

No: 79

ഭൂലോകവിവരണം.

(ഇംഗ്ലീഷ് പതിപ്പ് പുതിയ രീതിയിലുള്ളതിൽ)

No: 134

554



സി. എസ്. ബാലകൃഷ്ണപാരിയർ.
 എം. എ., (ട്രാൻസ്) എൽ. ടി.

(6)-ാം ക്ലാസ്സിലേക്കു പുതിയ രീതിയിലെഴുതിയതു്.)

~~No: 79~~
~~No: 34~~ Pl. By No 594
 St. Bhaskaran Nand

എം. എ., (കാലേണർസ്) എൽ. ടി.

6-ാം പതിപ്പ്, കോപ്പി 2000.

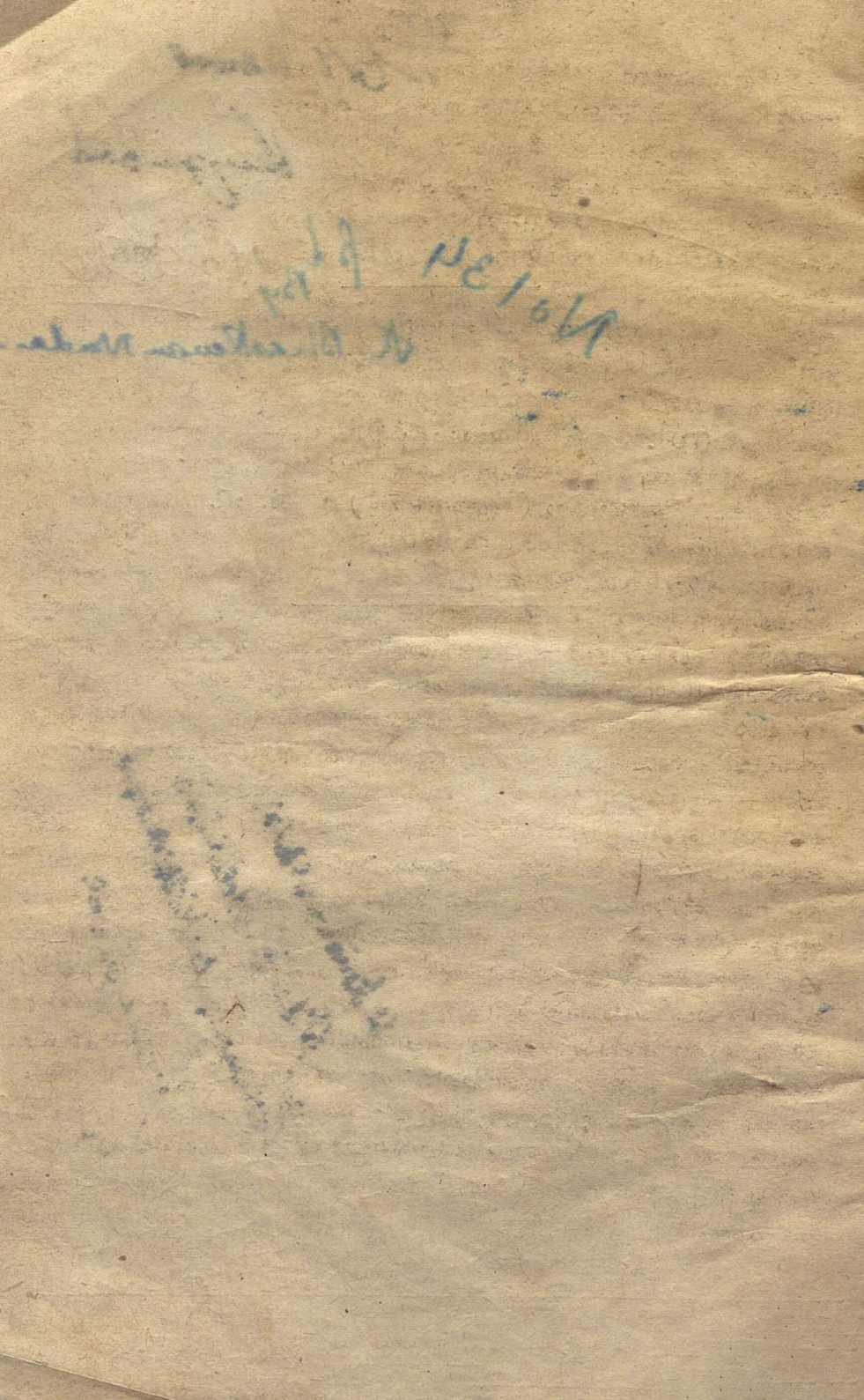
“വിദ്യാഭിവാഞ്ചിനി” അച്ചുക്കുടം,

ഒകു ൧൧൦.

1112.

All Rights Reserved.

ரவில இரள எ.



‘ഭൂമിശാസ്ത്രം,’ ‘ഭൂവിവരണം’ ഇതുകൾ രണ്ടാണ്. ശാസ്ത്രീയരീതിയിൽ പഴുതപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ് ‘ഭൂമിശാസ്ത്രം’. അത് ശാസ്ത്രീയാലോകനത്തന്നെ വേണ്ടുന്ന മനോവികാസം സിദ്ധിച്ചിട്ടുള്ള വടക്കു മാത്രമേയോജിക്കൂ. പ്രാഥമികമധ്യാവട്ടങ്ങളിൽ ബാലമനസ്സ് അപകടമായിത്തന്നെ ഇരിക്കുന്നതിനാൽ ശാസ്ത്രീയപദ്ധതി ബോധനത്തിൽ അനുഷ്ഠിച്ചുവെല്ലെന്നു മനശ്ശാസ്ത്രവിശാരദന്മാർ സാധ്വീകമായി സിദ്ധാന്തിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ഘട്ടങ്ങളിൽ ‘ഭൂവിവരണം’മാണ് പശ്ചാത്താപമായിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ആ വിവരണത്തിനു വിഷയീഭവിക്കുന്നതു ശുഷ്കങ്ങളായ ഭൂമുഖലക്ഷണങ്ങൾ മാത്രമാകുവാൻ പാടില്ല. പ്രകൃതിയാൽ ആവൃതനായിരിക്കുന്ന മനുഷ്യൻ തന്റെ ജീവിതമത്സരത്തിൽ പരിസരശക്തികളോടു ചെയ്യുന്ന പോരാട്ടമാണ് ഭൂമിശാസ്ത്രവിഷയം എന്നാകുന്നു ആധുനികമതം. അതിനാൽ ഭൂതലത്തിലുള്ള ജീവിതരംഗങ്ങളെയും അവിടവിടെയുള്ള പരിസരവിശേഷങ്ങൾ മുഖം ജീവിതരീതിയിലുണ്ടായിട്ടുള്ള വാശേഷങ്ങളെയുംപറ്റി സമഷ്ടിയായ ഒരു ജ്ഞാനമാണ് ഭൂമിശാസ്ത്രം പഠിക്കുന്നവർക്കു ലഭിക്കേണ്ടത്. ഈ തത്വം ഏന്റെ ‘ഭൂമിശാസ്ത്രബോധന’ത്തിൽനിന്നും തിരുവിതാംകൂറിലെ മലയാളാദ്ധ്യാപകന്മാർ പ്രായേണ ഗ്രഹിച്ചിരിക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു. ലഘുവായും മനുഷ്യബന്ധങ്ങളെ അധികരിച്ചും, ശുഷ്കവിഷയങ്ങളെ സാഹചര്യങ്ങളാൽ കഴിയുന്നത്ര രസകരമാക്കിയും, അഭ്യസ്തവസ്തുക്കളെ സാക്ഷാത്കരിച്ചു വ്യക്തമായ വസ്തുബോധം ജനിപ്പിക്കുന്നതിന് ഉപയുക്തങ്ങളായ അനേകം ചിത്രങ്ങളും പടങ്ങളും ചേർത്തും പ്രകൃതഗ്രന്ഥത്തെ അഭിജ്ഞമതാനുസൃതം രചിക്കുന്നതിനാണു ഞ്ഞൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് മറ്റു ‘ഭൂലോകഭൂമിശാസ്ത്ര’ങ്ങളിൽനിന്നു വലുതായിത്തന്നെ ഈ ഗ്രന്ഥത്തിൽ ഉണ്ടായിരിക്കും; എന്നാൽ ഇപ്പോൾ നൽകിയിരിക്കുന്ന പാഠപദ്ധതിയിൽനിന്നു വ്യതിചലിച്ചിട്ടില്ല. ഓരോ അദ്ധ്യായത്തിന്റെയും അനുബന്ധമായി കുറെ അദ്ധ്യായങ്ങൾ ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. അവ അതാതദ്ധ്യായത്തെ അപഗ്രഥിച്ച് സാരഭാഗങ്ങളെ പ്രത്യേകം ഗ്രസിക്കുന്നതിന് അദ്ധ്യയനാക്കളെ സഹായിക്കുന്ന ഒരു ഉത്തമബോധനകൗശലമാണ്. ഓരോ അദ്ധ്യായവും പഠിപ്പിച്ചുകഴിയുമ്പോൾ അവർത്തനത്തിന് ആ അദ്ധ്യായങ്ങൾ ചെയ്യിക്കണം.

വിഷയസൂചി.

Class. V. 1. 1.
 The Imperial Library
 Bangalore
 പുറം.

അദ്ധ്യായം.

൧ . ഭൂമിയുടെ അകൃതിയും വലിപ്പവും.	൧
൨ . സ്ഥല ജല വിഭാഗങ്ങൾ.	൫
൩ . ഭൂഗോളത്തിന്റെ നട്ടെല്ല്.	൧൩
൪ . പർവ്വതങ്ങളും ഉന്നതതടങ്ങളും.	൧൪
൫ . നീരാഴിക്ക്.	൨൪
൬ . സമതലങ്ങൾ.	൨൨
൭ . മരുപ്രദേശങ്ങൾ.	൫൦
൮ . തടാകങ്ങൾ.	൫൭
൯ . പുറവരിരൂപങ്ങളും ഉൾക്കടലുകളും.	൯൦
൧൦ . യോജകജലമാറ്റങ്ങൾ.	൯൨
൧൧ . ഉപദ്വീപുകളും കോടികളും.	൯൪
൧൨ . ദ്വീപുകൾ.	൯൩
൧൩ . ഗതാഗതമാറ്റങ്ങൾ.	൮൨
൧൪ . ഭൂമേഖലകൾ	൯൫
൧൫ . ഭൂഭ്രമണങ്ങൾ.	൯൯
൧൬ . ഭൂമിയും ചന്ദ്രനും.	൧൦൯

പടങ്ങളും ചിത്രങ്ങളും.

൧. ഭൂമിയുടെ ഗോളാകൃതി—
 തുറമുഖത്തേയ്ക്കു വരുന്ന കപ്പൽ.
 ൨. മധ്യരേഖ, അക്ഷാംശരേഖകൾ, ഗ്രുവങ്ങൾ.
 ൩. സ്ഥലജലവിഭാഗങ്ങൾ.
 ൪. സ്ഥലാൽഗോളം ജലാൽഗോളം.
 ൫. പൂർവാൽഗോളം.
 ൬. പശ്ചിമാൽഗോളം.
 ൭. അമൺസൻ നാട്ടിയിരുന്ന കറുത്തകൊടി സ്നോട്ടു
 കാണുന്നു.
 ൮. താരതമ്യേന ഭൂഖണ്ഡങ്ങൾക്കുള്ള വലിപ്പം.
 ൯. താരതമ്യേന മഹാസമുദ്രങ്ങൾക്കുള്ള വലിപ്പം.
 ൧൦. സമുദ്രത്തിൽകൂടി ഒഴുകിപ്പോകുന്ന ഒരു മഞ്ഞുമല.
 ൧൧. ഭൂതലത്തിലെ നട്ടെല്ലുനിര.
 ൧൨. ഏഷ്യ:—ഭൂമുഖസ്വഭാവവും നീരൊഴുക്കും.
 ൧൩. യൂറോപ്പ്:— ടി
 ൧൪. അഫ്രിക്ക:— ടി
 ൧൫. വടക്കേഅമേരിക്ക:— ടി
 ൧൬. തെക്കേഅമേരിക്ക:— ടി
 ൧൭. അസ്ത്രേലിയ:— ടി
 ൧൮. ഹൈന്ദ് ത്രികോണസ്ഥലം.
 ൧൯. വിക്ടോറിയാജലപാതം.
 ൨൦. കോണ്ഗോപ്രദേശത്തെ 'പിന്'മി'വർഗ്ഗക്കാരുടെ.
 ൨൧. നയഗാനാ വെള്ളച്ചാട്ടം.
 ൨൨. 'ഗ്രാൻഡ് കാന്യൺ' ഒരുമൈൽത്തോളം.
 ൨൩. ഭൂപടം:—പുൽത്തകടികൾ.
 ൨൪. 'എസ്കിമോ' വർഗ്ഗക്കാർ.
 ൨൫. ഓസിസ്.

൨ ന.	ഒരു ബെഡുയിൻ പാളയം.	൫ ന
൨ റ.	പടം—ഭൂമതപ്രദേശങ്ങൾ.	൫ ര
൨ പ.	അൻഡീസ് പർവതത്തിന്റെ ഉപരിഭാഗം.	൫ ൫
൨ ണ്.	സുവസ്തോട്ട്, പനാമതോട്ട്.	൩ ൭
൩ ൦.	അഗ്നിപർവതം.	൭ ന
൩ ൧.	ഭൂപടം:—ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങൾ.	൯ ൨
൩ ൨.	ഭൂമേഖലകൾ.	൯ ൫
൩ ൩.	രാത്രിയും പകലും.	൧ ൦ ൧
൩ ൪.	അക്ഷം പ്രദക്ഷിണവിമിഷ തുക്കായിരുന്നാൽ	൧ ൦ ൨
൩ ൫.	ഉത്തരാർദ്ധഗോളത്തിൽ വേനൽക്കാലം.	൧ ൦ ൪
൩ ൬.	ദക്ഷിണാർദ്ധഗോളത്തിൽ വേനൽക്കാലം.	൧ ൦ ൫
൩ ൭.	വെളുത്തവായു.	൧ ൦ ൭
൩ ൮.	കറുത്തവായു.	൧ ൦ ൯

ഭൂലോക വിവരണം

ഭൂലോക വിവരണം
ഒന്നാം അദ്ധ്യായം.

ഭൂമിയുടെ ആകൃതിയും വലിപ്പവും.

പോർട്ടുഗീസ്സുകാർ ഡച്ചുകാർ മുതലായ യൂറോപ്യന്മാർ തിരുവിതാംകൂർ, കൊച്ചി എന്നീ രാജ്യങ്ങളുമായി നേരിട്ടു കൂട്ടുവടത്തിനു വന്നുതുടങ്ങിയ കഥ നിങ്ങൾ പഠിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലോ. അവർ അതു സാധിച്ചത് യൂറോപ്പിൽനിന്നും ഇന്ത്യയിലേയ്ക്ക് ഒരു കടൽ മാർഗ്ഗം കണ്ടുപിടിച്ചതിനു ശേഷമാണ്. ഇന്ത്യയിലേയ്ക്ക് ഒരു കടൽ മാർഗ്ഗം കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനു യൂറോപ്യന്മാർ വളരെക്കാലമായി ഉത്സാഹിച്ചുവന്നിരുന്നു. ആ കൂട്ടത്തിൽ ഇററലിരാജ്യക്കാരനായ കൊളംബസ് ഒരു പ്രധാനിയായിരുന്നു. നേരെ പടിഞ്ഞാറോട്ട് കപ്പലോടിച്ച് പോയാൽ ഇന്ത്യയിൽ എത്താമെന്ന് അയാൾ വാദിച്ചു. എന്നാൽ അതു കേട്ടവരെല്ലാം അയാളെ പരിഹസിക്കുകയാണു ചെയ്തത്. ഭൂമി പരന്നുകിടക്കുന്ന ഒരു വസ്തുവാണെന്ന് അക്കാലത്തെ ജനങ്ങൾ വിശ്വസിച്ചിരുന്നു. അതിനാൽ കപ്പൽ ഓടിച്ച് അതിന്റെ വക്കിൽ ചെന്നാൽ ഭൂമിക്കു വെളിയിലേയ്ക്കു മറിഞ്ഞുവീണുപോകയില്ലേ? എന്നാണ് അവർ ചോദിച്ചത്. കൊളംബസ് അതൊന്നും വകവെക്കാതെ കപ്പൽ കയറി പോയി. ഇന്ത്യയിൽ എത്തുവാൻ സാധിച്ചില്ലെങ്കിലും ഭൂമിക്കു വക്കോന്നും ഉള്ളതായി അയാൾ കണ്ടില്ല; അയാളുടെ കപ്പൽ മറിഞ്ഞുവീഴുകയുമുണ്ടായില്ല. പിന്നൊരിക്കൽ മഗെലൻ എന്നൊരു പോർട്ടുഗീസ്സുകാരൻ കപ്പലിൽ യൂറോപ്പിൽനിന്നും പടിഞ്ഞാറോട്ടു പോയി. ഒരിക്കലും പുറകോട്ടു തിരിക്കാതെതന്നെ വളരുന്നൊരിക്കൊണ്ട് അയാളുടെ കപ്പൽ അദ്ദം പുറപ്പെട്ടിടത്തു വീണ്ടും ചെന്നുചേർന്നു. യൂറോപ്യന്മാരിൽ വേറെ ചിലരും ഇപ്രകാരം ഭൂപ്രദക്ഷിണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഭൂമിയെ ചുറ്റിസ്സഞ്ചരിക്കാമെന്നു കണ്ടപ്പോൾ അതു പരന്നുകിടക്കുന്നതല്ലെന്നും, ഉരുണ്ടതാണെന്നും ജനങ്ങൾക്കു വിശ്വാസമുണ്ടായിത്തുടങ്ങി.

കടൽതീരത്തുചെന്ന് കടലിലേയ്ക്കു നോക്കുകതന്നെ. നോക്കു് എത്തുന്നിടത്തു കടലും അകാശവുംകൂടി ഒന്നിച്ചു ചേരുന്ന

തായി തോന്നും. അതിവിശാലമായ ഒരു മൈതാനത്തിന്റെ ഒരു
 റാത്തുനിന്നു നോക്കിയാൽ അതിന്റെ മറ്റേ അറ്റവും അകാശവും
 തമ്മിൽ മുട്ടുന്നതായി തോന്നും. ഇങ്ങനെ ഭൂമിയും അകാശവും ത
 മ്മിൽ മുട്ടുന്നുവെന്നു തോന്നുന്നയിടത്തിനു ചക്രവാളം എന്നു പറ
 യുന്നു. അസ്തമനസമയത്ത് നമുക്കു കടപ്പാറത്തുപോയി നില്ക്കാം.
 സൂര്യൻ അകാശത്തിൽ താണതാണ് ചക്രവാളത്തിൽ എത്തി സ
 മുദ്ര തിൽ മുട്ടുന്നതായി തോന്നുന്നു. അതേസമയത്ത് കടപ്പാറത്തു
 വളരെ പൊക്കമുള്ള ഒരു തെങ്ങിന്റെ മുകളിൽ സൂര്യപ്രകാശമു
 ണ്ടായിരിക്കും. അവിടെ കയറിനിൽക്കുന്നവൻ അപ്പോഴും സൂര്യനെ
 കാണാം. എന്തുകൊണ്ടെന്നാൽ അവനു ചക്രവാളം നിലത്തു
 നിൽക്കുന്ന നമ്മെക്കാൾ കുറേക്കൂടി അകലെയാണ്. ചക്രവാള
 ത്തിൽ എത്തുന്നതിനു നാം കപ്പലിൽ കയറി പോകുന്നുവെന്നിരി
 ക്കട്ടെ. നാം അടുത്തടുത്തു ചെല്ലുന്തോറും അത് അകന്നകന്നുപോ
 കുന്നു. ഇതിൽനിന്നും വിചാരപ്പെട്ടെങ്കിൽ ഭൂമിയും അകാശവും ന
 മുക്കു തോന്നുന്നതുപോലെ വാസ്തവത്തിൽ ഒരിടത്തും ഒരുമിച്ചു
 ചേരുന്നില്ലെന്നാണ്. അങ്ങനെ നമുക്കു തോന്നുകയും അടുത്തടുത്തു
 ചെല്ലുന്തോറും ചക്രവാളം ക്രമേണ നീങ്ങിപ്പോകുകയും ചെയ്യുന്ന
 തു ഭൂമി പതുപോലെ ഉരുണ്ട ഒരു വസ്തുവായതിനാലാണ്.

ഭൂമി പരന്ന ഒരു വസ്തുവായിരുന്നെങ്കിൽ സൂര്യപ്രകാശം എ
 ല്ലായിടത്തും ഒരേസമയത്തു കാണേണ്ട? എന്നാൽ നമ്മുടെ അനു
 ഭവം അങ്ങനെയാണോ? ഉദാസമയത്തു വെയിൽ അദ്ദം എവി
 ടെ കാണുന്നു? അതുപോലെ വൈകുന്നേരം മറ്റൊരങ്ങിലും പന്തുക
 ളിസ്ഥലങ്ങളിലും വെയിൽ ഇല്ലാതെയായിട്ട് ഒടുവിൽ സൂര്യപ്രകാ
 ശം കാണുന്നത് എവിടെയാണ്? നമുക്ക് ഇവിടെ പകൽ അതി
 റിക്കുമ്പോൾ മറ്റുചില രാജ്യങ്ങളിൽ രാത്രികാലമാണ്. നിങ്ങൾ
 പള്ളിക്കൂടത്തിൽ ഇരുന്നു പഠിക്കുമ്പോൾ ആ രാജ്യങ്ങളിലെ കുട്ടി
 കൾ അന്താഴം കഴിഞ്ഞു സുഖമായി ഉറങ്ങുന്നു. ഇങ്ങനെ ഒരേ
 സമയത്തുതന്നെ ഭൂമിയിൽ ചിലേടത്തു പകലും മറ്റുചിലേടത്തു
 രാത്രിയും ആയിരിക്കുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്നറിയുവാൻ ഒരു
 പ്രയോഗം ചെയ്തു നോക്കുക. ഇരുട്ടുള്ള ഒരു മുറിയിൽ ഒരു വിള
 ക്കുവെച്ച് അതിന്റെ അടുത്ത് ഒരു പന്ത് പുട്ടത്തുപിടിച്ചു നോക്കു
 ണം. അപ്പോൾ പന്തിന്റെ ഒരുഭാഗത്ത് പ്രകാശം തട്ടുന്നതായും
 മറ്റുഭാഗത്ത് ഇരുട്ടുള്ളതായും കാണും.



൧. ഭൂമിയുടെ ഗോളാകൃതി—തൂറുമുഖത്തേക്കു വരുന്ന കുപ്പൽ.

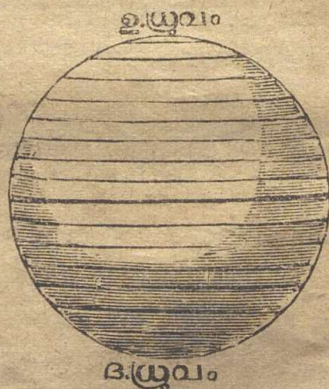
അലപ്പുഴ, തങ്കശ്ശേരി എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ കടപ്പുറത്തു വിളക്കുമാങ്ങു ഉണ്ടല്ലോ. അവ ഇതുവളരെ ഉയരത്തിൽ പണിയിച്ചിരിക്കുന്നതെന്നിനാണു്? വളരെ ദൂരത്തു വച്ചു കുപ്പൽക്കാർ അദ്ദേഹം വിളക്കുമാത്രം കാണുന്നു. അടുത്തടുത്തു വരുന്നതാറും വിളക്കുമാങ്ങിന്റെ അധോഭാഗം ക്രമേണ കൂടുതൽ കാണാറുണ്ടു്. അതുപോലെ തൂറുമുഖത്തേക്കു വരുന്ന ഒരു കുപ്പലിന്റെ മുകൾഭാഗമാത്രമാണു് കയ്ക്കുനിൽക്കുന്ന അളിന് അദ്ദേഹം കാണാവുന്നതു്. അതു് അടുത്തുവരുന്നതാറും ക്രമേണ താഴോട്ടും കണ്ടുതുടങ്ങുന്നു. (ഒന്നാംചിത്രം നോക്കുക.) ഭൂമി ഉരുണ്ടിരിക്കുന്നതിനാലാണു് അദ്ദേഹത്തെ മുഴുവൻ ഭാഗവും കാണുവാൻ സാധിക്കാത്തതു്. വേണമെങ്കിൽ ഒരു പരീക്ഷ നോക്കുവിൻ. ഒരു കുപ്പലിന്റെ ഒരു ചരിവിൽ ഒരാൾ നിൽക്കണം. അതിന്റെ മുകളിൽനിന്നും മറുവശത്തേക്കു് മറ്റൊരു കുട്ടി ഇറങ്ങിപ്പോകണം. രണ്ടാമത്തെ കുട്ടിയുടെ ദേഹം ക്രമേണ തീരെ കാണാതാകുന്നതു നോക്കുക. പിന്നെ അയാൾ തിരിച്ചു കയറിവരട്ടെ. അപ്പോൾ അയാളുടെ തലമുതൽ ക്രമേണ ദേഹം മുഴുവനും കാണാറാകുന്നതു നോക്കുക.

ഏകദേശം അറുപതു വർഷത്തിനു മുമ്പു് ഡാക്ടർ വാലസ് എന്നൊരാൾ ഭൂമി ഉരുണ്ടതാണെന്നു തെളിയിക്കുവാൻ ഒരു പരീക്ഷ നടത്തി. വെള്ളത്തിനു മുകളിൽ ചന്ദ്ര അടി ൨ ഇഞ്ചു് ഉയർന്നുനിൽക്കുന്ന മൂന്നു തൂണുകൾ ഓരോന്നും മൂന്നു മൈൽവീതം അകലത്തിൽ നിറുത്തി. പിന്നെ ഒന്നാമത്തെ തൂണിന്റെ മുകൾഭാഗത്തിന്റെ ചൊവ്വൊത്തു് കുഴൽക്കണ്ണാടിവച്ചുനോക്കി. അപ്പോൾ അതോചൊച്ചിനു മൂന്നാമത്തെ തൂണിന്റെ അഗ്രം കണ്ടു. എന്നാൽ മദ്ധ്യത്തിൽനിന്നു തൂണു് ആ ചൊവ്വിൽനിന്നും അഞ്ചടി പൊങ്ങിനിൽക്കുന്നതായിട്ടാണു് കണ്ടതു്. അതു് ഭൂതലം ഉരുണ്ടിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണു്. ഭൂതലം വൃത്താകാരമായിരിക്കുന്നതു നിമിത്തം എൻജിനീയർമാർ തോടുകൾ വെട്ടിക്കുറുപ്പാൻ മൈൽ ഒന്നിനു് ഫിടിഞ്ചുവീതം നിരപ്പുവൃത്യാനം വരുത്തുന്നുണ്ടു്.

ഭൂമി ഉരുണ്ടതാണെന്ന് ഇത്തരം ഓരോ അനുഭവങ്ങളാൽ നമുക്കു നിശ്ചയിക്കാം. സൂര്യൻ ചന്ദ്രൻ മുതലായ ഗ്രഹങ്ങൾ ഗോളങ്ങളാണെന്നു ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ കണ്ടുപിടിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവയെപ്പോലെ ഭൂമിയും ഒരു ഗ്രഹമാകയാൽ അതിനും ഗോളാകൃതിയാണുള്ളതെന്നു വിചാരിപ്പാൻ ന്യായമുണ്ട്.

നിങ്ങളുടെ പള്ളിക്കൂടത്തിലുള്ള ഗ്ലോബ് ഭൂമിയുടെ ഒരു മാതൃകയാണ്. അതു പരിശോധിക്കുക. അതിന്റെ ചുറ്റും ഏതാനും സമാന്തരരേഖകൾ കാണാം. അത്തരം രേഖകൾ വാസ്തവത്തിൽ ഭൂമിയുടെ ചുറ്റും വരച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഓരോ സ്ഥലങ്ങളുടെ സ്ഥാനങ്ങൾ നിർണ്ണയിക്കുവാൻ അവ അത്യാവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് അവയെ ഗ്ലോബിന്മേൽ വരയ്ക്കുകയും ഭൂമിക്കു ചുറ്റും ഉള്ളതായി സങ്കല്പിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. ഈ സങ്കല്പരേഖകളിൽ പച്ച ഏറ്റവും വലുത് ഏതെന്നു നോക്കുക. അത് ഗ്ലോബിന്റെ ഏതു ഭാഗത്തെയാണു ചുറ്റിസ്സഞ്ചരിക്കുന്നത്? അതിനു ഭൂമധ്യരേഖ എന്നു പറയുന്നു; ഭൂമിയുടെ ഏറ്റവും വണ്ണമുള്ളിടത്തു കി അതിനെ ചുറ്റിപ്പോകുന്നതായി നാം സങ്കല്പിക്കുന്ന മധ്യരേഖയ്ക്ക് ഏകദേശം ൨൫,൦൦൦.

മൈൽ നീളമുണ്ട്. നിങ്ങൾ ഒന്നാംക്ലാസ്സിൽ ചേർന്നപ്പോൾ ഒരാൾ ആ മധ്യരേഖവഴി ദിവസംപ്രതി പത്തുമൈൽ നടന്നു പ്രദക്ഷിണം അരംഭിച്ചുവെന്നിരിക്കട്ടെ. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അയാൾ പകുതിയിലധികംവഴി പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇടയ്ക്ക് ഒരു ക്ലാസ്സിലും തോൽക്കാതെ നിങ്ങൾ ഏഴാംക്ലാസ്സ് ജയിച്ചുകഴിയുമ്പോഴേക്കേ അയാൾക്കു പ്രദക്ഷിണം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയൂ. ഒരു സ്ഥലത്തുനിന്നും ഭൂമിയുടെ നേരേ



൨. മധ്യരേഖ, അക്ഷാംശരേഖകൾ
ധ്രുവങ്ങൾ.

മറുവശത്തു മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേക്കു ഭൂഗർഭത്തിൽ കൂടി കുറുകെ പോകുവാൻ സാധിക്കുമെങ്കിൽ ഏകദേശം ൧൦൦൦-മൈൽ സഞ്ചരിക്കേണ്ടിവരും.

സമാന്തരരേഖകളിൽ വെച്ച് ഏറ്റവും ചെറിയ രേഖകൾ നോക്കുക. അവ എവിടെ? അവയുടെ കേന്ദ്രസ്ഥാനങ്ങൾ കണ്ടു പിടിക്കുക. അവയ്ക്കു ഗുവങ്ങൾ എന്നാണു പേര്. ഗ്ലോബിന്റെ വടക്കേ (മുകൾ) ഭാഗത്തുള്ള കേന്ദ്രത്തിന് ഉത്തരഗുവം എന്നും തെക്കേ (കീഴ്) ഭാഗത്തുള്ളതിന് ദക്ഷിണഗുവം എന്നും പറയുന്നു. ഗ്ലോബു തുളച്ചു വടക്കേ കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും നേരെ താഴോട്ട് ഒരു കമ്പി ഇറക്കിയാൽ അതിന്റെ അഗ്രം തെക്കേ കേന്ദ്രത്തിൽ ചെല്ലുന്നതാണ്. വേണമെങ്കിൽ അതിന്റെ ചുറ്റും ഗ്ലോബിനെ തിരിക്കാം. എന്നാൽ ഭൂഗോളത്തിനു വാസ്തവത്തിൽ ഇങ്ങനെ ഒരു 'അക്ഷം' ഇല്ല.

അഭ്യാസങ്ങൾ.

