ഷ്മ തത്വമെ
ന്നും വിചാരിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ജീവിതോദ്ദേശത്തെ സാധി
ക്കുന്നതിനും ജീവസന്ധാരണം നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനും ആയി
ട്ടുള്ള ഈ ലോകയാത്രയിൽ മനുഷ്യർ വിവിധമായ തൊഴിലുകളെ
ആശ്രയിക്കുന്നു ഈ തൊഴിലുകൾ തന്നെ ലോകഗതി അനുസ
രിച്ച് മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പതിനെട്ടാം നൂറ്റാണ്ടിന്റെ
പ്രാരംഭകാലം മുതൽക്ക് വ്യവസായപരമായ ഒരു ഉണർവാണ്
ലോകത്തിൽ സർവ്വത പ്രചരിച്ചുകാണുന്നത്. സൌകര്യത്തിനും
ലാഭപത്തിനും വേണ്ടി മനുഷ്യപ്രയത്നങ്ങൾ കഴിയുന്നത്ര കുറ
യ്ക്കാനും കാര്യസാദ്ധ്യത്തിന് കാലതാമസം ഉണ്ടാകാതിരിക്കാനും
ഉള്ള മനുഷ്യന്റെ ഒരു കണ്ടുപിടിത്തമാണ് യന്ത്രശക്തി.
ഈ ശക്തിയുടെ നിർമ്മാണത്തോടുകൂടി വ്യവസായപരമായ ജീ
വിതത്തിന് മാത്രമല്ല, ഉൽകൃഷ്ടം സിലിച്ചു കാണുന്നത്.
പുതിയ കണ്ടു പിടിത്തങ്ങൾക്കുതന്നെ അവ അതിശയകരമായ
സൌകര്യത്തേയും സാഹചര്യത്തേയും വരുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.
ഈ സ്ഥിതിയിൽ യന്ത്രനിർമ്മാണംകൊണ്ട് പുതിയ കണ്ടുപിടി

തങ്ങളുടെ വ്യവസായവ്യാപാരങ്ങൾക്കും ഗതാഗതത്തിനും ശീശ്രമമായ അഭിവൃദ്ധി ഉണ്ടായുകൊണ്ടാണിരിക്കുന്നത്. ഇന്നത്തെ ഈ പ്രസ്ഥാനം അതിന്റെ പരിപൂർണ്ണാവസ്ഥയിൽ എത്തുന്നതോടുകൂടി മനുഷ്യൻ യന്ത്രശക്തിയുള്ള ഒരു മേധാവിയായിത്തന്നെക്കാണ്ട് പ്രകൃതി ശക്തികളെ കീഴടക്കി യന്ത്രങ്ങളാകുന്ന സൈന്യങ്ങളെക്കൊണ്ട് ജോലി ചെയ്തു് സുഖജീവിതം നയിക്കുതന്നെ ചെയ്യും.

വിദ്യകൃതി, വാതകശക്തി മുതലായവ സംഭരിച്ചു നടത്തുന്ന ഭീമമായ യന്ത്രങ്ങൾ ലോകത്തിലുള്ള അസംസ്കൃത സാധനങ്ങളെ ശേഖരിച്ച്, മനുഷ്യക്ക് അത്യാവശ്യം മുതൽ ആധാരത്തിന് വരെ ഉപകരിക്കത്തക്ക സാധനങ്ങളായി രൂപപ്പെടുത്തി ദിക്കുകളും പ്രചരിപ്പിക്കുന്നു.

ഇരുമ്പ്, കൽക്കരി മുതലായവയുടെ വർദ്ധനവോടുകൂടി യാണു യന്ത്രഃപലകൾ ധാരാളമായി നടക്കാൻ ഇടയായിട്ടുള്ളതും വ്യവസായം വർദ്ധിച്ചുവന്നതും. ഇംഗ്ലണ്ട്, അമേരിക്ക, ഫ്രാൻസ്, ബർജിയം, ജപ്പാൻ തുടങ്ങിയുള്ള രാജ്യങ്ങളിൽ ഇരുമ്പും, കൽക്കരിയും അടുത്തടുത്ത് ധാരാളമായി കിട്ടുന്നതിനാൽ ആ രാജ്യങ്ങളിൽ വ്യവസായങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടു ഇരിക്കുന്നു. ഇതുപോലെ പെട്രോളിയവും മണ്ണെണ്ണയും യന്ത്രജോലികൾക്ക് വളരെ സഹായിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സാധനങ്ങൾ വടക്കെ അമേരിക്കയിൽ പെൻസിൽവേനിയായിലും, റഷ്യയുടെ തെക്കുഭാഗത്തും, ബർമയിലും, ഇറാക്കിലും മറ്റും ധാരാളമായി കിട്ടിവരുന്നു.

പ്രതിവഷം ൧൧൮ കോടി ടൺ കൽക്കരി ലോകത്തിലുള്ള പല സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇതിനെല്ലാം കൂടി ൪൨ കോടി പ്ലാൻ വില വരുന്നുണ്ട്. കൽക്കരി അധികമായി ലഭിക്കുന്നത്, അമേരിക്ക, ഇംഗ്ലണ്ട് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നാണ്. വ്യവസായവർദ്ധനവുകൊണ്ട് ഈ രണ്ട് രാജ്യങ്ങളും ലോകത്തിലേയ്ക്ക് ഏറ്റവും സമ്പൽ സമൃദ്ധമായി

തീർന്നിട്ടുണ്ട്. ഗ്രോബ്രിട്ടനിൽ നൂറു ശതമാനം ജനങ്ങളും പല തരം വ്യവസായങ്ങളിലും ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ളവരാണ്. പത്തു ശതമാനം ജനങ്ങൾ മാത്രമേ അവിടെ കൃഷിയിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ളൂ. പ്രതിവർഷം രണ്ടാലുയ്യും മാത്രം മതിയാകുന്ന ഭക്ഷണ സാധനങ്ങളെ ഗ്രോബ്രിട്ടനിൽ ഉണ്ടാകുന്നൊള്ളൂ. എങ്കിലും അമേരിക്കൻ ഐക്യനാടുകൾ കഴിഞ്ഞാൽ ലോകത്തിലേയ്ക്കും സമ്പൽ സമൃദ്ധിയുള്ളത് ഗ്രോബ്രിട്ടനാണ്.

ഗ്രോബ്രിട്ടന്റെ പ്രതിവർഷമുള്ള വരുമാനം ൪൦൦ കോടിയിൽപ്പരം പവനാണ്. ആഹാരത്തിനായി ൫൦൦൦൦൦൦ ടൺ ഗോതമ്പു വിദേശങ്ങളിൽ നിന്നും ഇറക്കുമതി ചെയ്യുവരുന്നു. പത്തു വ്യവസായത്തിൽത്തന്നെ ഗ്രോബ്രിട്ടനിൽ മുപ്പതു ലക്ഷം ജനങ്ങളോളം ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ൪൦ കോടിപ്പവനോളം ആ രാജ്യങ്ങളിൽ ഈ വ്യവസായത്തിൽ മൂലധനമായി മുടക്കിയിരിക്കുന്നു. അഞ്ചുകാടിയിൽപരം പത്തു നൂൽക്കുന്ന യന്ത്രങ്ങൾ തന്നെ ഗ്രോബ്രിട്ടനിലുണ്ട്. പത്തുകാടിപ്പവൻ വിലയ്ക്കുള്ള വസ്തുങ്ങൾ ഈ രാജ്യത്ത് പ്രതിവർഷം ഉണ്ടാക്കുന്നതിൽ എൺ പത്ത് ശതമാനവും വിദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് കയറ്റി അയച്ചുവരുന്നു. നാലുലക്ഷം പവൻ വില വരുന്ന കടലാസിനുള്ള അസംസ്കൃത സാധനങ്ങൾ പ്രതിവർഷം ഗ്രോബ്രിട്ടനിൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നമ്മളടേ ഇന്ത്യാരാജ്യത്തിൽത്തന്നെ പല വ്യവസായങ്ങൾക്കായി നൂറു കോടിയിലധികം പവൻ ഗ്രോബ്രിട്ടനിലുള്ളവർ മൂലധനം മുടക്കിയിട്ടുള്ളതായിക്കാണുന്നു.

കഴിഞ്ഞ ലോകമഹായുദ്ധം മൂലം ന്യായസമയ പ്രാപിച്ചിരുന്ന ൧൯൧൭-ൽ ശരാശരി ഒരു ദിവസം ബ്രിട്ടൻ ൭൦ ലക്ഷം പവൻ വീതം ചെലവുണ്ടായിരുന്നു. ഇതിൽ നിന്നും ആ രാജ്യത്തിന്റെ ധനശക്തി സാമാന്യം ഉഷ്ണമാണല്ലോ.

ഈ രാജ്യത്തിന്റെ ധനശക്തിയും പ്രാബല്യവും വ്യവസായപരമായ വളർച്ചയും ലോകത്തിലേയ്ക്ക് ഏറ്റവും വലിയ ലണ്ടൻ പട്ടണത്തിന്റെ മില നടപടിക്രമങ്ങളിൽ നിന്ന്

പ്രത്യക്ഷപ്പെടുന്നതാണ്. ഈ പട്ടണത്തിന് നൂറു ചതുരശ്ര മൈൽ വിസ്തീർണ്ണമുണ്ട്. ഏകദേശം ൮൦ ലക്ഷം ജനങ്ങൾ ഇവിടെ അധിവസിച്ചു വരുന്നു. ഇവരിൽ ൨ ലക്ഷം ജനങ്ങൾ വിദേശികളായ സ്ഥിരതാമസക്കാരാണ്. ലണ്ടൻ പട്ടണത്തിലും പരിസരപ്രദേശങ്ങളിലുമായി ൩൦൦൦-ൽപ്പരം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻതന്നെ ഉണ്ട്. തീവണ്ടിമാറ്റമായും മറ്റുവാഹനങ്ങളിൽ കൂടിയും പ്രതിദിനം ൧൨ ലക്ഷത്തോളം ജനങ്ങൾ ഗതാഗതം ചെയ്യുവരുന്നു. ലണ്ടൻ പട്ടണത്തിൽ ആണ്ടതോറും ൧൩ കോടി പ്പവൻ വിലയുള്ള പലേ മാതിരി സാമാനങ്ങൾ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ൧൦ കോടി പ്പവൻ വിലയുള്ള സാമാനങ്ങൾ അവിടേനിന്നും അന്യ നാടുകളിലേയ്ക്ക് കയറുമതി ചെയ്യുന്നുമുണ്ട്. ആ പട്ടണത്തിൽ ഒരു ടിവാസം ൨൩ കോടി ഗ്രാലൻ വെള്ളം ചെലവുണ്ടെന്ന് കാണുന്നു. ലണ്ടൻ പട്ടണത്തിൽ സമാധാനരക്ഷക്കായി ൨൨൦൦൦ പോലീസ്സുകാർ ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പ്രതിവർഷം ആ പട്ടണത്തിൽ ൮ ലക്ഷത്തിലധികം വിദ്യാർത്ഥികൾ ൧൦൦൦-ത്തിൽപ്പരം വിദ്യാലയങ്ങളിലായി പഠിച്ചുവരുന്നു. ലണ്ടനിലുള്ള തൊഴിൽ ശാലകളിൽ പണി എടുത്തുവരുന്ന കൂലിവേലക്കാരുടെ പ്രതിവർഷമുള്ള കൂലി ൧൮ കോടി പവനിൽ അധികമാണെന്നു കാണുന്നു. ഈ കൂലിവേലക്കാരിൽ ൨ ലക്ഷത്തിലധികവും സ്ത്രീകളാണ്. ഒരു കെട്ടിടത്തിന്റെ ഒരു മുറികൊണ്ടുമാത്രം കുടുംബജീവിതം നിർവ്വഹിച്ചു പോരുന്ന ജനങ്ങളുടെ സംഖ്യതന്നെ ൩-ലക്ഷത്തിലധികമുണ്ട്. രണ്ടായിരത്തിൽ കൂടുതൽ ജനങ്ങൾ രാത്രികാലങ്ങളിൽ കയറിക്കിടക്കുവാൻകൂടി സ്ഥലമില്ലാതെ തെരുവീഥികളേ ശരണം പ്രാപിക്കുന്നു. ലണ്ടൻ പട്ടണത്തിന്റെ മദ്ധ്യത്തിൽ ഒരു ഏക്കർ സ്ഥലത്തിന് ൩൨൫൦൦൦ പവൻ വിലയുണ്ട്. ഒരു ചതുരശ്ര അടി സ്ഥലത്തിന് അവിടെ ൭൫ പവൻ വിലയാകുന്നു.

അമരിക്കയിലേ ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമ്പൽസമൃദ്ധി ലോകത്തിൽ ഏറ്റവും അതിശയകരമായി തീർന്നിട്ടുണ്ട്.

ഫലഭൂതിഷ്ടമായ പ്രകൃതി വിളയാട്ടത്താലും ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടേ വർദ്ധനവുകൊണ്ടും രാഷ്ട്രീയമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മൂലവും ലോകത്തിലെ മഹാജ്ഞാപതികളിൽ പ്രഥമസ്ഥാനം ഈ രാജ്യം കരസ്ഥമാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. കൽക്കരി, ചെമ്പ്, ഇരുമ്പ്, വെള്ളി, പെട്രോളിയം ഈ വക സാധനങ്ങൾ ഐക്യസംസ്ഥാനത്തു് ധാരാളമായി ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ വ്യവസായങ്ങൾക്കു് അതു് തകരമായ അഭിവൃദ്ധി സിദ്ധിച്ചിരിക്കുന്നു. പെട്രോളിയം ഇവിടത്തേക്കു് പൊലെ അത്ര സുലഭമായി മറ്റൊരുകാരെങ്കിലും ലഭിക്കുന്നില്ല. ഫവറം മുതൽ ഫൻഫൻ വരെ ലോകത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള പെട്രോളിയത്തിൽ പകുതിയും ഇവിടേ നിന്നാണു് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതു്. വാ.വ.സായം പോലേതന്നെ ഇവിടെ കൃഷിയും വളരെ അഭിവൃദ്ധിയിൽ എത്തിയിരിക്കുന്നു. ഐക്യസംസ്ഥാനത്തുള്ളവരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ കഴിപ്പു് വളരെ അധികം ഗോതമ്പും മറ്റും കൃഷി ഫലങ്ങളും അന്യ രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കു് അവിടേ നിന്നു് കയറുമതി ചെയ്യുന്നുണ്ടു്. ഈ രാജ്യത്തിന്റെ പ്രതിവർഷമുള്ള വരുമാനം ൪൦൦ കോടിയിൽ അധികം പവനാണു്. ന്യൂയാർക്ക്, ചിക്കാഗോ മുതലായ ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിലേ പട്ടണങ്ങൾ വ്യവസായങ്ങൾക്കും വ്യാപാരങ്ങൾക്കും അതിവ്രസിദ്ധമായിരിക്കുന്നു. ചില സംഗതികളിൽ ലണ്ടൻ പട്ടണത്തോടു് കിടനില്ക്കുന്നതും പലതുകൊണ്ടും അതിനെ അതിശയിക്കുന്നതും ആയ ഒരു പ്രധാന പട്ടണമാണു് ന്യൂയാർക്ക്. ഈ പട്ടണത്തിനു് ൩൦൭ ചതുരശ്ര മൈൽ വിസ്താരമുണ്ടു്. ഒരു കോടി ജനങ്ങളാലും അവിടെ അധിവസിക്കുന്നു. ഇത്രയും സമ്പൽ സമൃദ്ധിയുള്ള ഒരു പട്ടണവും ലോകത്തിൽ വേറെ ഇല്ല. ഇതുതന്നെയാണു് ഐശ്വര്യലോകത്തിന്റെ കേന്ദ്രസ്ഥാനം. ഇവിടെ ഒരു ചതുരശ്ര മൈൽ സ്ഥലത്തു് ഒരു ലക്ഷത്തോളം ജനങ്ങൾ ജീവിക്കുന്നുണ്ടു്. അൻപതും അറുപതും നിലയുള്ള മഹാസൌധങ്ങൾ റോഡിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. അര മൈൽ പോലും നീളമില്ലാത്ത ഈ പട്ടണത്തിലെ

വാൾ സ്കീററാണ്, ലോകത്തിലെ പണവ്യാപാരത്തിന്റെ കേന്ദ്രസ്ഥാനം. ഒൻപതുലക്ഷം വിദ്യാത്മികർ ഈ പട്ടണത്തിലുള്ള വിദ്യാലയങ്ങളിൽ പഠിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ലോകത്തിലെ ഒന്നാം തരം തുറമുഖങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് സ്പെയിൻ. ആഫ്രിക്ക, ഏഷ്യ, ആസ്ത്രേലിയ, ഈ ഖണ്ഡങ്ങളിൽ നിന്നും പുറം ഭിക്ഷകളിലേയ്ക്ക് പ്രതിവഷം അയയ്ക്കുന്ന സാമാനങ്ങളുടെ വിലയേക്കാൾ കൂടുതൽ വിലയുള്ള സാമാനങ്ങൾ, സ്പെയിൻ പട്ടണത്തിൽ നിന്നുതന്നെ ഏകദേശം മൂന്നു മടങ്ങ് വരുന്നുണ്ട്.

ഇവിടെയുള്ള പാർലമെന്റ് എന്നതെരുവീമിയെ ലോകത്തിലെ വൈശ്വവണവീമി എന്ന് ഇപ്പോൾ കീർത്തിച്ചുവരുന്നു. മൂന്ന് മൈൽ നീളമുള്ള ആ തെരുവീമിയിൽത്തന്നെ അയ്യായിരം മഹാസേനാധിപന്മാർ ഉള്ളതായി കാണുന്നു. ഇവിടെയാണ്, ഇന്ത്യ, പെർസി, സിനീമ, ബാങ്ക് തുടങ്ങിയുള്ള വിവിധ വ്യാപാരങ്ങളിലും ഏർപ്പെട്ട, ലോകപ്രസിദ്ധി നേടിയിട്ടുള്ള കബേരന്മാർ വിജയശ്രീയിൽ ലാലസിക്കുന്നത്. ഗ്രേറ്റ് ബ്രിട്ടൻ ഒട്ടും നെഹ്രു കോടീശ്വരന്മാരോ ഉള്ള അത്രേ. എന്നാൽ ഈ വൈശ്വവണവീമിയിലാവട്ടേ, രണ്ടായിരം കോടീശ്വരന്മാർ അധിവസിച്ചുവരുന്നു. പാർലമെന്റ് തെരുവീമിയിലുള്ള ഒരു കെട്ടിടത്തിന് പ്രതിവഷം എൺപത്തി ഏഴായിരത്തി അഞ്ഞൂറു രൂപ വാടക കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു. അവിടെ ഒരു ഏക്കർ സ്ഥലത്തിന് ഏകദേശം ൮൦൦ കോടി രൂപാ മതിപ്പുവിലയുണ്ട്. ആ ഒരു തെരുവിൽ നിവസിക്കുന്നവർ തന്നെ ആവശ്യത്തിനും ആഡംബരത്തിനും ആയി ഹൻഡ്രെഡ് വർഷത്തിൽ ഓരോരുത്തർ രൂപാ ചെലവുചെയ്തിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നു. പാർലമെന്റിൽ ഉള്ള ജനങ്ങൾക്ക് ഒരു കൊല്ലത്തെ ഭക്ഷണച്ചെലവിന്തന്നെ ഏകദേശം ൨൨ ലക്ഷം കോടി രൂപാ വേണ്ടിവരുന്നു. ലോകവ്യവസായത്തിന്റെ കേന്ദ്രസ്ഥാനവും സാമ്പത്തിക ശരീരത്തിന്റെ ജീവനാഡിയും പാർലമെന്റ് ആണെന്നുള്ളത് തീർച്ചതന്നെ.

സൂയാക്കിലെ ഈ ഒരു തെരുവീഥി നഷ്ടമാകുന്നതായാൽ ലോകമെങ്ങും വലിയ അധഃപതനമുണ്ടാകുന്നതും ആ പോരാളികളിൽ നിന്നും രക്ഷനേടാൻ ലോകക്ക് വളരേക്കാലം വേണ്ടിവരുന്നതുമാണ്.

ഒരു വിദഗ്ദ്ധകമ്മറിയുടെ ഏഴുകൊല്ലത്തെ ശ്രമഫലമായി അടുത്തകാലത്തു് സൂയാക്ക് പട്ടണം പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന്നു് ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതിന്റെ വിവരണത്തിൽ നിന്നും ഈ പട്ടണത്തിന്റെ ഭാവി നമുക്ക് ഒരു വിധം ഉറപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നു. ഇന്ന് ഒരു കോടി ജനങ്ങളെ അവിടെ അധിവസിക്കുന്നൊള്ള എങ്കിലും പട്ടണം പരിഷ്കരിക്കുന്നതോടു കൂടി അവിടെത്തെ ജനസംഖ്യ രണ്ടു കോടി ആയി വർദ്ധിക്കുമെന്ന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. അന്ന് ഈ പട്ടണത്തിന്നു് വിസ്തീർണ്ണം ൫൩൨൪ ചതുരശ്ര മൈലായിരിക്കും. ഈ ഉന്നതാവസ്ഥയിൽ സൂയാക്ക് പട്ടണത്തോടു് വിസ്തീർണ്ണതയിൽ പോലും കിടനിൽക്കാൻ വേറെ ഒരു പട്ടണവും ലോകത്തിൽ കാണുകയില്ല. പട്ടണത്തിന്റെ പ്രകൃതി രമ്യത പരിരക്ഷിച്ചും കൃത്രിമകൗതുകങ്ങളെ പുരസ്കരിച്ചും ആണ് പട്ടണപരിഷ്കരണത്തിനായി യത്നിക്കുന്നത്. അനേകശതം റെയിൽവേസ്റ്റേഷനും മറ്റു പതി എട്ടാലും ആകാശകപ്പൽ തുറമുഖവും അന്ന് ഇവിടെ സ്ഥാപിതമാകുന്നതായിരിക്കും. വിസ്തൃതമായ തെരുവീഥികളും ഉന്നതമായ സൗധങ്ങളും വിചിത്രകൃതിയിലുള്ള ഉദ്യാനങ്ങളും മനോഹരമായ കേളീസൗധങ്ങളും, ഭീമമായ യന്ത്രശാലകളും മറ്റുംകൊണ്ടു്, അന്ന് സൂയാക്കുപട്ടണം സമ്പ്രദായകൃഷ്ടവും നയനമോഹനവുമായി ഇന്നത്തെ ലോകൈകമഹാപുരുഷന്റെ സർവ്വപരാപര്യന്തരം നിത്യസാക്ഷ്യം വഹിച്ചു് പ്രശോഭിക്കുന്നതായിരിക്കും. ഇതിലേയ്ക്കു് ആകോടിക്കണക്കിനു് പദ്ധതി കണ്ണു മടച്ചുകൊണ്ടു് വാരിക്കോരിച്ചെലവഴിക്കാനും അമേരിക്കാകാർ തീർച്ചയാക്കി കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു.

ഇന്നത്തെ വ്യവസായകേന്ദ്രങ്ങളായ രാജ്യങ്ങളിൽ എല്ലാ വിധത്തിലും പ്രാധാന്യത്തെ അർഹിക്കുന്ന രണ്ടു പട്ടണങ്ങളെ

പ്ലാറി അല്പം ചില സംഗതികൾ മാത്രമാണ് മേൽ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇവയോട് അടുത്ത് വരുന്നതായ പല പ്രധാന പട്ടണങ്ങളും ഇന്ന് ലോകത്തിന്റെ നാനാ ഭാഗങ്ങളിലും അഹമഹമികയോടുകൂടി മേല്പോട്ട് കുതിച്ചു പാടിക്കൊണ്ടേ ഇരിക്കുന്നു. അമരിക്കയിലേ ഇനി ഒരു പ്രധാന പട്ടണമായ ചിക്കാഗോ ആണ്, ലോകത്തിലെ ഒന്നാമത്തെ റെയിൽവേ കേന്ദ്രമായി കീർത്തിക്കുന്നത്. അവിടെ ഉള്ള മറ്റൊരു പട്ടണമായ ഡിറ്ററോയിറ്റ് ലോകത്തിലെ മോട്ടാർ വ്യവസായങ്ങളുടെ സർവ്വപ്രധാനമായ കേന്ദ്രമായും പ്രശോഭിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ മഹായുദ്ധത്തിനു മുമ്പ് യൂറോപ്പിലെ മഹാകുതികളിൽ ഗ്രോബ്രിട്ടനെ കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നത്തെ പ്രധാനസ്ഥാനം വ്യവസായങ്ങൾക്കും വ്യാപാരങ്ങൾക്കും ജർമ്മനിക്കായിരുന്നു. ജർമ്മനിയിലെ എസ്സൻ പട്ടണവും അവിടേയുള്ള സുപ്രസിദ്ധമായ ക്രൈസ്റ്റ് കമ്പനിയും ഇരുമ്പുസാമനങ്ങൾക്കും വിശേഷിച്ചു തോക്ക് വ്യവസായത്തിനും അതി പ്രസിദ്ധമായിട്ടുണ്ട്. ഇന്നും ഇരുമ്പ് വ്യവസായങ്ങൾക്ക് ക്രൈസ്റ്റ് കമ്പനി ലോകപ്രസിദ്ധമായിത്തന്നെ ഇരിക്കുന്നു. ജർമ്മനിയിലെ വ്യാപാരകേന്ദ്രമായ ഹാംബർഗ് ലോകത്തിലെ മൂന്നാമത്തെ തുറമുഖമെന്ന് കരുതപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രതിവർഷം പതിനായിരത്തിൽ പരം കപ്പലുകൾ ആ തുറമുഖത്തിൽ ഗതാഗതം ചെയ്യുവരുന്നു. പത്തു വ്യാപാരത്തിനും നെയിത്ത് വ്യവസായത്തിനും ഇന്ന് ലോകത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനസ്ഥാനം അഹ്റിക്കുന്നത് ഇംഗ്ലണ്ടിലുള്ള മാഞ്ചസ്റ്റർ പട്ടണമാണ്. നെയിത്തു വ്യവസായത്തിനുള്ള നാനാവിധമായ യന്ത്രനിർമ്മാണത്തിനും അവിടം കീർത്തിച്ചിരിക്കുന്നു. വിസ്കീസ്റ്റതകൊണ്ട് ലോകത്തിലേ പ്രധാന പട്ടണമായി പാരീസ് ശോഭിക്കുന്നു. കോട്ടകൊത്തളങ്ങൾ, കലാമന്ദിരങ്ങൾ, വിചിത്രശാലകൾ മുതലായവയ്ക്ക് അവിടം ലോകപ്രസിദ്ധമാണ്. വ്യാപാരങ്ങൾക്കും പാരീസ് ഒരു നല്ല സ്ഥാനം അഹ്റിച്ചിരിക്കുന്നു. സ്വിറ്റ്സർലാൻറിന്റെ പ്രധാന പട്ടണമായ ജിനിവാ ഘടികാരവ്യവസായത്തിന്

ലോകത്തിൽ പ്രഥമസ്ഥാനം അർഹിക്കുന്നു. രത്നകുടുംബത്തിന് ഹാജൻറിന്റെ തലസ്ഥാനനഗരിയായ ഹാംസ്റ്റർഡാം അതി പ്രസിദ്ധമാണ്. ഇവിടം പലേ മാതിരി വ്യവസായങ്ങൾ കൊണ്ടും വ്യാപാരങ്ങൾകൊണ്ടും സമ്പൽസമൃദ്ധവുമായിരിക്കുന്നു. അതിശ്രമംകൊണ്ട് അല്പകാലത്തിനിടയിൽ ഉൽക്കഷാപസ്ഥയിൽ എത്തിയിരിക്കുന്ന ജപ്പാനവട്ടേ, ഒരു കോടിയിൽ അധികം യെൻ (ഒരു യെൻ നാണയത്തിന് രണ്ട് ഷില്ലിങ്ങിൽ അല്പം കൂടുതൽ വിലയുണ്ട്. ഇത് ജപ്പാനിലെ ഒരു സ്വർണനാണയമാണ്.) വിലവരുന്ന കളിപ്പാട്ടങ്ങൾ പ്രതിവഷം അന്യ രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് അയച്ചുകൊണ്ടേ ഇരിക്കുന്നു. ചെറുതരം കരകൗശലങ്ങൾ കൊണ്ട് വമ്പിച്ച ലാഭം എടുക്കുന്നതിന് ജപ്പാൻ കാർ അതി വിദഗ്ദ്ധന്മാരായിത്തീർന്നിരിക്കുന്നു. ഇന്താമൽ വ്യവസായങ്ങൾക്കും മത്സ്യവ്യവസായങ്ങൾക്കും ജപ്പാൻ രാജ്യം ലോകപ്രസിദ്ധമായിത്തീർന്നിട്ടുണ്ട്.

യന്ത്രശക്തിയുടെ പ്രചാരത്തോടുകൂടി ലോകത്തിനങ്ങായി കൊണ്ടിരിക്കുന്ന മാറ്റങ്ങളെപ്പറ്റി ഈ അവസരത്തിൽ അധികമൊന്നും വിസ്തരിക്കണമെന്ന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. മൊട്ടസൂചി ഉണ്ടാക്കാനുള്ള ലഘുതരമായ യന്ത്രം മുതൽ ഇരുമ്പുകട്ടകൾ വെള്ളപ്പേലേ ദ്രാവകമാക്കി അനേക ടൺ തൂക്കമുള്ള ഉരുപ്പടികളാക്കാൻ ശക്തിയുള്ള ഭീമമായ യന്ത്രം വരെ ഇന്ന് മനുഷ്യനിയന്ത്രണത്തിന് സ്വാധീനമായിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഒരു ഇഞ്ചിന്റെ പത്തുലക്ഷത്തിൽ ഒരംശം അളക്കുന്നതിന് പശ്ചാത്തായ യന്ത്രവും ഒരു മഹാഗ്രന്ഥം ഒരു ചെറിയ സിഗററ് കൂടിൽ അടയ്ക്കാവുന്നതും ഭൂതക്കണ്ണാടിയുടെ സഹായത്താൽ മാത്രം വായിക്കാവുന്നതും ആയ വിധം അത്ര ചെറുതായി അച്ചടിക്കാൻ കഴിയുന്ന യന്ത്രവും ഒരു മിന്നിട്ടിൽ ൨൦൦ വെടിഉണ്ടകൾ തീരുന്ന ചെറുതരം യന്ത്രത്തോടും ൭൭ മൈൽ അകലേനിന്ന് ലാക്ക് തെറാതെ വെടിവെക്കാവുന്ന പതിനാറും പതിനേഴും ഇഞ്ച് വ്യാസം ഉള്ളതും തൊണ്ണൂറും നൂറും ടൺ ഭാരം വരുന്നതു

മായ വലിയ യന്ത്രത്തോക്കും ൧൦൦ കോടിയിൽ അധികം മെഴുകു തിരി വെളിച്ചത്തിന്റെ ശക്തിയുള്ളതും ൧൦൦ മൈൽ ദൂരം വരെ വെളിച്ചം കാണാവുന്നതുമായ ദീപസംഭരണങ്ങളുള്ള യന്ത്രവും നാലയ്യായിരം യാത്രക്കാർക്ക് സുഖമായി യാത്രചെയ്യാവുന്ന അനേകായിരം ടൺ ലഭനമുള്ള ഇരുമ്പ് കുപ്പൽ കാടിക്കുന്ന തിനുള്ള യന്ത്രവും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആധുനിക യന്ത്രനിർമ്മിതാ കൾക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അമേരിക്കയിലെ പ്രസിദ്ധ കോഴിശ്വരനും മോട്ടർ വ്യാ- പാരിയുമായ ഹെൻറി ഫോർഡിനെപ്പറ്റി കേൾക്കാത്തവർ ഇന്ന് വളരെ കുറവാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ യന്ത്രശാലകളിൽ നിന്ന് തടി, ഇരുമ്പ്, ചീനച്ചട്ടി തുടങ്ങിയുള്ള സാധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് ഓരോ പതിനഞ്ച് മിനിറ്റ് കൂടുമ്പോഴും, ഓരോ ഫോർഡ് കാർ വീതം, സകല പണികളും പൂർത്തിയാക്കി പുറത്തേയ്ക്ക് അയയ്ക്കുവാൻ തയ്യാറാക്കാൻ അത്ര സൗകര്യമുള്ള ബഹുതരം യന്ത്രവിശേഷങ്ങൾകൊണ്ട് ആ യന്ത്രശാല സമൃദ്ധിയായിരിക്കുന്നു. പ്രസിദ്ധ വ്യവസായകേന്ദ്രമായ ചിക്കാഗോ പട്ടണത്തിന്റെ സമീപമുള്ള മലംചരവുകളിൽ വളർത്തിവരുന്ന പന്നിവർഗ്ഗത്തിൽ നിന്നും പ്രതിദിനം ലക്ഷക്കണക്കിന് അവ മോത്തുകൊണ്ടുപോകുന്ന വഴി സ്ഥലത്തിന്റെ ചരിവുകൊണ്ട് പറ്റമായി അറിയാതെ അവിടത്തെ ഭീമമായ യന്ത്രശാലകളിൽ ചെന്നു ചേരുകയും അവിടെ ഞൊടിയിടയിൽ അവയേ കൊന്ന്, തൊലി ഉരിച്ച്, കടൽ കളഞ്ഞ്, കശാപ്പുചെയ്ത് യന്ത്രസഹായത്താൽ വായു ഏടുത്തിട്ടുള്ള പെട്ടികളിൽ മഞ്ഞു കട്ടകളിൽ പൊതിഞ്ഞ് അടച്ച് കപ്പലുകളിലാക്കി ലോകത്തിന്റെ നാനാ ഭാഗങ്ങളിലേയ്ക്കും കയറി അയയ്ക്കുന്ന ആധുനിക യന്ത്രവിശേഷം വളരെ ഭയനകരവും വിസ്മയജനകവും ആയിരിക്കുന്നു. ഇതുപോലേതന്നെ കടലാസ് ഉണ്ടാക്കാനുള്ള തടികളും മറു സാമഗ്രികളും ഒരു ഭാഗത്തും കിട്ടിയാൽ അവയെ അതിവേഗത്തിൽ പ്രത്യേക വിഭാഗങ്ങളായി യന്ത്രസഹായം കൊണ്ട് രൂപാന്തരപ്പെടുത്തി അനേകം

മൈൽ നീളത്തിലുള്ള കടലാസ് ഷീറുകൾ പുറത്തേയ്ക്ക് ത്വട്ടിയിൽ തള്ളിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് നാം കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കേ അടുത്ത നിമിഷത്തിൽ അതെല്ലാം കണക്കനുസരിച്ച് കണ്ടിച്ച് കെട്ടുകെട്ടുകളായി കപ്പലിൽ ചെന്നു വീഴുന്നു. ഈ വക കാഴ്ചകൾ ഈ യന്ത്രരാക്ഷസരുടെ അസാധ്യ ശക്തിയേയും അതിർകടന്ന കൃത്യനിവൃത്തമാകുന്നതായ്ക്കേയും നമ്മെ അതിശയിപ്പിക്കുന്നതെന്നു ചെയ്യും. ഇങ്ങനെയുള്ള യന്ത്രരാക്ഷസരുടെ വലുതായ വോടുട്ടി ലോകത്തിൽ എന്തുതന്നെ സാധിക്കുമില്ല. • ആധുനിക യന്ത്രവിശേഷംകൊണ്ട് ലോകത്തിന്റെ എത്ര മൂലയിലും സംഭവിക്കുന്ന പ്രധാന സംഗതികളെ ഗ്രഹിച്ചും വേണ്ടി വന്നാൽ അവയുടെ പടങ്ങൾ എടുത്തും വൃത്താന്തങ്ങൾ അച്ചുടിച്ച് പ്രതിഭിന്നം രണ്ടും മൂന്നും പ്രാവശ്യം അനേകലക്ഷം പ്രതികൾ ലോകമെങ്ങും പ്രചരിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന ലണ്ടൻ ടൈംസ് തുടങ്ങിയുള്ള പത്രമാഹിസ്സുകളിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന യന്ത്രസഞ്ചയങ്ങൾ കാലദൂരാവസ്ഥകളെ ഞങ്ങൾ ജയിച്ചു! ജയിച്ചു!! എന്ന് വിജയകാഹളം മുഴക്കുന്നതായി തോന്നിപ്പോകുന്നു.