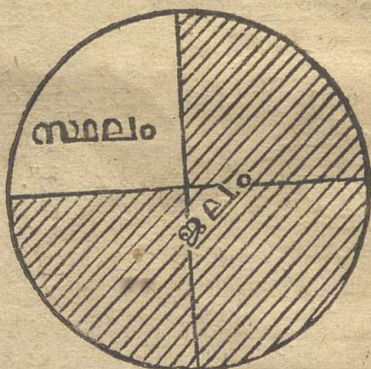
൧. ഭൂമിയുടെ അകൃതി എന്ത്? എങ്ങിനെ അറിയാം?
൨. ഭൂമിയുടെ ഏറ്റവും വണ്ണമുള്ളിടത്തെ ചുറ്റിപ്പോകുന്നതായി നാം സങ്കല്പിക്കുന്ന രേഖയ്ക്കു പേരെന്ത്? അതിന്റെ നീളമെന്ത്?
൩. ഒരു സ്ഥലത്തുനിന്നും ഭൂഗർഭത്തിൽക്കൂടി നേരെ മറുവശത്തുള്ള മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേക്കു ദൂരമെന്ത്?
൪. ഗുവങ്ങൾ എത്ര? പേരുകൾ പറയുക.
൫. 'അക്ഷം' എന്നാലെന്ത്? ഭൂമിക്കു വാസ്തവത്തിൽ 'അച്ചതണ്ട്' ഉണ്ടോ?

രണ്ടാം അദ്ധ്യായം..

സ്ഥലജലവിഭാഗങ്ങൾ.

ഗ്ലോബ് നോക്കുക. അതിന്മേൽ പല നിറത്തിലുള്ള ചായങ്ങൾ കാണുന്നു. അവ സ്ഥലജലവിഭാഗങ്ങളെ വേർതിരിച്ചു കാണിക്കുകയാകുന്നു. നാലാം, ഇലാം, റ്റാറിന്റെയെല്ലാമെന്നു പരി

ശോധിക്കുക. ജലവിഭാഗം സ്ഥലവിഭാഗത്തെക്കാൾ എത്ര അധികമുണ്ടെന്നു പറയാമോ? ഏകദേശം മൂന്നിരട്ടിയുണ്ടെന്നാണ് കണ്ടുപിടിച്ചിരിക്കുന്നത്. സ്ഥലമെല്ലാംകൂടി ഒന്നിച്ചുചേക്കുന്നതിനു കഴിയുമായിരുന്നെങ്കിൽ സ്ഥലജലവിഭാഗങ്ങളുടെ വലിപ്പവ്യത്യാസം ൩-ാം ചിത്രത്തിൽ കാണുന്നതുപോലെ ഇരിക്കുമായിരുന്നു. ഗ്ലോബിനേൽ വീണ്ടും നോക്കുക. സ്ഥലജലവിഭാഗങ്ങൾ എവിടെയെല്ലാ



൩. സ്ഥലജലവിഭാഗങ്ങൾ.

മായിട്ടാണു കാണുന്നത്? സ്ഥലഭാഗം അധികവും മധ്യരേഖയുടെ വടക്കോ തെക്കോ? കഴിയുന്നിടത്തോളം സ്ഥലവിഭാഗം ഒരേ വക്രിയിൽ അയിരിക്കത്തക്കവണ്ണം ഭൂഗോളത്തെ മുറിച്ചു രണ്ടു സ്ഥലഭാഗങ്ങളാക്കുവാൻ പറഞ്ഞാൽ നിങ്ങൾ അത് എങ്ങിനെ ചെയ്യും? (൨-ാം ചിത്രം നോക്കുക) അവയെ സ്ഥലാർദ്ധഗോളം, എ



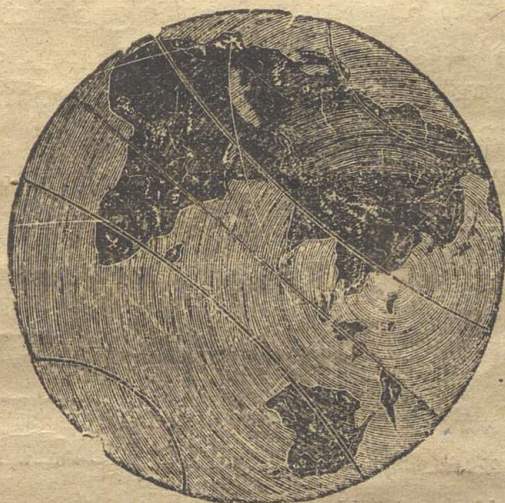
൪. സ്ഥലാർദ്ധഗോളം, ജലാർദ്ധഗോളം.

ന്നും, ജലാർദ്ധഗോളം എന്നും പറയാം. സ്ഥലാർദ്ധഗോളത്തിന്റെ

താനമാണ്. കാർമ്മിച്ചുകൊള്ളുക. ജലാർദ്ധഗോളത്തിന്റെ മധ്യത്തിലുള്ള ദ്വീപുകൾക്ക് “ന്യൂസിലണ്ഡ്” എന്നാണ് പേര്. അവയും ബ്രിട്ടീഷ് സാമ്രാജ്യത്താൽ ഉൾപ്പെട്ടതാണ്.

ധ്രുവങ്ങളിൽ കൂടി മുറിച്ച ഭൂഗോളത്തെ രണ്ടു സമഭാഗങ്ങളാക്കി വിഭാരിക്കുക. അപ്പോൾ ആ അർദ്ധഗോളങ്ങൾ ൫-൦ ൩-൦ ചിത്രങ്ങളിലെപ്പോലെ കാണപ്പെടും. അവയെ പൂർവാർദ്ധഗോളം എന്നും പശ്ചിമാർദ്ധഗോളം എന്നും പറയുന്നു. സമലഭാഗം ഏകദേശം മൂക്കാലും പൂർവാർദ്ധഗോളത്തിലാകുന്നു.

൫. പൂർവാർദ്ധഗോളം



൩. പശ്ചിമാർദ്ധഗോളം



ഭൂതലത്തെ നാം ആറു വലിയ ഭാഗങ്ങളായി ഗണിക്കാറുണ്ട്. അവയെ “ഖണ്ഡങ്ങൾ” എന്നു പറയുന്നു. ഈ ഭൂഖണ്ഡങ്ങൾ

(അവയുടെ വലിപ്പമനുസരിച്ച്) ഏഷ്യ, അമേരിക്ക, ആഫ്രിക്ക, യൂറോപ്പ്, ആസ്ത്രേലിയ, അൻറാർട്ടിക്ക് എന്നിവയാണ്. ഓരോഖണ്ഡവും സ്ഥലാൽഗോളത്തിലോ, ജലാൽഗോളത്തിലോ, പൂർവാൽഗോളത്തിലോ, പശ്ചിമാൽഗോളത്തിലോ എന്നു ചിത്രങ്ങൾ നോക്കി കണ്ടുപിടിക്കുക.

ഒരു ചതുരശ്രമൈൽ സ്ഥലം എത്രമാത്രം ഉണ്ടായിരിക്കുമെന്നു നിങ്ങൾക്ക് അലോചിച്ചാൽ ഒരു വ്യക്തമായ ബോധം ഉണ്ടാകും. എന്നാൽ പത്തുലക്ഷം ചതുരശ്രമൈൽ സ്ഥലം എത്രമാത്രമുണ്ടായിരിക്കുമെന്ന് ഉപഹിതവാൻപോലും വഹിയ. അത് അത്ര വലുതാണ്. എങ്കിലും പത്തുലക്ഷമെന്നൊരു സംഖ്യ പതിനഞ്ചുലക്ഷമെന്ന മറ്റൊരു സംഖ്യയെക്കാൾ ചെറുതാണെന്ന് അറിയാമല്ലോ. അതുകൊണ്ട് ഓരോ ഖണ്ഡവും ഇത്ര ലക്ഷം ചതുരശ്രമൈൽ എന്നു പറഞ്ഞാൽ ഒന്ന് മറ്റൊന്നിനേക്കാൾ എത്രമാത്രം വലിപ്പമുള്ളതാണെന്ന് ആ സംഖ്യകളിൽനിന്നും തെളിയുന്നതാണ്. അതാണ് വാസ്തവത്തിൽ ഗ്രഹിക്കേണ്ടതും.

ഖണ്ഡങ്ങൾ.

വിസ്തീർണ്ണം.

ഏഷ്യ	ഏകദേശം	൧ കോടി ൩൦ ലക്ഷം	ചതുരശ്രമൈൽ
അമേരിക്ക	,,	൧ കോടി ൫൨ ലക്ഷം	,,
ആഫ്രിക്ക	,,	൧ കോടി ൧൫ ലക്ഷം	,,
യൂറോപ്പ്	,,	൩൭ ലക്ഷം	,,
ആസ്ത്രേലിയ	,,	൩൦ ലക്ഷം	,,
അൻറാർട്ടിക്ക്	,,	?	,,

അമേരിക്കയെ വടക്കെ അമേരിക്ക, തെക്കെ അമേരിക്ക എന്നു രണ്ടായി പറയാറുണ്ട്. വടക്കെ അമേരിക്ക ഏകദേശം ൧൨ ലക്ഷവും തെക്കെ അമേരിക്ക ഏകദേശം ൭൦ ലക്ഷവും ചതുരശ്രമൈൽ ആകുന്നു.

അൻറാർട്ടിക്കയുടെ എതിരെ ഇത്ര ലക്ഷം ചതുരശ്രമൈൽ എന്നതിനു പകരം ഒരു ചോദ്യമിഹം ഇട്ടിരിക്കുന്നതിന്റെ അർത്ഥം മനസ്സിലായോ? ഭക്ഷിണ യുവത്തിന്റെ ചുറ്റും ജലമാണെന്നും സ്ഥലം ഒട്ടുമില്ലെന്നുമാണ് അല്പകാലം മുമ്പുവരെ ജനങ്ങൾ വിശ്വസിച്ചിരുന്നത്. ആ പ്രദേശം വളരെ ഘനത്തിൽ മഞ്ഞു കട്ടികൊണ്ട് മൂടിക്കിടക്കുകയാണ്. അവിടെ ശൈത്യവും എത്രയെന്നു പറഞ്ഞറിയിക്കാൻ പ്രയാസം. അതുകൊണ്ട് അവിടെ ചെന്നെത്തി ആ ഭിക്കിന്റെ വാസ്തവസ്വഭാവം കണ്ടറിയുന്നതിന് ആർക്കും കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. എന്നാൽ ഏകദേശം ഇരുപതു

വഷത്തിനുമുമ്പ് ധീരനായ ചില ദേശാനേതാവികൾ കഷ്ടപ്പാടുകളൊന്നും വകവയ്ക്കാതെ ദക്ഷിണധ്രുവത്തിൽ ചെന്നെത്തുകയു



െ. അമൺസൻ നാട്ടിയിരുന്ന കരത്ത കൊടി സ്തോഭ കാണുന്നു.

ണ്ടായി. ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കൂട്ടത്തിൽ ഇദംപ്രഥമമായി ദക്ഷിണധ്രുവത്തിൽ എത്തിയത് ക്യാപ്റ്റൻ സ്കോട്ട് എന്ന ആളാണ്. അതിനു ഒരു മാസം മുൻപ് ക്യാപ്റ്റൻ അമൺസൻ എന്നൊരു നോർവെക്കാരൻ അവിടെ എത്തി കൊടി നാട്ടിക്കഴിഞ്ഞിരുന്നു. എങ്കിലും സ്കോട്ട് ഒരു ബ്രിട്ടീഷുകൊടിയും അവിടെ നാട്ടിയിട്ടുപോന്നു. ധ്രുവത്തിന്റെ സ്ഥാനം അവർ നിർണ്ണയിച്ചത് ശാസ്ത്രീയഗണനങ്ങൾകൊണ്ടു മാത്രമാണ്. അല്ലാതെ, അടയാളങ്ങളൊന്നും അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. എങ്ങോട്ടു നോക്കിയാലും മഞ്ഞുകട്ടികൊണ്ടു മൂടി വെളുത്തുകിടക്കുന്ന ഒരു ഉന്നതതടമേ അവിടെ കാണാനുള്ളൂ. അതിനു വലിപ്പം എത്രമാത്രമുണ്ടെന്ന് ചുറ്റിസ്സഞ്ചരിച്ചുനോക്കുവാൻ അർക്കം കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. എന്തുകൊണ്ടെന്നാൽ ആ പ്രദേശത്തെ ശൈത്യാധിക്യവും കാര്യം ആ പത്ക്കരമാണെന്നു മാത്രമല്ല, ആഹാരസാധനങ്ങൾ തീർന്നുപോ

യാൽ പട്ടിണികിടന്നു മരിക്കുമ്പോഴെ അവിടെ ഗത്യന്തരവുമില്ല. അതുകൊണ്ട് അൻറാട്ടിക്കു കാണിക്കുന്ന ഗ്ലോബുകളിലും, പടങ്ങളിലും അതിന്റെ പുറവരി ചിത്രമിടത്തുമാത്രം കാണിച്ചിരിക്കുന്നു. കരയുടെ അതിർത്തി കണ്ടുപിടിച്ചിട്ടുള്ള തിടങ്ങളിൽ പുറവരി ശരിയായി വാച്ചു കാണാം; അതിർത്തി ഉയർത്തിച്ചിട്ടുള്ളിടത്ത് കുത്തുകൾ മാത്രം ഇട്ടിരിക്കും; ഉയർന്നുപോവും ഇല്ലാത്തിടങ്ങളിൽ വരയോ കുത്തുകളോ ഒന്നും കാണുകയില്ല.

താഴെ കൊടുത്തിട്ടുള്ള ടീംപ് പട്ടികകളിൽ ഓരോന്നിലും ഓരോ ചായം തേയ്ക്കുക. പിന്നെ പൂർവ്വോക്താവിൽ പശ്ചിമോർദ്ധ്വരാജ്യത്തിലും ഉള്ള ഭൂഖണ്ഡങ്ങളിൽ ഓരോന്നിനും അതാതിന്റെ വലിപ്പം കാണിക്കുന്ന ടീംപ് പട്ടികകളുടെ ചായം കൊടുക്കുക. അത് ഭൂഖണ്ഡങ്ങളെ അപര്യയുടെ വലിപ്പമനുസരിച്ച് കാണിക്കുന്നതാണ് ഒരു നല്ല ഉപായമാണ്.

അന്റാർട്ടിക്ക	
?	
ആസ്ട്രേലിയ	
3,000,000	
യൂറോപ്പ്	
3,750,000	
ആഫ്രിക്ക	
11,500,000	
തെ. അമേരിക്ക	വ. അമേരിക്ക
7,000,000	8,250,000
ഏഷ്യ	
16,000,000	

വ. താരതമ്യേന ഭൂഖണ്ഡങ്ങൾക്കുള്ള വലിപ്പം.

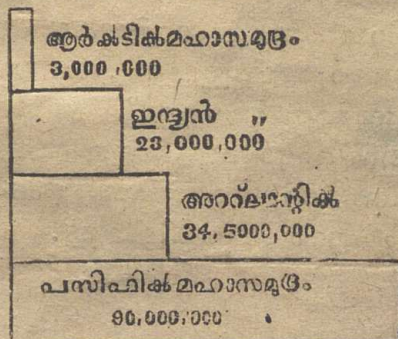
ഒന്നുകൂടി ഗ്ലോബു പരിശോധിക്കാം. അതുകൊണ്ട് ഉള്ള ജലഭാഗം എത്ര ഭാഗങ്ങളായി കാണുന്നു? ഉത്തരശൂന്യത്തിന് മറ്റൊരു കണ്ണ്; ഏഷ്യയ്ക്കു തെക്കും ആഫ്രിക്കയ്ക്കും ആസ്ട്രേലിയയ്ക്കും നടുവിലും അൻറാട്ടിക്കയ്ക്കു വടക്കുമായി മറ്റൊന്നും; അമേരിക്കയ്ക്കു കിഴക്കും യൂറോപ്പിനും ആഫ്രിക്കയ്ക്കും പടിഞ്ഞാറുമായി വടക്കു അറ്റത്തു തെക്കു അറ്റത്തു മൂന്നാമതൊന്നും, ഏഷ്യയ്ക്കും ആസ്ട്രേലിയയ്ക്കും കിഴക്കും അമേരിക്കയ്ക്കു പടിഞ്ഞാറുമായി വടക്കു അറ്റത്തു തെക്കു അറ്റത്തു നാലാമതൊന്നും. അദ്വൈതത്തിന് ഉത്തരശൂന്യ (അർദ്ധദിക്) മഹാസമുദ്രം ചുറ്റും, രാജാമത്തേതിന്

ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രം എന്നും, മൂന്നാമത്തേതിന് അറാബ് ലാൻറിക് മഹാസമുദ്രം എന്നും, ഒട്ടുവിലത്തേതിന് പസഫിക് മഹാസമുദ്രം എന്നും അണ് പേര്. ഉത്തരധ്രുവമഹാസമുദ്രമാണ് ഏറ്റവും ചെറുത്. പിന്നെ ഓരോന്നിനേയും വലിപ്പക്രമമനുസരിച്ചാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്.

ഉത്തരധ്രുവമഹാസമുദ്രവും അന്ത്യേലിയാഖണ്ഡവും വലിപ്പത്തിൽ ഏകദേശം സമമാണ്. മറ്റു മഹാസമുദ്രങ്ങളിൽ ഓരോന്നും അതാതിന്റെ സമീപത്തുള്ള ഭൂഖണ്ഡങ്ങളേക്കാൾ ഏകദേശം ൧൫൦ വലുതാണെന്നു ഗ്ലോബുനോക്കി മനസ്സിലാക്കുവാൻ ശ്രമിക്കുക. താഴെ കൊടുത്തിട്ടുള്ള പട്ടികയിൽ ഓരോ മഹാസമുദ്രത്തിന്റേയും വാീപ്പം കുറിക്കുന്ന സംഖ്യനോക്കി നിങ്ങളുടെ ഉച്ചരം ശരിയായിരിക്കുന്നുവോ എന്നു നോക്കുക.

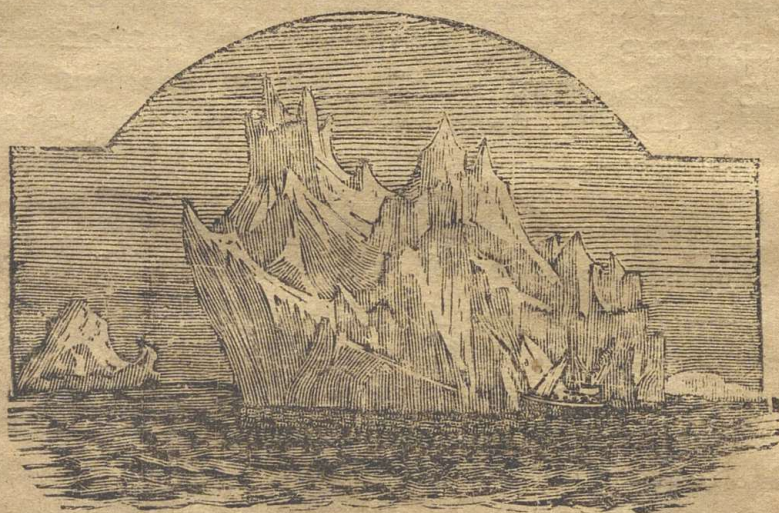
അർക്ടികമഹാസമുദ്രം	ഏകദേശം ൩൦ ലക്ഷം ചതുരശ്രമൈൽ
ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രം	,, ൨ കോടി ൩൦ ലക്ഷം ,,
അറാബ് ലാൻറിക് മഹാസമുദ്രം	,, ൩ കോടി ൪൫ ലക്ഷം ,,
പസഫിക് മഹാസമുദ്രം	,, ൯ കോടി ,,

ഇവിടെ കൊടുത്തിട്ടുള്ള ദീർഘചതുരങ്ങളിൽ ഓരോന്നിനും ഓരോ ചായം തേച്ച് പൂവാൽഗോളത്തിലും പശ്ചിമാൽഗോളത്തിലും കാണുന്ന മഹാ സമുദ്രങ്ങൾക്ക് അതാതു ദീർഘചതുരത്തിന്റെ ചായംകൊടുക്കുക.



൯. മഹാസമുദ്രങ്ങളുടെ വലിപ്പം.

അർക്ടികമഹാസമുദ്രം ശൈത്യാധിക്യത്താൽ ഉറഞ്ഞു സഭാ മഞ്ഞുകട്ടിയായി കിടക്കുന്നു. അവിടെനിന്നും മിലഡ്ജോർ മലകൾ പോലേയുള്ള വലിയ മഞ്ഞുകട്ടകൾ പൊട്ടി വേർപെട്ട്



൧൦. സമുദ്രത്തിൽ ഒഴുകിപ്പോകുന്ന മഞ്ഞുമല.

ക്കാൽ വളരെ അപൽക്കരമാണ്. ഏകദേശം ഇരുപതു വർഷത്തിനുമുമ്പ് അന്നത്തെ ഏറ്റവും വലിയ കപ്പലായ 'ടിടാനിക്ക്' അതിന്റെ അടുത്തെ യാത്രയിൽത്തന്നെ അറ്റ്ലാന്റിക്ക്കിന്റെ വടക്കുഭാഗത്ത് ഒരു മഞ്ഞുമലയിൽ തട്ടി മുങ്ങുകയും ൧൫൦൦-പേക്ക് ജീവഹാനി സംഭവിക്കുകയും ചെയ്തു. പസ്ഫിക് മഹാസമുദ്രം വളരെ അഗാധമാണ്. ചിലയിടങ്ങളിൽ അതിന് അഞ്ചുമൈലിനുമേൽ ആഴമുണ്ട്. അറ്റ്ലാന്റിക് മഹാസമുദ്രത്തെയും ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രത്തെയും അപേക്ഷിച്ച് അതു വളരെ ശാന്തമാകുന്നു. അതുകൊണ്ടാണ് അതിനു പസിഫിക് (ശാന്ത) സമുദ്രം എന്നു പേരുകിട്ടിയത്.

അദ്യാസങ്ങൾ.

൧. ഭൂഗോളത്തിൽ ജലവിഭാഗം സ്ഥലവിഭാഗത്തെക്കാൾ എത്ര അധികമുണ്ട്?

൨. സ്ഥലവിഭാഗം മിക്കവാറും മധ്യരേഖയുടെ ഏതു വശത്താണ്.

൩. മധ്യരേഖയ്ക്കു വടക്കുള്ള ഭാഗത്തിന് 'സ്ഥലാൽഗോളം' എന്ന പേരു പറയാമോ? കാരണം പറയുക.

ഭ. 'ചൂവാർജഗോളം' 'ചശിമാർജഗോളം' എന്നാലെ
 ന്നു? അവയിൽ ഏതിലാണ് സ്ഥലവിഭാഗം അധികവും കിടക്കു
 ന്നത്?

മ. ഏറ്റവും വലിയ ഭൂഖണ്ഡം ഏത്? ശേഷമുള്ളവയെ
 അവയുടെ വലിപ്പക്രമത്തിനു പറയുക.

ന. ഗുപ്തഭൂഭാഗങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള ഒരു വ്യത്യാസം പറയുക.

൧. മഹാസമുദ്രങ്ങൾ ഏവ? വലിപ്പക്രമത്തിൽ പറയുക.
 ഓരോ മഹാസമുദ്രവും എവിടെ?

൨. ഏറ്റവും വലിയ ഭൂഖണ്ഡത്തെക്കാൾ വലിയ മഹാ
 സമുദ്രങ്ങൾ ഏവ? അവയിൽ ഓരോന്നും അതിന്റെ ഏകദേശം
 എത്ര മടങ്ങ് വലിപ്പമുള്ളതാണ്?

മൂന്നാം അദ്ധ്യായം.

ഭൂഗോളത്തിന്റെ നട്ടെല്ലു.

ഗ്ലോബിൽ തെക്കെ അർദ്ധഗോളത്തിന്റെ തെക്കെ അറ്റത്തുള്ള
 കോടി കണ്ടുപിടിക്കുക. ഫോൺ മുന്നമ്പിന്റെ അടുത്തുനിന്നും
 തെക്കെ അർദ്ധഗോളത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ തീരത്തിന്റെ സമീപത്തു
 കൂടി വടക്കോട്ട് അട്ടക്കാലുപോലെ ഒരു അടയാളം കാണുന്നില്ലെ?
 അതൊരു പർവതനിരയാണ്. അതിന് ആൻഡീസ് എന്നാണ്
 പേര്. അത് ആ ഖണ്ഡത്തിന്റെ വടക്കേ അറ്റത്തു ചെന്നിട്ട്
 വീതി കാഞ്ഞ മധ്യഅർദ്ധഗോളത്തിൽക്കൂടി വടക്കെ അർദ്ധഗോളത്തിൽ
 ചെന്നു് അവിടെയും പടിഞ്ഞാറെ ഭാഗത്തുകൂടി വടക്കോട്ടു പോ
 കുന്നു. വടക്കെ അർദ്ധഗോളത്തിൽ ആ പർവതത്തിന് റാക്കീസ് എ
 ന്നാണ് പേര്. ഒടുവിൽ വടക്കുപടിഞ്ഞാറെ കോണിൽ ഒരു
 കടൽ ഉടുക്കിന്റെ അടുത്തു ചെല്ലുന്നു. ആ കടലിടുക്കിന്റെ പേ
 രെന്തു്? അതിന്റെ എതിർഭാഗത്ത് ഏതു ഭൂഖണ്ഡമാണുള്ളത്?
 ബെറിങ്ക്ടുകടലിടുക്കിന്റെ ഇപ്പുറത്തു് ഏഷ്യയുടെ വടക്കുകിഴക്കേ
 മൂലയിൽ നിന്നും പർവതനിരകൾ കരേറ്റും കിഴക്കേ അരികിൽ
 കൂടി തെക്കോട്ടും പിന്നെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറോട്ടും പിന്നെ ഏഷ്യ
 യുടെ മധ്യത്തിൽക്കൂടി പടിഞ്ഞാറോട്ടും പോകുന്നതു നോക്കുക.
 അതിൽ പ്രധാന ഭാഗത്തിന് ആൻഡീസ് പർവതമെന്നാണ് പേ
 രു്. ഇന്ത്യയ്ക്കു നേരെ വടക്കു വന്നിട്ട് ഒരു പർവതനിര അല്പം തെ

ക്ഷപടിഞ്ഞാരോട്ടും പിന്നെ വടക്കുപടിഞ്ഞാരോട്ടും പോയി ഒരു ചെറിയ കടലിന്റെ തെക്കുവശത്തെതി അവിടെനിന്നും വേറൊരു ചെറിയ കടലിന്റെ അടുത്തു ചെല്ലുന്നു. ഈ രണ്ടു ചെറു കടലുകളുടെ ചേരകൾ മനസ്സിനാക്കുക. പിന്നെ അവിടെനിന്നും തെക്കുപടിഞ്ഞാരോട്ടു 'മെഡിറ്ററേനിയൻ' കടലിന്റെ കിഴക്കേ തീരം സമീപിച്ചു ഒരു പവ്തനിം പോകുന്നു. ഇനിയും അമേരിക്കയിലേക്കു നമുക്കു കടക്കാം. ആ ഫ്ലോറിഡയിന്റെ ഏക ഭാഗം വടക്കു മുതൽ കിഴക്കേ ഭാഗിക ചേർന്ന് ഒരു പവ്തനിര തെക്കോട്ടു പോകുന്നതു നോക്കുക. അതു് എവിടെ അവസാനിക്കുന്നു? അതിനു സമീപമുള്ള മൂന്നമ്പന്റെ പേരെതു്? ഗ്രഡ് ഫോർഡ് എന്ന പട്ടണിന്റെ അർത്ഥം 'സൂപ്പർകിങ്' എന്നാണ്. അതനടുത്തുള്ള സമുദ്രത്തിൽ കപ്പലുകൾക്ക് ആപൽക്കരമായ കൊടുങ്കാറ്റുകൾ പലപ്പോഴും ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. അതിനാൽ യൂറോപ്പുവാർ ആ മൂന്നമ്പ് അദ്ദം കണ്ടുപിടിച്ചപ്പോൾ അതിന് 'കൊടുങ്കാറ്റുമൂന്നമ്പ്' എന്നർത്ഥമുള്ള ഒരു പേരുട്ടു. പിന്നീട് വെസ്റ്റാഡാമാ അ മൂന്നമ്പുകന് ഇദ്ദേഹിലേക്കു കപ്പൽമാറ്റം കണ്ടു പിടിച്ചപ്പോൾ വളരെക്കാലമായി യൂറോപ്പുവാർക്കുണ്ടായിരുന്ന ആഗ്രഹം സാധിച്ചതു മൂലമുണ്ടായ സന്തോഷാധിക്യത്താൽ ആ മൂന്നമ്പിന് "ഗ്രഡ് ഫോർഡ്" മൂന്നമ്പ് എന്നു പേരു കൊടുത്തു.

ഗ്രഡ് ഫോർഡ് മുതൽ പുറകോട്ടു ഫോർബ്സ് മൂന്നമ്പു വരെയുള്ള പവ്തനികൾ ഒന്നുകൂടി കാണിക്കുക. ആ നിരകൾ ഒട്ടും മുറി



യാതെ തുടച്ചുയായി ഒന്നുപോലെ കിടക്കുന്നില്ല. പരയത്തക്ക മുറിയുകൾ എവിടെയെല്ലാമെന്നു നോക്കിപ്പറയുക. എങ്കിലും അതുകൾ ആ വകയല്ലാതെ. ഭാഗ്യമെന്നു മുതൽ ഗ്രഹ് ഫോപ് മുറുമുറവു കിടക്കുന്ന അ നിരക്കെല്ലാംകൂടി അക്രതിയിൽ ഒരു കുതിരക്കളമ്പുപോലെ ഇരിക്കുന്നില്ലെ? അതാണ് ഭൂഗോളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാന പാഠപരം. അതിനെ ഭൂഗോളത്തിന്റെ നട്ടെല്ലായി വ ചാരിക്കാം. അ നട്ടെല്ലിനിറ ഏതെല്ലാം ചണ്ഡങ്ങളും കൂടി പോകുന്നു? അവ അതിന്റെ ചരിവുകൾ മാത്രമാണ്. അതാതു ചരിവുകളിൽ വീഴുന്ന മഴവെള്ളം അവിടെ നദികളായി പ്രവഹിക്കുന്നു. അതിനാൽ ആ നട്ടെല്ലിനിറ ഭൂതലത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വീർമ്മരിപ്രഭേശം ആകുന്നു.

ഈ കുതിരക്കളമ്പിന്റെ അകത്തുവശം നോക്കുക. അവിടെ നട്ടെല്ലിനിറ എല്ലാ ചണ്ഡങ്ങളിലും കമേണ ചരിഞ്ഞു സമുദ്രനിരപ്പിൽ പൂത്തുന്നു. പൂന്നാൽ അവിടെ നല്ലെന്നില്ല. ഏഴുയിലും യൂറോപ്പിലും വടക്കോട്ടുള്ള ചരിവ് വടക്കെ അമേരിക്കയിൽ വടക്കേ ട്ടുള്ള ചരിവുമായി ഉത്തരവ (അർക്ടിക്) മഹാസമുദ്രത്തിന്റെ അടിയിൽ ചേരുന്നു. യൂറോപ്പിലും അഫ്രിക്കയിലും പടിഞ്ഞാറോട്ടുള്ള ചരിവ് അമേരിക്കയിൽ കിഴക്കോട്ടുള്ള ചരിവുമായി അറ്റ്ലാന്റിക് മഹാസമുദ്രത്തിന്റെ അടിയിൽ മുക്കുന്നു.