ഇങ്ങനെ ഓരോന്നും പറഞ്ഞാൽ അവസാനമില്ല. ഈ കാലഘട്ടം യന്ത്രശക്തികൾക്ക് അധീനമായിരിക്കുന്നു. അമേരിക്കയിലും യൂറോപ്പിലുമുള്ള ചില നാട്ടുംപുറങ്ങൾ പോലും യന്ത്രങ്ങൾക്ക് അധീനമായിക്കഴിഞ്ഞു. ഉഴുക, കുള പഠിക്കുക, കുഴി ശേഖരിക്കുക, കൊയ്യുക തുടങ്ങിയുള്ള കഷ്ടകൃത്യത്തിനും പോലും യന്ത്രസഹായത്താൽ നടന്നുകൊണ്ടു ഇരിക്കുന്നു. ടെലിഫോൺ, മോട്ടാർകാർ, മോട്ടാർ ലോറി മുതലായവ കഷ്ടകന്മാരുടെ ഈ വക നിത്യാവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപകരിച്ചുകൊണ്ടു മിരിക്കുന്നു.

അടുക്കള ജോലി നിവൃത്തിക്കാനും ഇപ്പോൾ യന്ത്രങ്ങൾ തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. പത്രവിനെ കുറയ്ക്കുക, തെൻ കലയ്ക്കുക, വെണ്ണ എടുക്കുക എന്നിവയ്ക്കും യന്ത്രസാന്നിദ്ധ്യം ഉണ്ടായിക്കഴിഞ്ഞു!

രിക്കുന്നു. വലിയ പട്ടണങ്ങളിലുള്ള തെരുവീഥികളിലെ ശുചീകരണം, വിളക്കുവെപ്പ്, ജലസേചനം തുടങ്ങിയുള്ളവയും യന്ത്രങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. കോഴികളെ മുട്ടയിടുവിച്ച് വിരിയ്ക്കുന്നതിനും യന്ത്രം തയ്യാറാണ്. മനുഷ്യനെ രണ്ടും മൂന്നും മൈൽ ദൂരം വെള്ളത്തിനടിയിൽ കൊണ്ടുപോയി അതിവേഗത്തിൽ മുക്കളിൽ എത്തിക്കുന്നതിനും യന്ത്രശക്തിക്ക് സാധിക്കുന്നു. ആകാശമണ്ഡലത്തിൽ മനുഷ്യനെ പായിക്കുന്നതിനും യന്ത്രശക്തിക്ക് കഴിവായിരിക്കുന്നു.

ആധുനിക യന്ത്രവിശേഷങ്ങളുടേയും വ്യവസായ വ്യാപാരങ്ങളുടേയും വലുത്തുവാട്ടു കൂടി പല സുഖസൗകര്യങ്ങളും മനുഷ്യനുണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അടുത്ത ഭാവി ദുഃഖമേറിയ ഒരു വിഷമഘട്ടത്തിലേയ്ക്ക് പ്രയാണംചെയ്യുമെന്ന് പല സമുദായചിന്തകന്മാരും ഭയപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ഇരിക്കുന്നത്. വ്യവസായ കേന്ദ്രങ്ങളായ പട്ടണങ്ങളിലേയ്ക്ക് നാട്ടുംപുറങ്ങളിൽ നിന്നും തൊഴിലാളികളെ ലക്ഷക്കണക്കിന് ആകർഷിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ അവർക്ക് അധിവസിക്കുന്നതിനുള്ള സുഖസൗകര്യം പട്ടണങ്ങളിൽ കുറവായും ഇരിക്കുന്നു. അവരുടെ ആരോഗ്യവും വിദ്യാഭ്യാസവും വിശുദ്ധവും വിനോദവും ശരിപ്പെടുത്തുന്നതിനും ക്രമപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഉപകരിക്കുന്ന വിധം മുൻസിപ്പൽ ഭരിണം നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് വളരെ ക്ലേശവും വിഷമവും നേരിട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇന്നത്തെ വാണിജ്യവ്യവസായങ്ങളുടെ വമ്പിച്ച വളച്ചുയരുടെ ഫലമായി പലേ വാണിജ്യ കോടീശ്വരന്മാരും സ്വർഗ്ഗത്തിൽ ഉയർന്ന വ്യവസായലോകത്തിലെമ്പാലേ സമുദായസ്ഥാനങ്ങളിലും രാഷ്ട്രീയലോകത്തിലും അനാശാസ്വമായ സാധനശക്തി പ്രദർശിപ്പിച്ചുകൊണ്ടും ഇരിക്കുന്നു. ലണ്ടൻ, ന്യൂയാർക്ക് തുടങ്ങിയുള്ള വലിയ പട്ടണങ്ങളുടെ ഒരു ഭാഗം ഐശ്വര്യലക്ഷ്യയുടെ നിറഞ്ഞരംഗമായി പരിലസിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും മറ്റൊരു ഭാഗം ദാരിദ്ര്യദേവതയുടെ ഘോരാട്ടുമാസങ്ങൾക്കുള്ള പോക്കളമായും തീർന്നിരിക്കുന്നു. മൂലധനവും കൂലി

വേലയും ആയുള്ള മത്സരം പണിമുടക്കും തുടങ്ങിയുള്ള ഭയങ്കരത പങ്ങളിൽ പലപ്പോഴും പ്രത്യക്ഷപ്പെടുന്നുണ്ട്. ലോകത്തിലുള്ള ക്ഷൗരപൂമായ ഭൂസ്വത്തു് യാദൃച്ഛികമായുള്ള ജനനത്താൽ സിദ്ധമായ സൌഭാഗ്യം കൊണ്ടോ പാരമ്പര്യക്രമം മൂലം വന്നുപോകുന്ന യോഗസ്ഥിതിയാലോ ചുരുക്കം ചില അനുഗ്രഹീതന്മാരുടെ പ്രത്യേക സ്വത്തായി ഇരിക്കേണ്ടതല്ലെന്നും ലോകത്തിലെ നല്ല സാധനങ്ങളുടെ വീരാംശം ജനസമുദായത്തിലെ ഓരോ വ്യക്തിക്കും കിട്ടേണ്ടതാണെന്നും ഉള്ള വാദക്കാരുടെ സംബ്രിയം ഒന്നിനൊന്ന് വലിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇരിക്കുന്നതു്.

വ്യവസായപരമായ ആധുനികജീവിതത്തിന്റെ ഒരു പ്രധാനമായ പ്രത്യേകത ക്രിമീവലക്കാരുടെ സംഘവും അതിന്റെ സംഘടനയും ആണ്. അവരുടെ അഭിമതം അനുസരിച്ചും അവരുടെ സുഖസൗകര്യങ്ങളെ ലാക്കാക്കിയും സമയക്ഷൗരപൂ ചെയ്തു സാമുദായിക നിയമങ്ങൾ എല്ലാ പരിഷ്കൃതവർമ്മൻമാരും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കുറഞ്ഞചെലവിലും എന്നാൽ കൂടുതൽ ലാഭത്തിലും ഉണ്ടാക്കാൻ പ്രത്യേക സൗകര്യങ്ങളുള്ള വ്യവസായവാണിജ്യസാധനങ്ങൾ മാത്രം ഓരോ രാജ്യക്കാരും അവരവരുടെ സർവ്വശക്തിയും ഉപയോഗിച്ച് യന്ത്രസഹായത്താൽ ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു. ആ പ്രത്യേക സാമാനങ്ങൾക്ക് ലോകത്തിലെ വ്യാപാരശാലകളിൽ പ്രഥമസ്ഥാനം നിലനിറുത്തിപ്പോരുന്നതിന് ആധുനികയന്ത്രങ്ങളുടേതന്നെ അവർ പരിപൂർണ്ണമായി സ്വീകരിക്കയും സമയകാലങ്ങൾ കറച്ചുകിട്ടുന്നതിന് പുതിയ യന്ത്രസഹായം ലഭിക്കാൻ ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാരെ ആശ്രയിക്കയും ചെയ്യുന്നു. കുറുവടസാമാനങ്ങളുടെ മെച്ചത്തെപ്പറ്റി പരസ്പരം ചെയ്യുന്നതിനും പ്രഭുക്കന്മാരുടെ രമ്യമന്ത്രിങ്ങളിൽ അമിതികളെ സ്വീകരിച്ച് സൽക്കരിക്കുന്നതിനും വലിയ ബാങ്കുകളിലും മറ്റും ഭൂതഗതിയിൽ ഭിന്നസംഖ്യകൾ കൂട്ടി കണക്കുകൾ ശരിപ്പെടുത്തുന്നതിനും പരിഷ്കൃത പട്ടണങ്ങളിലെ പ്രധാന തെരുവീഥികളിലെ ഗതാഗത നിയന്ത്രണം ചെയ്യുന്നതിനും ഇന്ന് യന്ത്രമനു-

ഏതെ നിശ്ചയിച്ചു തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. ഈ ഇരുപതാം നൂറ്റാണ്ടിന്റെ വ്യവസായപുരോഗമനം മനുഷ്യസമുദായത്തെ ഏതു പതനത്തിൽ കൊണ്ടുചെന്നു എത്തിക്കുമെന്ന് ഇപ്പോൾ നിർവ്വചിക്കാൻ പ്രയാസമാണ്.

യന്ത്രശക്തികൾ പല യന്ത്രശാലകളിൽ നിന്നും ഒട്ടധികം വേലക്കാരെ ഇതിനകം ഇറക്കിവിട്ടുകഴിഞ്ഞു. നാൾക്കു നാൾ തൊഴിലില്ലാത്ത ജനങ്ങളുടെ സംഖ്യ ലക്ഷക്കണക്കിനു വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ലോകത്തിലെ ഒന്നാന്തരം ഭരണവിശേഷന്മാർ നെററി ചുളിച്ചുകൊണ്ട് ഇതിനുള്ള പരിഹാരം കണ്ടുപിടിക്കാൻ അഹോരാത്രം ശ്രമിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഇംഗ്ലണ്ട്, ജർമ്മനി, ഫ്രാൻസ്, അമേരിക്ക, ജപ്പാൻ മുതലായ വ്യവസായപരമായി അഭിവൃദ്ധിയുള്ള രാജ്യങ്ങളിലെ ഗവണ്മെന്റുകൾ തൊഴിലില്ലായ്മയുടെ പരിഹാരത്തിനായി പല പദ്ധതികളും നടപ്പിൽ വരുത്താൻ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. വ്യവസായപരമായ ജീവിതത്തിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ഇങ്ങനെയുള്ള പലവിഷമാവസ്ഥകളേയും അവയുടെ നഗ്നരൂപത്തിൽ കാണുവാൻ കഴിയുന്ന ചാന്തകന്മാർ ആധുനികലോകത്തേ വിസ്മയദൃഷ്ടിയോടുകൂടിയൊണക്കിലും സന്തപ്തഹൃദയസ്ഥിതിയിൽ തന്നെ വീക്ഷിച്ചുപോരുന്നു.

൭-ാം അദ്ധ്യായം.



കഴിഞ്ഞ അദ്ധ്യായത്തിൽ യന്ത്രങ്ങളുടെ വർദ്ധനവോടു കൂടി ലോകത്തിന് സിദ്ധിച്ചിട്ടുള്ള അഭിവൃദ്ധിയേപ്പറ്റി സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലോ. നിർദ്ദോഷ പരിപൂർണ്ണമായി യാതൊന്നും തന്നെ ലോകത്തിൽ ഇല്ലെന്നുള്ള തത്വം മാത്രമാണ് യന്ത്രലോകവും നമ്മേ അനുസ്മരിപ്പിക്കുന്നത്. മനുഷ്യന്റെ ബുദ്ധിശക്തിക്ക് ഉൽക്കഷ്ണം വരുത്താൻ യന്ത്രശക്തിക്ക് സാധ്യമാക

നതുപോലേ അവന്റെ കായികശക്തിയെ അത് കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇന്ന് ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ മുഖേന നമുക്ക് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പുതിയ അറിവുകൾക്ക് നിദാനമായിരിക്കുന്നത് യന്ത്രശക്തി തന്നെയാണു്.

ആധുനിക ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാരുടെ നിരീക്ഷണഫലങ്ങളിലും കണ്ടുപിടുത്തങ്ങളിലും നമുക്ക് സാമാന്യമായി ഒന്ന് കണ്ണോടിക്കാം.

അടുത്തകാലത്ത് ജർമ്മനിയിൽ ഒരു വലിയ മോട്ടാർ പ്രദർശനം നടത്തുകയുണ്ടായി. ആ പ്രദർശനവേളയിൽ ഒരു വിദഗ്ദ്ധനായ എഞ്ചിനീയർ ഒരു മോട്ടാർകാർ കാട്ടിച്ചു. അദ്ദേഹം കാർ കാട്ടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനിടയിൽ ഒരു ക്ഷണ പ്ലസമയം ഉറങ്ങാനും വിശ്രമിക്കാനും വിനിയോഗിക്കത്തക്കവിധം അതിന്റെ യന്ത്രശക്തിയെ സൗക്യപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഇതുമൂലം കാറിന്റെ ഗതിക്കോ വേഗത്തിനോ യാതൊരു തടസ്സവും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. പ്രദർശനവാഹനങ്ങളിൽ ജനങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധയെ സവിശേഷം ആകർഷിച്ച മറ്റൊരു വാഹനം ഒരു മോട്ടാർ സൈക്കിൾ ആയിരുന്നു. അതാവട്ടേ, പ്രത്യേകമായ യാതൊരു കരുതലോ ഒരുക്കമോ ചെയ്യാതെ കരയിലും ജലത്തിലും ഒരു യന്ത്രശക്തികൊണ്ടുതന്നെ സുകരമായവിധം കാടിക്കൊണ്ടു മിരുന്നു. അവിടേ പ്രദർശിപ്പിച്ച മറ്റൊരു സൈക്കിൾ, അത് കാടിക്കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ തന്നെ ഡ്രൈവർക്ക് ആവശ്യമെന്ന് തോന്നിയാൽ ക്ഷരകജോലി നടത്തുന്നതിനും ഉടനേ മുഖപ്രക്ഷാളനത്തിനുള്ള ചൂടുവെള്ളം നൽകുന്നതിനും ഉതകുന്ന യന്ത്രവിശേഷങ്ങളോടു കൂടിയതായിരുന്നു.

ഒരു അമേരിക്കൻ വിദഗ്ദ്ധൻ ഈയിടെ പ്രദർശിപ്പിച്ച ഒരു മോട്ടാർ കാറിൽ അത് കാടിക്കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യക്കാർക്ക്, അപ്ലസമയംകൊണ്ട് ആഹാരം പാകം ചെയ്തു കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള യന്ത്രം കൂടി സൗക്യപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. റേഡിയോ യന്ത്രവും യന്ത്രത്തോക്കും ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള

മോട്ടർ സൈക്കിളുകളിൽ സവാരിചെയ്ത് അമേരിക്കയിലെ രഹസ്യപ്പോലീസ്സുകാർ ചില ത്രിലോകം മിരട്ടിക്കളായ പെന്താക്കുള്ളന്മാരെ പെട്ടെന്നു പിടിക്കാറുണ്ട്. കള്ളന്മാർ ഈ പോലീസ്സുകാർക്ക് പിടികിട്ടാതെ തെറിപ്പോയാൽ അവരുടെ സ്ഥിതി ഗതികൾ അപ്പപ്പോൾ ആ നാട്ടിലുള്ള എല്ലാ പോലീസ്സു സ്റ്റേഷനിലും റേഡിയോയത്രം മൂലം അറിവുകൊടുത്തുകൊണ്ടു മിരിക്കുന്നു. ജർമ്മനിയിലുള്ള പോലീസ്സുസൈന്യത്തിന്റെ യൂണിഫാർത്തിൽ തന്നെ ഒരു പ്രത്യേക രീതി നടപ്പാക്കിക്കാണുന്നു. അത് അവരുടെ തൊപ്പിയിൽ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള റേഡിയോയത്രമാണ്. പോലീസ്സുകാരൻ സ്വകൃത്യനിച്ചുവന്നതിനായി ആഫീസ് വിട്ട് അങ്ങമിങ്ങു സഞ്ചരിക്കുന്ന അവസരങ്ങളിൽ യാദൃച്ഛികമായി നേരിടുന്ന സംഗതികൾ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് മേധാവിയിലെ ഉടനടി അറിയിക്കുന്നതിനും ആ മേധാവിയുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് നടപടി ശരിപ്പെടുത്തുന്നതിനും നിഷ്പ്രയാസം ആ പോലീസ്സുകാരന് ഇതുമൂലം സാധിക്കുന്നുണ്ട്. ജോലിയ്ക്കായി പുറത്ത് പോയിരിക്കുന്ന ഏത് പോലീസ്സുകാരനേയും ആവശ്യമെന്ന് തോന്നിയാൽ ഉടനെ ആഫീസിലേയ്ക്ക് വിളിക്കുന്നതിനും ഈ റേഡിയോ യത്രം ഉപകരിക്കുന്നു. ലണ്ടനിലും ന്യൂയാക്കിലും ഉള്ള ആശുപത്രികളെ ശരണം പ്രാപിച്ചിട്ടുള്ള ജന്മനാ അന്ധന്മാരായ ജനങ്ങൾക്ക് റേഡിയോ യത്രം അനുഗ്രഹീതമായിത്തീർന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ യത്രവിശേഷം മൂലം തങ്ങളുടെ സമസ്യയ്ക്കുള്ളായ മനുഷ്യലോകത്തിന്റെ ശബ്ദസുഖം ആസ്വദിക്കാനുള്ള മഹാഭാഗ്യലബ്ധി അവർക്കുണ്ടായതുതന്നെയാണ് ഈ അനുഗ്രഹം.