ഇനിയും നട്ടെല്ലിനിയുടെ പുറത്തുവശം നോക്കുക. അതിന്റെ ചരിവു സമുദ്രനിരപ്പുവരെ മിക്കവാറും വളരെ കുറച്ചുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ആ ചരിവ് ഒരുമാതിരി തുടക്കം നൽകുന്നതാണ്. ഏഴുയുടേയും അഫ്രിക്കയുടേയും കിഴക്കുപുറത്തുള്ള ചരിവും അമേരിക്കയുടെ പടിഞ്ഞാറുവശത്തുള്ള ചരിവും ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രത്തിന്റെയും പസിഫിക് മഹാസമുദ്രത്തിന്റെയും അടിയിൽ കൂടി തുടന്ന് ഇരുപുറത്തുനിന്നും വന്ന രമ്മിൽ ചേരുന്നു.

മേൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ നിന്നും നിങ്ങൾ ഗ്രഹിക്കുവാനുള്ള സാരം ഇതാണ്. ഭൂഗോളത്തിനു നട്ടെല്ലായ ഒരു പാവതലം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഇരുപുറത്തും ചരിവുകളുണ്ട്. ആ ചരിവുകളിൽ കുറച്ചുഭാഗം വെള്ളത്താണു മുകളിലും ഏറ്റയഭാഗം വെള്ളത്തിനടിയിലുമാണ്. ജലനിരപ്പിനു മുകളിൽ കാണുന്നത് ഡെൽറ്റാവും ശേഷമുള്ളതു സമുദ്രമാണ്. സമുദ്രത്തിന്റെ അടിത്തട്ട് നട്ടെല്ലിനിയുടെ ചരിവു തുടന്ന് അതിന്റെ കീഴ്ഭാഗമാണെന്നുള്ള വസ്തുത നാം സാധാരണയായി വിചാരിക്കാത്തതു്

അതു വെള്ളത്തിനടിയിൽ മറഞ്ഞു കിടക്കുന്നതുകൊണ്ടാകുന്നു. പണ്ടോരിക്കൽ അഗസ്ത്യമുനി സമുദ്രത്തിലെ വെള്ളമെല്ലാം കെട്ടിച്ചു വറിച്ചതായി ഒരു കഥയുണ്ട്. അതുപോലെ ഇപ്പോൾ ഓരോ ഈ സമുദ്രമെല്ലാം വറിക്കയാണെങ്കിൽ ഈ മഹാസമുദ്രങ്ങളുടെ അടിത്തട്ടുകൾ എങ്ങനെ കിടക്കുന്നതായി കാണാം? നമ്മുടെ കളങ്ങളിലെ വെള്ളം തേകി വറിക്കുന്നത് കണ്ടിട്ടില്ലേ? അപ്പോൾ അവയുടെ തിട്ടയും അടിത്തട്ടും തമ്മിൽ എങ്ങനെ കിടക്കുന്നതായിട്ടാണു കാണുന്നത്?

ഈ നട്ടെല്ലുനിയ്യും ഏതാനും പ്രധാന ശാഖകളുണ്ട്. ഒന്നു കരിക്കടലിന്റെ തെക്കുവശത്തുനിന്നും യൂറോപ്പിന്റെ തെക്കുഭാഗത്തുകൂടി പടിഞ്ഞാറോട്ടു പോകുന്നു. അഞ്ചലിന്റെ അവസാനിക്കുന്നു എന്നു നോക്കുക. പാമീർ പീഠഭാഗം (മേല) പുവിടെ? രണ്ടാമതൊരു ശാഖ പാമീർമേടയിൽ നിന്നും പുറപ്പെട്ട് ഇന്ത്യയുടെ വടക്കു അതിർത്തിയായി തെക്കുകിഴക്കോട്ടും പിന്നെ കിഴക്കോട്ടും പോയി ഒടുവിൽ ബംഗ്ലാദേശത്തിൽ തെക്കോട്ടു പോകുന്നു. മൂന്നാമത്തെ പ്രധാന ശാഖ ഏഷ്യയുടെ വടക്കുകിഴക്കു മൂലയിൽ കാംചാത്ക എന്ന ഉപദ്വീപിൽക്കൂടി തെക്കോട്ടു പോകുന്നു. അത് ഇടയ്ക്കു സമുദ്രനിരപ്പിനു താഴെ ഉള്ളു. മറ്റു ചിലയിടങ്ങളിൽ അതു സമുദ്രനിരപ്പിനു മുകളിലേയ്ക്കു ഉയർന്നു നിൽക്കുന്നുണ്ട്. ജപ്പാൻദ്വീപുകൾ, ഫിലിപ്പൈൻ, ഈസ്റ്റിന്ത്യാദ്വീപസമൂഹം, അസ്ട്രേലിയ, ടാസ്മാനിയ, ന്യൂസിലൻഡ് എന്നിവ ഈ ശാഖാനിയുടെ സമുദ്രനിരപ്പിനു മുകളിലുള്ള ഭാഗങ്ങളാകുന്നു. രണ്ടാംശാഖ ബംഗ്ലാദേശം മലയുപദ്വീപിലുംകൂടി വന്ന് മൂന്നാംശാഖയോടു യോജിക്കുന്നു.

അഭിത്യൻ അഗ്നിമയമാണല്ലോ. അഭിത്യബിംബത്തിൽനിന്നും കുറെ ദൂരം എത്രയോ യുഗങ്ങൾക്കു മുമ്പ് വേർപെട്ടുവെന്നും അതു പിന്നീട് രണ്ടുഭാഗമായിത്തീർന്നെന്നും അതിലൊരുഭാഗം ഭൂമിയും മറ്റൊരു ഭാഗമാണെന്നുമാണ് ചില നവീന ജ്യോതിശ്ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ പറയുന്നത്. അദ്വകാലത്തു ഭൂമിയുടെ ഉഷ്ണാധിക്യം മൂലം ഭൂതലത്തിൽ കായലോ സമുദ്രമോ ഒന്നും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. അന്ന് വായുവും നീരായിരുന്ന കൂടി വളരെ ഘനത്തിൽ ഭൂമിയെ ചുറ്റി പൊതിഞ്ഞിരുന്നു. ഭൂമിയുടെ ഉപരിതലം മുഴുവൻ ഉരുകിയ പാറയുമായിരുന്നു.

പിന്നീട് അനേകയുഗങ്ങൾക്കിടയിൽ ഭൂമി തണുത്തുതുടങ്ങി. ഉഷ്ണിച്ച ഒരു വസ്തുവിന്റെ പുറമാണല്ലോ അദ്വം തണുത്തു തുടങ്ങി.

നത്ത്. ഭൂമിയുടെ ഉപരിതലം തണുത്തുടങ്ങിയപ്പോൾ അത് ക്രമേണ കട്ടിപ്പറന്നായി. അപ്പോൾ ഭൂമിയെ പൊതിഞ്ഞിരുന്ന നീരാവി ക്രമേണ തണുത്ത് മഴയായി ഭൂതലത്തിൽ വീണു ഉണന്നു ചികളായി പ്രവഹിച്ചുതുടങ്ങി.

പിന്നെയും അനേകം യുഗാന്തരങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു. ഭൂമിയുടെ അന്തർഭാഗത്തിൽ തിളച്ചുകിടന്നിരുന്ന ദ്രവങ്ങളും വായുക്കളും അതിനിടയ്ക്കു തണുക്കുവാൻ തുടങ്ങി. ഉണ്ണിച്ച സാധനങ്ങൾ തണുക്കുമ്പോൾ പ്രായേണ അവ ചുരുങ്ങുന്നു. അതനുസരിച്ച് അകത്തുണ്ടായിരുന്ന ഓരോ സാധനങ്ങൾ തണുത്തു ചുരുങ്ങിത്തുടങ്ങിയപ്പോൾ ഉപരിതലം ചിലയിടങ്ങളിൽ അകത്തേക്കു വലിയുവാനും മറ്റു ചിലയിടങ്ങളിൽ പുറത്തേക്കു തള്ളുവാനും തുടങ്ങി. അകത്തേക്കു വലിഞ്ഞയിടങ്ങൾ കുഴികളായിത്തീർന്നു. അപ്പോൾ അവിടങ്ങളിൽ വെള്ളം കെട്ടിനിന്നു സമുദ്രങ്ങളുണ്ടായി. പുറത്തേക്കു തള്ളിയ ഭാഗങ്ങൾ സമുദ്രനിരപ്പിനു മുകളിൽ നിന്നു. അപ്പോൾ അവ ദ്വീപുകളോ, പർവ്വതങ്ങളും അവയുടെ ചരിവുകളായ ഭൂഖണ്ഡങ്ങളുമോ അതിത്തീരുകളായും ചെയ്തു.

അട്ടാസങ്ങൾ.

൧. ഭൂഗോളത്തിന്റെ നട്ടെല്ലുനിര എവിടെ തുടങ്ങി എവിടെ അവസാനിക്കുന്നു?

൨. അത് ഏതെല്ലാം ഭൂഖണ്ഡങ്ങളിൽ കൂടി പോകുന്നു?

൩. അകപ്പാടെ അകൃതിയിൽ അതിനെ എന്തിനോട് സാമ്യപ്പെടുത്താം?

൪. അതിന്റെ ഏതുവശത്താണ് വീതിയുള്ള ചരിവ്? അത് എവിടെ അവസാനിക്കുന്നു?

൫. വീതികറഞ്ഞ ചരിവ് ഏതുവശത്തു്? അത് എവിടെ അവസാനിക്കുന്നു?

൬. ഭൂഖണ്ഡങ്ങൾക്കു നട്ടെല്ലുനിരയുമായി ബന്ധമെന്തു്?

൭. സമുദ്രങ്ങൾ നട്ടെല്ലുനിരയുമായി എങ്ങനെ ബന്ധപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു?

൮. നട്ടെല്ലുനിരയുടെ പ്രധാന ശാഖകൾ ഏവ?

നാലാം അദ്ധ്യായം.

പമ്പുതങ്ങളും ഉന്നതതടങ്ങളും.

ഗ്ലോബ് ഭൂഗോളത്തിന്റെ മാതൃകയാണെങ്കിലും അതു വളരെ ചെറുതായതിനാൽ നമുക്ക് അറിയേണ്ട സംഗതികളെല്ലാം അതിന്മേൽ അടയാളപ്പെടുത്തുവാൻ കഴികയില്ല. അതിനാൽ ഭൂതലം മുഴുവൻ ഒന്നിച്ചും അതിന്റെ ഓരോ ഭാഗങ്ങളെ പ്രത്യേകമായും കാണിക്കുന്ന വലിയ പടങ്ങൾ നാം സാധാരണമായി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. ഈ പടങ്ങൾ മിക്കവയും ഭൂമിയെ പരന്ന ഒരു വസ്തുവായതാണ് കാണിക്കുന്നത്. പക്ഷിലും ഭൂമി വാസ്തവത്തിൽ ഉരുണ്ടതാണെന്നു നിങ്ങൾ പഠിച്ചിട്ടുള്ളത് സദാ ഓർമ്മിച്ചുകൊള്ളണം.



ഏഷ്യയും യൂറോപ്പും വാസ്തവത്തിൽ രണ്ടു പ്രത്യേക ഭൂഖണ്ഡങ്ങളായി വിചാരിക്കുവാൻ പാടില്ല. രണ്ടിനുകൂടി യൂറോ-ഏഷ്യ എന്നൊരു ഒറ്റപ്പേരാണ് പറഞ്ഞുവരുന്നത്.

ഭൂതലം മുഴുവൻ കാണിക്കുന്ന ഒരു പടം എടുക്കുക. അതിൽ യൂറോ-ഏഷ്യ എവിടെ? പാമിർമേടുകൾ കണ്ടുപിടിക്കുക. യൂറോ-ഏഷ്യയുടെ ഭൂമുഖസ്വഭാവം അന്വേഷിക്കുവാൻ അവിടെ തുടങ്ങുന്നതാണ് ഉത്തമം. പാമിർമേടുകൾ ഭൂഗോളത്തിന്റെ നടുല്ലുന്നിരയുടെ ഒരു ഭാഗമാണെന്നു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടല്ലോ. ഭൂതലത്തിൽ അത്രയും ഉയർന്ന സ്ഥലം മറെറാന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് പാമിറിനെ 'ലോകത്തിന്റെ മേൽപ്പുറ' എന്നു പറയാറുണ്ട്. പാമിർമേടയ്ക്കു കുറുകെ അനേകം ചെറിയ പർവ്വതങ്ങളുണ്ട്. അവയുടെ മേൽഭാഗങ്ങളിൽ പന്ത്രണ്ടുമാസവും ഒഴിയാതെ മഞ്ഞു കൂടിക്കിടക്കുന്നു. അവിടെ സസ്യങ്ങൾ യാതൊന്നും ഉണ്ടാകുന്നില്ല. കീഴ്ഭാഗങ്ങളിൽ വേനൽക്കാലത്തു മാത്രം അല്പം പുല്ലു വളരുന്നുണ്ട്. അവിടെ ആടുകളെ മേച്ചുവരുന്നു.

പാമിർ ഒരു പർവ്വതക്കൂട്ടാണ്. അവിടെനിന്നും എല്ലാദിക്കിലേക്കും പർവ്വതങ്ങൾ പോകുന്നു. പ്രധാനപ്പെട്ടവ ഹിമാലയം, തിയൻഷൻ, ഹിന്ദുക്കുഷ് എന്നീ പർവ്വതങ്ങളാകുന്നു. തിയൻഷനും ഹിന്ദുക്കുഷും ഭൂഗോളത്തിന്റെ നടുല്ലുന്നിരയുടെ ഭാഗങ്ങളാണ്. ഹിമാലയം അതിന്റെ ഒരു ശാഖയാണെന്നു കണ്ടുവല്ലോ. ഹിമാലയത്തിനൊപ്പം ഉയർന്ന പർവ്വതം ലോകത്തിൽ മറെറാന്നില്ല. അതിന്റെ ഇരുവശത്തുമുള്ള ചരിവുകളുടെ സ്വഭാവം നോക്കുക. തെക്കുവശം തുക്കായി കിടക്കുന്നു; വടക്കുവശത്തെ ചരിവ് അല്പം സാവധാനമാണ്. താഴെയെങ്ങും ആ പർവ്വതത്തിനു വിടവില്ല. അതുകൊണ്ട് ആ പർവ്വതം കടന്നു ഇന്ത്യയിൽനിന്നും പുറത്തേയ്ക്കു പോകുന്നത് അത്ര എളുപ്പമല്ല. "ഹിമാലയം" എന്ന പേരു നോക്കുക. അതിന്റെ അർത്ഥമെന്ത്? ആ പേരുകൊടുക്കുന്നതിനു കാരണമെന്തായിരിക്കണം? ഹിമാലയത്തിന്റെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന കൊടുമുടി എവറെസ്റ്റ് അണെന്നാണ് വിചാരിച്ചിരുന്നത്. അതിന്റെ ഉയരം ൨൯,൦൦൦ അടിയാണ്. ലോകത്തിലെ കൊടുമുടികളിൽ വച്ച് ഏറ്റവും ഉയർന്നതു എവറെസ്റ്റാണെന്നായിരുന്നു വച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ അതിനെക്കാൾ ഉയർന്ന മറെറൊരു കൊടുമുടി ഹിമാലയത്തിൽത്തന്നെ ഉണ്ടെന്ന് ഇപ്പോൾ കണ്ടുപിടിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഹിമാലയത്തിന്റെയും തിന്യൻഷന്റെയും മദ്ധ്യത്തിലുള്ള ഉന്നതതടം നോക്കുക. അത് തിന്യൻഷിറോടുകൂടും ആണ്. അതിന്റെ ഉയരം ൧൨,൦൦൦ അടി മുതൽ ൧൪,൦൦൦ അടിവരെയാകുന്നു. മനുഷ്യാധിവാസമുള്ളതായി ഇത്രയും ഉയർന്ന മറ്റൊരു പ്രദേശം ലോകത്തിലില്ല. ഭൂമി കൂടും തടയുമായി കിടക്കുന്നതിനാൽ ഗതാഗതസൗകര്യം വളരെ കുറവാണ്. അവിടെ ശീതകാലത്തു വളരെ തണുപ്പും വേനൽക്കാലത്തു വളരെ ചൂടുമാകുന്നു. മഴ വളരെ കുറച്ചു പെയ്യുന്നുള്ളു. അടിനെ മേയ്ക്കാൻ കൊള്ളാവുന്ന കുറച്ചു പുല്ലുമാത്രം അവിടെ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ആ രാജ്യക്കാരുടെ മതം ബുദ്ധമതത്തിന്റെ ഒരു വകഭേദമാണ്. ബുദ്ധമതസന്യാസി മാരായ ലാമാമാരാണ് രാജ്യഭരണം നടത്തുന്നത്. നാം ഈശ്വരസ്തോത്രങ്ങൾ ജപിക്കുന്നതിനു പകരം അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ സ്തോത്രങ്ങൾ എഴുതി ഒരു ചക്രത്തിൽ വച്ച് ചക്രം തിരിക്കുന്നു. ചക്രം എത്രതവണ തിരിയുന്നുവോ അത്രയും ഉരു സ്തോത്രം ചെയ്തല്ലെന്നതായിട്ടാണ് അവരുടെ സങ്കല്പം. ഒരു ക്ലിപ്തസമയത്തിനുള്ളിൽ നാവുകൊണ്ടു ജപിക്കുന്നതിനെക്കാൾ വളരെ അധികം തവണ ചക്രം തിരിയുന്നതിനാൽ അത്രയും അധികം പ്രാവശ്യം സ്തോത്രം ചെയ്തല്ലെന്നതിന്റെ ഫലം കിട്ടുന്നതിനാണ് അവർ ഈ വിദ്യ പ്രയോഗിക്കുന്നത്.

മിതനായി വെള്ളത്തിനേക്കാൾ ഉയരം കുറഞ്ഞു് അതിന്റെ വടക്കുകിഴക്കായി വേറൊരു പീഠഭാഗമുണ്ട്. അതിനു ഗോബി അഥവാ ഷാമൊ എന്നാണ് പേര്. അതു സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്ന് ൩,൦൦൦ അടിക്കു മേൽ ൩,൦൦൦ അടിവരെ ഉയർന്നു കിടക്കുന്നത്. ഗോബി ഒരു മണലാരണ്യമാണ്. അതു മിക്കവാറും ഒരുവെറും മരുഭൂമിതന്നെ.

അറിയാവുന്നപ്രകാരം എവിടെ? അതു ഭൂഗോളത്തിന്റെ നട്ടെല്ലിനെയുടെ ഒരു ഭാഗമാകുന്നു. അവിടെനിന്നും വടക്കുകിഴക്കോ തുടങ്ങുന്ന നട്ടെല്ലിനെയിലെ മറ്റു പർവതങ്ങൾ നോക്കുക.

ഹിന്ദുക്കൾ എവിടെ? അതും നട്ടെല്ലിനെയുടെ ഒരു ഭാഗമാണ്. അതിലുള്ള വിടവു നോക്കുക ഇന്ത്യയിലേയ്ക്കു കടക്കുന്നതിന് അതുപോലെ ഇന്ത്യയുടെ വടക്കു അതിർത്തിയിൽ ഒരു വിടവുവിലു.

ഇന്ത്യയ്ക്കു വടക്കുപടിഞ്ഞാറായി ഐറാൻ പീഠഭാഗം കിടക്കുന്നു. അതിന്റെ ചുറ്റും പർവതങ്ങളുണ്ട്. അവ നട്ടെല്ലിനെയു

ടെ ഒരു ഭാഗമാണ്. അവിടെ നട്ടെല്ലുനീര കാസ്സിയൻ കടലിന്റെ തെക്കുവശത്തുകൂടി വടക്കുപടിഞ്ഞാറോട്ടുപോയി കരിങ്കടലിന്റെ തെക്കുവശത്തു ചെന്ന് ഏകദേശം തെക്കോട്ടു തിരിഞ്ഞു അഫ്രിക്കയിലേക്കു പോകയാണല്ലോ. തെക്കോട്ടുള്ള തിരിവിന്റെ പടിഞ്ഞാറുവശം ഏഷ്യാമൈനർ പീഠഭാഗമാണ്. അതിന്റെ കിഴക്കുവശത്ത് അർമീനിയ പീഠഭാഗം കിടക്കുന്നു അവിടെ പർവതം വടക്കോട്ടു തള്ളിനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അതു കാസ്സിയൻകടലിന്റെയും കരിങ്കടലിന്റെയും ഇടയ്ക്കാകുന്നു. അതിനു കാക്കസസ് എന്നാണു പേര്. അത് ഏഷ്യയുടെയും യൂറോപ്പിന്റെയും ഇടയ്ക്കുള്ള അതിർത്തിയുടെ ഒരു ഭാഗമാകുന്നു.

പടത്തിൽ അറേബ്യയ്ക്കു കണ്ടുപിടിക്കുവിൻ. അതു മിക്കവാറും ഒരു പീഠഭാഗമാണ്. അതിൽ ഏകദേശം പകുതിഭാഗവും സമുദ്രനിരപ്പിൽ നിന്നും ൩,൦൦൦ അടിക്കു മേൽ പൊങ്ങിക്കിടക്കുന്നു.



൧൩. യൂറോപ്പ്—ഭൂമുഖസ്വഭാവവും നീരപ്പുക്കും.

ഏഷ്യാമൈനറിലെ പർവതങ്ങൾ നട്ടെല്ലുനീരയ്ക്കു പടിഞ്ഞാറോട്ടുള്ള ശാഖയുടെ അരംഭമായിട്ടുമാണ്. ആ ശാഖാനീര യൂറോപ്പിന്റെ തെക്കുഭാഗത്തുകൂടി പടിഞ്ഞാറോട്ടു അറ്റ്ലാന്റിക് മഹാസമുദ്രംവരെ പോകുന്നുവെന്നു നിങ്ങൾ പഠിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലോ.

അതിന്റെ കിഴക്കേ അറ്റം ബാർക്കൻ പർവ്വതവും, നടുഭാഗം ആൽപ്പ് പർവ്വതവും, പടിഞ്ഞാറെ അറ്റം പിർനീസ് പർവ്വതവുമാണ്. ബാർക്കൻ, പിർനീസ് ഈ പർവ്വതങ്ങൾ കടക്കുന്നത് എളുപ്പമല്ല. ഹിമാലയം ഇന്ത്യയുടെ വടക്കേ അതിർത്തിയായിരിക്കുന്നതുപോലെ ആൽപ്പ് ഇറാഖിന്റെ വടക്കേ അതിർത്തിയാണ്. പക്ഷെ അത് ഹിമാലയത്തെക്കാൾ എത്രയോ ഉയരം കുറഞ്ഞതാണ്. മാത്രമല്ല, ഗതാഗതം സാധിക്കത്തക്കവണ്ണം അതിനു വിടവുകളുമുണ്ട്. കൂടാതെ, അതിൽ തുരപ്പുകൾ ഉണ്ടാക്കി ഇറാഖിയിലേയ്ക്ക് തീവണ്ടി പോക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ആൽപ്പിന്റെ ഇടയ്ക്കു സിറാസ് ലൻഡ് എന്നൊരു ചെറുരാജ്യമുണ്ട്. അതൊരു ഉന്നതതടമാണ്. അവിടം തടാകങ്ങളും മലകളുംകൂടി കാഴ്ചയ്ക്കു വളരെ രമണീയമായിരിക്കുന്നു. അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ വളരെ ധീരന്മാരും വലിയ ദേശാഭിമാനികളുമാണ്.

ആൽപ്പിന്റെ വടക്കുകിഴക്കുള്ള കാപ്പേതിയൻ പർവ്വതവും യൂറോപ്പിന്റെ വടക്കുപടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തു തെക്കുവടക്കു കിടക്കുന്ന സ്കാൻഡിനേവിയൻ പർവ്വതവും വടക്കു കിഴക്കുഭാഗത്തു തെക്കുവടക്കുള്ള യൂറാൽ പർവ്വതവുമാണ് യൂറോപ്പിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട മറ്റു പർവ്വതങ്ങൾ. യൂറോപ്പിന്റെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറേ കോണിലുള്ള ഐസ്ലീന്റിയൻ ഉപദ്വീപിൽ പിർനീസിനു തെക്കുവശം ഒരു പീഠഭാഗമാണ്. അതിന്മേൽ കിഴക്കുപടിഞ്ഞാറായി അനേകം മലകൾ കിടക്കുന്നു.

(ബി) അഫ്രിക്ക.

അഫ്രിക്ക യഥാർത്ഥത്തിൽ യൂറോ-ഏഷ്യയുടെ ഒരു ഭാഗമാത്രമാണ്. ആ ഖണ്ഡം മുഴുവൻതന്നെ ഒരു വലുതായ പീഠഭാഗമാണ്; ഒരേ നിരപ്പല്ലെന്നു മാത്രം. മധ്യരേഖയ്ക്കു തെക്കുവശത്തുള്ള ഭാഗം മിക്കവാറും ൩,൦൦൦ അടിവരെ പൊക്കമുള്ളതാണ്. അതിനു വടക്കു പകുതിയിൽ അധികം ഭാഗവും ൩,൦൦൦ അടിയിലോളം ഉയർന്നിരിക്കുന്നു. ൩൦൦ അടിയിൽ താണിയിടങ്ങൾ സമുദ്രതീരം സംബന്ധിച്ചല്ലാതെ ഖണ്ഡത്തിനുള്ളിൽ വളരെ ചുരുക്കമാണ്. ഈ വലുതായ പീഠഭാഗത്തിന്റെ ചുറ്റുമുള്ള വക്കുകൾ

സമുദ്രതീരത്തേക്ക് ഏകദേശം തൂക്കായി ഇറങ്ങുന്നു. ഉണ്ണുവാനുള്ള ഒരു പിത്താൺ കമഴ്ചിച്ചാൽ എങ്ങിനെയോ അതിനോടു് അപീദേശത്തെ അകപ്പാടെ ഉപമിക്കാം.



൧൨. അമ്'റിക്ക—ഭൂമുഖസ്വഭാവവും നിരൊഴുക്കും.

അമ്'റിക്കയുടെ കിഴക്കേ തീരത്തിനടുത്തുകൂടി വടക്കുനിന്നും തെക്കുവരെ നട്ടെല്ലുനിയുടെ ഒരു ഭാഗമാണെന്നു പഠിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലോ. വടക്കുപടിഞ്ഞാറേ കോണിൽ ആറാറു'ലസ് എന്നൊരു പവ്തമുണ്ടു്. അതു വാസ്തവത്തിൽ നട്ടെല്ലുനിയുടെ ശാഖയുറോപ്പിന്റെ തെക്കുഭാഗത്തുകൂടി പടിഞ്ഞാറോട്ടു പോകുന്നതിന്റെ ഒരു ഉപശാഖ മാത്രമാണു്.



൧൫. വടക്കേ അമേരിക്ക—ഭൂമുഖസ്വഭാവവും നിരപ്പും.

(സി) അമേരിക്ക.

വടക്കേ അമേരിക്കയിൽ റാക്കി പർവതവും തെക്കേ അമേരിക്കയിൽ ആൻഡീസ് പർവതവും നട്ടെല്ലുനിരയുടെ ഭാഗങ്ങളാണല്ലോ. കൊളോറാഡോ നദിക്കു കിഴക്കുവശത്തു് റാക്കിപർവതത്തിൽ കൊളോറാഡോ പീഠഭാഗം കിടക്കുന്നു. അവിടെനിന്നും തെക്കു് മെക്സിക്കോ ഉൾക്കടലിന്നു പടിഞ്ഞാറുവശത്തായി മെക്സിക്കോപീഠഭാഗവുമുണ്ടു്. വടക്കേ അമേരിക്കയുടെ കിഴക്കുതീരം സമീപിച്ചു് അതിന്നു് ഏകദേശം സമാന്തരമായി ആലി ഘെനി എന്നൊരു ചെറിയ പർവതനിരയുണ്ടു്. അതിന്നു റാക്കിയെക്കാൾ ഉയരം കുറവാകുന്നു. തെക്കേ അമേരിക്കയിൽ വീതി അ

നികമുള്ളിടത്ത് ഏകദേശം മധ്യത്തിനു കിഴക്കുഭാഗത്തായി ബ്രെസീൽപിറേദേശം കിടക്കുന്നു. അവിടെ തെക്കുവടക്കായി അറേബ്യൻ കടലിന്റെ പർവ്വതനിരകളുണ്ട്. അറബിസിന്റെ കിഴക്കുവശം ബാബിലോണിയിലുണ്ട്. അവിടെയും ചുമട്ടു ചുമക്കുന്നതിന് 'ലാമാ' എന്നൊരു മൃഗത്തെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു. അതിന്റെ രോമംകൊണ്ട് അല്ലാക്കാ എന്നൊരുതരം തൂണി ഉണ്ടാക്കുന്നു. തെക്കോട്ടു മാറി പാററഗോണിയ എന്നൊരു ഉന്നതതടമുണ്ട്. അവിടത്തെ ആളുകളായ 'പാററഗോണിയന്മാർ' ദീർഘകായന്മാരായ ഒരുതരം അപരിഷ്കൃതജാതിക്കാരാണ്. അറബിസിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ ചരിവുകളിൽ തെക്കുമാറി വെടിമുഴു ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. അതു കൃഷിക്കു നല്ല വളമാണ്. അതിനാൽ



മന. തെക്കേ അമേരിക്ക - ഭൂമിസ്വഭാവവും നിരപ്പാക്കും.

അവിടെനിന്നും അതു ധാരാളമായി അന്യരാജ്യങ്ങളിലേക്കു കപ്പലിൽ പോകുന്നു. അൽഡീസ് പർവതത്തിൽ അനേകം അഗ്നിപർവതങ്ങളുണ്ട്.

(ഡി) അസ്ട്രേലിയ.

ഈ ഖണ്ഡവും അകെക്കൂടി ഒരു പീഠഭാഗം തന്നെ. പക്ഷെ അർദ്ധീകരയോളം ഉയന്നതല്ല. സമുദ്രതീരത്തുള്ള ചരിവുകൾ അത്ര തുക്കായിരിക്കുന്നമില്ല. അസ്ട്രേലിയയിലെ പീഠഭാഗം മിക്കവാറും മരുഭൂമിയാണ്. പർവതനിര ഉള്ളത് കിഴക്കേതീരം സമീപിച്ചു അതിനു സമാന്തരമായി കിടക്കുന്നു.



൧൦. അസ്ട്രേലിയ-ഭൂമുഖസ്വഭാവവും നിരപ്പാക്കും.

ലോകത്തിലെ പർവതങ്ങളെപ്പറ്റി പൊതുവിൽ ചിന്തിച്ചാൽ ഏറ്റവും ഉയർന്നത് ഹിമാലയവും ഏറ്റവും നീളമുള്ളത് അൽഡീസും ഏറ്റവും ഭംഗിയുള്ളത് അൽപ്സും അണ്. റാക്ക പർവതത്തിനു നീളം നോക്കുമ്പോൾ രണ്ടാം സ്ഥാനവും ഉയരത്തിൽ മൂന്നാം സ്ഥാനവുമാണ് ഉള്ളത്.

അത്യാസങ്ങൾ.

൧. പാമിർമേശയുടെ സ്ഥാനവിശേഷമെന്ത്?

൨. അതിന്റെ സ്വഭാവമെന്ത്?

൩. പാമിറിന്റെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറും വടക്കുകിഴക്കും ഉള്ള പ്രധാന പവതങ്ങൾ ഏവ?

൪. കാസ്പിയൻകടലിന്റെയും കരിങ്കടലിന്റെയും ഇടയ്ക്കുള്ള പവതം ഏത്?

൫. നട്ടെല്ലുനിരയുടെ പടിഞ്ഞാറോട്ടു പോകുന്ന ശാഖയ്ക്കുള്ള പ്രധാന ഭാഗങ്ങൾ ഏവ? അവയിൽ ഓരോന്നിന്റെയും സ്വഭാവമെന്ത്?