കാലിഫോർണിയാ മോട്ടാർ ബസ്സുകാർ മറ്റൊരു വിദ്യ കണ്ടുപിടിച്ചിരിക്കുന്നു. അവിടെ മോട്ടാർ ബസ്സുകൾ ഓടിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ യാത്രക്കാരുടെ വിനോദാത്മം ബസ്സുകളിൽ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള റേഡിയോ യത്രം ഹൃദയാകർഷകമായി ഗാനം ചെയ്യുന്നു. അതാണ് ആ ബസ്സുകൾക്കുള്ള വിശേഷം.

പുടം പൊഴിഞ്ഞ കള്ളന്മാരെ പിടിക്കുന്നതിന്, യൂറോപ്പിലേ രാജ്യങ്ങളിൽ ഇപ്പോൾ ഒരു പ്രത്യേക കൌശലം കണ്ടു പിടിച്ചിട്ടുണ്ട്. പോലീസിന്റെ കൈയിൽ അകപ്പെടാതെ അതിവേഗമുള്ള മോട്ടാർ കാറുകളിലും മറ്റും കയറി ഭ്രമഗമനം ചെയ്യുന്ന ഇക്കൂട്ടരുടെ കാരിന്റെ ഗതിയെ തടയുന്നതിന് മാഗ്നാലയത്തിൽ ഇരുമ്പുവല ഇടുന്നു. ഈ ഇരുമ്പുവല, യാത്രക്കാരുടെ പ്രത്യക്ഷവിഷണത്തിന് ദൃശ്യമാകാത്തവിധത്തിലും യന്ത്രഗതിയേ സാരമായി തടയുന്നു എന്ന് ആ വാഹകന്മാർക്ക് ബോദ്ധ്യമാവാത്ത രീതിയിലും ആണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. കാർ ഇരുമ്പുവലയിൽ പ്പെടുന്നതോടുകൂടി, അതിന്റെ ഗതി ക്രമേണ മന്ദീഭവിക്കയും, കാരിന് യാതൊരു കേടും യാത്രക്കാർക്ക് ഒരു അപകടവും വരാതെ രണ്ടുമൂന്ന് ഫർലാംഗ് പോകുമ്പോൾ അകാരണമായിട്ടെന്നുപോലെ യന്ത്രം ചലനരഹിതമായി കാർ പെട്ടെന്ന് നിന്നുപോകുകയും ചെയ്യുന്നു. അപ്പോഴാണ് നിനച്ചിരിയ്ക്കുന്ന വ്യക്തിയുടെ വായിൽപ്പെട്ടതുപോലെ പോലീസ്സുകാരൻ പ്രത്യക്ഷനായി കള്ളനെ പിടികൂടുന്നത്.

പണം സൂക്ഷിക്കുന്നതിന്നു രസകരമായ ഒരു തരം ഇരുമ്പു പെട്ടി ഇടയിടെ ഒരു ജർമ്മൻ ശാസ്ത്രജ്ഞൻ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇത് പൂട്ടുന്നതിന്നും തുറക്കുന്നതിന്നും താക്കോലിന്റെ ആവശ്യം ഇല്ല. ഒരു എലക്ട്രിക് ബട്ടൺ അമർത്തിയാൽ പെട്ടി പൂട്ടുകയായി. പിന്നീട് അത് തുറക്കണമെങ്കിൽ ഉടമസ്ഥന്റെ ഒരു മുദ്രവാക്ക് തന്നെ വേണം. അയാൾ പെട്ടിയുടെ അടുത്തുനിന്ന് ആ മുദ്രവാക്യം ഉച്ചരിച്ചാൽ ആ നിമിഷം പെട്ടി താനേ തുറക്കുന്നു. മറയ്ക്ക എന്തൊരുത്തൻ ആ മന്ത്രം ഉരുക്കഴിച്ചാലും പെട്ടിക്ക് കലുക്കമില്ല. എന്താണ്! ഇത്തരം പെട്ടികളോട് എന്ത് പഠിച്ചു കള്ളനും തോല്ക്കാതെ തരമുണ്ടോ? ഇതിന്റെ കൌശല പ്രയോഗം എന്താണെന്ന് നോക്കാം. ഉടമസ്ഥന്റെ ശബ്ദശക്തി യനുസരിച്ച് അതിന്റെ യന്ത്രശക്തിയെ ക്രമപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. ഈ പ്രത്യേക വാക്ക് ഉച്ചരിക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന

ശബ്ദശക്തി സ്വനഗ്രഹണശക്തിയുള്ള ഒരു കഴലിൽ പതിഞ്ഞ് അതിൽ നിന്ന് ഉൽഭുതമാകുന്ന കാന്തശക്തി തട്ടിയാണ് പെട്ടിയുടെ വാതൽ തുറന്നുപോകുന്നത്. ഈ തത്വം ശബ്ദശാസ്ത്രത്തെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്ന ഒന്നാണ്. ഒരാളുടെ ശബ്ദത്തിന്റെ ഘനവും സ്വരത്തിന്റെ രീതിയും ശാസ്ത്രരീതിയാ മറ്റൊരാൾക്ക് ഉണ്ടാകുന്നതല്ല. നമ്മുടെ ഈ പെട്ടിക്ക് അതിന്റെ ഉടമസ്ഥനോടുള്ള അതിശയകരമായ അനുസരണയുടെ കാരണവും ഇതുതന്നെയാണ്. ഇത്തരം പെട്ടികൾ, ഉടമസ്ഥന്മാരെ അറിഞ്ഞതിന് ശേഷവും അവരുടെ മുദ്രാവാക്യം ലഭിച്ചതിന് മേലും മാത്രമേ ഉണ്ടാക്കുവാൻ സാധിക്കയുള്ളൂ.

രാമായണകാലത്ത് നാം അറിയുന്ന പുഷ്പകവിമാനത്തിന് ഏതാണ്ട് സാദൃശ്യം വഹിക്കുന്ന ഒരു മോട്ടാർ കാർ അടുത്ത കാലത്ത് സ്പ്രിങ്ക് പട്ടണത്തിൽ പ്രദർശിപ്പിക്കപ്പെട്ടിരുന്നു. ആ കാർ ഡ്രൈവറേക്കുടാതേ യാത്രക്കാർക്കുമെങ്കിലും യന്ത്രശാലയിൽ നിന്ന് തിരിച്ച്, ക്ലബ്ബ് സമയത്തിനിടയിൽ നിശ്ചിത സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തി, ആളുകൾ ഇറങ്ങുന്നതിനും കയറുന്നതിനും ഉള്ള സൗകര്യവും നൽകി, യാതൊരു അപകടവും കൂടാതെ മടങ്ങി യന്ത്രശാലയിൽ എത്തുന്നു. ഈ വിശേഷമായ കാറിന്റെ സ്ഥിതിഗതികളെ വീക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് റോഡിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും ജനാവലി ആശ്ചര്യഭരിതരായി അണിനിരന്ന് നിന്നിരുന്നു. കാറിന്റെ ഗതിയെ യന്ത്രശാലയിൽ ഇരുന്നു നിയന്ത്രിച്ച നിമ്മിതാവിന്റെ ആജ്ഞകളെ ആദരിച്ച് അത് ഔചിത്യബദ്ധയുള്ള ഒരു മനുഷ്യനെപ്പോലെ പ്രവർത്തിക്കുന്നതായി കാണപ്പെട്ടു. ഇതിന്റെ ശാസ്ത്രീയതത്വം സാമാന്യമായി ഇവിടെ വിവരിച്ചാലും അതുതരസം ബാക്കിയാകുമെന്നു തോന്നുന്നു. മിന്നിട്ടിൽ ഇത്ര വേഗത്തിൽ ഇത്ര ദൂരം പോകണമെന്നും ഇത്ര മിന്നിട്ടുവീതം ഓരോ സ്ഥലത്തും നില്ക്കണമെന്നും യാത്ര അവസാനിപ്പിച്ച് യന്ത്രശാലയിൽ മടങ്ങി എത്തുന്നതിന് ഇത്ര സമയം വേണമെന്നുള്ള കണക്ക് ക്ലബ്ബ് മാക്കി മോട്ടാർ

എഞ്ചിനിൽ മറ്റു യന്ത്രവിശേഷം ഘടിപ്പിച്ച് ശരിപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതിനും പുറമേ ക്കാറിന്റെ സാമാന്യ ഗതിയും ക്രമമായ വേഗവും യന്ത്രശാലയിൽ ഇരിക്കുന്ന നിമ്മിതാവ് വായുവിൽ കൂടി വിദ്യുച്ഛക്തി പ്രയോഗത്താൽ നിയന്ത്രിക്കയും ചെയ്യുകൊണ്ടിരുന്നു.

ഏതും വിധങ്ങളായ കുട്ടുപട്ടരെ യന്ത്രവിശേഷങ്ങളെപ്പറ്റി പലതും പറയുവാനുണ്ട്. ദിനംപ്രതി നവം നവങ്ങളായി ലോകം അതിശയിപ്പിക്കത്തക്കവിധം കാർഷികവിദഗ്ദ്ധന്മാരും കാടാരും കണ്ടുപിടിച്ചുകൊണ്ടുമാണ് ഇരിക്കുന്നത്. ആവി, മറ്റു വാതകങ്ങൾ, വിദ്യുച്ഛക്തി മുതലായവമൂലം ലോകത്തിന്റെ സുഖസൗകര്യങ്ങളും ആദായ മാഗ്ഗങ്ങളും എത്രമാത്രം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് താഴെ ചേർക്കുന്ന വിവരണങ്ങൾ കൊണ്ട് വ്യക്തമാകുന്നതാണ്.

ആദ്യമായി നമുക്ക് ധാരാളം പരിചയമുള്ളതും ഭീഷങ്കാലമായി നിലനിന്നുവരുന്നതുമായ ആവി വണ്ടി തന്നെ എടുക്കാം. ആവി വണ്ടി ആദ്യമായി നിർമ്മിച്ചത് ഫ്രെഞ്ച്-ൽ ജയിംസ് വാട്ട് എന്ന ആംഗ്ലയനാണ്. എന്നാൽ അദ്ദേഹം ആദ്യമായി ഈ യന്ത്രം കൽക്കരി ഖനിയിലെ ജോലിയ്ക്കും പഞ്ഞി നൽകുന്നതിനും ആണ് ഉപയോഗിച്ചിരുന്നത്. അദ്ദേഹത്തിനെ തുടന്ന് മറ്റൊരു ആംഗ്ലയവിദഗ്ദ്ധനായ ജാർജ് സ്റ്റീഫൻസൻ ഈ യന്ത്രത്തെ വേണ്ടവിധം പരിഷ്കരിച്ച് ൧൮൨൫-ൽ പാതകളിൽക്കൂടി വണ്ടി ഓടിക്കുന്നതന് സൗകര്യപ്പെടുത്തി യാത്രക്കാരെയും സാമാനങ്ങളെയും ആദ്യമായി കൊണ്ടുപോകാൻ തുടങ്ങി. ആ തീവണ്ടിക്കാവട്ടെ മണിക്കൂറിൽ ൧൨ മൈൽ വേഗം മാത്രമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ.

തീവണ്ടി നടപ്പായ കാലത്ത് അതു ലോകത്തിൽ വലിയ അത്ഭുതകരമായ ഒരു സംഭവമായി ഗണിച്ചുപോന്നു. അന്നത്തെ ഇംഗ്ലീഷ് പാർലമെൻറ് യോഗത്തിൽ തന്നെ ഒരു വാദപ്രതിവാദം ഏർപ്പെടുത്തിയതായി നടന്നിട്ടുള്ളത് അല്പമൊരു പുതു

മയ്ക്ക് ഇടയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ യന്ത്രരാക്ഷസന്റെ ഹങ്കാരത്തോടുകൂടിയുള്ള ഉഗ്രയാത്ര ജനങ്ങളെ ഭയവിഹാലരാക്കുന്നു എന്നും, തീവണ്ടിപ്പാതയുടെ ഇരുവശവുമുള്ള വയലുകളിൽ അത് ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ ജോലിചെയ്യുന്ന കൂലിക്കാർ തുടങ്ങിയുള്ളവർ അന്ധാളിച്ചു ജോലിവിട്ട് അങ്ങമിങ്ങും പോയി അഭയം പ്രാപിക്കുന്നു എന്നും, അവരുടെ രക്ഷയ്ക്കും സ്വേദരത്തിനുമായി പാതയുടെ ചുറ്റും കമ്പിവേലികൾ ഇട്ടു സൂക്ഷിക്കണമെന്നും ആയിരുന്നു ആ വാദത്തിന്റെ സാരഭാഗം. ഈ സംഭവം നടന്നിട്ട് ഇനിയും ഒരു ഞാറാണ്ട് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇതിനകം തീവണ്ടി ജനങ്ങളുടെ വിശ്വാസബഹുമാനങ്ങൾക്കും സുഖസൗകര്യങ്ങൾക്കും എത്രയോ വലിയ ഒരു അഭയസ്ഥാനമായിത്തീർന്നിരിക്കുന്നു. വേഗതയുടെ കൂടുതൽ കൊണ്ടും നിർമ്മാണത്തിന്റെ പരിഷ്കാരംകൊണ്ടും പ്രചാരത്തിന്റെ അതിശയകരമായ അഭിവൃദ്ധിയാലും ഈ വാഹനം ലോകമൊട്ടുക്ക് ഒരു പ്രഥമസ്ഥാനം കരസ്ഥമാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. ഈ വ്യവസായത്തിനായി ജനങ്ങൾ മുടക്കുന്ന മൂലധനവും അതീതമായിത്തന്നെ ഇരിക്കുന്നു. തീവണ്ടി എപ്പോഴിടൽ നിന്ന് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ലാഭവും അത്ര ഭീമമായിത്തീർന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ വ്യവസായത്തിലേയ്ക്ക് ലോകമൊട്ടുക്ക് നൂറുകോടിപ്പവൻ ഇപ്പോൾ മൂലധനമായി മുടക്കിയിരിക്കുന്നു. ഏ ലക്ഷത്തിലധികം മൈൽ സ്ഥലത്ത് റയിൽപ്പാതയും ഇതിനകം ലോകത്തിൽ സ്ഥാപിതമായിട്ടുണ്ട്. ഗ്രോറബ്രിട്ടനിൽ ൨൪൦൦൦ മൈലിലും അമേരിക്കയിൽ ൨൫൦൦൦ മൈലും ഇന്ത്യയിൽ ൩൫൦൦൦ മൈലും റയിൽവേപ്പാതകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നു.

ഇന്ത്യയിലുള്ള തീവണ്ടികളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന ൩-ാം ക്ലാസ് യാത്രക്കാരിൽ നിന്നുതന്നെ പ്രതിവഷം ൨൭ കോടിയിൽപ്പരം രൂപാ റയിൽവേ കമ്പനിക്കാക് ആദായമുണ്ട്. ഇംഗ്ലണ്ടിലുള്ള റയിൽവേ കമ്പനിക്കാരുടെ ൧൯൨൮-ലെ ആദായം ഏകദേശം ൧൮ കോടി പവനാണ്. ഗ്രോറബ്രിട്ടനിലുള്ള തീവണ്ടികളിൽ കൂടി പ്രതിവഷം ൧൩ കോടി ജനങ്ങളോളം യാത്ര

ചെയ്യുന്നതായിക്കാണുന്നു. ഇതിൽ ൩ കോടി ജനങ്ങളോളം ഒന്നാം ക്ലാസ്സ് യാത്രക്കാരാണ്.