൬. ആറൻലസ് പവതം എവിടെ? അതിന് നട്ടെല്ലുനിരയുമായിട്ടു എന്താണ് ബന്ധം?

൭. വടക്കെ അമേരിക്കയിലും തെക്കെ അമേരിക്കയിലും ഉള്ള പ്രധാന നിരകൾ ഏവ?

൮. വടക്കെ അമേരിക്കയിൽ രണ്ടാംതരം പവതമുള്ളത് ഏത്? എവിടെ?

൯. ആസ്ട്രേലിയയിൽ പവതമുള്ളത് ആ പണ്ഡത്തിന്റെ ഏത് ഭാഗത്താണ്?

൧൦. ലോകത്തിൽ വച്ചു (എ) ഏറ്റവും ഉയർന്ന പവതം, (ബി) ഏറ്റവും നീളമുള്ള പവതം, (സി) ഏറ്റവും ഭംഗിയുള്ള പവതം ഏത്?

൧൧. ലോകത്തിൽ വച്ചു (എ) ഏറ്റവും ഉയർന്ന പീഠഭേരം, (ബി) മനുഷ്യാധിവാസമുള്ള ഏറ്റവും ഉയർന്ന പീഠഭേരം ഏത്?

൧൨. ഏഷ്യയിലെ പ്രധാന പീഠഭേരങ്ങൾ ഏവ? ഓരോന്നിന്റെയും സ്ഥാനം നിർണ്ണയിക്കുക.

൧൩. ആഫ്രിക്കാപണ്ഡത്തിലെ ഭൂനിരപ്പ് എങ്ങിനെ?

൧൪. ആ പണ്ഡത്തിന് സമുദ്രതീരത്തുള്ള ചരിവുകൾ എങ്ങനെയുള്ളവയാണ്?

൧൫. ആസ്ട്രേലിയയുടെ ഭൂനിരപ്പെങ്ങിനെ? അതിന്റെ സമുദ്രതീരത്തുള്ള ചരിവുകൾ എങ്ങിനെ?

൧൬. ഭൂനിരപ്പിനേയും സമുദ്രതീരത്തിന്റെ ചരിവിനേയും സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ആസ്ട്രേലിയയും അഫ്റിക്കയും തമ്മിൽ വ്യത്യാസമെന്ത്?

അഞ്ചാം അദ്ധ്യായം.

നീരാഴിക്ക്.

ഏഷ്യയിൽ അർദ്ധമായ് മുതൽ വടക്കുകിഴക്കോട്ട് നട്ടെല്ലുനിരയുടെ വടക്കെ ചരിവിൽ നിന്നും മൂന്നു വലിയ നദികൾ ഉത്ഭവിക്കുന്നതു നോക്കുക. അവ ഒബി, യെനീസി, ലിന എന്നിവയാണു്. അവ ഏതു ദിക്കിലേക്കൊഴുകുന്നു? എവിടെ ചെന്നുവീഴുന്നു? യൂറാൽപർവ്വതത്തിന്നു കിഴക്കുവശത്തുനിന്നും കിഴക്കോട്ട് സൈബീറിയ എന്നൊരു സമതലം ഏഷ്യയിലുണ്ടു്. അതിന്റെ ചായ്വ് സാമാന്യമായി എങ്ങോട്ടായിരിക്കണം? പുണിനെ നിശ്ചയിക്കാം? ഈ നദികൾ മൂന്നും വളരെ ഉപദ്രവം ചെയ്യുന്നുണ്ടു്. ശീതകാലത്തു് വെള്ളം ഉറഞ്ഞു മഞ്ഞുകട്ടിയാകുന്നതിനാൽ അപ്പോൾ അവ നിഷ്പ്രയോജനമാകുന്നു. വേനലിന്റെ അരംഭത്തിൽ അവ ഉത്ഭവിക്കുന്ന പർവ്വതങ്ങളിലെ മഞ്ഞു് ഉരുകുന്നു. പക്ഷെ, ആ നദികളുടെ ഗതിയിൽ കീഴ്ഭാഗത്തുള്ള വെള്ളം ഉറഞ്ഞുതന്നെ കിടക്കുന്നതിനാൽ മഞ്ഞു ഉരുകിവരുന്ന വെള്ളത്തിന്നു അവയിൽകൂടി ഒഴുകിപ്പോകുവാൻ നിവൃത്തിയില്ലാതാകുന്നു. അതുകൊണ്ടു് വെള്ളം കുരുകവിഞ്ഞൊഴുകി ആ നദീതടങ്ങളിലെല്ലാം വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകുന്നു. ഇപ്രകാരം പൊങ്ങിയ വെള്ളം മുഴുവൻ താഴുന്നതിനുമുമ്പു ശീതകാലം വീണ്ടും തുടങ്ങുന്നതിനാൽ അതു് അവിടെത്തന്നെ കിടന്നു് ഉറഞ്ഞുപോകുന്നു. അതുകൊണ്ടു് ആ നദീതടങ്ങൾ വേനൽക്കാലത്തു് ഉപയോഗിക്കുവാൻ പാടില്ലാത്തവിധം ചതുമ്പലായും വർഷകാലത്തു് ഉറഞ്ഞു കട്ടിയായും കിടക്കുന്നു.

ഇനിയും പസിഫിക്മഹാസമുദ്രത്തിൽ വീഴുന്ന നദികളെ നോക്കാം. ആമൂർ എവിടെ? അതു നട്ടെല്ലുനിരയുടെ തെക്കുപുറത്തു നിന്നും ഉത്ഭവിക്കുന്നു. മഞ്ചൂറിയഭടശത്രിയ്ക്കുടി ആദ്യം കിഴക്കോട്ടൊഴുകി, പിന്നെ വടക്കോട്ടു തിരിഞ്ഞു സമുദ്രത്തിൽ പതിക്കുന്നു. ശീതകാലത്തു അതിന്റെ പതനസ്ഥലം ഉറഞ്ഞുപോകുന്നതിനാൽ ആ നദികൊണ്ടുള്ള പ്രയോജനം വളരെ കുറഞ്ഞുപോകുന്നു.

ഹാലാങ്-ഹൊ എന്നു മറ്റൊരു വലിയ നദി തിബെത്പീഠഭടശത്രിയ്ക്കുടിനിന്നും ഉത്ഭവിക്കുന്നു. അതിന്റെ ഗതി പകുതിക്കു

മേൽ അദ്ദേഹം വടക്കോട്ടും പിന്നെ തെക്കോട്ടും വളഞ്ഞാണ്. വെളി കാലത്തു മോശിമണലാറബൃത്തിൽ നിന്നും തെക്കുകിഴക്കോട്ട് ഒരു കാറ്റു വീശുന്നുണ്ട്. ആ കാറ്റോടുകൂടി മഞ്ഞനിറമുള്ള വളരെ നേർത്ത ഒരുതരം പൊടി പറന്നുവരുന്നു. അതു വളരെ വളമുള്ളതാണ്. ആ മഞ്ഞപ്പൊടി ദീർഘകാലം പറന്നുവീണുണ്ടായ മഞ്ഞദേശം എന്ന സമതലത്തിൽ കൂടിയാണ് വക്രഗതി കഴിഞ്ഞ് നദി ഒഴുകുന്നത്. അപ്പോൾ ആ പൊടി ധാരാളം കലങ്ങി വെള്ളം മഞ്ഞനിറത്തിൽ ഇരിക്കുന്നതിനാൽ ആ നദിക്ക് മഞ്ഞനദി (ഹാങ്-ഹൊ) എന്ന പേരുണ്ടായി. സമതലത്തിൽ കൂടിയുള്ള ഗതിയിൽ അതിന്റെ ഒഴുക്ക് തീരപ്രദേശത്തിൽനിന്നും ഉയർന്നാണ്. അതുകൊണ്ട് പലപ്പൊഴും വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ ചിറ മുറിഞ്ഞ് തീരപ്രദേശമെല്ലാം മുങ്ങിപ്പോകുന്നു. തിരുവിതാംകൂറിലെ കല്ലടയാറിന്റെ കഥ ഓർമ്മിക്കുക. ഇങ്ങനെ ചിറ മുറിഞ്ഞ് ചിലപ്പോൾ മഞ്ഞനദിയുടെ ഗതിതന്നെ മാറിപ്പോകാറുണ്ട്. മുന്പാരു കാലത്തു അതിന്റെ പതനസ്ഥലം ഇപ്പോഴത്തേതിൽ നിന്നും ഏകദേശം ൩൦൦-മൈൽ തെക്കുമാറിയായിരുന്നു. ഈ പ്രളയങ്ങൾ ആ രാജ്യക്കാൽ വളരെ ഉപദ്രവങ്ങൾക്കും സങ്കടങ്ങൾക്കും കാരണമാകുന്നു. അതിനാൽ ഹാങ്-ഹൊ നദിക്ക് 'ചീനാദുഃഖം' എന്ന പേരുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ആ നദി വീഴുന്ന സമുദ്രതലത്തിന് മഞ്ഞക്കടൽ എന്നാണ് പേര്. എന്തുകൊണ്ടായിരിക്കണം? സമതലാലട്ടത്തിൽ മഞ്ഞനദി മഞ്ഞദേശത്തുകൂടി ഒഴുകി മഞ്ഞക്കടലിൽ വീഴുന്നു.

യാങ്സി-ക്വാങ് ആണ് ഇനിയുമൊരു പ്രധാന നദി. അതിന്റെയും ഉത്ഭവം തിബെത് പീഠപ്രദേശത്തിലാകുന്നു. 'യാങ്സി-ക്വാങ്' എന്ന പദത്തിന്റെ അർത്ഥം 'സ്വപ്നമുള്ള നദി' എന്നാണ്. നദിക്ക് ആ പേരു കിട്ടിയതിനു കാരണം അതിന്റെ പർവതാലട്ടത്തിലുള്ള കരകളിൽ മണ്ണോട്ടുചേർന്ന് സ്വപ്നം കിടപ്പുള്ളതാണ്. യാങ്സി-ക്വാങ്ങിന്റെ തീരപ്രദേശം റെൽ കൃഷിക്കു വളരെ കീർത്തിപ്പെട്ടതാണ്. തേയിലയും പട്ടുപുഴുക്കൾക്കു തിന്നുവാനുള്ള മരബെറിവെച്ചിയും ധാരാളമായി കൃഷിചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൃഷിക്കാവശ്യമുള്ള വെള്ളം കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് ആ സമതലത്തിൽ എവിടെ നോക്കിയാലും തോടുകൾ കാണാം. ചീനരാജ്യത്തിലെ പുരാതനതലസ്ഥാനമായ നാങ്കിങ് ഈ നദിയുടെ തീരത്തിലാണ്. ചീനയിലെ ഒന്നാമത്തെ തുറമുഖമായ ഷങ് ഹായ് അതിന്റെ പതനസ്ഥലത്താകുന്നു.

തിരുവെത് പീഠഭേദത്തിൽനിന്നും മെക്കാബ് എന്നൊരു നദി അല്പം തെക്കുകിഴക്കോട്ടൊഴുകി അന്നാമിതുകൂടി സമുദ്രത്തിൽ വീഴുന്നു.

നട്ടെല്ലുനിയുടെ ഒരു ശാഖ ബർമ്മയിൽക്കൂടി തെക്കോട്ടു പോകുന്നുവെന്നു പഠിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലോ. അതിന്റെ പിന്തൂക്കമായി തെക്കുപടക്ക് അനേകം പർവ്വതങ്ങളുണ്ട്. അവയുടെ താഴ്വരകളിൽ ഒന്നിൽക്കൂടി ഇരാവതി എന്നൊരു നദി ബംഗാൾ ഉൾക്കടലിൽ വീഴുന്നു. അതിന്റെ മുമ്പത്താണ് പ്രസിദ്ധപ്പെട്ട റംഗൂൺ നഗരം. ഇരാവതീതീരം നെൽകൃഷിക്കു വളരെ കീർത്തികേട്ടതാണ്. റംഗൂൺ തുറമുഖത്തിൽനിന്നും അനേകായിരം ചാക്കു നെല്ല് വർഷംപ്രതി തിരുവിതാംകൂറിൽ കൊണ്ടുവരുന്നുണ്ട്.

ഹിമാലയത്തിന്റെ വടക്കു ചരിവിൽ ഉത്ഭവിച്ച് ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രത്തിലേക്കൊഴുകുന്ന മൂന്നു നദികൾ ഏവ? അവ ആ മഹാസമുദ്രത്തിന്റെ ഏതു ഭാഗത്തു വീഴുന്നു.

ഇനിയും അറേബ്യയുടെ കിഴക്കുവശത്തു രണ്ടു നദികൾ ഉണ്ട്. അവയുടെ ഉത്ഭവമെവിടെ? അവയുടെ ഗതി പ്രസിദ്ധപ്പെട്ട മെസപ്പൊട്ടേമിയ സമതലത്തിൽക്കൂടിയാണ്. യൂഫ്രട്ടീസ്, ടൈഗ്രീസ് എന്നീ ഈ നദികൾ പതനസ്ഥലത്തിന് അല്പം മുകളിൽചെച്ച് ഒരുമിച്ചുചേർന്ന് ഷാറാൽ ആരബ് എന്ന പേരിൽ പെർഷ്യൻ ഉൾക്കടലിൽ വീഴുന്നു. പണ്ടൊരുകാലത്തു് ആ സമതലം ആ നദികളാൽ ഫലപുഷ്ടമായിട്ട് ഐശ്വര്യത്തിനും പാഷ്ഠാരത്തിനും കേന്ദ്രവികേന്ദ്രമായിട്ടു പുരാതനകാലത്തു് പ്രസിദ്ധമായിരുന്ന ബാഗ്ഡാഡ് എന്ന നഗരം ടൈഗ്രീസിന്റെ തീരത്തിലാകുന്നു. ലോകമഹായുദ്ധകാലത്തു് തിരുവിതാംകൂറിൽ നിന്നും പലരും ബ്രിട്ടീഷ്സൈന്യത്തിൽ ചേർന്ന് ബ്രസ്യ എന്നൊരു സ്ഥലത്തു പോയിരുന്നതായി നിങ്ങൾ കേട്ടിട്ടുണ്ടോ? ആ സ്ഥലം ഷാറാൽ-ആരബിന്റെ മുമ്പത്താണ്.

ആൽപ്പ് പർവ്വതത്തിന്റെ ചരിവുകളിൽനിന്നും എല്ലാവഴിക്കും നദികൾ പുറപ്പെടുന്നു. അവയിൽ ഏറ്റവും വലിയതു് ഡാൻയൂബ് ആണ്. പെൻസിൽ, കടലാസ്സ് മുതലായ പല സാമ്രാജ്യങ്ങൾ 'ആസ്ട്രിയ' എന്നൊരു രാജ്യത്തിൽ ഉണ്ടാക്കപ്പെടുന്നതും ഉപയോഗിക്കാറുണ്ട്. ആ രാജ്യത്തിൽക്കൂടിയാണ് ഡാൻയൂബിന്റെ ഗതി. അതു കിഴക്കോട്ടൊഴുകി കരിങ്കടലിൽ വീഴുന്നു. പൊ എന്നൊരു നദി ആൽപ്പിന്റെ തെക്കുവശത്തുനിന്നും ഉത്ഭവിച്ച്

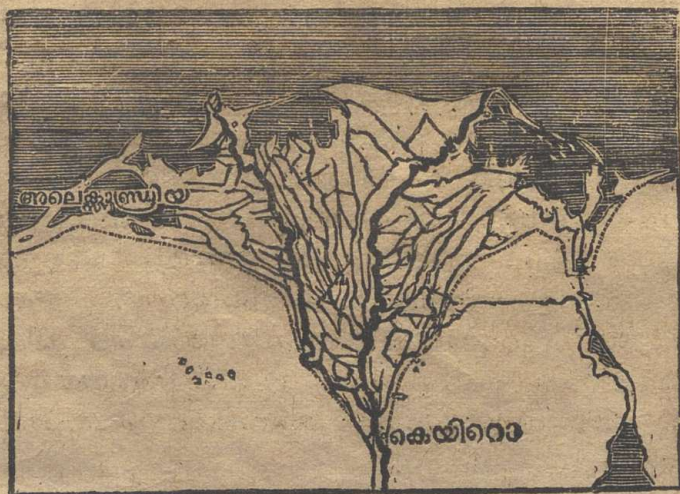
മെഡിറ്ററേനിയൻ കടലിന്റെ ഒരു പിരിവായ ഏഡ്രിയാറ്റിക് കടലിൽ വീഴുന്നു. അതിന്റെ ഗതി ഇറാഖിരാജ്യത്തിലെ പ്രസിദ്ധമായ ലാംബർഡിസമതലത്തിൽ കൂടിയാണ്. റൈൻ, വീസർ, എൽബ്, ഓഡർ എന്നു നാലു നദികൾ അൽപ്പിന്റെ വടക്കേ ചരിവിൽ കൂടി വടക്കോട്ടൊഴുകുന്നു. അദ്വയത്തെ മൂന്നു നദികളും അറാബിക് മഹാസമുദ്രത്തിലും നാലാമതു പറഞ്ഞത് അതിന്റെ ഉൾക്കടലായ ബാൾട്ടിക് കടലിലും അങ്ങനെ വീഴുന്നു.

ഈ നദികൾ നാലും ജർമ്മൻകാരുടെ ചെറുശാസ്ത്രത്തിനു നിദാനമായിരിക്കുന്നു. അവരുടെ കൃഷി, കൈത്തൊഴിൽ, കച്ചവടം ഇതുകൾക്കു് ഈ നദികൾ ഏറ്റവും പ്രയോജനപ്പെടുന്നു. ഇവയിൽ റൈൻ അണ് ഏറ്റവും പ്രധാനം. ഇതിന്റെ പതനസ്ഥലത്താണ് നെതർലൻഡ്സ് (അഡോളവനം) എന്ന ദേശം. അതിനു് ആ ദേശ കിട്ടിയതു് ആ ദേശം സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്നും താണതായതുകൊണ്ടാണ്. സമുദ്രം കയറാതിരിക്കുവാൻ ആ ദേശക്കാർ അണകെട്ടി നിറുത്തിയിരിക്കുന്നു. തിരുവിതാംകൂറിൽ കച്ചവടത്തിനു വന്നിരുന്ന 'ഡച്ചുകാർ' ആ ദേശക്കാരായിരുന്നു.

യൂറാൽപർവതത്തിൽനിന്നും ഒരു നദി കാസ്പിയൻകടലിൽ വീഴുന്നു. അതിനു മഹാസമുദ്രവുമായി യാതൊരു ബന്ധവുമില്ലാത്തതിനാൽ അതുകൊണ്ടുള്ള പ്രയോജനം വളരെ കുറവാകുന്നു. കാസ്പിയൻകടലിൽ വീഴുന്ന മറ്റൊരു നദി വോൾഗയാണ്. അതുകൊണ്ടും പ്രയോജനം വളരെ കുറവുതന്നെ. ഈ നദികൾ കടലിൽ വീഴുന്നതിനു കുറെ മുകളിൽവെച്ചു ഒരു പ്രസിദ്ധമായ സമതലത്തിൽ പ്രവേശിക്കുന്നു. അതു് റഷ്യയിലെ സ്റ്റെപ്പി എന്ന പുൽത്തകടിപ്രദേശമാണ്. കുതിരയെ മേയ്ക്കുന്നതിനു് ആ പ്രദേശം കേൾവിപ്പെട്ടതാണ്. അവിടത്തെ അശ്വപ്രഭുക്കൾ മുൻകാലങ്ങളിൽ കീർത്തികേട്ടവരായിരുന്നു. യൂറോപ്പിലുള്ളതിൽ ഏറ്റവും വലിയ നദി 'വോൾഗ'യാകുന്നു. അതിന്റെ രീരഞ്ജു് നിജ്നിന വാഗ്റൊഡ് എന്നൊരു പട്ടണമുണ്ടു്. അവിടെ വെള്ളത്തിലൊരിക്കൽ ഒരു വലിയ ചന്ത കൂടുന്നു. യൂറോപ്പിന്റെയും ഏഷ്യയുടെയും എല്ലാ ഭാഗങ്ങളിൽനിന്നും അനേകായിരം കച്ചവടക്കാർ അതിൽ സംബന്ധിച്ചുവരുന്നു.

അഫ്റിക്കയിലെ പ്രധാന നദികൾ നൈൽ, കൊങ്ഗോ നൈഗർ, സാബെസി ഇവയാകുന്നു.

മെഡിറ്ററേനിയൻ കടലിന്റെ തെക്കുകിഴക്കേ മൂലയിലുള്ള നദീമുഖം നോക്കുക. അവിടെ അലൈക്സാണ്ട്രിയ എന്നൊരു പട്ടണമുണ്ട്. അത് ആദ്യമായി സൃഷ്ടിച്ചത് അലൈക്സാണ്ടർ മഹാനാണ്. അത് ഇജിപ്റ്റ് രാജ്യത്തിലെ തുറമുഖമാകുന്നു. അവിടെനിന്നും ഏകദേശം ൨൦൦ മൈൽ തെക്കുകിഴക്കായി കെയിറോ നഗരം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. അത് ഇജിപ്റ്റിന്റെ തലസ്ഥാനമാണ്. നൈൽനദിയുടെ മൂലത്തുള്ള ത്രികോണസ്ഥലം അവിടെ ആരംഭിക്കുന്നു. ഈ ത്രികോണസ്ഥലവും നൈൽനദിയുടെ തീരവുമൊഴിച്ചു് ഇജിപ്റ്റിന്റെ ശിഷ്ടഭാഗമെല്ലാം വെറും മരുഭൂമിയാണ്. അ രാജ്യത്തിൽ മഴയില്ല. അവിടത്തെ കാലാവസ്ഥ നൈലിനെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നു. മീനം മേടം മാസങ്ങളിൽ നദിയിൽ വെള്ളം വളരെ കുറവാണ്. ഇടവത്തിൽ വെള്ളം ഇളകിത്തുടങ്ങുന്നു. കന്നിമാസം വരെ വെള്ളം പെരുകുന്നു. കെയിറോവിൽ ഇരുപത്തിമൂന്നു അടിവരെ വെള്ളം പൊങ്ങും. ഈ വെള്ളപ്പൊക്കകാലത്തു് നദി കരകുലത്തൊഴുകുന്നു. കന്നിമാസത്തിൽ വെള്ളം താണുതുടങ്ങും. ധനുമാസം വരെയ്ക്കു വേഗത്തിലും അതിന്റെശേഷം സാവധാനത്തിലും വെള്ളം താഴുന്നു. അനേക ശതവർഷമായി ആണ്ടുതോറുമുള്ള വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന എക്കലും മണലും അടിഞ്ഞതാണ് ഇജിപ്റ്റ് ഉണ്ടായത്. അതിനാൽ



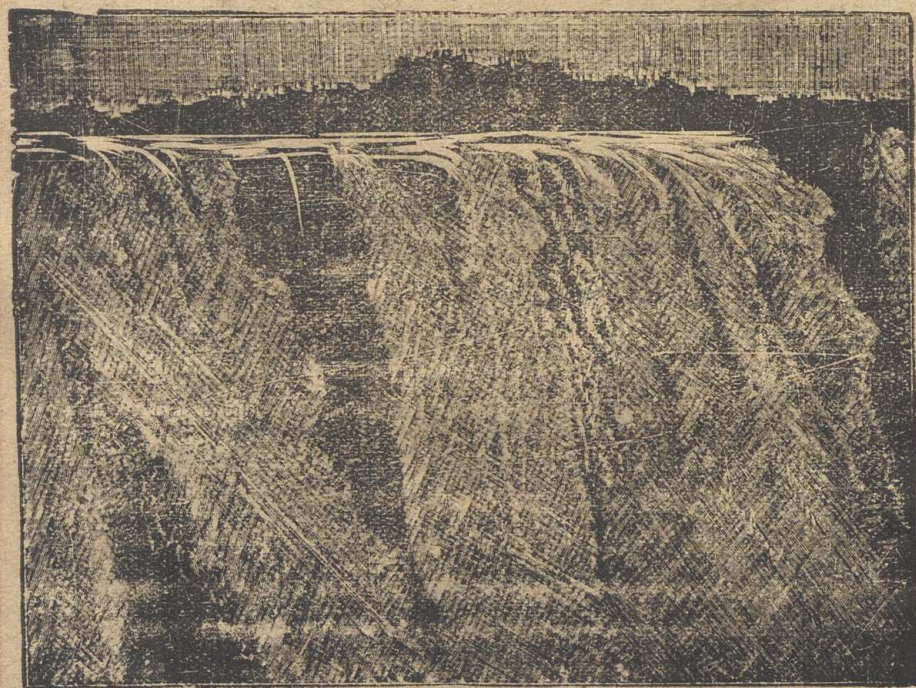
അ രാജ്യം നൈലിന്റെ സ്പഷ്ടിയാണെന്നു പറഞ്ഞുവരുന്നു. ഇജിപ്റ്റിന്റെ ഐശ്വര്യത്തിനെല്ലാം നിദാനം നൈൽതന്നെ. അതില്ലായിരുന്നെങ്കിൽ സമീപപ്രദേശംപോലെ അ രാജ്യവും മരുഭൂമിയായി കിടക്കുമായിരുന്നു.

കെയിറോവിൽ നിന്നും ഏകദേശം ഏഴ് മൈൽ മുകളിൽ ലോകത്തിലെ ഏഴരിശയങ്ങളിൽ ഒന്നായ ഇജിപ്റ്റിലെ സ്കൂൾ ഓഫ് ഫിനാൻസ് (പിറമിഡുകൾ) നിൽക്കുന്നു. അവയിൽ ഏറ്റവും വലുതിന് രൂപം അടി ഉയർമുണ്ട്. അവയ്ക്കു മുമ്പായിരം വർഷത്തിലധികം പഴക്കമുണ്ട്. ഇജിപ്റ്റിലെ പരിഷ്കാരദശ എത്രമാത്രം മുമ്പായിരുന്നെന്നും എത്രയോ ശതവർഷങ്ങളായി നൈൽ അ പ്രദേശത്തെ ഫലപുഷ്ടമാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുവെന്നും ഇതിൽനിന്നു തെളിയുന്നു.

പിറമിഡുകളും വിശിഷ്ട ദേവാലയങ്ങളുടെ അവശിഷ്ടങ്ങളും കടന്ന് അസ്പാൻ എന്ന സ്ഥലത്തു ചെല്ലുമ്പോൾ അവിടെ ഒരു പൊക്കം കുറഞ്ഞ വെള്ളച്ചാട്ടം കാണുന്നു. അത് നൈൽ നദിയിൽ അകെ അറു വെള്ളച്ചാട്ടങ്ങളുള്ളതിൽ അദ്വൈതതാണ്. അറാമത്തെ വെള്ളച്ചാട്ടത്തിനു മുകളിൽവെച്ച് ബ്ലൂനൈൽ (നീലനൈൽ) ഒരു ചോഷകനടിയായി വന്നുചേരുന്നു. അത് അബിസ്സിനിയൻ പർവതങ്ങളിൽനിന്നു പുറപ്പെടുന്നതാണ്. പ്രധാനനദിക്കു ചെറുനൈൽ (വെളുത്ത നൈൽ) എന്നാണു പേര്. അതുവഴി അനേകശതം മൈൽ മേല്പോട്ടു ചൊയ്ക്കുകയും വോൾ ഓഫ് അൽബർട്ട് തടാകത്തിൽ എത്തുന്നു. അതിനു കുറേ തെക്കു കിഴക്കുള്ള വിക്റ്റോറിയ നീയാൻസ എന്ന ഒരു തടാകത്തിൽനിന്നാണ് നൈൽ ഉത്ഭവിക്കുന്നത്. മുഖത്തുനിന്നും ഉത്പത്തിവരെ നദിയുടെ ഗതി ൩,൦൦൦-മൈൽ അണ്. ഉഭയസ്ഥാനം സമുദ്രനിരപ്പിൽ നിന്ന് ൨,൦൦൦ അടി പൊങ്ങിയിരിക്കുന്നു. ഈ ഉയർച്ച ക്രമേണ ഉണ്ടാകുന്നതല്ല. നദിയുടെ ഗതിയിൽ അനേകം തട്ടുകളുണ്ട്. ഓരോ തട്ടിന്റേയും വക്കിൽ ചെല്ലുമ്പോൾ അടുത്ത തട്ടിലേക്ക് ഒരു ചെറിയ വെള്ളച്ചാട്ടമുണ്ടാകുന്നു. മധ്യരേഖ അഫ്രിക്കയിൽക്കൂടി കടന്നുപോകുന്ന ഭാഗം നോക്കുക. അതും നൈലിന്റെ ഉത്ഭവസ്ഥാനവുമായി ബന്ധമെന്താണ്?

സാംബെസി ഏവിടെ? പണ്ഡത്തിന്റെ മധ്യം കടന്നു കിഴക്കെ സമുദ്രത്തിലേക്കൊഴുകുന്ന നദി അത് ഒന്നേ ഉള്ളൂ. സാം

ബെസിമിന്റെ ഗതിയിലും അനേകം വെള്ളച്ചാട്ടങ്ങളുണ്ട്. അവയിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനം വിക്റ്റോറിയ ജലപാതം ആണ്. ലോകത്തിൽ വെച്ച് ഏറ്റവും മനോഹരമായ വെള്ളച്ചാട്ടം അതുതന്നെ. അതിനു മുകളിൽ ഒരു മൈൽ വീതിയിൽ മന്ദമായി ഒഴുകിവരുന്ന നദി അവിടെ എത്തുമ്പോൾ പെട്ടെന്ന് ഒരു ഇടുക്കിൽ കൂടി ൩൫൦ അടി താഴേക്കു വീഴുന്നു. ഇരുവശത്തുനിന്നും മധ്യത്തിലേക്കു തള്ളിമറിയുന്ന വെള്ളം ആ ഇടുക്കിൽ കൂടി പാഞ്ഞുവീഴുന്ന കാഴ്ചയും അതിന്റെ ശബ്ദവും അപണ്ണനീയമാണ്. ലിവിങ്സ്റ്റൺ എന്നൊരു സ്കാട്‌ലൻഡുകാരനായ പാതിരിയാണ് ആ ജലപാതം കണ്ടുപിടിച്ചത്. അഫ്രിക്കയിൽ സഞ്ചരിച്ചിട്ടുള്ള യൂറോപ്യന്മാരിൽ അഗ്രഗണ്യൻ അദ്ദേഹമായിരുന്നു. മധ്യഅഫ്രിക്കയിൽ സഞ്ചരിച്ച് അവിടെത്തെ നദികളെയും തടാകങ്ങളെയും



ചിത്രം. വിക്റ്റോറിയ ജലപാതം.

മറ്റും പറ്റി അദ്ദേഹം വിവരണങ്ങൾ എഴുതുകയുണ്ടായി. അതിനു മുമ്പ് ആ പ്രദേശങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുണ്ടായിരുന്ന അറിവു തുലോം കുറവായിരുന്നു.