ഇന്ത്യയിലെ കഴിഞ്ഞ ആണ്ടത്തെ റയിൽവേ ബസ്റ്റാൻഡിൽ തന്നെ പത്തൊൻപതരക്കോടി രൂപാ കരുതൽ ധനമായി നീക്കി വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

തീവണ്ടിയുള്ള സാമഗ്രികളും യന്ത്രങ്ങളും തയ്യാറാക്കുന്ന അമേരിക്കയിലും ഇംഗ്ലണ്ടിലുമുള്ള ചില കമ്പനിക്കാർക്ക് ആ ഇനത്തിൽ നിന്നും പ്രതിവർഷം വമ്പിച്ച ആദായം ലഭിച്ചുവരുന്നു. ആധുനിക കണ്ടുപിടിത്തങ്ങൾ മൂലം ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന മറ്റു വാഹനങ്ങളുടെ ശീശ്രീകൃതിക്കൊത്തു്, തീവണ്ടിയുടെ വേഗവും കൂട്ടുന്നതിന് ആ വ്യവസായപ്രവർത്തനനാമം അത്യുത്സാഹം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഫലമായി യൂറോപ്പിലും അമേരിക്കയിലും എലക്ട്രിക് ശക്തി മൂലവും ട്രെയിൻ വണ്ടികൾ ഓടിച്ചു തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. തീവണ്ടികളുടെ തന്നെ വേഗം ഇപ്പോൾ മണിക്കൂറിൽ ൫൦-൦, ൬൦-൦ മൈലായി യൂറോപ്പിലും അമേരിക്കയിലും വളർപ്പിക്കാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇന്ത്യയെപ്പോലെ ഉഷ്ണമേഖലയിലുള്ള രാജ്യങ്ങളിൽ അത്രയും വേഗത്തിൽ തീവണ്ടി ഓടിക്കുന്നതായാൽ ചൂടിന്റെ ആധിക്യം മൂലം വണ്ടിക്കുപോലും അഗ്നിബാധ ഉണ്ടാകാൻ ഇടയാകും. ഈ കുറവിന്നും പുറമേ, മറ്റു പലവിധത്തിലും ഇന്ത്യയിലെ തീവണ്ടികൾ, പാശ്ചാത്യരാജ്യങ്ങളിലുള്ളവയെ അപേക്ഷിച്ച്, വളരെ അപരിഷ്കൃതവുമായിരിക്കുന്നു. സുഖസൗകര്യങ്ങൾക്കുള്ള എപ്പാടുകൾകൊണ്ട് പരിഷ്കൃതവും ശോഭനവുമായ പാശ്ചാത്യരാജ്യങ്ങളിലെ തീവണ്ടികളും ഇന്ന് നാം ഇന്ത്യയിൽ കാണുന്ന ഈ തീവണ്ടികളുമായി യാതൊരു സാമ്യവും ഇല്ലാതിരിക്കുന്നു.

ഇന്നത്തെ എല്ലാ പരിഷ്കൃതഗവർണ്മെന്റുകളും ജനങ്ങളോടു് വളരെ ഉത്തരവാദിത്വമുള്ള വമ്പിച്ച വ്യവസായങ്ങളെ പ്രത്യേക വ്യക്തികൾക്കായി വിട്ടുന എപ്പാടിൽ വിമുഖത

കാണിക്കയും കഴിവുള്ളടത്തോളം അതുകൾ ഗവണ്മെൻറ് അധീനതയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ശ്രമിക്കയും ചെയ്യുന്നതായി കാണുന്നു. ഇന്ത്യയിൽത്തന്നെ ഇപ്പോൾ ബ്രിട്ടീഷ് ഗവണ്മെൻറ് ഏതാനും റയിൽവേകളെ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ഈ റെയിൽവേകളുടെ മൂലധനംതന്നെ അറന്റുകോടി രൂപയാണ്.

ഇന്ന് ലോകത്തിൽ സർവ്വത്ര പ്രചരിച്ച് നമുക്കെല്ലാം ഒരു ചങ്ങാതിയായിത്തീർന്നിരിക്കുന്ന മോട്ടാർ വാഹനത്തിന് അല്പ കാലത്തിനിടയിലുണ്ടായിട്ടുള്ള അഭിവൃദ്ധി വളരെ വിസ്മയജനകമായിരിക്കുന്നു. ഏതാണ്ട് മോട്ടാർ യന്ത്രത്തിന്റെ രൂപത്തിലുള്ള ഒരു യന്ത്രം ആദ്യമായി പൂർവ്വ-ൽ ഒരു അമേരിക്കൻ ശാസ്ത്രജ്ഞൻ കണ്ടുപിടിക്കുകയുണ്ടായി. അന്ന് അപൂർണ്ണാവസ്ഥയിൽ ഇരുന്ന ആ യന്ത്രം ജനതാമദ്ധ്യത്തിൽ പ്രദർശിപ്പിക്കാൻ അതിന്റെ നിർമ്മാതാവിന് വളരെ ചാഞ്ചല്യമായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇങ്ങനെ ഉള്ള സദ്യവസായങ്ങളേ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ അതി ചതുരനായ അമേരിക്കക്കാർ ആ യന്ത്ര നിർമ്മാതാവിനേയും ആ വ്യവസായത്തേയും വേണ്ടവിധം അനുഗ്രഹിക്കതന്നെ ചെയ്തു. അതിന്റെ ഫലമായി കഴിഞ്ഞ ൪൦ വർഷക്കാലത്തിനിടയിൽ മോട്ടാർ വാഹനങ്ങൾ ഏതു പദവിയിൽ എത്തിയിരിക്കുന്നു എന്ന് നോക്കുക. ഇന്ന് അമേരിക്കരാജ്യങ്ങളിൽതന്നെ ഏകോടിയിൽ അധികം പവൻ ഈ വ്യവസായത്തിന് മൂലധനം മുടക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവിടെ പ്രതിവർഷം ഉണ്ടാക്കുന്ന മോട്ടാർ വാഹനങ്ങളിൽ ഒരു കോടിയോളം വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർചെയ്ത് അമേരിക്കക്കാർതന്നെ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. ഇങ്ങനെ ആ നാട്ടുകാർ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ തന്നെ മാലമാലയായി ഞൊടുത്ത് ഒരു ഘോഷയാത്ര നടത്തുന്നതായാൽ ആ മോട്ടാർ യാത്രയ്ക്കുതന്നെ പതിനാറായിരം മൈൽ ദൈർഘ്യംവരും. ആ ഘോഷയാത്രയിൽ ഐക്യസംസ്ഥാനത്തെ ജനാവലി ആകമാനം സന്ധിച്ചിരു

ന്നാൽ പോലും അവരിൽ ഒന്നു പകുതി ആളുകളെ ആ വാഹനങ്ങളിൽ കയറ്റി കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും സാധിക്കുമത്രേ!

ഇപ്പോൾതന്നെ അവിടെ ഏഴോ എട്ടോ ആളുകൾക്ക് ഒരു ഫോർഡ് കാർ വീതം ഉണ്ടെന്ന് കണക്കാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. അമേരിക്കക്കാരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ് പ്രതിവർഷം നൂറു ലക്ഷത്തിൽപരം മോട്ടാർ വാഹനങ്ങൾ അവർ അന്യ രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് അയച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

ഈ വ്യവസായത്തിൽ യൂറോപ്പുകാരും ഒട്ടും പിന്നോക്കമല്ല. ൧൯൨൭-ൽ ഗ്രേറ്റബ്രിട്ടനിൽ ൪. കോടി ൩൫ ലക്ഷം പവൻ വില വരുന്ന ൧൩൨൦൦൦—ത്തിൽപരം മോട്ടാർ വാഹനങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചതായിക്കാണുന്നു. അമേരിക്കയിലുണ്ടാകുന്ന മോട്ടാർ വാഹനങ്ങളെക്കാൾ വളരെ അധികം വിലവരുന്ന പലേ വിശേഷപ്പെട്ട വാഹനങ്ങളും ഇംഗ്ലണ്ടിൽ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. അൻപതിനായിരവും ഒരു ലക്ഷവും രൂപാ വില വരുന്ന റോഡ്സ് റായിസ്സ് എന്ന ഇനം മോട്ടാർ കാറുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് ഇംഗ്ലീഷുകാർ വിദഗ്ദ്ധന്മാരായിരിക്കുന്നു. അമേരിക്കയിലേ മോട്ടാർവാഹന വ്യവസായി എന്ന് വിശ്വവിശ്രുതനായ ഫെൻ റി ഫോർഡ് ലോകത്തിലെ ഒരു വലിയ കോടിശ്ചാനായിത്തീർന്നിരിക്കുന്നു. ഉദ്ദേശം ഒരു ലക്ഷം ആളുകൾ പ്രതിദിനം അദ്ദേഹത്തിന്റെ വ്യവസായശാലകളിൽ പണിയെടുക്കുന്നുണ്ട്. മിസ്സർ ഫോർഡിന് അമേരിക്കയിൽ മാത്രമല്ല, യൂറോപ്പിൽ ഫ്രാൻസ്, ഇംഗ്ലണ്ട് മുതലായ പ്രധാന രാജ്യങ്ങളിലും വ്യവസായശാലകൾ ഉണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഒരു മണിക്കൂറിലെ വരവുതന്നെ ആരേയും അതിശയിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ഫെൻ റി ഫോർഡിന്റെ ധന പ്രാബല്യവും ജനസാധാരണവും തൊഴിൽ നൈപുണിയും അത്ഭുതികം പ്രശംസാർഹമായിരിക്കുന്നു. ഒരിക്കൽ മിസ്സർ ഫോർഡ് ഏകാഭ്യസന്മാനത്തിലെ പ്രസിഡൻറ് പദത്തിന് സ്ഥാനാർത്ഥിയായി നില്ക്കുന്ന എന്നൊരു കേൾവിയുണ്ടായി. അന്ന് അവിടെ ഒരു പത്രലേഖ

കൻ നേരംപോക്കിൽ ഇങ്ങനെ പ്രസ്താവിച്ചതായി കാണുന്നു:—“മിസ്റ്റർ ഫോർഡ് സ്ഥാനാത്ഥിയായി നിന്നാൽ അദ്ദേഹത്തിന് വിജയം നിശ്ചയം തന്നെ. വോട്ടവകാശമുള്ള എല്ലാവർക്കും തനിക്ക് വേണ്ടി വോട്ടുചെയ്യാൻ പോകുന്നതിന് സൗജന്യമായി ഓരോ കാർ കൊടുക്കുന്നതിനും അദ്ദേഹം പ്രാപ്തനാണ്.” പ്രായപൂർത്തിയുള്ള എല്ലാവർക്കും വോട്ടവകാശം സ്ഥാപിതമായിരിക്കുന്ന ഐക്യസംസ്ഥാനത്തിലേ ജനതയ്ക്കെല്ലാം ഓരോ കാർ ധർമ്മം ചെയ്യാൻ പോലും മിസ്റ്റർ ഫോർഡിന് സമ്പത്ത് ഉണ്ടെന്ന് ലേഖകൻ അതിശയോക്തിയിൽ ഇങ്ങനെ പറഞ്ഞുവന്നുള്ളൂ. ലേഖകന്റെ നേരംപോക്കും അതിശയോക്തിയും ഒഴിച്ച് കാര്യഭാഗം ചിന്തിക്കുന്നതായാൽ ഹെൻ റി ഫോർഡ് അമേരിക്കയിലേ ഒരു വലിയ കോടീശ്വരനാണെന്നുള്ളത് വ്യക്തമാകുമല്ലോ. ഓരോ പതിനഞ്ചു മിനിറ്റിൽ ഓരോ കാർ വ്യവസായശാലയിൽ നിന്ന് വില്ലനക്കു തയ്യാറാക്കി പുറത്തയ്ക്കാൻ അദ്ദേഹം പ്രാപ്തനാണെന്ന് മുൻപ് പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുള്ളത് ഇവിടെ സ്മരണീയവുമാണ്. മിസ്റ്റർ ഫോർഡ് കേവലം ഒരു വമ്പിച്ച വ്യവസായിയോ ഒന്നാം തരം കോടീശ്വരനോ ആയി മാത്രമല്ല ലോകപ്രസിദ്ധനായിട്ടുള്ളത്. അദ്ദേഹം ഒരു വലിയ ധർമ്മതല്പരനും യോഗ്യനായ പൊതുക്കാര്യപ്രസക്തനും ആണെന്നുകൂടി നാം അറിയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. തന്റെ കീഴിൽ ജോലി എടുക്കുന്ന സിൽബന്ധികളുടെ സുഖസൗകര്യങ്ങൾക്കും ഐശ്വര്യാഭിവൃദ്ധിക്കും ആയി അദ്ദേഹം ചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഓരോ കൃത്യങ്ങളും അത്യാധികം പ്രശംസാർഹങ്ങളായിട്ടുണ്ട്. കൃഷിയുടെ വൽനയ്ക്കായി ഇപ്പോൾ അദ്ദേഹം പല പരിഷ്കൃതസമ്പ്രദായങ്ങളും രൂപീകരിക്കുകയാണ്. വ്യവസായത്തിലെമ്പോലെ കൃഷിയിലും അദ്ദേഹം ലോകപ്രസിദ്ധനാകുമെന്നാണ് ജനവിശ്വാസം.

മിസ്റ്റർ ഹെൻ റി ഫോർഡിന് എതിരായി യൂറോപ്പിൽ അടുത്തകാലത്ത് ജനറൽ മോട്ടാഴ്സ് എന്നൊരു കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മിസ്റ്റർ ആൽഫ്രഡ് ലോവൻ എന്നപ്രസിദ്ധ

വ്യവസായിയും വലിയ കോടിശ്ചരണം ആണ് ആ കമ്പനിയുടെ പ്രസിഡൻ്റ്. ഇതിൻ്റെ മൂലധനം ൮൦ കോടി പവനാണ്. എൺപത് കോടിശ്ചരണം കൂടി ഈ കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സഹകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കമ്പനിയുടെ ഇംഗ്ലണ്ടിൽ ഉള്ള ശാഖയിൽ നിന്നുതന്നെ പ്രതിവർഷം രണ്ടുലക്ഷം കറുകൾ കുറം തീത്ത് പുറത്തേയ്ക്ക് വിടാൻ സാധിക്കുന്നു.

വലിയ കോടിശ്ചരണമായും ലോകപ്രസിദ്ധനായ വ്യവസായികളുടേയും ശ്രദ്ധയേ ഇത്ര സാരമായി ആകർഷിച്ചിട്ടുള്ള മറ്റൊരു വ്യവസായവും ഇന്ന് ലോകത്തിൽ ഉണ്ടെന്നു തോന്നുന്നില്ല. ഈ വിഷയത്തിലേയ്ക്ക് കണ്ണുനടച്ചുകൊണ്ട് ധനം വാരിക്കോരി ചെലവുചെയ്യാനും വ്യവസായവിശ്ലേഷണം അർത്ഥം കൂടുന്നില്ല. ഇങ്ങനെ ശീശ്രീതരമായ അഭിവൃദ്ധിയിൽ വരുന്ന മോട്ടാർ വ്യവസായത്തിൻ്റെ അടുത്ത ഭാവി എന്താണെന്ന് ഉറപ്പിക്കാൻ പോലും ഇപ്പോൾ പ്രയാസമായിരിക്കുന്നു. ഈ വ്യവസായത്തിൽ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നവർ തമ്മിലുള്ള മത്സരങ്ങളും വളരെ അധികമായിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ വേഗത, സുഖസൗകര്യങ്ങളുടെ വലുതായ്, മോഹനമായ ആകൃതി ഇങ്ങനെയുള്ള ഗുണങ്ങളോടുകൂടിയ മോട്ടാർ വാഹനങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ അതിചതുരനായ എൻജിനീയർമാരെ സമ്പാദിക്കാനും അവർക്ക് എന്തു ശമ്പളം കൊടുക്കാനും ഈ വക വ്യവസായ പ്രവർത്തകന്മാർ മുതിർന്നിരിക്കുന്ന കാലമാണിത്. ഈ അടുത്തകാലത്ത് ഹെൻറി ഫോർഡിൻ്റെ വ്യവസായശാലയിൽ നിന്നും പുറത്തായി ഇറക്കിയ ഫോർഡ് സൂപ്പർ എന്ന കാർ പ്രദർശിപ്പിച്ച ദിവസം ലോകത്തിൻ്റെ നാനാഭാഗങ്ങളിലും ഉള്ള ആയിരം വർത്തമാനപ്പത്രങ്ങളിൽ അതേപ്പറ്റിയുള്ള പരസ്യങ്ങൾ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിരുന്നു.

ഈയിടെ മേജർ സിഗ്രൂവ് എന്ന ആംഗ്ലേയവിശ്ലേഷൻ ഫീൽഡാർ എന്ന സ്ഥലത്തുവെച്ച് അദ്ദേഹം വിശേഷരീതിയിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള ഗോഡൗൻ ആരോ എന്ന കാരിൽ മണിക്കൂറിൽ ൨൩൦ മൈൽ ദൂരം യാത്രചെയ്തതായി കാണുന്നു.

ഈ മോട്ടാർ വേഗതയുടെ പ്രദർശനമാണ് ഇന്ന് ലോകത്തിലെ ഒന്നാമത്തെ സ്ഥാനം അർഹിക്കുന്നത്. സാധാരണ കാരകളുടെ വേഗം മണിക്കൂറിൽ പതിനാറു മൈൽ മുതൽ എൺപതു മൈൽ വരെ ആണ്. മോട്ടാർ എൻജിന്റെ വേഗം എത്ര ലഘുതരത്തിലുണ്ടായിരുന്നാൽ സൗകര്യമുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ലോകത്തിൽ മോട്ടാർ എഞ്ചിൻ ഉപയോഗിച്ച് പല ജോലികളും നിർവ്വഹിച്ചുവരുന്നു.

മോട്ടാർ വാഹനങ്ങളുടെ വലുതായോട്ട കൂടി പെട്ടോളിയത്തിനുണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രിയം കുറച്ചൊന്നാലു ഇന്ന് മഹാപ്രകൃതികൾ അമ്പൽക്കണ്ഠയാടുകൂടി പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് സ്വർണ്ണവനിയോ, ഇരുമ്പുവനിയോ, കൽക്കരിവനിയോ, ഒന്നാമത്തെ അല്ല. അവയ്ക്ക് ഇന്നത്തെ വലിയ നിധിയായി തോന്നിയിരിക്കുന്നത് പെട്ടോൾ ഒന്നു മാത്രമാണ്. ഈ സാധനം ഉണ്ടാകുന്ന ദേശങ്ങൾ സ്വാധീനമാക്കാൻ ഓരോ രാജ്യക്കാർ തമ്മിൽ ഭാവിയിൽ മഹായുദ്ധങ്ങൾ തന്നെ ഉണ്ടാകാനും ഇടയായേക്കാം. ഇപ്പോൾ തന്നെ പെട്ടോൾ നികുതി ഇനത്തിൽ പ്രതിവർഷം ബ്രിട്ടീഷ് ഗവണ്മെന്റിനുണ്ടായിട്ടുള്ള വരവ് രണ്ടുകോടിപ്പവനാണ്.

ആവിഷ്കപ്പൽ.

സമുദ്രത്തിൽ കൂടി പോകുവാനുള്ള വാഹനം കണ്ടുപിടിച്ചുകാലം ഏതാണെന്ന് തീർത്തു പറയുവാൻ വിഷമമുണ്ട്. ആവിഷ്കപ്പൽ നടപ്പാക്കുന്നതിന് അനേകം നൂറ്റാണ്ടുകൾക്ക് മുമ്പുതുടങ്ങിപ്പോയി, അതായതു, വായുവിന്റെ സഹായത്താൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ഒരു തരം കപ്പൽ സമുദ്രയാത്രയ്ക്ക് ഉപയോഗിച്ചിരുന്നതായിക്കാണുന്നു. ആവിഷ്കപ്പൽ കണ്ടുപിടിച്ചിട്ട് ഇപ്പോൾ ഏകദേശം ൧൧൦ സംവത്സരമേ ആയിട്ടുള്ളൂ.

യന്ത്രശക്തികൾ വലുപ്പം ലോകംതന്നെ ആ ശക്തിയുടെ നിയന്ത്രണത്തിന് അധീനമായിരിക്കുന്ന ഈ കാലത്ത് ൧൦൦ വാഹനങ്ങളോട് കിടനിൽക്കത്തക്കവണ്ണം ആവിഷ്കപ്പലിന്റെ

സ്ഥിതിയും അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിന് തദ്യോഗസായികൾ ഭഗീരഥപ്രയത്നം ചെയ്യുവരുന്ന കാലഘട്ടം തന്നെയാണിത്.

ആധുനികകാലത്ത് ആവിയന്ത്രംമൂലം നടത്തുന്ന കപ്പലുകൾ പല തരത്തിലും പല വിധത്തിലുമുണ്ട്. ഇതിൽ ഒരു പ്രധാന വിഭാഗം യുദ്ധക്കപ്പലുകളാണ്. ഈ ഇനത്തിൽ തന്നെ വലിയ തോക്കുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള പടക്കപ്പലുകളും ചെറിയതരം ക്രൂസർ കപ്പലുകളും വെള്ളത്തിനടിയിൽക്കൂടി ഗമിക്കുന്ന സബ്മറൈൻ കപ്പലുകളും ഉൾപ്പെടുന്നു. ഒരു രാജ്യത്തിന്റെ സ്വയരക്ഷയ്ക്കും ശത്രുനിരോധനത്തിനും അധികാരശക്തി പുലർത്തുന്നതിനും നാവികസേനയും ഒഴിച്ചുകൂടാൻ പാടില്ലാത്ത ഒന്നാണ്. കടൽ മാഗ്നായി നടത്തുന്ന ഏറ്റവും മതി ഇറക്കുമതികളുടെ സംരക്ഷണത്തിന് മഹാസമുദ്രങ്ങളുടെ നേതൃത്വമോ അതില്ലെങ്കിൽ അവയിൽ സ്വാധീനശക്തിയോ മഹച്ഛക്തികൾക്ക് അപരിത്യാജ്യമായിത്തന്നെ ഇരിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഏതാനും ശതാബ്ദകാലത്തിനിടയ്ക്ക് ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ഘോരസമരങ്ങളിൽ പലതിന്റേയും ആദികാരണം ഈ അവകാശസ്ഥാപനത്തെ സ്पर्ശിച്ചതന്നെയിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഏതാനും തലമുറകളായി മഹാസമുദ്രങ്ങളുടെ നേതൃത്വം പുലർത്തിപ്പോരുന്നത് ബ്രിട്ടീഷ് സാമ്രാജ്യമാണ്. അടുത്തുകഴിഞ്ഞ മഹായുദ്ധത്തിന്റെ ഒരു പ്രധാന കാരണം ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ ഉപരിസ്ഥാനംകരസ്ഥമാക്കുന്നതിനുള്ള ജർമ്മൻകാക്കുണ്ടായിട്ടുള്ള ദുർമ്മോഹംതന്നെ ആയിരുന്നു. ൧൯൧൪-ൽ ആരംഭിച്ച ലോകമഹാസമരത്തിൽ ബ്രിട്ടൻ ന്യൂൺ-ഓ, ഫ്രാൻസിന് നവംബർ-൧൦, റഷ്യയ്ക്ക് ഡിസംബർ-൧൦, ജപ്പാന് ൧൯൧൧-൧൨, ജർമ്മനിക്ക് നവംബർ-൧൦ ആസ്ട്രിയ ഹംഗറിക്ക് ൧൯൦൭-൦൮, തുർക്കിക്ക് ൧൯൦൮-൦൯ യുദ്ധക്കപ്പലുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. യുദ്ധാനന്തരമുണ്ടായ സമാധാനയുടമ്പടിയിലും ഓരോ മഹച്ഛക്തികൾക്കും ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട നാവികബലത്തെപ്പറ്റി ക്ഷൗരമായ വ്യവസ്ഥകൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കച്ചവടക്കപ്പലുകൾ.

യുദ്ധക്കപ്പലുകൾ കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നീട് പ്രധാന്യം വഹിക്കുന്നത് കച്ചവടക്കപ്പലുകളാണ്. ഇവകൊണ്ട് ലോകത്തിനുണ്ടായിട്ടുള്ള അനുഗ്രഹം ചില്ലറയൊന്നുമല്ല. കഴിഞ്ഞ യുദ്ധകാലത്തുതന്നെ റംഗൂണിൽ നിന്നും അരിയും നെല്ലും ഇവിടെ കൊണ്ടുവരുന്നതിനും നമ്മുടെ കൊപ്ര, പെട്ടിപ്പൊന്നു, കയർ, ചുക്ക്, കുരുമുളക് മുതലായവ അന്യ നാടുകളിൽ കൊണ്ടുപോയി വിറ്റു വില വാങ്ങുന്നതിനും കച്ചവടക്കപ്പൽ കുറഞ്ഞിരുന്നതിനാൽ സാധിക്കാതേവന്ന ആ ദുരവസ്ഥ നമുക്ക് അനുഭവമുള്ളതാണല്ലോ? അതുകൊണ്ട് വാണിജ്യലോകത്തിൽ കച്ചവടക്കപ്പലുകൾക്കുള്ള സ്ഥാനം വ്യക്തമാകുന്നു.

കപ്പൽപ്പണിതന്നെ പാശ്ചാത്യരാജ്യങ്ങളിലെ ഒരു നല്ല വ്യവസായമായി തീർന്നിട്ടുണ്ട്. ഫ്രാൻസിലും ബ്രിട്ടനിലും ഐർലൻഡിലും പതിനാലു ലക്ഷവും, ജർമ്മനിയിൽ മൂന്നു ലക്ഷത്തിലധികവും ഏഴുപത്തിയെഴായിരവും, ഹാളൻഡിൽ ഒരു ലക്ഷത്തി എഴുപത്തിയെഴായിരവും, ഡെന്മാർക്കിൽ ഒരു ലക്ഷത്തി മൂപ്പത്തിയെട്ടായിരവും, സ്വീഡനിൽ ഒരു ലക്ഷത്തി എഴായിരവും, ജപ്പാനിൽ ഒരു ലക്ഷത്തി നാലായിരവും, അമേരിക്കാ ഐക്യനാടുകളിൽ തൊണ്ണൂറ്റി ഇരായിരവും ടൺ ഭാരം കയറുന്ന കപ്പലുകൾ പണി തീർത്തിട്ടുണ്ട്.

കച്ചവടക്കപ്പലുകൾ കൂടാതെ ഇനിയൊരു ഇനം ഉള്ളത് യാത്രക്കപ്പലുകളാണ്. കപ്പൽയാത്ര ചെയ്തിട്ടില്ലാത്തവരുടെ അറിവില്ലായ്മയായി ഒന്നു രണ്ടു പ്രധാന സഞ്ചാരക്കപ്പലുകളേപ്പറ്റിയുള്ള ചില സാമാന്യ വിവരണങ്ങൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു. മഹായുദ്ധം ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഏതാനും ദിവസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ജർമ്മൻകാർ “ബിസ്റ്റ്മാക്ക്” എന്ന ഒരു യാത്രക്കപ്പൽ പണിതീർത്ത് ഇറക്കുകയുണ്ടായി. അതേവരെ ലോകത്തിലുണ്ടായിട്ടുള്ള യാത്രക്കപ്പലുകളിൽ പ്രഥമസ്ഥാനമാണ് ബിസ്റ്റ്മാക്ക്

അറിവു. ഈ കപ്പലിന് നൂറു അടി നീളവും നൂറു
 ടൺ ഭാരവും ഉണ്ടു്. ഒരു വു മുറികൾ ഉള്ള ൪൦൦ വീടുകൾ
 ചേർത്ത് വച്ചുള്ള മുഴുപ്പാണു് ഈ കപ്പലിനുള്ളതു്. ഈ കപ്പ
 ലിനുള്ളിൽ ൪൦൦൦ ചതുരശ്ര അടി വിസ്താരമുള്ള ഒരു വിശാല
 മായ മുറിയുണ്ടു്. ഈ മുറിക്കു ഒരു കുറു തുണുപോലുമില്ല. നൂറു
 ശാല, ക്ഷേണശാല, വ്യായാമശാല, സ്നാനത്തിനുള്ള കുളങ്ങൾ,
 മുതലായ സകല സൗകര്യങ്ങളും ഇതിൽ സജ്ജമാക്കിയി
 രുന്നു. ൨൦൦൦ യാത്രക്കാർക്കു് സുഖമായി യാത്രചെയ്യുന്നതിനുള്ള
 സൗകര്യവും ബിസ്സുമാക്കിൽ ഉണ്ടു്. ഇതിനു് ഒന്നിലധികം
 തട്ടുകളും ഒരു തട്ടിൽ നിന്നും മറ്റൊരു തട്ടിലേയ്ക്കു് പോകാൻ
 എലിക്ട്രിക് ലിഫ്റ്റും ഉണ്ടു്. ഒരു ഒന്നാം ക്ലാസ് ഹോട്ട
 ലിൽ ലഭിക്കുന്ന സകലവിധ വിഭവങ്ങളോടുകൂടിയ ഭക്ഷണം
 അതിലെ പാകശാലയിൽ തയ്യാറാണു്. ഭക്ഷണം കഴിഞ്ഞു്
 വിശ്രമമുറിയിൽ പ്രവേശിച്ച് ഒരു ഏലക്ട്രിക് ബട്ടൺ അമ
 ത്തിയാൽ മുറി ആ നിമിഷത്തിൽ ലീപപ്രഭാപൂരിതമാകുന്നു. അ
 ടത്ത അവസരത്തിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള വിശിഷ്ടഗ്രന്ഥ
 ങ്ങളും ഒന്നാന്തരം മാസികകളും പ്രധാന പത്രങ്ങളും അലമാരി
 കളിൽ ക്രമപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. അവരവരുടെ ഹിതവും
 വാസനയും അനുസരിച്ച് അവയിൽ ഏതും ഏതു് വായി
 ക്കാം. കിട്ടപ്പമുറിയിൽ പ്രവേശിച്ചാൽ ചൂടു് അധികമെന്നു
 തോന്നുമ്പോൾ തണുത്ത കാറ്റടിക്കാനും, തണുപ്പു് കൂടുതലെന്നു
 തോന്നുമ്പോൾ ചൂടുള്ള കാറ്റു് കിട്ടാനും പര്യാപ്തമായവിധം
 യന്ത്രസൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. ഈ സുഖലബ്ധിക്കു് ഏല
 ക്ട്രിക് ബട്ടണോ, സ്ക്രൂവോ, അമർത്തുകയോ, തിരിക്കയോ
 ചെയ്യാൽ മാത്രം മതി. സംഗീതം കേൾക്കണമെങ്കിൽ അതിനും
 അതല്ല, സിനിമ കാണുന്നതിനാണു് കൂടുതൽ ഇഷ്ടമെങ്കിൽ
 അതിനും രൂപീകരമായ ഏല്പാടുകൾ കപ്പലിൽ ഉണ്ടു്. ഇതു
 പോലെ വിശ്രമവിനോദങ്ങൾക്കുള്ള സകല സൗകര്യങ്ങളും
 അതിൽ സാധിച്ചിരിക്കുന്നു.

യുദ്ധം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം ഇതിലും വലിയ ചില കപ്പലുകൾ കൂടി ലോകത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ജർമ്മനിയിൽത്തന്നെ അടുത്ത കാലത്ത് കടലിൽ ഇറക്കിയ ബ്രൈമൻ എന്ന കപ്പൽ ഇവയിലൊന്നാണ്. ഇംഗ്ലണ്ടിൽ ഇപ്പോൾ പണി തീരാനിരിക്കുന്ന ഒരു കപ്പൽ ഇതേവരെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള എല്ലാ യാത്രക്കപ്പലുകളേയും അതിശയിക്കുമെന്നു തോന്നുന്നു. ഇതിന് ആയിരം അടി നീളവും അമ്പതിനായിരം ടൺ ഭാരം വഹിക്കാവുന്ന ശക്തിയും ഉണ്ട്. വിദ്യുൽപ്പാദകികൊണ്ടാണ് ഈ കപ്പൽ ഓടിക്കാൻ ഭാവമത്രേ.

കരയിലും ആകാശത്തിലും ഓടിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കൊപ്പം കപ്പലിന്റെ വേഗവുമവർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിച്ചുവരുന്നതിന് ഈ എലക്ട്രിക് പ്രയോഗം ഒരു ദൃഷ്ടാന്തമാണ്.

ജലമാഗ്നായുള്ള സഞ്ചാരത്തിൽ മിസ്റ്റർ ഗാർവിസ്സ് എന്ന അഭ്യർത്ഥിക്കാക്കാരനാണ് ഇന്ന് കൂടുതൽ വേഗം പ്രദർശിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. അദ്ദേഹം “മിസ്സ് അമേരിക്ക” എന്ന മോട്ടാർ ബോട്ടിൽ ഒരു മണിക്കൂറിൽ ൯൨ മൈൽ ദൂരം അടുത്തകാലത്ത് സഞ്ചരിക്കുകയുണ്ടായി.

മഹാസമുദ്രങ്ങൾ തരണംചെയ്യുന്ന കായ്കത്തിൽ പൂർവ്വീകന്മാരുടെ കാലം മുതൽക്കുതന്നെ ഭാരതീയർ വിശേഷിച്ചും ഭയചാഞ്ചല്യങ്ങൾക്ക് അധീനരായിക്കൊണ്ടിരുന്നു. എന്നാൽ മുൻ കാലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് ഇപ്പോൾ ആ അവസ്ഥകൾക്ക് വളരെ ശമനമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കടൽ കൊള്ളകളും മറ്റും വർദ്ധിച്ചു കപ്പൽ അപകടങ്ങൾ നേരിട്ടാൽ അതിൽ നിന്ന് രക്ഷനേടാനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ കുറവായും ഇരുന്ന മുൻ കാലത്തെ സ്ഥിതികളെല്ലാം ഇന്ന് വ്യത്യാസപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. അപകടങ്ങളൊന്നും കൂടാതെ സമുദ്രയാത്ര സുകരമാക്കാനുള്ള കരുതലുകളും ഒരുക്കങ്ങളും ഇക്കാലത്ത് വേണ്ടുവോളമുണ്ട്. യാത്രാമദ്ധ്യത്തിൽ ഒരു കപ്പൽ അപകടസ്ഥിതിയിൽ ആയാൽ തന്നെ ഉടനെ

വയർലസ്സ് മുഖേന അടുത്തു സഞ്ചരിക്കുന്ന മറ്റു കപ്പലുകളേയും വേണ്ടിവന്നാൽ അധികാസ്ഥാനങ്ങളേയും വിവരമറിയിച്ചുകഴിവുള്ള രക്ഷകർ നേടുന്നു. യമുതക്കാരടെ രക്ഷയ്ക്കായുള്ള “ലൈഫ് ബോട്ടുകളും” മറ്റും കപ്പലിൽതന്നെ കരുതിയിട്ടുണ്ട്. അല്പസമയത്തിനുള്ളിൽ വ്യോമയാനവും അവിടെ എത്തിച്ചേരും.