കോങ്ഗ്രെസ് നദി നോക്കുക. അതും സാംബെസിയും സമീപസ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും ഉത്ഭവിക്കുന്നു. എന്നാൽ കോങ്ഗ്രെസ് വിന്റെ പ്രധാനഗതി അദ്ദേഹം വടക്കുപടിഞ്ഞാറോട്ടും പിന്നെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറോട്ടും ആണ്. അത് പീഠഭേദത്തിൽനിന്നും സമുദ്രതീരത്തേക്ക് ഇറങ്ങുന്നിടത്തു വെള്ള ചാട്ടമുണ്ട്. അതിനാൽ സമുദ്രത്തിൽനിന്നും നദിയിൽക്കൂടി മേൽപ്പോട്ട് അധികം സഞ്ചരിക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല. കുറെ മുകളിൽ ചെന്നാൽ അവിടെ നിന്നും നദിയിൽക്കൂടി അനേകായിരം മൈൽ പ്രധാനനദിയിലും പോഷകനദികളിലുംകൂടി സഞ്ചരിക്കാം. കോങ്ഗ്രെസ് തീരത്തു് എല്ലാക്കാലങ്ങളിലും മഴയുണ്ട്. ആ പ്രദേശം ഒരു വൻകാടാണ്. അഞ്ചടിവരെ വ്യാസവും ഇരുനൂറ്റടിവരെ വ്യാസമുള്ള അനവധി വൃക്ഷങ്ങൾ തിങ്ങിനില്ക്കുന്നു. വള്ളിയും പട്ടപ്പം പിടിച്ചു കിടക്കുന്നതിനാൽ ആ പ്രദേശത്തു് സൂര്യന്റെ ചൂടു് ഒട്ടുംതന്നെ അറിയാനില്ല. അക്കും അകത്തേക്കു കടക്കുവാൻ പാടില്ലാത്തവിധത്തിൽ കുറിക്കാട്ടുകളും മറ്റും തിങ്ങിവളരുന്നു. അവിടത്തെ കാട്ടുജാതിക്കാർ അവിടവിടെ കാട്ടു വെട്ടിത്തെളിച്ചു് ചെറിയ ഗ്രാമങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കി താമസിക്കുന്നു. അവർ മൂന്നോ നാലോ അടി മാത്രം ഉയരമുള്ള ഹ്രസ്വകായന്മാരാണ്. അവർക്കു് വേട്ടയ്ക്കു് സാമത്വം വളരെ ഉണ്ട്. സിംഹം മുതലായ ക്രൂരമൃഗങ്ങൾ ആ വനാന്തരങ്ങളിൽ ഇല്ല. സ്റ്റാൻലി എന്നൊരു പ്രസിദ്ധ യൂറോപ്യൻ സഞ്ചാരിയുടെ ശ്രമംകൊണ്ടാണ് ഈ നദീതീരത്തെപ്പറ്റി നമുക്ക് അത്രയുമായി അറിവു കിട്ടിയിട്ടുള്ളതു്.

ആഫ്രിക്കയിൽ ഇനിയുമൊരു പ്രധാന നദിയുള്ളതു് നൈഗർ ആണ്. അതു് ഉത്ഭവസ്ഥാനത്തുനിന്നും നേരിട്ടു സമുദ്രത്തിലേക്കു് ഒഴുകാതെ കുറേദൂരം വടക്കുകിഴക്കോട്ടുപോയി പിന്നെത്തിരിഞ്ഞു് തെക്കുകിഴക്കോട്ടൊഴുകി ഗിനി ഉൾക്കടലിൽ വീഴുന്നു. അതെന്തുകൊണ്ടാണ്? പടം നോക്കുക. ത്രികോണസ്ഥലത്തിന്നു മുകളിൽ നദിക്കു വിസ്താരവും അഴവുമുണ്ട്. . അതിന്റെ തീരത്തിൽ ഇടതിങ്ങി മനോഹരമായ വനപ്രദേശങ്ങൾ കാണുന്നു. ചിലെടങ്ങളിൽ ഗ്രാമങ്ങളുമുണ്ട്. കുറെ മേൽപ്പോട്ടു ചെല്ലുമ്പോൾ തീരത്തിൽ വനങ്ങൾ കുറയുന്നു; നദിയിൽ വെള്ള ചാട്ടങ്ങളും കണ്ടുതുടങ്ങുന്നു. ആ പ്രദേശത്തിന്നു സൂഡാൻ എന്നാണ് പേരു്. അതു് മധ്യആഫ്രിക്കയിൽ വച്ചു ഏറ്റവും ഫലപൂർവ്വിയും ഐശ്വര്യവും ആർപാപ്പും ഉള്ള പ്രദേശമാണ്. ജനങ്ങൾ താമസിക്കുന്നതു് ഗ്രാമങ്ങളിലല്ല; വലിയ കോട്ടകൾ ചുറ്റുമുള്ള

നഗരങ്ങളിലാണ്. നദിയുടെ പ്രധാന തിരിവിൽനിന്നും ഏതാനും മൈൽ അകലെ ടിംബക്ടൂ എന്ന സ്ഥലമുണ്ട്. അതു കച്ചവടത്തിനു വളരെ പ്രധാനമാണ്. സഹാറാ മരുഭൂമി കടന്ന് അഫ്രിക്കയുടെ വടക്കുഭാഗങ്ങളിലേക്കു പോകുന്നവർ മുൻകാലങ്ങളിൽ ടിംബക്ടൂവിൽ നിന്നാണു യാത്ര തിരിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത്.



൨൦. കോങ്ഗോപ്രദേശത്തെ "പിഗ്മി" വർക്കാരൻ.

അഫ്രിക്കയിലെ നാലു പ്രധാന നദികൾക്കും അവയുടെ ഗതിയിൽ വെള്ളച്ചാട്ടങ്ങളുണ്ടെന്നു കണ്ടുവല്ലോ. അതിനുള്ള കാരണം അറിയുന്നതിന് ആ ഖണ്ഡത്തിന്റെ ഭൂനിരപ്പ് എങ്ങനെയാണെന്നു ഓർമ്മിച്ചുനോക്കുക.

വടക്കേ അമേരിക്കയിൽ മിസ്സിസിപ്പി എവിടെയെന്നു പടത്തിൽ നോക്കുക. അതൊരു ചെറിയ തടാകത്തിൽനിന്നും ഉത്ഭവിക്കുന്നു.

വിടുന്നു. ശീതകാലത്തു നാലഞ്ചു മാസത്തേക്ക് (തുലാം മുതൽ മീനംവരെ) നദിയിലെ വെള്ളം ഉറഞ്ഞുപോകുന്നു. അല്പദൂരം ചെയ്തപ്പിന്നെത്താൽ നദിക്കു വിസ്താരം വളരെ കൂടുകയും ഇരുപതുത്തുനിന്നും ഉപനദികൾ വന്നുചേരുകയും ചെയ്യുന്നു. അവിടെ മുതൽ നദിയുടെ ഗതി വളരെ വിസ്താരമായ ഒരു സമതലത്തിൽ കൂടിയാണു്. ആ സമതലപ്രദേശം കോതമ്പുതൃപ്പിക്കു വളരെ കീഴ്ത്തിപ്പെട്ടതാകുന്നു. കുറേക്കൂടി താഴെവെച്ച് മിസ്സൗറി എന്നൊരു നദി അതിന്റെ വലതുവശത്തു വന്നുചേരുന്നു. അതു മിസ്സിസിപ്പിയേക്കാൾ വലുതാണു്. മിസ്സൗറി റാക്കിപർവ്വതത്തിന്റെ കിഴക്കേ ചരിവിൽനിന്നും പുറപ്പെട്ട് അദ്ദം പൂർത്തകടികളിലും പിന്നെ കോതമ്പുതൃപ്പിസ്ഥലങ്ങളിലുംകൂടി അനേകശതം മൈൽ സഞ്ചരിച്ചാണു വരുന്നതു്. സംഗമസ്ഥലത്തെത്തുമ്പോഴേക്കു് അതു് ഉപര-മൈൽ സഞ്ചരിച്ചുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. സംഗമസ്ഥലത്തുനിന്നും പിന്നെ അനേകം മൈൽ ദൂരം ചെല്ലുന്നതുവരെ മിസ്സൗറിയിലെ കലങ്ങിയവെള്ളം വലതുകര സമീപിച്ചും മിസ്സിസിപ്പിയിലെ തെളിഞ്ഞ വെള്ളം ഇടതുകര സമീപിച്ചും ഒഴുകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. മിസ്സൗറിയും ഇടതുവശത്തുനിന്നും മറ്റൊരു നദിയുംകൂടി മിസ്സിസിപ്പിയിൽ വന്നുചേരുന്നിടത്തു് സെൻറലൂയി എന്നൊരു വലിയ നഗരമുണ്ടു്. സ്ഥാനവിശേഷത്താൽ ആ നഗരത്തിനു കച്ചവടത്തിൽ അഭിവൃദ്ധിയും തന്നിമിത്തം വളരെ ഐശ്വര്യവും ലഭിച്ചിരിക്കുന്നു. പല ദിക്കുകളിൽനിന്നും ഇരുപതു രെയിൽപ്പാതകൾ അവിടെ വന്നുചേരുന്നുണ്ടു്. കുറേക്കൂടി താഴെ ചെല്ലുമ്പോൾ ഓഹിയോ എന്നൊരു പോഷകനദി ഇടതുവശത്തുനിന്നും വന്നുചേരുന്നു. അപ്പോഴയ്ക്കു് ഉഷ്ണപ്രദേശമായിത്തുടങ്ങി. പുകയിലയും പരുത്തിയുമാണു് നദീതടത്തിൽ പിന്നീടുള്ള കൃഷികൾ.

Handwritten signature and scribbles

ഈ സമതലത്തിൽകൂടി പ്രവഹിക്കുമ്പോൾ ഒഴുകെടുത്തു കൊണ്ടുവന്ന മണ്ണടിത്തു് നദിയുടെ തിട്ടകൾ സമീപദേശത്തേക്കാൾ പൊങ്ങിയാണു കിടക്കുന്നതു്. മേടമാസമാകുമ്പോൾ മഞ്ഞുരുകി നദിയിൽ വെള്ളം പെരുകുന്നു. അപ്പോൾ കരകവിഞ്ഞൊഴുകാതിരിക്കുവാൻ ഏകദേശം ൧,൩൦൦-മൈൽ നീളത്തിൽ ഇരുവശത്തും കുന്നുകൾപോലെ പൊങ്ങിയ ചിറകൾ കെട്ടിയിട്ടുണ്ടു്. ചിലപ്പോൾ അസാമാന്യമായ വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകാറുണ്ടു്. അപ്പോൾ അമ്പതു് അടിയോളം വെള്ളം പൊങ്ങുകയും അനേകം ചതുരശ്രമൈൽ തീരപ്രദേശം വെള്ളത്തിനടിയിൽപ്പെട്ടു കൃഷി

കൾ നശിക്കുകയും ജീവഹാനി സംഭവിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. വെള്ളം ഇറങ്ങിക്കഴിയുമ്പോൾ അവിടെമെല്ലാം എക്കൽ അടിഞ്ഞുകിടക്കും. സമുദ്രത്തിൽനിന്നും ഏകദേശം ൧൦൦-മൈൽ മുകളിൽ ന്യൂ ഓർലിൻയസ് എന്നൊരു വലിയ നഗരമുണ്ട്. അവിടെ നദിയുടെവീതി ഒരു തടാകത്തിനോളമുണ്ട്. മഹാസമുദ്രങ്ങളിൽ ഓട്ടുന്ന വലിയ കച്ചവടക്കപ്പലുകൾ അവിടെവരെ ചെല്ലുന്നു. യൂറോപ്പിലേക്കു കൊണ്ടുപോകാനുള്ള അനേകായിരം പണിക്കർക്കുകൾ അവിടെനിന്നുമാണു കപ്പലുകളിൽ കയറി അയയ്ക്കുന്നത്. ന്യൂ ഓർലിൻസിനു താഴെ ത്രികോണസ്ഥലം തുടങ്ങുന്നു. ഇപ്പോൾ അതു പതനസ്ഥലത്തുനിന്നും ൧൦൦-മൈൽ മുകളിൽ വച്ചാണു തുടങ്ങുന്നത്. കാലം ചെല്ലുന്തോറും നദിവഴി വരുന്ന എക്കലും മണ്ണും വീണ് ത്രികോണസ്ഥലം സമുദ്രത്തിലേക്ക് ക്രമേണ ഇറങ്ങിപ്പോകുന്നു. മെക്സിക്കോ ഉൾക്കടലിലാണ് നദി വീഴുന്നത്. ഈ വലിയ നദികളെ രണ്ടിനേയും കൂട്ടിച്ചേർത്ത് മിസ്സൂറിമിസ്സിസിപ്പി എന്നാണു സാധാരണമായി വിളിച്ചുവരുന്നത്.

സെൻറ് ലോറൻസ് എന്ന മറ്റൊരു നദി വടക്കുകിഴക്കോട്ടൊഴുകി അറ്റ്ലാന്റിക് മഹാസമുദ്രത്തിൽ വീഴുന്നു. ശീതകാലത്തു നദീമുഖത്തിൽ മഞ്ഞുകൂടി കൂടിക്കിടക്കുന്നതിനാൽ ഗതാഗതം അസാധ്യമാണ്. ഉഷ്ണകാലത്തു കുറേ മുകളിൽവരെ വലിയ കപ്പലുകൾ പോകുന്നു. കുറേക്കൂടി മുകളിൽ ചെല്ലുമ്പോൾ അവിടം വനപ്രദേശമാണ്. അവിടെ അളുകൾ ശീതകാലത്തു വൃക്ഷങ്ങൾ വെട്ടി മഞ്ഞിന്റെ മുകളിൽക്കൂടി വലിച്ചു ഉറഞ്ഞുകിടക്കുന്ന ചെറുനദികളിൽ കൊണ്ടിടുന്നു. ഉഷ്ണകാലത്തു മഞ്ഞു ഉരുകുമ്പോൾ ആ തടികൾ നദിയിൽക്കൂടി ഇറക്കിക്കൊണ്ടു പോകാൻ വിഷമമില്ല. ഈ ചെറുനദികളിൽ അനേകം വെള്ളച്ചാട്ടങ്ങളുണ്ട്. അവയുടെ ശക്തി ഉപയോഗിച്ചു യന്ത്രങ്ങൾ നടത്തി തടി അറുത്തു പലകകളാക്കുന്നു. ചെറിയ തടിക്കുഴലങ്ങൾ പൊട്ടിച്ചു ഒരു തരം പിട്ട് ഉണ്ടാക്കുന്നു. അതു കടലാസ്സ് ഉണ്ടാക്കുന്നതിനു ധാരാളമായി ഉപയോഗിക്കാറുണ്ട്.

സെൻറ് ലോറൻസ് വഴി കുറേക്കൂടി പോകുമ്പോൾ ഒരേദിനയോ എന്ന വലിയ തടാകത്തിൽ ചെല്ലുന്നു. അതു കടന്നു തെക്കോട്ടു ചെല്ലുമ്പോൾ ന. യഗാറാ എന്നൊരു ചെറുനദിയിൽ എത്തുന്നു. അത് ഒരു മലയിടുക്കിൽക്കൂടിയാണ് ഒഴുകുന്നത്. കുറേ മുകളിലായി ലോകപ്രസിദ്ധമായ ഒരു വെള്ളച്ചാട്ടമുണ്ട്. ന. യഗാറാവെള്ളച്ചാട്ടത്തിന്റെ മുകളിൽ ആ നദി ഒരു മൈൽ

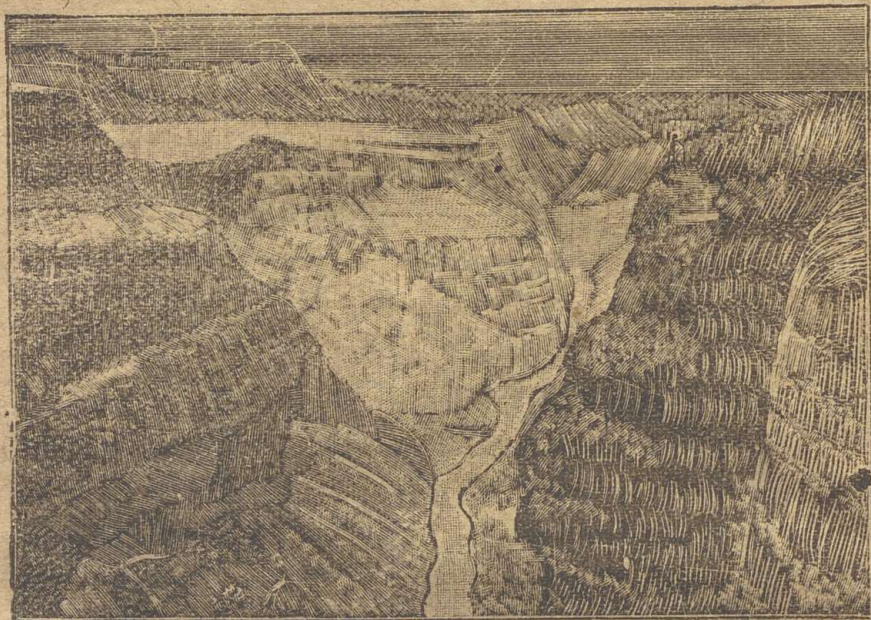
വീതിയിൽ ഒഴുകി മനം അടി താഴെയുള്ള ഇടുക്കിലേക്കു ചാടുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ആ വെള്ളച്ചാട്ടത്തിന്റെ ശക്തികൊണ്ട് വിദ്യുച്ഛക്തി ജനിപ്പിച്ച് സമീപസ്ഥലങ്ങളിൽ വിളക്കു കത്തിക്കുകയും വ്യവസായശാലകളിലെ യന്ത്രങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നു.



൨൧. നയഗറാ വെള്ളച്ചാട്ടം.

റാക്കിപവ്തത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറുവശത്തുനിന്നും അനേകം നദികൾ പസിഫിക് മഹാസമുദ്രത്തിൽ വീഴുന്നുണ്ട്. അവ നീളം കുറഞ്ഞും ഒഴുകുന്ന ശക്തികൂടിയും ഇരിക്കുന്നു. എന്തുകൊണ്ട്? അവയിൽ വച്ച് ഏറ്റവും നീളമുള്ളത് കൊളൊറാഡൊ പിനാണ്. ആ നദിയുടെ ഗതിയിൽ ഗ്രാൻഡ് കാന്യൺ എന്നൊരു വലിയ മലയിടുക്കുണ്ട്. അതിന് ഒരിടത്ത് ൩,൦൦൦-അടി താഴ്ചയുണ്ട്. കൊളൊറാഡൊ ൨൦൦-മൈൽ ദൂരം അതിൽക്കൂടി പോകുന്നു. ആ ഇടുക്കിൽക്കൂടി അതു പാഞ്ഞുപോകുന്നതു വളരെ മനോഹരമായ ഒരു കാഴ്ചയാകുന്നു.

മക്കെൻസി എന്നൊരു നദി ആർക്ടികമഹാസമുദ്രത്തിലേക്ക് ഒഴുകുന്നു. സംവത്സരത്തിന്റെ ഏകദേശം അല്പഭാഗവും



൨൨. "ഗ്രാൻഡ് കാന്യൺ" ഒരു മൈൽ താഴ്വ.

അതു സഞ്ചാരത്തിനും മറ്റും പ്രയോജനപ്പെട്ടുനില്പു. എന്തുകൊണ്ടു? ഏഷ്യയിൽ നിന്നും വടക്കോട്ടൊഴുകുന്ന നദികളെപ്പോലെ മക്കെൻസിയും തീരപ്രദേശത്തു വളരെ നാശങ്ങൾ ചെയ്യുന്നുണ്ടു്.

തെക്കെ അമേരിക്കയിൽ ഒന്നാമത്തെ നദി ആമസോൺ ആകുന്നു. അതു് ആൻഡീസ് പർവ്വതത്തിൽ നിന്നും പുറപ്പെട്ടു. സമതലത്തിൽ എത്തുന്നതിനു മുമ്പ് അനേകം വെള്ള ചാട്ടങ്ങളുണ്ടു്. ആമസോണിന്റെ തീരം വെറും വനപ്രദേശമാകുന്നു. അവിടെ ഉള്ളതുപോലെ ഇടതിങ്ങിയ കാടുകൾ ലോകത്തിൽ മറെറാരിടത്തുമില്ല. ആ പ്രദേശത്തു പന്ത്രണ്ടു മാസവും കലശലായ മഴ പെയ്യുന്നു. നീരാവിയും ഉഷ്ണവും വളരെ കലശലാണു്. മലമ്പനി അവിടെ ധാരാളമുണ്ടു്. എന്നാൽ അതിനു 'കൊയിനി' എന്നൊരു മരനു് പർവ്വതങ്ങളിൽത്തന്നെ കിട്ടും. റബ്ബർക്കുറയെടുക്കുകയാണു് ആ പ്രദേശത്തെ പ്രധാന തൊഴിൽ. ആമസോണിനു വലതുവശത്തു് അനേകം കൈവഴികളുണ്ടു്. നദീമുഖം വളരെ വീതിയുള്ളതാണു്. അവിടെനിന്നും ഏകദേശം ൨,൫൦൦-

മൈൽ മുകളിലേക്ക് വലിയ കപ്പലുകൾക്കു സഞ്ചരിക്കാം. ചെറിയ കപ്പലുകൾ ഏകദേശം അൻഡീസ് പർവതത്തിന്റെ അടിവരെ ചെല്ലും. നദീമുഖത്തുനിന്നു സമുദ്രത്തിൽ വളരെ ദൂരംവരെയും വെള്ളത്തിന് ഉപ്പ് കുറഞ്ഞിരിക്കയും കലക്കൽ ഉണ്ടായിരിക്കയും ചെയ്യുന്നു. അപ്പോൾ ഒഴുക്കിന്റെ ശക്തി എത്രമാത്രമായിരിക്കണം! പതനസ്ഥലത്തു ത്രികോണസ്ഥലമില്ല. എന്തുകൊണ്ട്? വഷംപ്രതി സമുദ്രത്തിലേക്ക് ഇത്രവളരെ വെള്ളം ഒഴുക്കിവിടുന്ന മറ്റൊരു നദി ലോകത്തിലില്ല. വേറൊരു പ്രധാന നദി റയൊഡീലാ പ്ലാറായാണ്. അമസോണിന്റെ ചില പോഷകനദികൾ ഉരുവിക്കുന്നതിനടുത്തുനിന്നും വരുന്ന ഏതാനും നദികൾ ചേർന്നാണ് ഈ നദി ഉണ്ടാകുന്നത്. പ്രധാനമായി തെക്കോട്ടോ തെക്കു കിഴക്കോട്ടോ ആ നദികൾ ഒഴുകി ഒരുമിച്ചുചേർന്ന് സമുദ്രത്തിൽ വീഴുന്നു. തെക്കു അമേരിക്കയിലെ പ്രധാന തുറമുഖവും കച്ചവടസ്ഥലവുമായ ബോനസ് അയർസ് ഈ നദീമുഖത്തിനു സമീപമാണ്. അമസോണിനു വടക്ക് ഓറിനോക്കൊ എന്നൊരു നദി ആദ്യം വടക്കോട്ടും പിന്നെ കിഴക്കോട്ടും ഒഴുകി സമുദ്രത്തിൽ വീഴുന്നു. ആ രണ്ടു നദികളുടെയും ഇടയ്ക്ക് ഒരു ഉയർന്ന പ്രദേശമുണ്ട്. അതൊരു നീർമറിപ്രദേശമാണ്. അങ്ങിനെയൊന്നില്ലായിരുന്നെങ്കിൽ ഓറിനോക്കൊ എങ്ങോട്ടൊഴുകുമായിരുന്നു? ഓറിനോക്കൊവിൽനിന്നും അമസോണിന്റെ ഒരു പോഷകനദിയിലേയ്ക്കു പോകാം. ഓറിനോക്കൊവിന്റെ മേൽശാന്തി ഒരു ഉയർന്ന പുൽത്തകടിപ്രദേശത്തുകൂടിയാകുന്നു.

അസ്ട്രേലിയയിലെ പർവതങ്ങൾ ആ പണ്ഡത്തിന്റെ ഏതു ഭാഗത്താണ്? മറെറു എന്നൊരു നദി അവയിൽനിന്നും പുറപ്പെട്ട് പടിഞ്ഞാറോട്ടൊഴുകി വടക്കു കിഴക്കുനിന്നും വരുന്ന ഡാർലിങ് എന്ന നദിയോടു ചേർന്ന് മറെറ-ഡാർലിങ് എന്ന ചേരോട്ടുകൂടി തെക്കോട്ടൊഴുകി സമുദ്രത്തിൽ വീഴുന്നു. ഈ നദികൾ ഒഴുകുന്ന പ്രദേശത്ത് മഴ വളരെ കുറച്ചു ഉള്ളു. അതിനാൽ അവയിലെ വെള്ളം പലപ്പോഴും ഏകദേശം വററിപ്പോകുന്നുവെന്നു പറയാം. വേറെ ചില നദികൾ ഒരു തടാകത്തിൽ വീഴുന്നതു നോക്കുക. വെള്ളച്ചുരുക്കത്താൽ പലപ്പോഴും അവയും തടാകവും മിക്കവാറും വററിപ്പോകുന്നുണ്ട്.

അഭ്യാസങ്ങൾ.

൧. ആർക്കുടികുമാരമാസമുദ്രത്തിൽ വീഴുന്ന ഏഷ്യയിലെ നദികൾ ഏവ? അവയെക്കൊണ്ട് തീരപ്രദേശങ്ങൾക്ക് എന്താണ് ഉപദ്രവം ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്?

൨. ആമൂറിന്റെ ഉത്ഭവവും പതനവും ഏവിടെ? ആ നദികൊണ്ട് അധികം പ്രയോജനം ഇല്ലാത്തതിനു കാരണമെന്ത്?

൩. തിബെത് പീഠഭാഗത്തിൽ നിന്നും ഉത്ഭവിക്കുന്ന നദികൾ ഏവ?

൪. ഹമാദ് ഹൊവിന്റെ ഗതിയേയും പതനത്തെയും പറി മഞ്ഞനദി മഞ്ഞഭാഗത്തുകൂടിക്കൂടി മഞ്ഞക്കടലിൽ വീഴുന്നു എന്നു പറയുന്നതിന്റെ അർത്ഥമെന്ത്?

൫. ഹമാദ്-ഹൊവിനു 'ചീനാഭൂഖം' എന്ന പേരു എങ്ങനെ കിട്ടി?

൬. യാങ്സിക്വാങ്ങിന്റെ തടത്തിലെ പ്രധാന ഉല്പന്നങ്ങൾ എന്തെല്ലാം?

൭. അതിന്റെ പതനസ്ഥലത്തുള്ള തുറമുഖം ഏതു?

൮. ഇരാവതി ഏവിടെ? അതിന്റെ തടം എന്തിനു കീഴ്തിപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു?

൯. റംഗൂൺ പട്ടണത്തിന്റെ പ്രാധാന്യമെന്ത്?

൧൦. ഷാറൽ ആരബ് എവിടെ? അത് ഏതെല്ലാം നദികൾ ചേർന്നുണ്ടാകുന്നു? ആ പ്രദേശത്തുള്ള ഒരു പ്രധാനസ്ഥലം പറയുക.

൧൧. യൂറോപ്പിലെ ഏറ്റവും പ്രധാന നദികൾ ഏവ? അവ എവിടെനിന്നും ഉത്ഭവിക്കുന്നു.

൧൨. റൈൻ നദിയുടെ പ്രാധാന്യമെന്ത്? അതിന്റെ പതനസ്ഥലത്തിന്റെ വിശേഷമെന്ത്?

൧൩. അൽ റിക്കയിലെ പ്രധാനനദികൾ ഏവ? അവ എവിടെനിന്നും ഉത്ഭവിക്കുന്നു?

൧൪. ഇജിപ്റ്റിന്റെ വിശേഷമെന്ത്? അതിന്റെ ഐശ്വര്യത്തിനു കാരണമെന്ത്?

൧൫. ഏതെല്ലാം നദികൾ ചേർന്നു റൈൽ നദി ഉണ്ടാകുന്നു. അതിന്റെ ഗതിയുടെ സ്വഭാവമെന്ത്?

൧൩. സാംബസിയുടെ ഗതി വിവരിക്കുക.

൧൪. കോങ്ഗോ തീരത്തിന്റെ സ്വഭാവമെന്ത്? അവിടുത്തെ ആളുകൾ എങ്ങനെയുള്ളവരാണ്?

൧൫. നൈഗർ ഏതുപ്രദേശത്തുകൂടി ഒഴുകുന്നു? അതിന്റെ വിശേഷമെന്ത്?

൧൬. ടിംബക്ടു ഏവിടെ? അതിന്റെ പ്രാധാന്യമെന്ത്?

൧൭. ആഫ്രിക്കയിലെ പ്രധാന നദികൾ ഗതാഗതത്തിനു സൗകര്യം കുറഞ്ഞവയായിരിക്കുന്നത് എന്തുകൊണ്ട്?

൧൮. മിസ്സൗറി—മിസ്സിസ്സിപ്പിയുടെ ഉത്ഭവസ്ഥാനങ്ങൾ ഏവിടെ? അവയുടെ ഗതി വിവരിക്കുക.

൧൯. സെൻറ് ലൂയി, ന്യൂകാർലിയൻസ് എന്നീ നഗരങ്ങൾ ഏവിടെ? അവയുടെ പ്രാധാന്യമെന്ത്?

൨൦. സെൻറ് ലാറൻസുമുഖം ഏതാനും മാസങ്ങളിൽ ഗതാഗതത്തിനു സൗകര്യപ്പെടാത്തത് എന്തുകൊണ്ട്?

൨൧. ആ നദിയുടെ മേൽഗതിയുടെ തീരസ്വഭാവമെന്ത്? അവിടെയുള്ള ആളുകളുടെ പ്രധാന തൊഴിലെന്ത്?

൨൨. നയഗറാ വെള്ളച്ചാട്ടം ഏവിടെ? അതിന്റെ സ്വഭാവത്തേയും പ്രയോജനത്തേയും വിശദമാക്കുക.

൨൩. റാക്കിപർവ്വതത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറുവശത്തുള്ള നദികളുടെ പൊതുസ്വഭാവമെന്ത്? കൊളൊറാഡൊവിനെപ്പറ്റി വിശേഷമായ ഒരു സംഗതി പറയുക.

൨൪. മക്കൺസി ഏവിടെ? അതുകൊണ്ടു ജനങ്ങൾക്കു് എത്രമാത്രം ഉപകാരമുണ്ട്? അതിനു തുല്യമായി ഏഷ്യയിൽ ഉള്ള നദികൾ ഏവ?

൨൫. തെക്കെ അമേരിക്കയിലെ ഒന്നാമത്തെ നദി ഏത്? അതിന്റെ തീരപ്രദേശത്തെ വണ്ണിക്കുക. അതിന് ഏകദേശം സമമായ മറ്റൊരു നദിതീരം ലോകത്തിൽ ഏത്?

൨൬. അമസോണിയിലെ ഒഴുക്കിന്റെ ശക്തിയെ കാണിക്കുന്ന രണ്ടു സംഗതികൾ പറയുക.

൨൭. റയോ-ഡിലാപ്റ്റാറയുടെ ഉത്ഭവമെവിടെ? അതു എങ്ങോട്ടൊഴുകുന്നു? അതു് അമസോണിനു സമമായി കിഴക്കോട്ടു് ഒഴുകാത്തതു എന്തുകൊണ്ട്?

൨൮. ലാപ്റ്റാറയുടെ മുഖത്തിനു സമീപമുള്ള വലിയ തുറമുഖം ഏത്?

൩൨. ഓറിനോക്കൊ എവിടെ വീഴുന്നു? അത് ആമസോണിന്റെ കൈവഴി ആകാത്തത് എന്തുകൊണ്ട്?

൩൩. മറെ-ഡാർലിങ് എവിടെ നിന്നും ഉത്ഭവിച്ചു എവിടെ പതിക്കുന്നു? അതിന്റെ തീരസ്വഭാവമെന്ത്?

൩൪. താഴെ പറയുന്ന നദികളെ നിളമനുസരിച്ച് അനുക്രമമായി പറയുക:—യാങ്സിക്വാങ്, മറെ-ഡാർലിങ്, നൈൽ, വാൾഗ, മിസ്സറി, മിസ്സിസിപ്പി, ആമസോൺ, കോങ്ഗൊ.

ആറാം അദ്ധ്യായം.

സമതലങ്ങൾ.

യൂറോപ്പിൽ ആൽപ്പ്സ് നിരകളുടെ വടക്കെ ചരിവു അവസാനിക്കുന്നിടത്തുനിന്നും വടക്കോട്ട് ആർക്കടിക് മഹാസമുദ്രംവരെ ഒരു വലിയ സമതലമാകുന്നു. അതിന്റെ തെക്കുഭാഗം കൃഷിക്ക് ഉപയോഗപ്പെടുന്നുണ്ട്. അതിനു വടക്കു വനപ്രദേശമാണ്. റഷ്യയുടെ പുരാതനതലസ്ഥാനമായ മാസ്കോവിൽ നിന്നും കുറെ കിഴക്കോട്ടു വരുമ്പോൾ ഒരു പുൽത്തകടി പ്രദേശം കണ്ടുതുടങ്ങുന്നു. അതിനു സ്റ്റെപ്പീസ് എന്നാണു പേര്. അതു 'വാൾഗ'യ്ക്കു കുറെ പടിഞ്ഞാറുനിന്നുംതുടങ്ങി 'കാസ്സിയൻ' കടലിന്റെ വടക്കു വശത്തുകൂടി ഏഷ്യയിലേയ്ക്കു കടന്ന് അവിടേനിന്നും വടക്കുകിഴക്കോട്ടു സൈബീരിയയിൽക്കൂടി 'ഓബി' നദിവരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്നു. അവിടേനിന്നും ആർക്കടിക് മഹാസമുദ്രം വരേയ്ക്കും സമതലം തന്നെയെങ്കിലും അതു സ്റ്റെപ്പീ പ്രദേശമല്ല. സ്റ്റെപ്പീ പ്രദേശത്തെ കാലാവസ്ഥകൾക്കു തമ്മിൽ വളരെ വ്യത്യാസമുണ്ട്. ഏകദേശം ചൂശികം മുതൽ ആ പ്രദേശം മുഴുവൻ മഞ്ഞിനടിയിലാകുന്നു. മേടമാസത്തോടെ മഞ്ഞു മുഴുവൻ ഉരകുന്നു. അതിനുശേഷം വിശേഷപ്പെട്ട പരവധാനിവിരിച്ചതുപോലെ പല നിറത്തിലുള്ള പൂക്കളാക്കാണ്ട് നിലം മനോഹരമായിത്തീരുന്നു. അല്പദിവസം കഴിയുമ്പോൾ പൂല്ലു വളന് പൂക്കൾ കാണാതെയാകുന്നു. പിന്നെ എവിടെ നോക്കിയാലും പച്ചപ്പട്ടു വിരിച്ചതുപോലെയുള്ള കാഴ്ചയാണ്. മിഥുനമാസമാകുമ്പോഴേയ്ക്ക് വേനൽ മൂത്ത് പൂല്ലു തീരെ ഉണങ്ങുന്നു. പിന്നെ തുലാംവരെ വ്യത്യാസമൊന്നുമില്ല. അതു ക

ജിത്താൽ വൃശ്ചികത്തിൽ ശീതകാലം തുടങ്ങി വീണ്ടും ആ പ്രദേശം മഞ്ഞിനാൽ മൂടപ്പെടുന്നു.

സ്പെഷ്യലൈസേഷൻ കട്ടകം, അട്, കുന്നുകാലി, കുതിര എന്നീ മൃഗങ്ങളെ മേയ്ക്കുന്നു. ഒരിടത്തെ പുല്ലു തീരുമ്പോൾ മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേക്ക് അവർ മാറിപ്പാകേണ്ടിവരുന്നു. അതുകൊണ്ട് അവർക്ക് സ്ഥിരമായ, പാർപ്പിടങ്ങളില്ല. മാംസം പാൽ, പയറുവസ്തുക്കൾ

സമതലങ്ങൾ

സമതലങ്ങൾ



തേയില ഇവയാണ് അവരുടെ ആഹാരസാധനങ്ങൾ. അവർ മേയ്ക്കുന്ന മൃഗങ്ങളുടെ തോൽകൊണ്ട് കൂടാരം ഉണ്ടാക്കി അതിലാണ് താമസിക്കുന്നത്. അവയുടെ രോമംകൊണ്ടുണ്ടാക്കിയ കമ്പിളികൾ നിലത്തു വിരിക്കുന്നു. കമ്പിളിനെയ്ക്കു സ്നേഹിപ്പേശക്കാരുടെ ഒരു പ്രധാനവ്യവസായമാകുന്നു. സുഖജീവിതം എന്നെന്നുറിയായതെ സദാ അലഞ്ഞുനടക്കുന്ന അവർ ചെയ്യുന്നതിനും സഹനശക്തിക്കും വേരുകേട്ട യുദ്ധവീരന്മാരാണ്.

ഫാങ്-ഫൊ നദി പതനത്തിനു വളരേദൂരം മുകളിൽ വെച്ച് ഒരു സമതലത്തിൽ പ്രവേശിക്കുന്നുണ്ടല്ലോ. അതാണ് ചീനത്തെ സമതലം. അതു വളരെ ഫലപ്രസൂിയുള്ള പ്രദേശമാകുന്നു. അവിടെ കുറെ വടക്കോട്ടുമാറിയാണ് ചീനരാജ്യത്തിന്റെ തലസ്ഥാനമായ പെക്കിങ്ങ്. ഏഷ്യയുടെ തെക്കുഭാഗത്തുള്ള പ്രധാന സമതലം ഗംഗാതടം അത്. ഐറേന്യൻ പീഠഭാഗത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറുവശത്തു യൂഫ്രേറ്റിസും ടൈഗ്രീസും ഒഴുകുന്ന പ്രദേശം മെസപ്പൊട്ടേമിയ എന്ന സമതലമാണ്. പുരാതനകാലങ്ങളിൽ അവിടെ കൃഷിയുടെ അവശ്യത്തിനു വേണ്ട തോട്ടകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് ആ പ്രദേശം വളരെ ചെറുശാപ്പുള്ളതെ പ്രാചീനമായിരുന്നു. ഇക്കാലത്തു ബാഗ്ഡാഡ് അത് ഏറ്റവും പ്രധാനപട്ടണം. അതിന്റെ അടുത്തു ചുറ്റും ഇഴന്തപ്പന, മധുരനാരകം, മാതളനാരകം ഇവ വെച്ചു പിടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള തോട്ടങ്ങളുണ്ട്. ശേഷം പ്രദേശമെല്ലാം ഉണങ്ങിക്കിടക്കുന്ന മരുഭൂമിയാണ്. ഏതാനും കുന്നുകാലികളും അവയെ മേയ്ക്കുന്ന അറബികളുടെ കൂടാരങ്ങളും മാത്രം അവിടവിടെ കാണാറുണ്ട്. കൃഷിമരാമത്തുകൾ വേണ്ടതുപോലെ ചെല്ലാൽ പണ്ടത്തെപ്പോലെ വീണ്ടും ആ പ്രദേശത്തിനു ചെറുശാപ്പുള്ളതാകുന്നതാണ്.

ഇറാഖിലിൽ അൽപ്പിന്റെ തെക്കുവശത്തു ലാംബർഡി എന്നൊരു സമതലമുണ്ട്. അതും ഗംഗാതടവും തമ്മിൽ എന്തെല്ലാം സംഗതികളിൽ സാമ്യമുണ്ടെന്നു നോക്കുക. മുൻകാലങ്ങളിൽ കച്ചവടത്തിനു ഏറ്റവും പ്രസിദ്ധമായിരുന്ന വെറീസ് പട്ടണം ആ പ്രദേശത്താണ്. കൂടാതെ വിദ്യാഭ്യാസത്തിനും പരിഷ്കാരത്തിനും കേൾവിക്കേട്ട വേറെ ചില നഗരങ്ങളും അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നു.

അഫ്റിക്കയിൽ കോങ്ഗൊ തീരത്തിന്നു വടക്കു സുഡാൻ എന്നൊരു ദേശമുണ്ട്. അവിടം സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്ന് ഉയർന്ന ഒരു പർവ്വതകുടീപ്രദേശമാണ്. അതിനു സാമ്പന്നാപ്രദേശമെന്നു

പറയുന്നു. അവിടെ കന്നുകാലിപളത്തും കൃഷിയുമാണ് പ്രധാനതൊഴിലുകൾ. കച്ചവടവും കുറേ ഉണ്ട്. ജനങ്ങൾ വലിയ ഗ്രാമങ്ങളിലും ചെറിയ പട്ടണങ്ങളിലും താമസിക്കുന്നു. കൊണ്ട് കൊമ്പനപ്രദേശത്തിന്റെ തെക്കുവശവും സാവന്നാപ്രദേശമാണ്.

വടക്കേ അമേരിക്കയിലും തെക്കേ അമേരിക്കയിലും മദ്ധ്യഭാഗത്തുകൂടി വടക്കു മുതൽ തെക്കുവരെ ഭൂമി ഏകദേശം സമനിരപ്പുള്ളതാണെന്നു പറയാം. വടക്കേ അമേരിക്കയിലെ സമതലത്തിൽ ഊർപ്പം കുറഞ്ഞ പടിഞ്ഞാറുഭാഗം പുൽത്തകടികളും നദീപ്രവാഹമുള്ള കിഴക്കുഭാഗം കോതമ്പ്, പരുത്തി മുതലായവ കൃഷിചെയ്യുന്ന സ്ഥലങ്ങളുമാണ്. പുൽത്തകടികൾക്ക് പ്രെയിറീസ് എന്നാണ് പേര്. അതാണ് ആ ഖണ്ഡത്തിലെ പ്രധാന മേച്ചിൽ പ്രദേശം. ഇടയന്മാർ കന്നുകാലികളെയും ആടുകളെയും മേച്ചുകൊണ്ട് കുതിരപ്പുറത്താണു സഞ്ചിരിക്കുന്നത്. കൃഷിയുള്ള പ്രദേശത്ത് ഉണ്ടാകുന്ന കോതമ്പിനു കണക്കില്ല. അതു ധാന്യമായും മാവായും ധാരാളം അന്യരാജ്യങ്ങളിലേക്ക് ഏറ്റുമതിചെയ്യപ്പെടുന്നു. അവിടെ ഉണ്ടാകുന്ന പഞ്ഞിയും ധാരാളമായി ഏറ്റുമതി ചെയ്യപ്പെടുന്നുണ്ട്. മേനിത്തരങ്ങളായ റോസ് മൽ മുതലായവ അമേരിക്കയിലെ പഞ്ഞിയിൽനിന്നും ഇംഗ്ലീഷുകാർ ഉണ്ടാക്കുന്നതാണ്.

തെക്കേ അമേരിക്കയിൽ വടക്കുകിഴക്ക് ഓറിനോക്കൊ ഒഴുകുന്നത് ഒരു ഉയർന്ന പുൽത്തകടി പ്രദേശത്തുകൂടിയാണ്. അതിനു ലാനോസ് എന്നാണ് പേര്. അതുപോലെ ബ്രസീൽ പീഠഭാഗത്തിൽ 'പരഗ്വെ', പരാണ എന്നീ നദികൾക്ക് ഇടയ്ക്ക് മറ്റൊരു ഉയർന്ന പുൽത്തകടി പ്രദേശമുണ്ട്. അതിനു ക്യാമ്പോസ് എന്നാണ് പേര്. ലാനോസും ക്യാമ്പോസും അമേരിക്കയിലെ സൂഡാൻപോലെ 'സാവന്നാ' പ്രദേശങ്ങളാകുന്നു. ലാനോസിൽനിന്നും തെക്ക് അമസോൺ പോഷകനദികളുംകൂടി ഒഴുകുന്ന പ്രദേശം വെറും വനമാണെന്നും അവിടെ എല്ലാക്കാലത്തും മഴപെയ്യുന്നുവെന്നും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടല്ലോ. ആ സമതലത്തിനു സെൽവാസ് എന്നു പേർപറയുന്നു. അവിടെ റബ്ബർമരങ്ങൾ ധാരാളമുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടല്ലോ. 'റയോ-ഡി-ലാ-ല്ലാററായുടെ മുഖത്തിനു പടിഞ്ഞാറ് ഒരു സമതലമാണ്. ഏകദേശം ൨൦൦-മൈൽ പടിഞ്ഞാറുവരെ കൃഷിസ്ഥലമാകുന്നു. അതുകഴിഞ്ഞു പടിഞ്ഞാറോട്ട് പാമ്പാസു എന്നു പേരുപറഞ്ഞുവരുന്ന

പുൽത്തകടിയാണ്. അതു വടക്കേ അമേരിക്കയിലെ പ്രെയറിസ് പോലെ ആകുന്നു. അവിടെ അനേകം ലക്ഷം കന്നുകാലികളും ആടുകളും മേയുന്നുണ്ട്. ഇടയന്മാർ പ്രെയറിസിലെപ്പോലെ കന്നുകാലികളുടെ പുറകെ കുതിർപ്പുറത്താണ് സഞ്ചരിക്കുന്നത്. കന്നുകാലികളെയുംകൊണ്ടു കുടിയിൽ നിന്നു പുറപ്പെട്ടാൽ ചിലപ്പോൾ വളരെ ദിവസം കഴിഞ്ഞിട്ടേ മടങ്ങിവരികയുള്ളൂ. അതിനിയ്ക്കു മാട്ടിറച്ചിയും വെള്ളവുമാണ് കഴിക്കുന്നത്. ഉറങ്ങുവാൻ നിലത്തുതന്നെ കിടക്കും.

യൂറോ—ഏഷ്യയിലും, വടക്കേ അമേരിക്കയിലും ആർക്ടിക് മഹാസമുദ്രതീരത്തു കിഴക്കുപടിഞ്ഞാറ് മഞ്ഞിന്റെയും തണുപ്പിന്റെയും ആധിക്യത്താൽ ചെടികൾ യാതൊന്നും ഉണ്ടാകുന്നില്ല. അവിടുത്തെ ജനങ്ങൾ വേട്ടയാടിയും മീൻപിടിച്ചുമാണു ഭക്ഷണസാധനങ്ങൾ ശേഖരിച്ചുവരുന്നത്. ആ പ്രദേശത്തിനു തുറാ



൨൪. എസ്കിമോ വക്ത്രക്കാരൻ.

പ്രദേശം ഏന്നു പറയുന്നു. അവിടെ വൃക്ഷങ്ങളില്ലാത്തതിനാൽ വിടുപണിക്ക് തടിഉപയോഗിക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ഉഷ്ണകാലത്തു് ആ ദേശക്കാർ തോൽകൊണ്ടുള്ള കൂടാരങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്നു. ശീതകാലത്തു സൈബീരിയയിലുള്ള ചിലർ നിലത്തു മാളം ഉണ്ടാക്കി അതിലാണ് താമസിക്കുന്നത്. വടക്കേ അമേരിക്കയിലെ

തുറുദേശക്കാരുടെ പേര് എന്തിനൊക്കൾ എന്നാണ്. അവർ മഞ്ഞുകുടിയും പുല്ലും കൂടിച്ചേർത്ത് ഉയരം കുറഞ്ഞ അലങ്കാരം പോലെയുള്ള ഒരു കുടിൽ ഉണ്ടാക്കി അതിലാണു ശീതകാലം കഴിക്കുന്നത്. പ്രവേശനദാറവും വളരെ താഴ്ന്നതാണ്. അതു കൊണ്ടു കയറുവാനും ഇറങ്ങുവാനും മുട്ടുകുത്തി നടക്കാതെ നിവൃത്തിയില്ല. കൂടാതെ അതിനോടൊന്നിനും വീരിപ്പിനും വസ്രധാരണത്തിനും വേട്ടയിൽ കിട്ടുന്ന ജന്തുക്കളുടെ തോൽ ഒരു ഹോ സാധനമല്ലാതെ അവർക്കു മറെറാന്നുമില്ല.

അഭ്യാസങ്ങൾ.

൧. യൂറോപ്പിലെ ഏറ്റവും വലിയ സമതലം എവിടെ? അത് ഏതുപ്രകാരത്തിൽ മനുഷ്യർക്കു പ്രയോജനപ്പെടുന്നു?

൨. 'സ്റ്റേപ്പീസ്' എവിടെ തുടങ്ങി എവിടെ അവസാനിക്കുന്നു. അവിടുത്തെ കാലാവസ്ഥാഭേദങ്ങളെ ചുരുക്കമായി വിവരിക്കുക. സ്റ്റേപ്പീസിലെ ആളുകളുടെ ജീവിതരീതിയും സ്വഭാവവും എന്തു്?

൩. ചീനത്തെ സമതലത്തിൽക്കൂടി ഏതു നദി ഒഴുകുന്നു? ആ സമതലത്തിന്റെ വിശേഷമെന്തു്?

൪. ഏഷ്യയുടെ തെക്കുഭാഗത്തുള്ള പ്രധാന സമതലം ഏതു്? അതിന്റെ വിശേഷമെന്തു്?

൫. മെസൊപ്പൊട്ടേമിയ സമതലം എവിടെ? അതിന്റെ സ്വഭാവത്തെ ചുരുക്കത്തിൽ വർണ്ണിക്കുക.

൬. ലാംബർഡി എവിടെ? അതിനെ മറ്റു് ഏതു സമതലത്തോടു് ഉപമിക്കാം? അവ തമ്മിൽ സാമ്യമെന്തു്?

൭. ആഫ്റിക്കയിലെ വലിയ 'സാവന്നാ' പ്രദേശം എവിടെ? അവിടുത്തെ ജനങ്ങളുടെ പ്രധാന തൊഴിലുകൾ ഏവ?

൮. അമേരിക്കയിൽ സമനിരപ്പുള്ള ഭൂമി ഏതു ഭാഗത്താണ്?

൯. 'പ്രെയറീസ്' എവിടെ? അതിന്റെ സ്വഭാവമെന്തു്?

൧൦. വടക്കെ അമേരിക്കയിലെ കൃഷിസ്ഥലങ്ങൾ എവിടെ? അവിടുത്തെ ഉൽപന്നങ്ങൾ ഏവ?

൧൧. തെക്കെ അമേരിക്കയിലെ 'സാവന്നാ' പ്രദേശങ്ങൾ ഏവ?

൧൨. 'സെൽവാസ്' എവിടെ? അതിന്റെ സ്വഭാവമെന്തു? അവിടെനിന്നും പ്രധാനമായി എന്തുസാധനം കിട്ടുന്നു?

൧൩. 'ചാന്ദാസ്' എവിടെ? അതിന്റെ സ്വഭാവമെന്തു? അവിടെ താമസിക്കുന്നവരുടെ തൊഴിലും ജീവിതരീതിയും എന്തെല്ലാം? ലോകത്തിൽ മറ്റു ഏതു പ്രദേശത്തോടാണ് അതിന് ഏറ്റവും സാമ്യമുള്ളത്.

൧൪. 'തുത്രാ' പ്രദേശം എവിടെ? അതിന്റെ സ്വഭാവമെന്തു? അവിടത്തെ ജനങ്ങളുടെ ജീവിതരീതിയെ മൃഗക്കുത്തിൽ വിവരിക്കുക.

ഏഴാം അദ്ധ്യായം.

മരുപ്രദേശങ്ങൾ.

ഗോബി മണലാണ്യം മിക്കവാറും 'മങ്ഗോളിയാ' എന്ന പ്രദേശത്തിലാകുന്നു. അവിടെ മഴ ഇല്ലെന്നതന്നെ പറയാം. അതുകൊണ്ട് സാധാരണമായി സസ്യങ്ങൾ അവിടെ വളരെ കുറവാണ്. ഒരു മഴ പെയ്താൽ കുറച്ചു ദിവസത്തേയ്ക്ക് ഒരു പച്ച നിറം കാണാം. പിന്നെ ആ കിളിപ്പൂക്കൾ ഉണങ്ങി കരിഞ്ഞുപോകുന്നു. വടക്കുനിന്നും തണുത്ത കാറ്റ് അടിക്കുന്നതിനാൽ ശീതകാലത്തു് അവിടെ അതിശൈത്യമാണ്. ആ പ്രദേശം കുന്നും തടവുമാകുന്നു. ഇടയ്ക്ക് അവിടവിടെയുള്ള ഇടുങ്ങിയ താഴ്വരകൾ അതിനെ പല ഭാഗങ്ങളായി തിരിക്കുന്നു. കാനറിന്റെ ശക്തിയാൽ ഓരോ ഇടങ്ങളിൽ മഞ്ഞമണ്ണ് കൂടിക്കിടപ്പുണ്ട്. മങ്ഗോളിയായുടെ തെക്കെ അതിർത്തിക്കു 'ചീനയിലെ വലിയകോട്ട' കെട്ടിയിരിക്കുന്നു. അതിന് നൂറു അടി പൊക്കവും ൨൦ അടി വണ്ണവും ൧,൩൦൦ മൈൽ നീളവുമുണ്ട്. അതു സ്തോഭപ്രദേശത്തിലെയും മണലാണ്യത്തിലെയും അക്രമികളായ അശ്വസൈന്യങ്ങളിൽനിന്ന് ചീനരാജ്യത്തെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ൨,൦൦൦ കൊല്ലത്തിനു മുമ്പു കെട്ടിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഏഷ്യയിൽ മറ്റൊരു മണലാണ്യം പറയാനുള്ളത് താർ അകുന്നു. അതെവിടെ?

ആഫ്രിക്കയുടെ ഉത്തരാർദ്ധം ഏഷ്യയിൽ അറേബിയയും ഒരു ഒറ്റമരുപ്രദേശമാകുന്നു. ഇടയ്ക്കു കാണുന്ന "ചെങ്കടൽ"

ഭൂതലത്തിൽ ഒരു വലിയ പൊട്ടൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള സമുദ്രജലം കയറി കിടക്കുന്നതാണ്. ഈ മതപ്രഭേദത്തിന് സഹാര എന്നാണ് പേര്. അതിന് തെക്കുവടക്ക് ഏകദേശം ൧,൦൦൦ മൈൽ വീതിയുണ്ട്. സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്ന് അതിന് മിക്ക ഇടങ്ങളിലും ൩൦൦ അടിയിൽ കുറയാതെയും ചിലയിടങ്ങളിൽ ൩,൦൦൦ അടിവരെയും പൊക്കമുണ്ട്. സഹാരയിൽ ഓരോ ഭാഗത്തെയും ശീതോഷ്ണാവസ്ഥയ്ക്കു വളരെ അന്തരമുണ്ട്. സന്ധ്യാദികളുടെ തണൽ ലേശവും ഇല്ലാത്തതിനാൽ മണലാരണ്ണത്തിലെ മണലും പാറകളും പകൽ തീപോലെ ചൂടുന്നു. അതുപോലെ തന്നെ രാത്രിയിൽ ഭൂമിവേഗം തണുക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ശീതകാലത്തു് രാത്രിയിൽ തണുപ്പു വളരെ ഉണ്ടു്; പകൽ വേനൽക്കാലത്തുള്ളതിൽ ചൂടു കുറവുമാണു്. സാധാരണയായി മഴ പെയ്യാറില്ല. അനേകം വർഷങ്ങൾ കൂടിയിരിക്കുമ്പോൾ ഒരിക്കൽ ഇടിയും മിന്നലുമായി വലിയ മഴ പെയ്യുന്നു വരാം. അപ്പോൾ കുറച്ചു മണിക്കൂർനേരത്തേക്കോ ഏതാനും ദിവസത്തേക്കോ വലിയ ഉഴക്കോടെ ജലപ്രവാഹമുണ്ടാകുന്നു. അതു കഴിഞ്ഞു ഭൂമി വീണ്ടും വരണ്ടുപോകുന്നു.

ചില ഭാഗങ്ങൾ വെറും പാറയാണ്. പകൽ അത്യാധികം ചൂടുപിടിക്കുകയും രാത്രിയിൽ വളരെ തണുക്കുകയും ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ പാറപ്പുറം പൊടിയുന്നു. അവിടത്തെ ശക്തിയേറിയ കാറ്റ് പലപ്പോഴും ഭയങ്കരമാകുന്നു. ആ കാറ്റിനിക്കുമ്പോൾ വളരെ മണൽ ആകാശത്തിൽ ഉയർന്നു മോഹപടലംപോലെ സൂര്യബിംബത്തെ മറച്ചു് ഉച്ചയ്ക്കുപോലും ഇരുട്ടുണ്ടാക്കും. പാറപ്പുറം പൊടിയുന്നതിനു് ഈ കൊടുങ്കാറ്റുകളും സഹായിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ചില ഭാഗങ്ങളിൽ വളരെ നീളമുള്ള മൺകുന്നുകൾ കാണാം ഇടയ്ക്കിടയ്ക്കു് താഴ്വരകളോടുകൂടിയ ഈ കുന്നുകളെ ചില സഞ്ചാരികൾ സമുദ്രത്തിലെ തിരമാലകളോടുപമിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഈ സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്നും ഇത്രമാത്രം ഉയർന്ന ഒരു പീഠഭേദത്തു് ഇത്രവളരെ മണൽ ഉണ്ടായതു് അനേകായിരം കൊല്ലമായി പാറകൾ പൊടിഞ്ഞിട്ടാണ്. സഹാര ഒരു സമതലമല്ല. ഒരു മൈലിൽ അധികം ഉയരമുള്ള ഒരു പർവ്വതനിര അതിന്റെ മധ്യത്തിൽക്കൂടി തെക്കുകിഴക്കുനിന്നും വടക്കുപടിഞ്ഞാറോട്ടു കിടക്കുന്നു. മറ്റു ചില ഭാഗങ്ങൾ സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്നും താഴ്ന്നതാണ്. മണലാരണ്ണത്തിൽ ഇടയ്ക്കിടയ്ക്കു ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ

ഭൂമിക്കു ഇഴപ്പുറമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അവിടങ്ങളിൽ കൃഷി ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നു. അങ്ങനെയുള്ള സ്ഥലത്തിന് കാസിസ് എന്ന പ



൨൨. കാസിസ്.

റയുന്നു. ഈ മരുപ്രദേശത്തെ ഒരു സമുദ്രമായി സങ്കല്പിച്ചാൽ കാസിസ് അതിലെ ഒരു ദീപമാകുന്നു. കാസിസ്സിൽ ഇത്തരം നകൾ ധാരാളം ഉണ്ടായിരിക്കും. അതുകളുടെ കീഴിൽ കോതമ്പ്, വാൽകോതമ്പ് മുതലായ ചില ധാന്യങ്ങൾ കൃഷിചെയ്തു വരുന്നു. മത്തങ്ങ മുതലായ ചില സസ്യങ്ങളും തോട്ടത്തിൽ കൃഷിചെയ്യുന്നുണ്ട്. കാസിസ് സാത്മവാഹന്മാർക്കു വിശ്രമത്തിനു ഈ താവളമാകുന്നു. ഒട്ടകങ്ങൾക്കു ഭക്ഷണമോ ജലപാനമോ കൂടാതെ അനേകദിവസം മണലാരണ്യത്തിലെ യാത്രയുടെ ക്ലേശങ്ങൾ സഹിക്കുവാൻ കഴിയും. അതിനാൽ ഒട്ടകത്തിന്റെ പുറത്തു കയറിയാണ് മണലാരണ്യത്തിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നത്. ഇജിപ്തിനെ നീളം കൂടി വീതി കുറഞ്ഞ ഒരു കാസിസ്സായി വിചാരിക്കാം.

സഹാറയുടെയും അറേബ്യൻ മരുപ്രദേശത്തിന്റെയും അതിർത്തികളിൽ ബെഡൂയിൻസ് എന്ന അറബിവർഗ്ഗക്കാരുണ്ട്. അവർ യൂറോ-ഏഷ്യയിലെ സ്റ്റെപ്പിദേശക്കാരുടേപ്പോലെ സ്ഥിരമായ പാർപ്പിടം കൂടാതെ അലഞ്ഞുനടക്കുന്നവരാണ്. ഒരു ബെഡൂയിന്റെ പ്രധാന സ്വത്തു് അയാളുടെ ഒട്ടകവും കുതിരയുമാണ്. ഒട്ടകത്തിനെ കൂടാതെ അയാൾക്കു ജീവിതം മിക്കവാറും അസാധ്യമാണെന്നു. എന്തുകൊണ്ടെന്നാൽ അയാൾക്കും അയാളുടെ കുതിരയ്ക്കും പ്രധാന അഹാരം അതിന്റെ പാൽ ആണ്. ഒട്ടകത്തിന്റെ പാലും ഇത്തരം പശുമാലാതെ വളരെ ദിവസത്തേക്ക് ഒരു ബെഡൂയിനു മറ്റു അഹാരമൊന്നും ചിലപ്പോൾ ഉണ്ടാകയില്ല.

ചില ബെഡൂയിൻമാർ മണലാരണ്ണത്തിൽത്തന്നെ താമസിക്കുകയോ ഒരു ഓസിസ്സിൽനിന്നു മറെറാന്നിലേക്കും [അവിടെനി



൨൬. ഒരു ബെഡൂയിൻ പാളയം.

ന്നും പിന്നൊന്നിലേക്കും പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയോ ചെയ്യും. ചില വലിയ ഓസിസ്സുകളിൽ ഈ വട്ടക്കാർ സ്ഥിരമായി കുടിപാറ്റു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഈന്തപ്പഴവും ഉപ്പും വ്യാപാരം ചെയ്യുകയാണ് അവരുടെ മുഖ്യതൊഴിൽ. തോൽപ്പണിയും കമ്പിളിനെയ്ത്തുംകൂടി അവർ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഒട്ടകങ്ങളെയും സാത്മങ്ങളെയും മണലാരണ്ണത്തിൽക്കൂടി കൊണ്ടുപോയി കൂലിവേലക്കാരായി മറ്റു് അനേകംപേർ കാലക്ഷേപം ചെയ്യുവരുന്നു.

തെക്കേ അമേരിക്കയിൽ ട്രാൻസ്വാലിനു പടിഞ്ഞാറായി കലഹറി എന്നു പേരായ ഒരു മണലാരണ്ണം കിടക്കുന്നു. അവിടെ ഒട്ടകപ്പക്ഷികളുണ്ട്. അവയുടെ തൂവലുകൾ യൂറോപ്യൻസ്ട്രീകൾ വളരെ വിശേഷപ്പെട്ട അലങ്കാരമായി കരുതുന്നു.