കപ്പലുകളുടെ ഗതാഗതസൗകര്യത്തിനായി എല്ലാ പ്രധാന തുറമുഖങ്ങളിലും ലൈറ്റ് ഹൗസ്സ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ വിദ്യുച്ഛക്തിയാലും കണ്ണാടികളുടെ പ്രയോഗവിശേഷത്താലും അനേകദശം മൈൽ ദൂരസ്ഥലങ്ങളിൽ ആ വെളിച്ചം കാണുന്നതിനും അതുമൂലം കപ്പലുകൾക്ക് ദിക്കുകൾ അറിയാനും വളരെ സൗകര്യം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചില വലിയ തുറമുഖങ്ങളിൽ കപ്പൽ വന്ന് അടുക്കുന്നതിനും സാമാനം കയറുന്നതിനും ഇറക്കുന്നതിനും കേടുവന്ന കപ്പലുകൾ നന്നാക്കുന്നതിനും മറ്റും വേണ്ടുവോളം സൗകര്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സങ്കേതസ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. ഇങ്ങനെയുള്ള “ഡാക്സ്” എന്ന് പറയുന്ന തുറകളിൽ ലോകത്തിലേക്ക് ഏറ്റവും പ്രാധാന്യം വഹിക്കുന്നവ തെയിംസ് നദിയിലും ലിവർപ്പൂളിലും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള കപ്പൽ തുറകളാകുന്നു. നമ്മുടെ ഇൻഡ്യരാജ്യത്തുതന്നെ കൽക്കട്ടായിൽ അടുത്തകാലത്തു് പരിഷ്കരിച്ച് “കിംഗ് ജാജ് ഡാക്സ്” എന്ന നാമത്തിൽ ഒരു കപ്പൽ തുറ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന് പത്തുകോടി രൂപായോളം ചെലവുവന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് കാണുന്നു. നമ്മുടെ കൊച്ചി തുറമുഖത്തു് മിക്കവാറും പണി പൂർത്തിയായി വരുന്ന കപ്പൽ താവളത്തിനുതന്നെ ൧൦൦ അടി നീളവും ൪൦ അടി വീതിയും ൩൫ അടി താഴ്ചയും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. അവിടെ ഹവ കപ്പലുകൾക്ക് നിശ്ചാധമായി കിടക്കുന്നതിന് സൗകര്യം ഉണ്ടായിരിക്കും. കൊച്ചി അഴിമുഖത്തോടു് അടുത്തുള്ള എറണാകുളം കായലിൽ ഇത്രയും ഭാഗം ശരിപ്പെടുത്തുന്നതിന് ൪൫ ലക്ഷം രൂപയാണ് അടങ്കൽ എടുത്തിട്ടുള്ളതു്.

ഈ അടുത്ത കാലത്താണ് വെള്ളത്തിനടിയിൽ കൂടി അടുന്ന സബ്മെറിയൻ കപ്പലുകൾ അധികമായി പ്രചാരത്തിൻ വന്നത്. കഴിഞ്ഞ യുദ്ധകാലത്ത് മഹാച്ഛക്തികൾ ഈ കപ്പലുകളെ അതിശയകരമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി. സബ്മെറിയൻ കപ്പലിന്റെ ചാരം റബ്ബർ വലയം ഉള്ളതുകൊണ്ട് ഇതിൽ വെള്ളം കയറുന്നില്ല. കപ്പലിനകത്തുള്ളവരുടെ ആവശ്യത്തിന് അകത്തു വേണ്ടുവോളം ശുദ്ധവായു നിറച്ചിരിക്കും. ഇടയ്ക്കു ശുദ്ധവായു വേണമെന്നുവന്നാൽ വെള്ളത്തിന് മുകളിൽ വരാതെതന്നെ ആവശ്യമുള്ള വായു അന്തരീക്ഷത്തിൽനിന്ന് കുഴൽ വഴി സ്വീകരിക്കാനും സൗകര്യമുണ്ട്. ഈ മാതിരി കപ്പലുകളിലും വയർലെസ്സ് സന്ദേശങ്ങൾക്കുള്ള എപ്പാടുകൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. യുദ്ധകാലത്തിനടയ്ക്കു അമേരിക്കയിലെ ന്യൂയാർക്ക് തുറമുഖത്തിൽ നിന്നും രണ്ടാങ്കണത്തിലേയ്ക്കു പുറപ്പെട്ട കപ്പലുകളുടെ സംഖ്യയും സ്ഥിതിഗതികളും അതുകൾ പുറപ്പെട്ട ഏതാനും നിമിഷങ്ങൾക്കകം വയർലെസ്സിന്റേയും മഹാസ്തവത്തിനുള്ളിൽ അങ്ങമിങ്ങും കിടന്നിരുന്ന സബ്മെറിയൻ കപ്പലുകളുടേയും സഹകരണത്താൽ ഇംഗ്ലണ്ടിൽ അറിയുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിദ്യുച്ഛക്തികൊണ്ടുപല അത്ഭുതകൃത്യങ്ങളും സബ്മെറിയൻ കപ്പലുകൾ സാധിക്കുന്നു. സമുദ്രത്തിൽ വളരെ ദൂരത്തിൽക്കൂടി ശത്രുപക്ഷത്തിലെ ഒരു കപ്പൽ പോകുന്നു എന്നിരിക്കട്ടേ. ആ വിവരം വെള്ളത്തിനടിയിൽക്കൂടി ഗമിക്കുന്ന ഈ ഇനം കപ്പലുകൾക്ക് ഉടനേ അറിയാൻ കഴിയും. ദൂരത്തിൽ കൂടി പോകുന്ന കപ്പൽ വെള്ളത്തിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ഏതു ലഘുവായ ചലനവും സബ്മെറിയനിൽ ഉള്ള എലക്ട്രിക് യന്ത്രം സൂക്ഷ്മമായി സ്വീകരിച്ച് അതിൽ ഉള്ളവരെ അറിയിക്കുന്നു. എന്നാൽ ഈ സംഭവം കൊണ്ട് സമുദ്രത്തിൽ ഒരു കപ്പൽ പോകുന്നു എന്നുള്ള വിവരം മാത്രമേ ഗ്രഹിക്കാൻ കഴിയുന്നൊള്ളു. ആ കപ്പൽ ശത്രുക്കളുടേയോ മിത്രങ്ങളുടേയോ എന്ന് അറിയുന്നതിനും മാർഗ്ഗമുണ്ട്. സബ്മെറിയനിൽ നിന്നും ൧൦൦൦ അടി വരെ ഉയരമുള്ള ഒരു തരം നേൽ കമ്പികൾ വിദ്യുച്ഛക്തി

കുതി പ്രയോഗം കൊണ്ടും വാതകങ്ങൾ നിറച്ച സഞ്ചികൾ മുഖവും വെള്ളത്തിൽനിന്ന് മേല്പോട്ട് ഉയരുന്നു. കമ്പികളുടെ നിറം വെള്ളയും നീലയും ആയത് കൊണ്ട് ഉപരിതലത്തിൽ കൂടി അകലെ സഞ്ചരിക്കുന്ന കപ്പലുകൾക്ക് ഈ കമ്പികൾ കണ്ടറിയുന്നതിന് സാധിക്കുന്നതല്ല. ഈ കമ്പികളുടെ മുകൾ ഭാഗത്തു് തൊട്ടത്തിടുള്ള ലഘുവായ ദൂരദർശിനിയന്ത്രത്തിൽ പതിയുന്ന കപ്പലിന്റെ ആകൃതിയും അതിന്റെ പ്രത്യേക ചിഹ്നങ്ങളും ആകർഷിച്ച് സബ്മെറിയൻ ക്ലിപ്പിലെ മേധാവിയുടെ മുമ്പിൽ ഇരിക്കുന്ന വിശേഷ യന്ത്രത്തിൽ തട്ടി പ്രതിബിംബിപ്പിക്കുന്നു. അതോടുകൂടി വേണ്ടത് ഉടനെ ചെയ്യുന്നതിന് സബ്മെറിയൻ സാധിക്കുന്നു. വെള്ളത്തിനടിയിൽ കൂടി പായുന്ന ഈ വക കപ്പലുകൾക്ക് യാദൃച്ഛികമായ വല്ല കേടുകളും സംഭവിച്ചാൽ കപ്പിത്താൻ ഒരു കമ്പി മാത്രം വലിച്ചാൽ മതി. ആ നിമിഷത്തിൽ സബ്മെറിയനിൽ നിന്നും “ടെലിഫോൺബോയി” എന്ന യന്ത്രം വെള്ളത്തിന് മുകളിൽ പൊങ്ങിത്തിളങ്ങുകയായി. ഉപരിഭാഗത്തുകൂടി യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഏതെങ്കിലും കപ്പൽ ഇതുകണ്ട് അടുത്തുവരുന്നതിനാണ് ഈ വിദ്യ പ്രയോഗിക്കുന്നത്. സഹായത്തിന് അടുത്ത എത്തുന്ന കപ്പൽക്കാർ ഈ ബോയി യന്ത്രം തുറന്നാൽ അതിൽ നിക്ഷേപിച്ചിരിക്കുന്ന ടെലിഫോൺവഴി സബ്മെറിയനുമായി സംസാരിക്കാൻ കഴിയുന്നു. കേടിന്റേയോ അപകടത്തിന്റേയോ സൂക്ഷ്മാവസ്ഥ ഗ്രഹിക്കുന്നതിനും ഏതൽപരിഹാരാത്മകം വേണ്ടത് ഉടനടി ചെയ്യുന്നതിനും ഇതുമൂലം സാധിക്കുന്നു. ഇതിനും പുറമേ വെള്ളത്തിനടിയിൽക്കൂടി തന്നെ അപകടത്തെപ്പറ്റി മറ്റു കപ്പലുകളെ സംജ്ഞമൂലം വിവരം അറിവിരിക്കുന്നതിന് പശ്ചാത്തലമായ വിശേഷയന്ത്രങ്ങളും ഇങ്ങനെ വെള്ളത്തിനടിയിൽക്കൂടി പോകുന്ന കപ്പലുകളിൽ കരുതാറുണ്ട്. റേഡിയം എന്ന വിശിഷ്ടമായ ലോഹത്തിന്റെ സഹായത്താൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള സ്വയംപ്രകാശിതങ്ങളായ വടക്കനോക്കി യന്ത്രങ്ങളും

മറ്റും കൂടിയതുകൊണ്ട് രാത്രികാലങ്ങളിൽ മാർഗ്ഗസ്ഥിതിയിലായിരുന്നതിന് ആധുനിക കപ്പലാട്ടക്കാർക്ക് വലിയ അനുഗ്രഹമായിത്തീർന്നിട്ടുണ്ട്.

ആധുനികകാലത്തെ കണ്ടുപിടുത്തങ്ങളിൽ ഏറ്റവും പ്രാധാന്യത്തെ അർഹിക്കുന്നത് ആകാശവിമാനമാണ്. ൧൯൧൩-ൽ ഒരു വിദഗ്ദ്ധൻ കൂടുതലായി ആകാശത്തിൽ സഞ്ചരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് പത്രം സെക്കൻഡ് സമയം മാത്രമായിരുന്നു. അതുതന്നെ പലരും പലപ്പോഴായി ഈ പ്രസ്ഥാനത്തിൽ ചെലവിട്ടുള്ള പരിശ്രമങ്ങളുടെ ഏകാപിതമായ ഫലസിദ്ധിയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇന്നാവട്ടേ, ഭൂമിയുടെ അന്തരീക്ഷം മുഴുവൻ ചുറ്റി സഞ്ചരിക്കുന്നതിന് ഏത് ആകാശവിമാനത്തിനും സാധിക്കുന്നുണ്ട്. അത്രമാത്രവുമല്ല, കറേ ടിവസങ്ങൾ തുടച്ചയായി ഭൂമിയിൽ ഇറങ്ങാതെത്തന്നെ വിമാനത്തിന്റെ ഗതിക്കു വേണ്ടതെല്ലാം സൗകര്യപ്പെടുത്തുന്നതിനും യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ നിവൃത്തിക്കുന്നതിനും ഇപ്പോൾ സാധിച്ചുപോരുന്നു. ആകാശവിമാനം കണ്ടുപിടിച്ചതിലും അവയെ നവം നവമായി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിലും അമേരിക്കയ്ക്കു പ്രഥമസ്ഥാനമാണുള്ളത്.

ഇപ്പോൾ കേവലം ഒരു വിനോദത്തിനായും അപൂർവ്വം ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ തപാൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായും ചുരുക്കം ചില അനുഗ്രഹീതന്മാർക്കുമാത്രം യാത്രയ്ക്കായും ഉപകരിച്ചുവരുന്ന വ്യോമവിമാനങ്ങൾ ഈ സ്ഥിതിയിൽ നിലനിൽക്കുന്നതിനല്ല, തദ്വ്യവസായികളുടെ ശ്രമം. മറ്റു വാഹനങ്ങളെപ്പോലെ യാത്രക്കാർക്ക് ചുരുങ്ങിയ ചെലവിൽ സുഖസൗകര്യങ്ങൾക്കു ഭംഗംവരാതെ അതിവേഗത്തിൽ നിശ്ചിത സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തുന്നതിന് പര്യാപ്തമായ വിധം അവയെ ക്രമപ്പെടുത്തുന്നതിന് പ്രവർത്തകന്മാർ അത്യന്താഹം ചെലവുവരുന്നു. അമേരിക്കയും യൂറോപ്പുമായി സ്ഥിരമായ ഒരു വ്യോമയാനസർവ്വീസിന് ആകാശമണ്ഡലത്തിൽ തെരുവീഥികൾ തെളിക്കാനും ക്ഷണപ്പെടുത്താനും ന്യൂയോർക്കിലെ ഒരു കമ്പനി ഇതിനകം മുതിർന്നുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു.

ഇപ്പോൾ ക്രമമില്ലാതെ വളഞ്ഞും തിരിഞ്ഞും അമേരിക്കയു യൂറോപ്പായി നടത്തുന്ന വിമാനയാത്രയ്ക്ക് ഏകദേശം ഒരാഴ്ചയോളം സമയം വേണ്ടിവരുന്നു. പുതിയ പദ്ധതിയനുസരിച്ച് ൨൮ മണിക്കൂർ കൊണ്ട് ന്യൂയാക്കിൽ നിന്നും ലണ്ടനിൽ എത്താൻ കഴിയുമെന്നും നിർണ്ണയിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇതിലേയ്ക്ക് അറിലാൻറിക്ക് മഹാസ്റ്റമ്പത്തിൽ ൩൦൦.മെൽ അകലത്തിലായി കാദോ കൃത്രിമദീപകൾ ഉണ്ടാക്കാനും അങ്ങനെ ൮ ദീപകൾ വിമാനയാത്രയ്ക്കുള്ള താവളസ്ഥലങ്ങളായി രൂപപ്പെടുത്താനും വേണ്ട പ്രാരംഭവേലകൾ ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. ഈ കൃത്രിമദീപകൾ ഓരോന്നിനും ൧൨൦൦ അടി നീളവും ൪൦൦ അടി വീതിയും ഉണ്ടായിരിക്കും. ൩൦൦൦ ടൺ ഉരുക്കും ൨൦൦൦ ടൺ ഇരുമ്പും ഓരോ ദീപിനേറയും നിർമ്മാണത്തിന് വേണ്ടിവരുന്നെന്ന് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു. ദീപകൾ നൽകൂരങ്ങൾ കൊണ്ടും ഗ്രാമ്പലകൾ കൊണ്ടും സ്ഥിരമായി ഉറപ്പിച്ചും ബന്ധിച്ചും നിലനിർത്തുന്നു. ശാസ്ത്രീയതത്വങ്ങളെ അതി സൂക്ഷ്മമായി പ്രയോഗിച്ചാണ് ഈ കൃത്രിമദീപകൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്നത്. സമുദ്രത്തിലുണ്ടാകുന്ന അവസ്ഥാഭേദങ്ങൾ ബാധകമാകാത്ത വിധമുള്ള കരുതലുകളും ഈ വിഷയത്തിൽ ചെയ്യുന്നതായിരിക്കും. കോറിഡോൺ, കറാച്ചി വിമാന സർവീസിന്റെ ഗതിയിൽ അലക്സാൻഡ്രിയായ്ക്കും ജിനീവായ്ക്കും മദ്ധ്യേയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇപ്പോൾ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നതുപോലെ ആകാശത്തിൽ വിമാനമായും ജലത്തിൽ ബോട്ടായും യാത്രചെയ്യത്തക്കവിധമുള്ള വാഹനങ്ങളാണ് അറിലാൻറിക്ക് മഹാസ്റ്റമ്പത്തിലെ ഈ പുതിയ പ്രസ്ഥാനത്തിലും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ ദീപകളിൽ വിമാനയാത്രക്കാർക്ക് വിശ്രമത്തിനും വിനോദത്തിനുമുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യുന്നതായിരിക്കും. ഒന്നാന്നും മോട്ടോറുകൾ വെയർലെസ്സ് സ്റ്റേഷൻ, സിനിമാ പ്രദർശനശാല മുതലായവയും ഇതുകളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു.

ഇതുപോലെ തന്നെ അമേരിക്കയിലെ “ഗ്രഡ് യർ” കമ്പനിക്കുരുടെ “അക്ടാൺ” എന്ന വ്യോമയാന താമ്രവവും വിശേഷരീതിയിൽത്തന്നെ പണിതുവരുന്നു. വിമാനങ്ങളെ കയറി ഇടുന്നതിന് ഇപ്പോൾ പണിതുവരുന്ന കെട്ടിടത്തിന്

തന്നെ ൧൨൦൦ അടി നീളവും ൩൬൦ അടി വീതിയും ൨൦൦ അടി ഉയരവും ഉണ്ട്. പണി തീരുമ്പോൾ ഈ കെട്ടിടത്തിന്റെ വിസ്താരം ൩൮൯൦൦൦ ചതുരശ്ര അടിയായിരിക്കും. ഈ കെട്ടിടത്തിന് ൬൦൦൦ ടൺ ഇരുമ്പും ൭൦൦൦ ടൺ കാങ്ക്രീറ്റും വേണ്ടിവരുമെന്നു കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു.