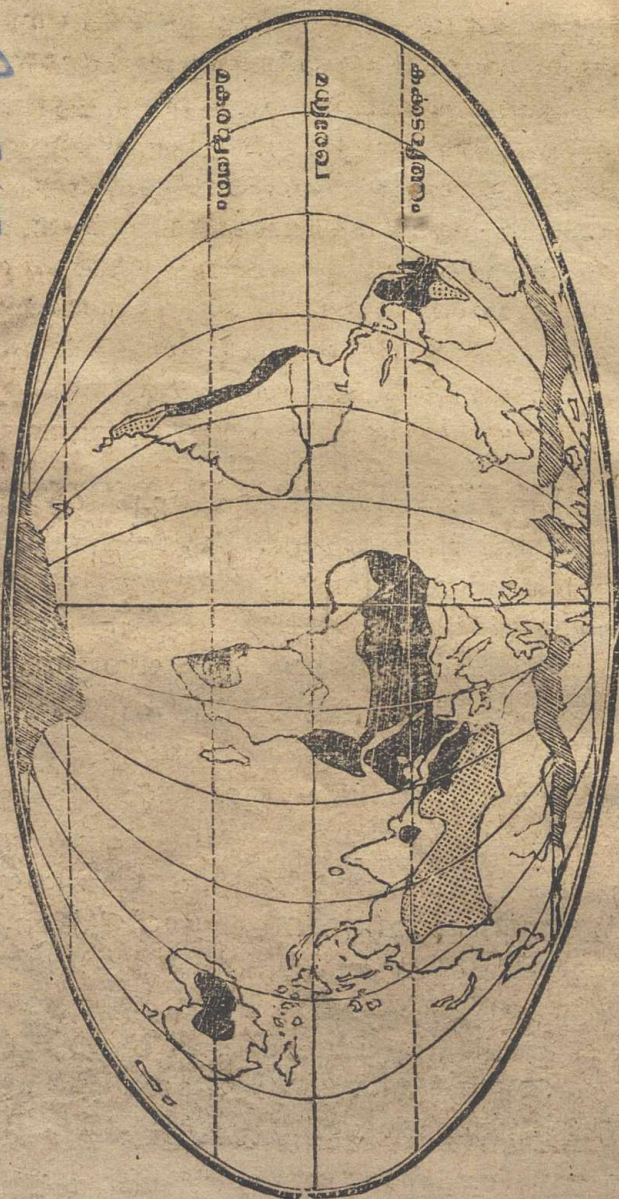
വടക്കേ അമേരിക്കയിൽ കാലിഫോർണിയയും അതിനോടു ചേർന്ന മെക്സിക്കോവിന്റെ ഒരു ഭാഗവും മണൽക്കാടാണ്. തെക്കേ അമേരിക്കയിൽ ആൻഡീസിനു പടിഞ്ഞാറുവശം ഏകദേശം മധ്യരേഖയ്ക്കു തെക്കുമുതൽ വളരെ തെക്കോട്ടു് ഒരു മണലാരണ്ണമുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രധാനഭാഗത്തിനു് അറ്റക്കാമ എന്നാണ് പേരു്. ആൻഡീസിൻ കിഴക്കുവശം തെക്കുമാറി പാററഗോണിയ എന്ന ഒരു മണൽക്കാടുണ്ട്.

അസ്ത്രേലിയയിൽ മധ്യഭാഗം മുഴുവൻ അതിവിസ്തീർണ്ണമായ ഒരു മണൽക്കാടാണ്.

മേല്പറഞ്ഞവ ഉഷ്ണമതപ്രദേശങ്ങളാണ്. ഇനിയും ശീതമത പ്രദേശങ്ങൾ വേറെ ഉണ്ട്. യൂറോ-ഏഷ്യയുടേയും വടക്കെ അമേരിക്കയുടേയും വടക്കെ അററം തുറാപ്രദേശമാണെന്നു കണ്ടുവല്ലോ. അവിടെ ഭൂമി സദാ മഞ്ഞുകൊണ്ടു മൂടിക്കിടക്കുന്നതിനാൽ ശൈത്യായികൃം നിമിത്തം സമ്പാദികൾ യാതൊന്നും ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ജനാധിവാസവും വളരെ കുറവാണ്. റെയിൻഡിയർ, കരടി

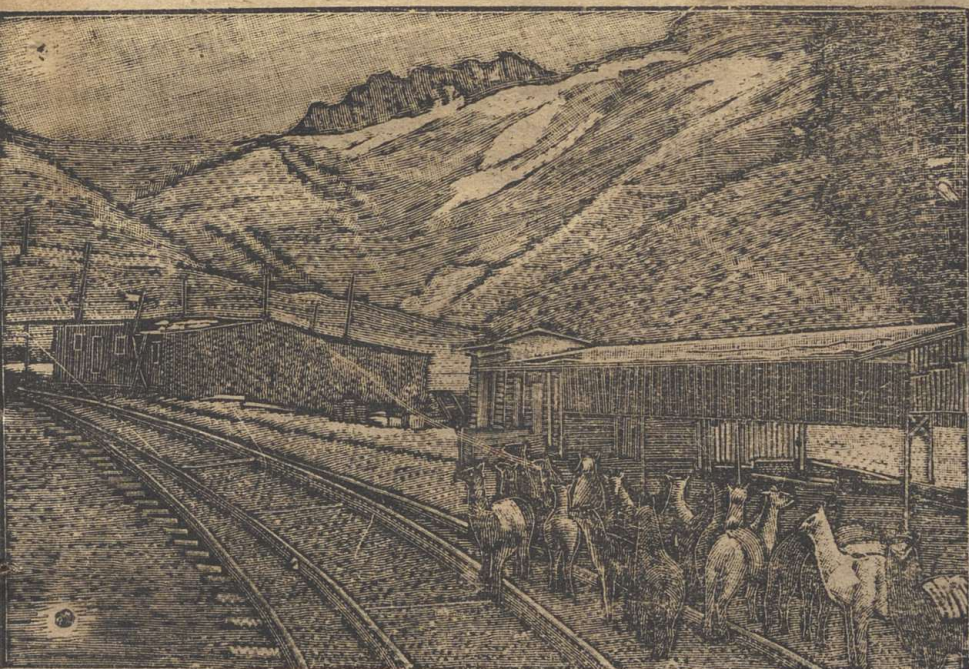


സാമ്രിതേഷ്യയെക്കുറിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ
 ഉഷ്ണമതപ്രദേശങ്ങൾ
 ശീതമതപ്രദേശങ്ങൾ



എന്നീ മൃഗങ്ങളും ചിലതരം മത്സ്യങ്ങളുമാണ് ആളുകളുടെ ആഹാരം. വളരെ ഉയരമുള്ള പർവതങ്ങളുടെ മേൽഭാഗങ്ങൾ മഞ്ഞുകൊണ്ടു മൂടിക്കിടക്കയാണല്ലോ. അവിടെയും സസ്യങ്ങൾ ഉണ്ടാകാതിരിക്കുകയും ജനാധിവാസം ചുരുങ്ങുകയും ചെയ്യുന്നു. അല്പം ഇഷ്ടം കുറഞ്ഞ പല്ലുമാത്രം ഉണ്ടാവും. ആടുകളെ മേച്ചാണ് ഉള്ള ആളുകൾ കാലക്ഷേപം ചെയ്യുന്നത്. ദക്ഷിണധ്രുവത്തിലുള്ള അന്റാർട്ടിക്കാവണ്യം സദാ മഞ്ഞു മൂടിക്കിടക്കുന്ന ഒരു ഉന്നതതാലാലല്ലോ. അതും ഒരു ശീതമരുപ്രദേശമാണ്. അവിടെ സമ്പ്രദികളെന്നല്ല ജനാധിവാസവും തീരെ ഇല്ല.

ഈ രണ്ടുതരം മരുപ്രദേശങ്ങളിലും വാഹനങ്ങളായി ഏതാനും പ്രത്യേക മൃഗങ്ങളെ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. ഉഷ്ണമരുഭൂമിയിലെ പ്രധാന വാഹനം ഒട്ടകമാണെന്നു പറഞ്ഞുവല്ലോ. തിബത്തിൽ യാക് എന്നൊരു മൃഗത്തെയും ആൻഡീനീൽ ഊമയെയുമാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. 'തുത്രാ'പ്രദേശത്ത് റെയിൻഡീയർ എന്നൊരു മൃഗവും ഒരു പ്രത്യേകതരം പട്ടിയുമാണ് വാഹനങ്ങൾ. യൂറോപ്പിലെ തുത്രാപ്രദേശത്തു താമസിക്കുന്ന ലാപ് വട്ട്കാക്കു റെയിൻഡീയർ ഒരു വെറും വാഹനമുഗം മാത്രമല്ല.



൨൮. ആൻഡീസ് പർവതത്തിന്റെ ഉപരിഭാഗം—“ജാമോ” എന്ന മൃഗങ്ങൾ.

അവരുടെ മിക്ക ആവശ്യങ്ങളും ആ മൃഗത്തിന്റെ പാൽ, മാംസം, തോൽ, തൈരും, കൊമ്പ് എന്നിവകൊണ്ടു സാധിക്കുന്നു.

അത്യാസങ്ങൾ.

൧. മരുപ്രദേശങ്ങൾ എത്രവിധം? ഏവ?

൨. ഏഷ്യയിലെ പ്രധാന മണലാരണ്യം ഏത്? അതിന്റെ സ്വഭാവമെന്ത്?

൩. ലോകത്തിൽ വെച്ച് ഏറ്റവും വലിയ മണലാരണ്യം ഏത്? എവിടെ? അതിന്റെ ഭൂപ്രകൃതിയെയും ശീതോഷ്ണാവസ്ഥകളെയും വിവരിക്കുക.

൪. 'കാസിസ്' എന്നാലെന്ത്? അതുകൊണ്ടു മനുഷ്യക്ക് എന്താണു പ്രയോജനം?

൫. 'ബഡുയിൻസ്' ആരാകുന്നു? അവരുടെ ജീവിതരീതിയെ വിവരിക്കുക.

൬. അഫ്റിക്കയുടെ തെക്കുഭാഗത്തുള്ള മണലാരണ്യം ഏത്? അതിനെപ്പറ്റി ഒരു വിശേഷസംഗതി പറയുക.

൭. അമേരിക്കയിലെ മണലാരണ്യങ്ങൾ ഏവ? ഓരോന്നും എവിടെ?

൮. ആസ്ത്രേലിയയിൽ മണൽക്കാട് ഏതുഭാഗത്താണ്.

൯. ശീതമരുപ്രദേശങ്ങൾക്കു രണ്ടു ഉദാഹരണം പറയുക.

൧൦. ഉത്തരധ്രുവത്തിന്റെയും ദക്ഷിണ ധ്രുവത്തിന്റെയും സമീപമുള്ള ഒരു പ്രദേശങ്ങൾ തമ്മിൽ വ്യത്യാസമെന്ത്?

൧൧. ധ്രുവപ്രദേശങ്ങളിൽ അല്ലാതെ ശീതമരുപ്രദേശങ്ങൾ മറ്റ് എവിടെ ഉണ്ട്? അവിടത്തെ ആളുകളുടെ കാലദക്ഷ പമാഗ്നമെന്ത്?

൧൨. മരുപ്രദേശങ്ങളിലെ ചില വാഹനമൃഗങ്ങളുടെ പേരുകൾ പറയുക. ഓരോന്നും എവിടെ?

൧൩. 'ലാപ്' വഗ്ദക്കാരുടെ വാഹനമൃഗം എന്ത്? അത് അവക്ക് ഏതൊരു പ്രയോജനപ്പെടുന്നു?

തടാകങ്ങൾ.

യൂറോ-ഏഷ്യയിൽ വെച്ച് വലിപ്പത്തിൽ ഒന്നാമത്തേത് കാസ്പിയൻ തടാകമാണ്. അതിന്റെ വലിപ്പമോത്താണ് അതിനെ കാസ്പിയൻ 'കടൽ' എന്നു പറയുന്നത്. അത് ഒരു സമതലപ്രദേശത്തിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. അതിൽ വീഴുന്ന പ്രധാനനദി ഏതു? കാസ്പിയൻതടാകത്തിന്റെ അല്പം കിഴക്കായി സമതലത്തിൽ തന്നെ ആരാൽതടാകമുണ്ട്. പാമീർമേരയ്ക്കു സമീപത്തുനിന്നും പുറപ്പെടുന്ന 'അമുഡേറിയ'യും 'സർഡേറിയ'യും അതിൽ വീഴുന്നു. അതിനു കിഴക്ക് ബാൽക്കേഷ് തടാകവും സമതലത്തിലാണു കിടക്കുന്നത്. ആർട്ടായ് പർവ്വതത്തിന്റെ ചരിവിൽ ബയിക്കാൾ തടാകമുണ്ട്. അതു വളരെ അഗാധമായ ഒരു ശുദ്ധജലതടാകമാകുന്നു. പാമീർമേരയിൽനിന്നും കിഴക്ക് ലാബ്നോർ ബയിക്കാളിനെപ്പോലെ ഒരു പർവ്വതതടാകമാണ്.

റഷ്യൻസമതലത്തിന്റെ വടക്കു പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തു് ലഡോഗ, ഒണീഗ, പിപ്പസ് എന്നു മൂന്നു തടാകങ്ങളുണ്ട്. സ്കാൻഡിനേവിയൻ ഉപദ്വീപിന്റെ തെക്കുഭാഗത്തു് വെനർ, വെററർ എന്നു രണ്ടു് തടാകങ്ങളുണ്ട്. ആൽപ്പ് പർവ്വതത്തിൽ സ്വിറ്റ്സർലൻഡ് രാജ്യത്തിന്റെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തു് ജിനീവ എന്നും വടക്കുകിഴക്കുഭാഗത്തു് കോൺസ്റ്റാൻസ് എന്നും രണ്ടു തടാകങ്ങൾ കിടക്കുന്നു. ജിനീവാതടാകത്തിന്റെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറെ മൂലയ്ക്കു സമീപം 'ജിനീവാ' എന്നു പേരായ ഒരു പട്ടണമുണ്ട്. അവിടെ ഫടികാരവ്യവസായം നടത്തിവരുന്നു. 'ലീംഫെ'നേഷൻസ്' എന്നു പറയുന്ന സർവ്വരാജ്യസഭ കൂടുന്നത് അവിടെയാണു്. ആ സഭയ്ക്കു് ആപ്പീസുകളും മറ്റു് കെട്ടിടങ്ങളും അവിടെ ഉണ്ടു്. ഈ തടാകങ്ങൾ ആൽപ്പ് പർവ്വതത്തിന്റെ മനോഹരതയെ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. രമണീയമായ പ്രകൃതിവിലാസം കണ്ടു് അനന്ദിക്കുന്നതിനു് നാനാഭാഗങ്ങളിൽനിന്നും സഞ്ചാരികൾ ആ പ്രദേശത്തു് വന്നുകൂടുന്നു. ആൽപ്പിന്റെ തെക്കേ ചരിവിൽ ഗാഡർ, കൊമൊ, മാഗിയോർ എന്നു മൂന്നു തടാകങ്ങളുണ്ട്. ഈ തടാകങ്ങൾ അഞ്ചും ആൽപ്പ് പർവ്വതത്തിൽനിന്നും പുറപ്പെടുന്ന നദികളുടെ ഉത്ഭവസ്ഥാനങ്ങളോടു് സംബന്ധിച്ചിരിക്കുന്നു.

ആഫ്രിക്കയിൽ നൈൽനദി വിക്ടോറിയായാൻസ എന്നൊരു വലിയ തടാകത്തിൽനിന്നും ഉത്ഭവിച്ച് ആൽബർട്ട് തടാകത്തിൽക്കൂടി ഒഴുകുന്നുണ്ടല്ലോ. ആ പർവ്വതപ്രദേശത്തിൽ തദ്ദേശീയർ, നിയോസ എന്ന വേറെ രണ്ടു വലിയ തടാകങ്ങൾക്കൂടിയുണ്ട്. ഈ തടാകക്കൂട്ടത്തിൽ വച്ച് ഏറ്റവും വലുതു വിക്ടോറിയായാൻസയാകുന്നു. അതു സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്നു ൨,൦൦൦ അടി പൊക്കത്തിലാണ്. അതിന്റെ വടക്കേ അരികു സമീപിച്ചാണ് ഭൂമധ്യരേഖ പോകുന്നത്. തദ്ദേശീകതടാകത്തിന്റെ കിഴക്കേ കരമുതൽ കിഴക്കേ സമുദ്രംവരെ ഇപ്പോൾ ബ്രിട്ടീഷാധിപത്യത്തിലിരിക്കുന്ന തദ്ദേശീകപ്രദേശമാണ്. അതിന്റെ തലസ്ഥാനമായ 'ദാറസ്സലാം' എന്ന സ്ഥലത്തു തിരുവിതാംകൂറിൽനിന്നും അനേകം യുവാക്കന്മാർ സക്കാർജ്ജാലികളിലും മറ്റും ഏറ്റെടുത്തു സിരിക്കുന്നു.

വടക്കേ അമേരിക്കയിലെ സമതലപ്രദേശത്തിന്റെ മദ്ധ്യഭാഗത്തു് ഒരു വലിയ തടാകക്കൂട്ടം ഉണ്ട്. ആ തടാകങ്ങൾ സൂപ്പീരിയർ, മിഷിഗൻ, ഹ്യൂറൺ, ഈറി, ഒണ്ടേറിയൊ എന്നിവയാണ്. അവ സെൻറലാൻസ് നദിയോടു സംബന്ധപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഒണ്ടേറിയൊതടാകത്തിൽ വന്നുചേരുന്ന നയഗാറാനദിയുടെ ഗതിയിലാണ് ലോകപ്രസിദ്ധമായ നയഗാറാവെള്ളച്ചാട്ടം എന്നു മുമ്പു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടല്ലോ. 'ഈറി' തടാകത്തിന്റെ കരയ്ക്കു് അനേകം വലിയ നഗരങ്ങളും തുറമുഖങ്ങളുമുണ്ട്. അവിടെ അനവധി കച്ചവടക്കപ്പലുകൾ അടുക്കുന്നു. 'മിഷിഗൻ' തടാകത്തിന്റെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറെ കോണിൽ ഷിക്കാഗോ എന്ന മഹാനഗരം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. കച്ചവടം, ഐശ്വര്യം, പരിഷ്കാരം എന്നിവയാൽ അതു ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ നഗരങ്ങളിലൊന്നാണ്. അമ്പതിൽപരം റെയിൽപ്പാതകൾ അവിടെ വന്നുചേരുന്നു. ആ തടാകക്കൂട്ടത്തിൽ ഏറ്റവും വലുതു് 'സൂപ്പീരിയർ' ആകുന്നു. ഇതു് ലോകത്തിലെ ശുദ്ധജലതടാകങ്ങളിൽ വച്ച് ഏറ്റവും വലുതാണ്. അറാബ്യാൻറികുമാരാസമുദ്രത്തിൽനിന്നു് സെൻറലാൻസ് നദിവഴി സൂപ്പീരിയറിന്റെ പടിഞ്ഞാറുഭാഗംവരെ വലിയ കപ്പലുകൾക്കു സഞ്ചരിക്കാം. നയഗാറാജലപാതം കടക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്തതിനാൽ ഗതാഗതത്തിനായി ഒരു പ്രത്യേക തോടു വെട്ടിയിട്ടുണ്ട്. സൂപ്പീരിയറിന്റെ വടക്കുപടിഞ്ഞാറായി 'പിന്നിപ്പെഗ' എന്നൊരു വലിയ തടാകമുണ്ട്. അതു പ്രയറിസ് എന്ന കൃഷിപ്രദേശത്തിനടുത്താണ്. അവിടുത്തെ കോതമ്പു മിക്കവാറും ആ തടാ

കത്തിന്റെ തെക്കേ കരയിലുള്ള വിന്നിപ്പെഗ് പട്ടണത്തിൽ വന്നു ചേരുന്നു. ഈ സമതലതടാകങ്ങൾക്കു പുറമേ റാക്കിപവ്തങ്ങൾക്കിടയിൽ ഗ്രേറ്റ് സാൾട് ലേക് എന്നൊരു തടാകമുണ്ട്. തെക്കേ അമേരിക്കയിലെ സമതലങ്ങളിൽ തടാകങ്ങളില്ല. അൻഡീസുനിരകളിൽ മൂന്നാലുണ്ട്. അവയിൽ പ്രധാനം തിത്തിക്കാക്കയാകുന്നു. അതു സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്ന് ഏകദേശം രണ്ടര മൈൽ പൊക്കത്തിലാണു കിടക്കുന്നത്. അതിലെ വെള്ളം ഏറ്റവും നിമ്ബമാണ്.

ചില തടാകങ്ങൾ സമതലങ്ങളിലും മറ്റു ചിലതു പർവ്വതങ്ങളിലും ആണെന്നും ചിലതിലെ വെള്ളത്തിന് ഉപ്പുണ്ടെന്നും മറ്റുള്ളവയിൽ ശുദ്ധജലമാണുള്ളതെന്നും മേൽവിവരിച്ചതിൽനിന്നും പഠിച്ചുവല്ലോ. പർവ്വതങ്ങളിലെ തടാകങ്ങളിൽ വെള്ളം സാമാന്യേന ശുദ്ധമായിരിക്കും. സമതലതടാകങ്ങൾ രണ്ടിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ളവയായിരിക്കും.

അഭ്യാസങ്ങൾ.

൧. യൂറോ-ഏഷ്യയിൽ വച്ച് ഏറ്റവും വലിയ തടാകം ഏതു?
൨. ഏഷ്യയിലെ പ്രധാന തടാകങ്ങൾ ഏവ?
൩. റഷ്യൻ സമതലത്തിലുള്ള തടാകങ്ങൾ ഏവ?
൪. സ്കാൻഡിനേവിയൻ ഉപദ്വീപിലെ തടാകങ്ങൾ ഏവ?
൫. സ്വിറ്റ്സർലൻഡിലെ തടാകങ്ങൾ ഏവ? അവയുടെ വിശേഷമെന്തു?

൬. നൈൽനദി ഉത്ഭവിക്കുന്നത് ഏതു തടാകത്തിൽ നിന്നാണ്? ആ തടാകത്തെപ്പറ്റി ഒരു വിശേഷസംഗതി പറയുക. അതിന്റെ സമീപത്തുള്ള മറ്റു തടാകങ്ങൾ ഏവ?

൭. വടക്കേ അമേരിക്കയിലെ പ്രധാന തടാകങ്ങൾ ഏവ? അവയെപ്പറ്റി ഓരോ വിശേഷസംഗതികൾ പറയുക.

൮. തെക്കേ അമേരിക്കയിലെ തടാകങ്ങളുടെ സ്ഥാനവിശേഷമെന്തു? അവയിൽ പ്രധാനതടാകം ഏതു? അതിന്റെ വിശേഷമെന്തു?

൯. ലോകത്തിലെ തടാകങ്ങളെ അവയുടെ സ്ഥാനവിശേഷംകൊണ്ടും ചെള്ളത്തിന്റെ സ്വഭാവംകൊണ്ടും എങ്ങനെയെല്ലാം വേർതിരിക്കാം? അപ്രകാരം വേർതിരിച്ചു പട്ടികകൾ തയ്യാറാക്കുക.

കുന്ദപതാം അദ്ധ്യായം.

പുറവരിരൂപങ്ങളും ഉൾക്കടലുകളും.

ഓരോ ഖണ്ഡത്തിന്റെയും പുറവരി ചരിശ്രോധിക്കുക. ചില ഖണ്ഡങ്ങളിൽ അതിനു വളരെ വളവുകളുണ്ട്. മറ്റു ചിലവയിൽ അത് ഒരുമാതിരി ചൊല്ലായിത്തന്നെ കിടക്കുന്നു. ഒന്നാമത്, യൂറോ-ഏഷ്യയുടെയും പിന്നെ വടക്കെ അമേരിക്കയുടെയും പുറവരികൾക്കാണ് വളരെ വളവുള്ളത്. തെക്കെ അമേരിക്കയുടെ പുറവരിക്കു് അത്ര വളവില്ല. അസ്ട്രേലിയയുടെ പുറവരിവളവു് അതിലും കുറയുന്നു. പുറവരി ഏറ്റവും ചൊല്ലായിരിക്കുന്നത് ആഫ്രിക്കയിലാണ്.

പുറവരി ഖണ്ഡത്തിനകത്തേയ്ക്കു് മാറ്റുമ്പോൾ സമുദ്രം അങ്ങാട്ടു കയറിക്കിടക്കുന്നു. സമുദ്രത്തിന്റെ ഈ തള്ളലിനാണ് 'ഉൾക്കടൽ' എന്നു പറയുന്നത്. യൂറോ-ഏഷ്യയുടെ വടക്കുകിഴക്കു ബെറിങ് കടൽ കാണുന്നു. അത് യൂറോ-ഏഷ്യയുടെ വടക്കെ അമേരിക്കയുടെ തമ്മിൽ അടുക്കുന്നിടത്തു് പസിഫിക് മഹാസമുദ്രത്തിന്റെ ഒരു തള്ളലാകുന്നു. അവിടെനിന്നും മുറയ്ക്കു തെക്കോട്ടു് ഒഖോടസ്കടൽ, ജപ്പാൻകടൽ, മഞ്ഞക്കടൽ, ചീനക്കടൽ ഇവ കാണുന്നു. അവ പുറവരിവളവുകൾ നിമിത്തം മഹാസമുദ്രം ഉള്ളിലേക്കു കയറിക്കിടന്നുണ്ടാകുന്ന ഉൾക്കടലുകളല്ല. ഭൂതലത്തിലെ നട്ടെല്ലുനിരയുടെ ഒരു ശാഖ 'കോംചാത്കാ' വഴിക്കു തെക്കോട്ടു പോകുന്നുവെന്നും ജപ്പാൻ, ഈസ്റ്റിന്ത്യാദ്വീപുകൾ, അസ്ട്രേലിയ മുതലായവ സമുദ്രാന്തർഭാഗത്തു കിടക്കുന്ന ആ ശാഖാ നിരയുടെ മുകൾഭാഗങ്ങളാണെന്നും മുമ്പു പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതു് ഓർമ്മിക്കുന്നുവോ? ഈ കടലുകൾ ആ നട്ടെല്ലുനിരയുടെ കിഴക്കു ചരിവിന്റെയും ശാഖാ നിരയുടെ പടിഞ്ഞാറെ ചരിവിൽ വടക്കുഭാഗത്തിന്റെയും ഇടയ്ക്കു കിടക്കുന്ന ചെറുകടലുകളാണ്. തെക്കുവശത്തു് ഇന്ത്യൻമഹാസമുദ്രത്തിന്റെ ശാഖകളായി ഇന്ത്യയ്ക്കും ബംഗ്ലാൾ മദ്ധ്യ ബംഗാൾ ഉൾക്കടലും ഇന്ത്യയ്ക്കു പടിഞ്ഞാറുവശത്തു അറേബ്യൻകടലും കിടക്കുന്നു. ബംഗാൾ ഉൾക്കടലിൽ തുലാവപ്പിക്കാലത്തു് ഭയങ്കരമായ ചൂഴലിക്കാറ്റുകൾ ഉണ്ടായി ചിലപ്പോൾ കപ്പലുകൾക്കു് അപായം നേരിടുന്നു. അറേബ്യൻകടലിനു് അറേബ്യയയ്ക്കു കിഴക്കും തെക്കുമായി രണ്ടു ഉപശാഖകളുണ്ട്. അവ

ചെർമ്പുൻഉൾക്കടലും ഏഡൻഉൾക്കടലും ആകുന്നു. അറേബ്യയ്ക്കു പടിഞ്ഞാറുവശത്തു് ചെങ്കടൽ ഉള്ളതു ഭൂതലത്തിനു് ഒരു വിണ്ടൽ ഉണ്ടായിടത്തു വെള്ളം കയറിക്കിടക്കുന്നതാണല്ലോ. അതിനാൽ ഒരു സാധാരണ ഉൾക്കടലായിട്ടു അതിനെ ഗണിക്കുവാൻ പാടില്ല.

യൂറോപ്പിന്റെ തെക്കും പടിഞ്ഞാറും ലശങ്ങളിൽ പുറവരിക്കു വളരെ വളവുകളുണ്ടു്. മെഡിറ്ററേനിയൻകടൽ അറാബിൻറീക്കുമഹാസമുദ്രത്തിന്റെ ഒരു പ്രധാന ശാഖയാണു്. അതു പുരാതനകാലങ്ങളിൽ പരിഷ്കാരത്തിന്റെ ഒരു കേന്ദ്രമായിരുന്നു. അതിന്റെ തെക്കുകിഴക്കെ കോണിൽ ഇജിപ്റ്റും ഫിനീഷ്യയും കിഴക്കുവശത്തു് ഉള്ളിലായി മെസെപ്പൊട്ടോമിയയും വടക്കു ഗ്രീസും റോമായും ഓരോകാലത്തു പരിഷ്കാരത്തിന്റെ പരമകാഴ്ചയെ പ്രാപിച്ചിരുന്നു രാജ്യങ്ങളാകുന്നു. മെഡിറ്ററേനിയൻകടലിനു് ചില ഉപശാഖകളുണ്ടു്. ഒന്നു് ഇറാലിക്കു വടക്കുകിഴക്കുള്ള ഏഡ്രിയാറ്റിക്കടൽ ആകുന്നു. അതിലേയ്ക്കു ഒഴുകുന്ന ഒരു പ്രധാനനദി ഏതു്? മുൻകാലങ്ങളിൽ കച്ചവടത്തിനു വളരെ പ്രസിദ്ധി സമ്പാദിച്ച ഒരു നഗരം ആ കടൽതീരത്തു് ഏതാണു്? മെഡിറ്ററേനിയന്റെ കഴക്കേ തീരങ്ങളിൽ കരവഴിക്കും ഇജിപ്റ്റിൽ ചെങ്കടൽവഴിക്കും ചീന, കേരളം മുതലായ കിഴക്കൻദേശങ്ങളിൽ നിന്നു പട്ടുകൾ, കുരുമുളക്, സുഗന്ധദ്രവ്യങ്ങൾ മുതലായ ചരക്കുകൾ ചെന്നുകൊണ്ടിരുന്നു. അവിടെനിന്നും വെനിസ്സിലെ വ്യാപാരികൾ അറബിയെ കപ്പലിൽ കയറി യൂറോപ്പുൻരാജ്യങ്ങളിൽ കൊണ്ടുപോയി വിറ്റു വളരെ ലാഭം ഉണ്ടാക്കിവന്നു. അക്കാലങ്ങളിൽ മെഡിറ്ററേനിയൻകടൽ കച്ചവടക്കപ്പലുകൾക്കു് ഏറ്റവും പ്രധാനമായ ഗതാഗതമാർഗ്ഗമായിരുന്നു. അഫ്രിക്കയ്ക്കു തെക്കുകൂടി ഇന്ത്യയിലേയ്ക്കോരു നേർമാർഗ്ഗം പോർട്ടുഗീസുകാർ കണ്ടുപിടിച്ചപ്പോഴാണു് വെനിസ്സിന്റെ ഐശ്വര്യം നശിച്ചതും മെഡിറ്ററേനിയൻ കടലിന്റെ പ്രാധാന്യം കുറഞ്ഞതും. രണ്ടാമതൊരു ഉപശാഖയാണു് ഏഷ്യാമൈനറിന്റെ പടിഞ്ഞാറുവശത്തുള്ള ഹൗജയൻ കടൽ. അതിന്റെ വടക്കുകിഴക്കായി കരിങ്കടൽ കിടക്കുന്നു. അതു് വടക്കുള്ള റഷ്യൻസമതലത്തിന്റെ ഒരു കോണു് ഇടിഞ്ഞുതാണതാണു്. അതിലേക്കൊഴുകുന്ന നദി ഏതു്? യൂറോ-ഏഷ്യയുടെ പടിഞ്ഞാറുവശത്തു ബിസ്സെ ഉൾക്കടൽ, നാൽപ്പ് സീ, ബാൾട്ടിക്കടൽ ഈ ഉൾക്കടലുകളുണ്ടു്. ബിസ്സെഉൾക്കടലിൽ പലപ്പൊഴും ആപൽക്കരമായ കൊടുങ്കാറ്റുകൾ

ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. നാൽപ്പ് സീ വളരെ പണ്ടു കരയായിരുന്നു. പിന്നീടു സമുദ്രത്തിൽ താണുപോയതാണ്. “ബാൾടിക്കടൽ” യൂറോപ്പിന്റെ വടക്കുഭാഗത്തുണ്ട് ഒരു ചെറിയ മെഡിറ്ററേനിയനാണ്. അതിൽനിന്ന് ജർമ്മൻകാരുടെ കപ്പലുകൾ യഥേഷ്ടം നാൽപ്പ് സീയിലേക്ക് ഇറക്കുന്നതിന് എൽബ്ബ് നദിയിൽനിന്നും ബാൾടിക്കടലിലേക്ക് അവർ ഒരു തോട്ടുവെട്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനു കീഴ്തോട്ട് എന്നാണു പേര്.