ഈ വിഷയത്തിൽ അമരിക്കയോട് കിടനിൽക്കുന്നതിന് ഇംഗ്ലണ്ട്, ജർമ്മനി, ഫ്രാൻസ്, ജപ്പാൻ തുടങ്ങിയുള്ള മഹാശക്തികൾ അതിയായ ശ്രമം ചെയ്യുന്നു. ഈ ഓരോ രാജ്യത്തിലേയും ഭരണാധികാരികളും വ്യവസായതല്പരന്മാരും ഈ പുതിയ പ്രസ്ഥാനത്തെ സഹകരണ പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

ഇപ്പോൾ തീർക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ള ഏറ്റവും വലിയ ആകാശക്കപ്പലിന് ഐക്യ അടിമീളം ഉണ്ട്. ഇംഗ്ലണ്ടിലുള്ള “ഇമ്പീരിയൽ എയർ സർവ്വീസ് കമ്പനി” ഇപ്പോൾ തയ്യാറാക്കിവരുന്ന “ആർ ൧൦൦” ആർ ൧൦൧” എന്നീ ലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള രണ്ടു വലിയ വ്യോമയാനക്കപ്പലുകൾ ആണ് കോറിഡോൺ കറാച്ചി സർവ്വീസ് യാത്രയ്ക്ക് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ രണ്ടു വിമാനങ്ങൾക്കുംകൂടി ൧൦ ലക്ഷംപവനോളം ചെലവാക്കുമെന്നു കാണുന്നു. ഇംഗ്ലണ്ടിലെ വിമാനമന്ത്രിയുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ കാർഡിംഗ് ടൺ എന്ന സ്ഥലത്തുവെച്ച് ഏറ്റവും ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ ആണ് ഈ കപ്പലുകൾ പണിതീർത്തുവരുന്നത്.

ആകാശവിമാനങ്ങൾ തന്നെ പല തരത്തിലുണ്ട്. ഒരാൾക്ക് കയറിപ്പോകാവുന്ന വിമാനത്തിന് മോണോപ്ലെയിൻ എന്ന് പറയപ്പെടുന്നു. ഈ ഇനത്തിൽ ഒരു വിമാനം ദക്ഷിണ ഇന്ത്യയിലെ ഒരു ധനശ്രേഷ്ഠനായ രാജാ അണ്ണാമല ചെട്ടിയാർ അവർകൾക്ക് ഉള്ളതായി അറിയുന്നു. രണ്ടുപേക്ക് മാത്രം യാത്ര ചെയ്യാവുന്ന ബൈററ് ഏറോപ്ലെയിനും പത്തും ഇരുപതും യാത്രക്കാരെ കയറിക്കൊണ്ടു പോകാവുന്ന വലിയ സഞ്ചാരക്കപ്പലുകളും യുദ്ധത്തിന് ഉപകരിക്കത്തക്കവിധം ക്രമപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള വിവിധമാതിരിയിലുള്ള മറ്റ് ആകാശക്കപ്പലുകളും ഉണ്ട്. അടുത്തകാലത്ത് കൊല്ലത്തും കൊച്ചിയിലും മറ്റും

വന്നുപോയ ഫ്ലയിങ്ങ് ബോട്ടുകൾ മറ്റൊരു ഇനത്തിലുള്ള ആകാശക്കപ്പലുകളാണ്. ആ ഇനം ആകാശക്കപ്പലുകൾ ജലമാഗ്നത്തിൽ ബോട്ടുകളെപ്പോലേയും ആകാശവിമികളിൽ വിമാനങ്ങളെപ്പോലേയും യഥാ സൗകര്യം സഞ്ചരിക്കുന്നു.

വളരെ വില കുറഞ്ഞ ചില ചെറിയ ആകാശവിമാനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാനും ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തകന്മാർ അത്യന്താധ്വനിയെ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഒരു ഗ്രാലൻ പെട്രോൾ കൊണ്ട് ൨൦ മൈൽ ദൂരം പോകാവുന്നതും നൂറു പവൻ മാത്രം വില വരുന്നതുമായ ചെറിയ കപ്പലുകളും ഇപ്പോൾ ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിച്ചിരിക്കുന്നു. അധികം താമസിയാതെ ഇതിലും ലഘുതരമായ ചിലയ്ക്ക് ആകാശവിമാനങ്ങൾ സാധാരണക്കാർക്കുപോലും ലഭിക്കുമെന്ന് ലോകം പ്രതീക്ഷിച്ചിരിക്കുന്നു. വിമാനയാത്രയിൽ ലോകപ്രസിദ്ധനായ ത്വീന്നിരിക്കുന്ന സർ ആലൻ കോബ് ഫാം എന്ന ആംഗ്ലേയവിദഗ്ദ്ധന്റെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് ഗ്രേറ്റ് ബ്രിട്ടനിലുള്ള ൧൦൦൦ പട്ടണങ്ങൾ വിമാനസർവീസുകൊണ്ട് സംഘടിപ്പിക്കാൻ ആലോചന നടത്തിവരുന്നു.

ഉഗ്രമായ കൊടുങ്കാറ്റും ലോരമാരിയും കൂടിയതും പൂണ്ട നിശാപേളുകളിൽപ്പോലും വിമാനയാത്ര സുകരമാക്കുന്നതിനാണ് ഇന്ന് തൽ പ്രവർത്തകന്മാർ ബലശ്രദ്ധരായിരിക്കുന്നത്. അതിവേഗത്തിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന ആകാശവിമാനങ്ങൾക്ക് അവയുടെ അഭിമുഖമായ ആകാശവിമികളിൽ ബഹുദൂരം എത്തുന്ന ഭീപ്രഭ അത്യന്താപേക്ഷിതമായിരിക്കുന്നു. അതിന് പര്യാപ്തമായവിധം ആകാശവിമാനങ്ങളിൽ ഭീപം പ്രതിബിംബിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കാനുണ്ടാകുന്നു തൽക്കാലം കോറിഡോൺ—കറാച്ചി വിമാനസർവീസ് പകൽ മാത്രമാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഒരു പുതിയ പ്രസ്ഥാനത്തിന് അതിന്റെ പ്രാരംഭദശയിൽ വരാവുന്ന പോരാളികളിൽ അപൂർവ്വം ചിലത് ഇനിയും വിമാനത്തിന്റെ കാര്യത്തിലും പരിഹരിക്കേണ്ടതായുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അന്നെ തപാൽ ഉരുപ്പടികൾ കൊണ്ടുപോകുന്ന വിമാനങ്ങൾ ഓരോ സ്ഥലങ്ങളിലും ഉരുപ്പടികൾ കൊടുക്കുകയും വാങ്ങുകയും ചെയ്യുന്നു.

യുന്ന പതിവ് അനാവശ്യമായ താമസത്തിന് ഇടയാക്കുന്ന തായിക്കണ്ടു് ഓരോ സ്റ്റേഷനിലും എത്തുമ്പോൾ മുകളിൽനിന്നു വലിയ കമ്പികളിൽ ഉരുപ്പടികൾ കെട്ടി കീഴ്പ്പോട്ടു ഇട്ടുകൊടുക്കുകയും അവിടെയുള്ള ഉരുപ്പടികൾ ആ കമ്പിയിൽകെട്ടിക്കൊടുക്കുന്നത് മേൽപ്പോട്ടു വലിച്ചെടുക്കുകയുമാകുന്നു. പരീക്ഷാർത്ഥം വിദഗ്ദ്ധന്മാർ രാത്രികാലങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന വിമാനങ്ങൾ താവളസ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തുമ്പോൾ വിഷമം കൂടാതെ ഭൂമിയിൽ ഇറങ്ങുന്തിരുവേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ സങ്കേതസ്ഥലത്തുനിന്നും ശബ്ദം മുഴക്കി കേൾപ്പിക്കുന്ന യന്ത്രംമൂലം നൽകുന്നുണ്ടു്. ആ യിരത്തി അഞ്ഞൂറടി ഭൂതലത്തിൽ നിന്നും ഉയരത്തിൽ എത്തിയിരിക്കുന്ന വിമാനസ്ഥിതന് ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വ്യക്തമായി കേൾക്കാൻ കഴിയും. ഇതിനും പുറമെ താഴെ ഇറങ്ങുന്നതിന് ആ താവളസ്ഥലത്തുനിന്നും കാണിച്ചുകൊടുക്കുന്ന പ്രത്യേക നിറത്തിലുള്ള വെളിച്ചവുംവിമാനം സൂക്ഷ്മമായി ഭൂമിയിലെത്തുന്നതിന് സഹായിക്കുന്നുണ്ടു്.

൧൯൧൪-ൽ ആരംഭിച്ചു് ൧൯൧൮ കൊണ്ടു് അവസാനിച്ച യുദ്ധകാലത്തിനിടയ്ക്കു് ഓരോ മഹച്ഛക്തികളുടേയും വിമാനങ്ങൾ യുദ്ധവിഷയത്തിൽ വളരെ അധികം സഹായിച്ചിട്ടുണ്ടു്. അക്കാലത്താണു് ഈ വക വാഹനങ്ങൾക്കു് ശീശ്യരമായ വളച്ചുയും അഭിവൃദ്ധിയും ഉണ്ടായതു്. യുദ്ധാരംഭത്തിൽ ജർമ്മനിക്ക് ൪൭൦ ഏറോപ്ലെയിനും ൨൪ എയർഷിപ്പും, ഫ്രാൻസിനു് ൫൦൦ ഏറോപ്ലെയിനും ൧൪ എയർഷിപ്പും, റഷ്യക്കു് ൪൦൦ ഏറോപ്ലെയിനും ൭ എയർഷിപ്പും, ആസ്ത്രിയായ്ക്കു് ൧൨൦ ഏറോപ്ലെയിനും ൪ എയർഷിപ്പും ഉണ്ടായിരുന്നു. ഗ്രേറ്റബ്രിട്ടനാവട്ടേ ൧൩൦ ഏറോപ്ലെയിനും ൫ എയർഷിപ്പും മാത്രമേ അന്നു് ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളു. എന്നാൽ ഈ കുറവിനെ പരിഹരിക്കാൻ യുദ്ധകാലത്തു് ഗ്രേറ്റബ്രിട്ടനിൽ വളരെ അധികം വിമാനങ്ങൾ തുടങ്ങിയിൽ നിർമ്മിക്കുകയുണ്ടായി. മറ്റു രാജ്യക്കാരും ഏകദേശം അവരുടെ വിമാനങ്ങൾ അക്കാലത്തു് വലിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു.

ആകാശവിമാനങ്ങളുടെ പ്രചാരത്തോടുകൂടി ഓരോ പരിഷ്കൃതരാജ്യങ്ങളിലും വിമാനവകുപ്പു് അതിലേയ്ക്കു് പ്രത്യേക

മന്ത്രിയും ഉണ്ടായിക്കഴിഞ്ഞു. വിമാനസംബന്ധമായ പ്രത്യേക നിയമങ്ങളും ഇപ്പോൾ നടപ്പിലായിട്ടുണ്ട്. കരയിലും കടലിലും അവകാശങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചതിന് ശേഷം ഇപ്പോൾ ആകാശമണ്ഡലത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള അവകാശതർക്കങ്ങളാണ് ഒന്നിന്നൊന്ന് വലിച്ചുപരാൻ ഇടയുള്ളതെന്ന് തോന്നുന്നു. ഒരു രാജ്യക്കാരുടെ വിമാനം മറ്റൊരു രാജ്യക്കാരുടെ മുകൾ പറപ്പിലുള്ള ആകാശവീഥികളിൽ അവരുടെ അനുവാദം കൂടാതെ സാധാരണ സഞ്ചരിക്കുന്നത് ഇന്ന് കുറ്റകരമായി വന്നിട്ടുണ്ട്. കോറിഡോൺ - കരാച്ചി വിമാനസർട്ടിസ്സ് നടപ്പാക്കുന്നതിന് തന്നെ ആ വിമാനങ്ങൾ ഏതെല്ലാം രാജ്യങ്ങളുടെ ഉപരിഭാഗത്തുകൂടി പറക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നുവോ ആ രാജ്യക്കാരുമായി അതിനെപ്പറ്റി ചർച്ചകളും സന്ധികളും ചെയ്യേണ്ടിവന്നു.

യുദ്ധകാലത്ത് രാത്രിസമയത്തുള്ള ശത്രുപക്ഷത്തിലെ വിമാനആക്രമങ്ങളെ കണ്ടറിഞ്ഞ് എതിർത്തുപോുന്നത് സർച്ച് ലൈറ്റ് പ്രയോഗമുഖമാണ്. എന്നാൽ ശത്രുപക്ഷത്തിലെ വിമാനങ്ങളെ സർച്ച് ലൈറ്റിന്റെ സഹായം കൂടാതെ കണ്ടറിഞ്ഞ് എതിർക്കുന്നതിനുള്ള ഉപായം അടുത്തകാലത്ത് ശാസ്ത്രവിദഗ്ദ്ധന്മാർ കണ്ടുപിടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെലിവിഷൻ, നെക്റ്റോറിഷൻ എന്നീ യന്ത്രവിശേഷങ്ങൾ വഴിയാണ് ഇത് സാധിക്കുന്നത്. ഇരുട്ടിൽക്കൂടി പ്രത്യക്ഷത്തിൽ പ്രകാശമില്ലാതെ പായുന്ന "ഇൻഫ്രാറെഡ് റേസ്സ്" വഴി വിമാനത്തെ കണ്ടറിയുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇൻഫ്രാറെഡ് റേസ്സ് ഇരുട്ടിൽ ആകാശത്തിൽ കൂടി സഞ്ചരിക്കുന്ന ശത്രുവിമാനത്തിന്റെ രൂപം ഗ്രഹിച്ച് ഒരു പ്രത്യേകതരം ടെലിവിഷൻ യന്ത്രത്തിൽ പതിപ്പിക്കുന്നു. ടെലിവിഷൻ യന്ത്രമാവട്ടെ ആ വിമാനത്തിന്റെ ആകൃതി വിശദമായി സിനിമ പടം സ്ക്രീനിൽ കാണിക്കുന്നതുപോലെ വ്യക്തമാക്കി കാണിക്കുന്നു. ഇങ്ങനെ ഒരു കൂട്ടർ തങ്ങളുടെ ഗതിയെ വീക്ഷിക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ള വിവരം ശത്രുവിമാനത്തിലുള്ളവക്ക് അറിയാൻ പാടില്ലെന്നുള്ളതാണ് സർച്ച് ലൈറ്റ് പ്രയോഗത്തിനെ അപേക്ഷിച്ച് ഈ കണ്ടുപിടിത്തത്തിനുള്ള ഒരു മെച്ചം. ഈ യന്ത്രങ്ങൾ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു വിമാനത്തിന് ശത്രുവിമാനത്തെ അറിയാതെ പിൻതുടരുന്നതിനും

അവിചാരിതമായി എതിർക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു. വലിയ മൂടൽ മഞ്ഞുള്ള സമയങ്ങളിൽപ്പോലും ഈ യന്ത്രങ്ങൾ അവയുടെ ജോലി ശരിക്ക് നിർവ്വഹിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് കാണുന്നു.

ആകാശഗമനത്തിനിടക്ക് വിമാനത്തിന് കേട്ട് പേര് വിളിക്കുന്നതായാൽ കപ്പലിൽ ലൈഫ് ബോട്ട് കരുതിയിട്ടുള്ളതുപോലെ തന്നെ വിമാനത്തിൽ “പരാച്ചൂട്ടിസ്റ്റ്” എന്നൊരു ഉപകരണവും സാധാരണ സൂക്ഷിച്ചുപോരുന്നു. ഇത് ജപ്പാൻ സിൽക്കുകൊണ്ടുനിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളതും ഒരു സഞ്ചിയിലെന്നപോലെ വായു നിറച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഒരു ശീലക്കുടയുടെ സാമാന്യമായ ആകൃതിയാണ് ഇതിനുള്ളത്. അപകടസമയത്ത് ഈ സഞ്ചി ഭേദത്തിൽ ബന്ധിച്ചുകൊണ്ട് വൈമാനികൻ വിമാനംവിട്ട് കീഴ് പ്ലോട്ട് ചാടുന്നു. വിദഗ്ദ്ധന്മാരായ വ്യോമചാരികൾ പലപ്പോഴും ജനസാമാന്യത്തിന്റെ വിനോദാത്മകം ഈ യന്ത്രസഹായത്താൽ വിമാനത്തിൽ നിന്നും കീഴ്പ്പോട്ട് ചാടാറുണ്ട്. സമുദ്രത്തിന്റെ മുകളിൽ വച്ചാണ് ഇങ്ങനെ ചാടാറുള്ളത്. വെള്ളത്തിൽ വന്ന് മലന്ദ് വിഴുനതായാൽ അപകടത്തിന് അധികം ഇടയില്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് ഈ കരുതൽ ചെയ്യുപോരുന്നത്.

അടുത്ത ൨൫ കൊല്ലക്കാലത്തിനിടയിൽ ൨൫൦൦൦ അടിയുരത്തിൽ ൪൭൪ വലയംകൊണ്ട് മൂടിയ വായു നിറച്ച പ്രത്യേക വിമാനങ്ങളിൽ മണിക്കൂറിൽ ൪൦൦ മൈൽ വേഗത്തിൽ പറയുന്ന വിമാനങ്ങൾ നടപ്പാക്കുമെന്നും നാല് മണിക്കൂർ കൊണ്ട് ലണ്ടനിൽ നിന്നും ന്യൂയാർക്കിൽ എത്താൻ കഴിയുമെന്നും ഒരു വൈമാനികവിദഗ്ദ്ധൻ അടുത്തകാലത്തു പ്രവചിക്കുകയുണ്ടായി. ആകാശപീഥിയിൽ ഭാവി മനുഷ്യൻ എന്തെല്ലാം വിസ്മയകൃത്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ പോകുന്നു എന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കാൻ അശക്തമായിത്തീർന്നിരിക്കുന്നു. വൈശ്രവണന്റെ പുഷ്പകവിമാനത്തെ അതിശയിക്കുന്ന അനുസരണഗുണമുള്ള യന്ത്രവിമാനവും ഉണ്ടായി എന്നും വരും.

21 NOV 195

MUL



096089