അമേരിക്കയുടെ പടിഞ്ഞാറെ പുറവരി ഒരുമാതിരി ചൊവ്വാ യിട്ടതന്നെ കിടക്കുന്നു. അവിടെ അകറ്റാടെ പറയത്തക്ക ഉൾക്കടൽ ഒന്നു ഉള്ളു. അത് കാലിഫോർണിയാ ഉൾക്കടൽ ആകുന്നു. തെക്കെ അമേരിക്കയുടെ കിഴക്കും വടക്കും വശങ്ങൾ ഏറെക്കുറെ ചൊവ്വുതന്നെ. അതിന്റെ വടക്കുകിഴക്കെ കോണിൽ മധ്യഅമേരിക്കയുടെ കിഴക്കുവശത്തു് കറീബിയൻകടൽ ഉണ്ട്. മെക്സിക്കോവിനു കിഴക്ക് മെക്സിക്കോഉൾക്കടലുമുണ്ട്. വടക്കെ അമേരിക്കയുടെ കിഴക്കെ പുറവരിക്ക് പല ചെറിയ വളവുകളുണ്ട്. അവിടെനിന്നും വടക്കു സെൻറ് ലാറൻസ് നദിയുടെ മുഖം ഒരു ചെറിയ ഉൾക്കടലാണ്. ശീതകാലത്തു് അവിടെ മഞ്ഞുകട്ടി കൂടിക്കിടക്കുന്നതിനാൽ അത് അന്നു പ്രയോജനശൂന്യമായിപ്പോകുന്നു. വടക്കെ തീരത്തുള്ള ഉൾക്കടലുകൾ മഞ്ഞു മൂടിക്കിടക്കുന്നതിനാൽ വളരെ പ്രയോജനകരമല്ല. അവയിൽ പ്രധാനമായിട്ടുള്ളതു ഹഡ്സൺ ഉൾക്കടൽ ആണ്.

അന്ത്യേലിയയുടെ പുറവരിക്കു വളരെ ഉടവുകളില്ല. എന്നാൽ ചില വലിയ വളവുകളുണ്ട്. അവയിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടവ തെക്കുവശത്തുള്ള ഗ്രേറ്റ് അന്ത്യേലിയൻബേറ്റ്, വടക്കു വശത്തുള്ള കാർപെൻടേറിയ ഉൾക്കടൽ ഇവയാണ്. കിഴക്കെ പുറവരിക്കു ഗണ്യമായ വളവൊന്നുമില്ല. എങ്കിലും ഏകദേശം ൨൦-മൈൽ അകലെയായി സമുദ്രത്തിൽ ഒരു നീണ്ട തിട്ടകിടക്കുന്നു. അതിന് ഏകദേശം ൧,൨൦൦ മൈൽ നീളവും ൩൦൦ അടി ചൊക്കവുമുണ്ട്. അതിന്റെ പേര് ഗ്രേറ്റ് ബാരിയററീഫ് എന്നാണ്. അതു ഒരു വലിയ പവിഴപ്പുറാകുന്നു. സമുദ്രത്തിൽ ജീവിക്കുന്ന ഒരുവക പ്രാണികളുടെ ദേഹാവശിഷ്ടം അനേകായിരം വർഷംകൊണ്ട് ഇതു വലിയ ഒരു പുറായതാണ്. ആ പുററിന്റെ തടസ്സത്താൽ അതിനും ഖണ്ഡത്തിനും മദ്ധ്യേുള്ള സമുദ്ര

ഭം വലിയ തിർമാലകൾ കൂടാതെ ഒരുമാതിരി ശാന്തമായി കിടക്കുന്നു.

അഫ്റിക്കയുടെ പുറവരി മിക്കവാറും ചൊല്ലായിട്ടുതന്നെയാണു കിടക്കുന്നത്. “നൈഗർ”നദി വീഴുന്നതെവിടെ? അഫ്റിക്കാതീരത്തിൽ പറയത്തക്ക ഉൾക്കടൽ അതൊന്നേ ഉള്ളൂ.

അഭ്യാസങ്ങൾ.

൧. യൂറോ-ഏഷ്യയുടെ കിഴക്കുവശത്തുള്ള ചെറുകടലുകൾ ഏവ? അവ എങ്ങിനെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതാണ്?

൨. യൂറോ-ഏഷ്യയുടെ തെക്കുവശത്ത് ഇന്ത്യൻമഹാസമുദ്രത്തിന്റെ തള്ളുകയായി ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ഉൾക്കടലുകളും അവയുടെ ഉപശാഖകളും ഏവ?

൩. ചെങ്കടലിനെ ഒരു ഉൾക്കടലായി ഗണിക്കുവാൻ പാടില്ലാത്തതെന്തുകൊണ്ട്?

൪. മെഡിറ്ററേനിയൻകടൽ ഏതു മഹാസമുദ്രത്തിന്റെ ശാഖയാണ്? അതിന്റെ പ്രാധാന്യമെന്തു? അതിന്റെ പ്രധാന ഉപശാഖകൾ ഏവ?

൫. കരിങ്കടൽ എവിടെ? അതെങ്ങിനെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതാണ്?

൬. യൂറോ-ഏഷ്യയുടെ പടിഞ്ഞാറുവശത്തുള്ള ഉൾക്കടലുകൾ ഏവ? ഓരോന്നിനെയും പററി ഒരു വിശേഷസംഗതി പറയുക?

൭. അമേരിക്കയുടെ പടിഞ്ഞാറും കിഴക്കും വടക്കും വശങ്ങളിലെ പുറവരികളെ താരതമ്യപ്പെടുത്തുകയും പ്രധാന ഉൾക്കടലുകളുടെ പേരുകൾ പറഞ്ഞു സ്ഥാനം നിണ്ണയിക്കുകയും ചെയ്യുക.

൮. അസ്ട്രേലിയയുടെ പുറവരിക്കുള്ള പ്രധാന വളവുകൾ ഏവ? അവ എവിടെയെല്ലാം?

൯. അസ്ട്രേലിയയുടെ കിഴക്കെ പുറവരിയുടെ സ്വഭാവമെന്തു? അതിനു സമീപമുള്ള ഒരു വിശേഷസംഗതി വിവരിക്കുക.

൧൦. അഫ്റിക്കയുടെ പുറവരിയുടെ സ്വഭാവമെന്തു?

൧൧. പുറവരിയുടെ വളവുകളെയും ഉടവുകളെയും അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി ഭൂഖണ്ഡങ്ങളുടെ പേരുകൾ അനുകൂലരീതിയിൽ എഴുതുക:—

പത്താം അദ്ധ്യായം.

യോജകജലമാറ്റങ്ങൾ.

പടത്തിൽ ഇങ്ഗ്ലണ്ടു നോക്കുക. അററുലാൻറിക് മഹാസമുദ്രത്തിന്റെ ഒരു ചെറിയശാഖ ഇങ്ഗ്ലണ്ടിന്റെ തെക്കുവശത്തുണ്ട്. അതിന് ഇങ്ഗ്ലീഷ് ചാനൽ എന്നാണു പേര്. ഇങ്ഗ്ലണ്ടിന്റെ തെക്കുകിഴക്കെ മൂലയ്ക്കു് ഇങ്ഗ്ലീഷ് ചാനലും നോത്ത് സീയുംകൂടി ചേരുന്നിടത്തു കടൽ വളരെ ഇടുങ്ങിയിരിക്കുന്നു. അതു ഇടുങ്ങിയ കടലിന് ഡോവർകടലിടുക്കു് എന്നാണു പേര്. അതു് ഇങ്ഗ്ലീഷ് ചാനലിനെയും നോത്ത് സിയെയും തമ്മിൽ യോജിപ്പിക്കുന്ന ഒരു ജലമാറ്റമാകുന്നു. കടലിന് അവിടെ ഏകദേശം ഇരുപതു മൈൽ വീതിയുണ്ടു്. പുറകിലും പന്തയംവെച്ചു ചിലർ അതു നീന്തിക്കടക്കുന്നു. നോത്ത് സിയെപ്പോലെ ഇങ്ഗ്ലീഷ് ചാനലും ഡോവർകടലിടുക്കും വളരെ പണ്ടു കരയായിരുന്നു. അതിനാൽ അക്കാലങ്ങളിൽ ഇങ്ഗ്ലണ്ടു യൂറോ-ഏഷ്യാഖണ്ഡത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗമായി അതോടുചേർന്നു കിടന്നിരുന്നു. പിന്നീടു ഭൂനിരപ്പു താണതുകൊണ്ടു് അററുലാൻറിക് മഹാസമുദ്രം അക്രമിച്ചതാണു്. അതു ഏതെങ്കിലും ദൈവായിനമായി. അല്ലെങ്കിൽ യൂറോപ്പിൽനിന്നു് ഓരോ ശതകാലം ഓരോകാലത്തു് ഇംഗ്ലണ്ടിനെ നിഷ്പ്രയാസം അക്രമിക്കുമായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ മഹായുദ്ധകാലത്തു ജർമ്മൻകാർ നേരെ ഇങ്ഗ്ലണ്ടിനെ നിഷ്പ്രയാസം അക്രമിക്കുമായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ മഹായുദ്ധകാലത്തു് ജർമ്മൻകാർ നേരേ ഇങ്ഗ്ലണ്ടിലേക്കുതന്നെ കരസൈന്യത്തെ നയിക്കുമായിരുന്നു. പക്ഷെ, ഇടുങ്ങിയതെങ്കിലും ഒരു കടൽ അവിടെ ഉള്ളതുകൊണ്ടും ഇങ്ഗ്ലീഷ് കപ്പൽസൈന്യത്തിനു കൂടുതൽ ശക്തിയുള്ളതുകൊണ്ടും അതു സാധിച്ചില്ലെന്നു ഉള്ളു.

ജിബ്രാൾട്ടർകടലിടുക്കു് മെഡിറ്ററേനിയൻ കടലിനെ അററുലാൻറിക് മഹാസമുദ്രത്തോടു യോജിപ്പിക്കുന്നു. ഭൂതലത്തിന്റെ നടുല്ലനിരയുടെ പടിഞ്ഞാറോട്ടുള്ള ശാഖ പിർനിസ് പർവ്വതമെന്നപേരിൽ സ്പെയിനിൽ വന്നുചേരുന്നുണ്ടല്ലോ. ജിബ്രാൾട്ടർകടലിടുക്കിന്റെ തെക്കുവശത്തുള്ള 'അററുലസ്' പർവ്വതം യഥാർത്ഥത്തിൽ നടുല്ലനിരയുടെ ഒരു ഭാഗമാണു്. അതിന്റെയും സ്പെയിനിലെ പർവ്വതങ്ങളുടെയും ഇടയ്ക്കു് ഒരു വിടവുണ്ടായതിൽക്കൂടി

അറാബ്‌ലാൻറിക്കിലെ വെള്ളം കയറി ഉണ്ടായതാണ് ഈ കടലിടുക്ക്. അതിന്റെ വടക്കെ കരയിലുള്ള ജിബ്രാൾട്ടർകോട്ട പാറകളുടെ മുകളിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. അതു ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ വകയാണ്. കടലിടുക്കിനു വീതി വളരെ കുറവായതിനാൽ ശത്രുക്കളുടെ കപ്പലുകൾ അതിൽക്കൂടി നിർബ്ബായം പോകുവാൻ ബ്രിട്ടീഷ് പീരങ്കികൾ സമ്മതിക്കയില്ല. ബ്രിട്ടീഷുകാക്ക് ഇന്ത്യയിലേക്കുള്ള കടൽമാർഗ്ഗം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രധാനസ്ഥാനം അതാകുന്നു. ഈ കടലിടുക്ക് ഏതു സ്ഥലങ്ങളെ വേർപെടുത്തുന്നു?

ബാസ്‌പറസ്‌കടലിടുക്ക് മെഡിറ്ററേനിയന്റെ ഒരു ഉപശാഖയെ കരിങ്കടലിനോടു യോജിപ്പിക്കുന്നു.

ബാബൽ‌മാൻഡെബ്‌കടലിടുക്ക് അറേബ്യയുടെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറു മൂലയിൽവെച്ചു ചെങ്കടലിനെ അറേബ്യൻകടലിനോടു യോജിപ്പിക്കുന്നു. അവിടെ കപ്പൽക്കാക്ക് വളരെ അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ അത് 'കണ്ണൂനീർ പൊഴിക്കുന്ന പ്രവേശനദ്വാരം' (ഗേറ്റ് ഓഫ് ടീയെർസ്) എന്നതുമുള്ള അ പേര് അതിനു സിദ്ധിച്ചത്. ഈ കടലിടുക്ക് ഏതു സ്ഥലങ്ങളെ വേർപെടുത്തുന്നു?

മലാക്ക കടലിടുക്ക് ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രത്തെ പസിഫിക് മഹാസമുദ്രത്തോടു യോജിപ്പിക്കുന്ന ഒരു ജലമാർഗ്ഗമാണ്. അതിനു വളരെ നീളമുണ്ട്. അതിന്റെ തെക്കുകിഴക്കേ അറ്റത്തു സിംഗപ്പൂർ എന്ന പട്ടണം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. അ പട്ടണം ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ അധീനത്തിലാണ്. അതിനെ 'കിഴക്കൻജിബ്രാൾട്ടർ' എന്നു പറയാം. പസിഫിക് മഹാസമുദ്രത്തിൽ ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ സ്ഥലങ്ങളെയും കച്ചവടക്കപ്പലുകളെയും സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് സിംഗപ്പൂർ ഒരു കാവൽസ്ഥലംപോലെയാണിരിക്കുന്നത്.

ബെറിങ് കടലിടുക്ക്—അർക്ടിക് മഹാസമുദ്രത്തെയും പസിഫിക് മഹാസമുദ്രത്തെയും തമ്മിൽ യോജിപ്പിക്കുന്നു. ഏതു സ്ഥലങ്ങളെ വേർപെടുത്തുന്നു?

സുവെസ്‌തോട്—ചെങ്കടലിന്റെ വടക്കേ അറ്റത്തു് ഏഷ്യയേയും അഫ്രിക്കയേയും യോജിപ്പിക്കുന്ന ഒരു കരയിടുക്കുണ്ടായിരുന്നു. യൂറോപ്യന്മാക്ക് അഫ്രിക്കയെ ചുറ്റി ഇന്ത്യയിലേക്കു വന്നുപോകുന്നതു വളരെ താമസമായിട്ടാണിരുന്നത്. അതുകൊണ്ടു അവർ ഇന്ത്യയിൽനിന്നും ചുരക്കുകൾ കയററിയാൽ ചെ

കൂടൽ വഴി 'സുവെസ്' എന്ന സ്ഥലത്തു് ഇറക്കി അവിടേനിന്നും കരവഴി അലൈക്സാണ്ട്രിയയിൽ കൊണ്ടുചെന്നു വേറെ കപ്പലിൽ കയറി കൊണ്ടുപോകുവാൻ തുടങ്ങി. എന്നാൽ ചരക്കുകൾ വഴിമധ്യേ ഇറക്കുകയും കയറുകയും ചെയ്യുന്നതു് ഗണ്യമായ കാലതാമസത്തിനും അനാവശ്യച്ചെലവിനും ഇടയാക്കി. അതുകൊണ്ടു് അവർ സുവെസ് കരയിടുക്കിൽക്കൂടി ഏകദേശം നാലുകൊല്ലം മുമ്പു് ഒരു തോട്ടു വെട്ടിച്ചു. ആ തോടിന്നു് ഏകദേശം ൧൦൦-മൈൽ നീളമുണ്ടു്. തോട്ടിൽക്കൂടി കപ്പലുകൾ വളരെ സാവധാനത്തിലേ പോകുവാൻ പാടുള്ളു എന്നു ചട്ടമുണ്ടു്. അതിനാൽ ഇത്രയും ദൂരം കടക്കുന്നതിന്നു് ഏകദേശം പതിനാറു മണിക്കൂർ വേണ്ടിവരുന്നു. തോട്ടു് ഇടയ്ക്കു ചില കായലുകളിൽക്കൂടിയാണു പോകുന്നതു്. പുതിർവരത്തുനിന്നും വരുന്ന കപ്പലിന്നു കടന്നുപോകുവാൻ വഴിമാറിക്കൊടുക്കുന്നതിന്നു് ഇടയ്ക്കിടയ്ക്കു വലിയ കുളങ്ങൾപോലെ വിസ്താരത്തിൽ കെട്ടിയിട്ടുണ്ടു്. ഈ തോട്ടു തുറന്നപ്പോൾ യൂറോപ്പിൽനിന്നും ഇന്ത്യയിലേക്കു വളരെ കുറച്ചു ദിവസംകൊണ്ടു നേരിട്ടു് ഒരു കപ്പലിൽത്തന്നെ വരാമെന്നായി. കച്ചവടത്തിനും യാത്രയ്ക്കും സൗകര്യം വളരെ വർദ്ധിച്ചു. ലെസ്സെല്ലു് എന്ന പേരായ ഒരു ഫുറുഞ്ചി എൻജിനീയറാണു് ഈ തോട്ടുവെട്ടിച്ചതു്. അതിന്റെ ഓർമ്മയ്ക്കായി തോടിന്റെ വടക്കേഅറ്റത്തു് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഒരു പ്രതിമ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നു.

പനാമതോട്ടു്—മദ്ധ്യഅമേരിക്കയിൽനിന്നും തെക്കേ അമേരിക്കയിലേക്കു കടക്കുന്നിടത്തു വളരെ ഇടുങ്ങിയ ഒരു കരയാണല്ലോ ഉള്ളതു്. അതിന്നു കുറുക്കെ ഇപ്പോൾ ഒരു തോട്ടു വെട്ടിച്ചിരിക്കുന്നു. അതിന്നു് ഏകദേശം ൨൫-മൈൽ നീളമുണ്ടു്. ആ തോടിന്റെ പണി വളരെ അത്ഭുതകരമാണു്. അതിൽ എൻജിനീയർമാർ വളരെ സാമന്ത്രിം പ്രയോഗിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ആ കരയിടുക്കിന്റെ നടുവിൽ ഒന്നരണ്ടു കായലുകൾ ഉള്ളവ സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്നും പൊങ്ങിയാണു കിടക്കുന്നതു്. അതിനാൽ തോട്ടിൽക്കൂടി കപ്പലുകൾ കയറിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതിന്നു ചീപ്പുകൾ പണിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. തോടിന്റെ രണ്ടറ്റവും സമുദ്രനിരപ്പിലും മധ്യം പര്യ് അടി പൊങ്ങിയുമാണു കിടക്കുന്നതു്. അതിന്റെ പണിക്കു വളരെ പണച്ചെലവു വന്നിട്ടുണ്ടു്. കൂടാതെ മലയ്ക്കുനി പിടിച്ചു വളരെ പ്ലേർ മരിക്കുകയുംചെയ്തു. ഒരു ഫുറുഞ്ചു കമ്പനിക്കാറാണു് അദ്ദേഹം ഈ പണി അറംഭിച്ചതു്. പക്ഷെ, അവർക്കു് അതു ഉപേക്ഷിക്കേണ്ടതായിവന്നു. പിന്നെ അടുത്തകാലത്തു് അമേരിക്കയിൽ



൨൯. സുവെസ്മോട്ട്.

പനാമതോട്ട്.

ലെ ചെറുകുനാടുകളിലെ ഗവർണ്മെന്റ് ആ ജോലി കൈയേറ്റു ശരിയായി നിവ്വഹിച്ചു. ഈ തോട്ട തുറന്നതോടുകൂടി അമേരിക്കയുടെ കിഴക്കെ തീരത്തുനിന്നു പടിഞ്ഞാറെ തീരത്തേയ്ക്കുള്ള കപ്പൽയാത്രയിൽ തെക്കെ അമേരിക്കയെ ചുറ്റേണ്ട അവശ്യം ഇല്ലാതായി. അങ്ങനെ ഏകദേശം ൫,൦൦൦-മൈൽ ദൂരം ലാഭപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

അഭ്യാസങ്ങൾ.

൧. ഡോവർകടലിടുകു് എത്ര സമുദ്രങ്ങളെ യോജിപ്പിക്കുന്നു? ആ കടലിടുകുകൊണ്ടു് ഇങ്ഗ്ലണ്ടിനുള്ള പ്രയോജനമെന്തു്?

൨. ജിബ്രാൾട്ടർ കടലിടുകു് എങ്ങിനെ ഉണ്ടായതാണു്? അതിന്റെ പ്രാധാന്യമെന്തു്?

൩. ബാസ്റ്ററസ്; ബാബൽമാൻഡബ് ഈ കടലിടുക്കു കര ഏതു സമുദ്രങ്ങളെ യോജിപ്പിക്കുന്നു?

൪. സിംഗപ്പൂർ എവിടെ? അതിന്റെ പ്രാധാന്യമെന്ത്?

൫. അർക്കടിക്കുമഹാസമുദ്രത്തെ പസിഫിക് മഹാസമുദ്രത്തോടു യോജിപ്പിക്കുന്ന കടലിടുക്ക് എന്ത്?

൬. ആഫ്രിക്കയെ ചുറ്റാതെ യൂറോപ്പിൽനിന്ന് ഇന്ത്യയിലേക്കു നേരേ കപ്പൽയാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് അടുത്തകാലത്തുണ്ടായ മാറ്റംനേതകളും എന്ത്? അതിനെപ്പറ്റി ഒരു ചെറിയ വിവരണമെഴുതുക.

൭. മെക്സിക്കൊ ഉൾക്കടലിൽനിന്നു കാലിഫോർണിയാ ഉൾക്കടലിലേക്ക് ഒരു കപ്പലിന് യാത്രചെയ്യാവുന്ന കുറുക്കുവഴി ഏത്? അതെങ്ങിനെ ഉണ്ടായി? അതിനെപ്പറ്റി എന്താണു വിശേഷസംഗതി പറയാനുള്ളത്?

പതിനൊന്നാം അദ്ധ്യായം.

ഉപദ്വീപുകളും കോടികളും.

യൂറോ ഏഷ്യയുടെ വടക്കുപടിഞ്ഞാറേ കോണിൽ സ്റ്റാൻഡിനേവിയ എന്നൊരു കര അറൻലാൻറിക് മഹാസമുദ്രത്തിൽ തെക്കുപടിഞ്ഞാറോട്ടു തള്ളിക്കിടക്കുന്നതു നോക്കുക. അതിന്റെ പടിഞ്ഞാറും തെക്കും കിഴക്കും സമുദ്രമാണ്. ഇങ്ങിനെ മൂന്നുവശത്തു വെള്ളം വളഞ്ഞിരിക്കുന്നതിനാൽ ആ കരയെ 'സ്റ്റാൻഡിനേവിയ' ഉപദ്വീപ്' എന്നു പറയുന്നു. അവിടെ ഒന്നാംതരം ഇരുമ്പു കുഴിച്ചെടുക്കുന്നു. അവിടെനിന്നും ഉണ്ടാക്കി വരുന്ന തീപ്പെട്ടി നാം ഉപയോഗിക്കാറുണ്ട്. അതിന്റെ വടക്കെ അറ്റത്തു് അർക്ടീക് മഹാസമുദ്രത്തിലേക്ക് ഒരു മുന്നമ്പുണ്ട്. അതിനു നോർത്ത് കേപ്പ് എന്നാണു പേര്.

സ്റ്റാൻഡിനേവിയയ്ക്കു തെക്കുവശത്തു് അതിനു നേരെ എതിരായി ജൂട്ലൻഡ് ഉപദ്വീപു് വടക്കോട്ടു തള്ളിക്കിടക്കുന്നു. അതു ഡെന്മാർക്ക് രാജ്യമാണ്. ഡെന്മാർക്കുകാർ (ഡെയിൻകാർ) വളരെ പരിശ്രമികളാകുന്നു. കൃഷിയിലും കന്നുകാലി വളർത്തലിലും വള

റെ ഉൽക്കർഷം പ്രാപിച്ചു അവർ പല വലിയ രാജ്യക്കാർ ഒരു മാതൃകയായിത്തീർന്നിട്ടുണ്ട്. ഇന്ദ്രയുമായി നേരിട്ട കച്ചവടത്തിന്നു അദ്വകാലങ്ങളിൽ വന്ന യൂറോപ്യന്മാരുടെ കൂട്ടത്തിൽ അവരും ഉണ്ടായിരുന്നു.

ഐബീരിയൻ ഉപദീപ് യൂറോ-ഏഷ്യയുടെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറെ കോണിലാണ്. ഭൂതലത്തിന്റെ നട്ടെല്ലുനിരയുടെ പടിഞ്ഞാറോട്ടുള്ള ശാഖ ഈ ഉപദീപിലാണ് അവസാനിക്കുന്നത്. സ്പെയിൻ, പോർട്ടുഗൽ എന്നു രണ്ടു രാജ്യങ്ങളാണ് അവിടെയുള്ളത്. അവ ചരിത്രപ്രസിദ്ധങ്ങളാണ്. ഇന്ദ്രയിൽ മുകിലചക്രവർത്തിമാർ വാണിരുന്ന കാലത്തു സ്പെയിൻ യൂറോപ്പിലെ ഒന്നാമത്തെ ശക്തിയായിരുന്നു. സ്പെയിൻകാർ അക്കാലങ്ങളിൽ തെക്കേ അമേരിക്കയിൽ പല ദേശങ്ങൾ കീഴടക്കി നിരവധി സ്വപ്നവും വെള്ളിയും കുഴിച്ചെടുത്തുകൊണ്ടു പോന്നിരുന്നു. പോർട്ടുഗൽകാരെപ്പറ്റി നിങ്ങൾ പഠിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലോ. വളരെക്കാലത്തെ പരിശ്രമത്തിന്റെ ഫലമായി അവർ ഇന്ദ്രയിലേയ്ക്കു നേരിട്ടു കടൽമാർഗ്ഗം കണ്ടുപിടിച്ചു കച്ചവടം തുടങ്ങി.

ഇറ്റലി ഉപദീപ് മെഡിറ്ററേനിയൻ കടലിന്റെ മധ്യത്തിലേക്കു തള്ളിക്കിടക്കുന്നു. അതിന്റെ തലസ്ഥാനമായ റോമ കരകാലത്തു പ്രബലന്മാരായ ചക്രവർത്തിമാരുടെ രാജധാനിയായിരുന്നു. അവരുടെ ശക്തി മെഡിറ്ററേനിയൻതീരത്തും വടക്കുപടിഞ്ഞാറോട്ടു ഇംഗ്ലണ്ടുവരെയും വ്യാപിച്ചിരുന്നു. റോമൻകന്തോലിക്കരുടെ മതാദ്ധ്യക്ഷനായ മാഗ്നാപ്പ അവിടെയാണ് താമസിക്കുന്നത്.

ബാൾക്കൻ ഉപദീപ് ഇറ്റലിക്കു നേരെ കിഴക്കുവശത്തു കിടക്കുന്നു. അതു മിക്കവാറും പർവതങ്ങളാണ്. നട്ടെല്ലുനിരയുമായി അവയ്ക്കു എന്താണു ബന്ധം? ഗ്രീസുദേശം ഈ ഉപദീപിലാണ്. ഗ്രീസുകാർ പണ്ടു വളരെ പരിഷ്ക്കാരികളായിരുന്നു. പാശ്ചാത്യപരിഷ്ക്കാരത്തിന്റെ അരംഭം അവിടെയായിരുന്നു. ഈ ഉപദീപിന്റെ തെക്കേഅറ്റത്തു മാറ്റപാൻ എന്നൊരു കോടി ഉണ്ട്. അതിനേക്കാൾ തെക്കോട്ടു ഉന്തിക്കിടക്കുന്ന കോടി മെഡിറ്ററേനിയൻ കടലിൽ മറ്റു ഏതാണുള്ളതു്? പടം നോക്കുക.

ഏഷ്യാമൈനർ ഉപദീപ് മിക്കവാറും പർവതങ്ങളും ഉന്നതതടങ്ങളുമാണ്. ഏതു പർവതങ്ങൾ? “അനറ്റോളിയ” എന്നാണ്

ഏഷ്യമൈനറിന്റെ പുതിയ ചേൽ. അതു തുടർച്ചയുടെ രാജ്യമാണ്.

അറേബ്യയ്ക്കു ഉപദ്രവിച്ച് യൂറോ-ഏഷ്യയുടെ തെക്കുവശത്തു ഏകദേശം മദ്ധ്യത്തിലാകുന്നു. അതു മിക്കവാറും ഒരു ഉന്നതതലമാണ്. അതിന്റെ ഏകദേശം പകുതി ഭാഗത്തിന് ൩,൦൦൦ അടി വരെ പൊക്കമുണ്ട്. സമുദ്രതീരമൊഴിച്ചു മറ്റു ഭാഗങ്ങൾ വെറും മണൽക്കാടാണ്. അതു യഥാർത്ഥത്തിൽ എല്ലാംകൊണ്ടും സഹാരാമരുഭൂമിയുടെ ഒരു ഭാഗമാകുന്നു. ഭൂമിക്കു വിണ്ടൽ ഉണ്ടായി ചെങ്കടൽ ഉണ്ടാകാതിരുന്നെങ്കിൽ സഹാരയോടു തുടർച്ചയായിത്തന്നെ അറേബ്യയ്ക്കു കിടക്കുമായിരുന്നു. ഇസ്ലാംമതസ്ഥാപകനായ മഹമ്മദ് നബിയുടെ ജന്മ സ്ഥലമായ മെക്ക അറേബ്യയുടെ പടിഞ്ഞാറുതീരത്തിനടുത്തു മധ്യത്തിലാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഉപദേശം കേട്ടു ശല്യത്തിനൊരമ്പെട്ട ജനങ്ങളുടെ കയ്യിൽ നിന്നും രക്ഷപ്രാപിക്കുവാൻ നബി അവിടെനിന്ന് മെഡീനയിലേക്ക് ഓടി. അ സ്ഥലം മെക്കയിൽ നിന്നു കുറേ വടക്കുകിഴക്കാണ്. അവിടെ എത്തിയപ്പോൾ അ ദിക്കുകാർ അദ്ദേഹത്തെ മതോപദേഷ്ടാവായി സ്വീകരിക്കുകയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ മതത്തിന് അതുമുതൽ പ്രചാരം വർദ്ധിക്കുകയും ചെയ്തു. തിരുവിതാംകൂറിലും കൊച്ചിയിലും ചരിത്രകാര്യങ്ങളുടെ കാലം പറയുന്നത്, കൊല്ലവർഷം കണക്കാക്കിയാണല്ലോ. അതുപോലെ ഇസ്ലാംകാർ കാലം കണക്കു കൂട്ടുന്നത് നബി മെക്കയിൽ നിന്നു മെഡീനയിലേക്ക് ഓടിപ്പോയതു മുതലാണ്. മെക്കയും മെഡീനയും ഇസ്ലാംകാരുടെ രണ്ടു പുണ്യസ്ഥലങ്ങളാകുന്നു. അവർ ഏതു രാജ്യത്തിൽ താമസിച്ചാലും പതിവായി പ്രാർത്ഥനചെയ്യുന്നതു മക്കത്തേക്കു നോക്കിയാണ്.

ഡെക്കാൻ (ദക്ഷിണാപഥം) എവിടെ? ഈ ഉപദ്രവിച്ച് ഏതു മഹാസമുദ്രത്തിലേക്ക് ഉന്തിനില്ക്കുന്നു? അതിന്റെ തെക്കേ അറ്റത്തുള്ള കോടി ഏതു? ഇന്ദ്ര ഏഷ്യയുടെ തെക്കേ സമുദ്രതീരത്തിൽ മധ്യസ്ഥാനത്താണ് എന്നുള്ളതു് ഓർമ്മിച്ചുകൊള്ളണം.

ഇന്ദോ-ചീന ഉപദ്രവിച്ച്. ബെർമുഡ്സിൽ ഉൾപ്പെട്ട ഒരു ദേശമാണ്. ബെർമുഡ്സിലെ പ്രധാനനദി ഏതു? അതിന്റെ തീരത്തിൽ പ്രധാന കൃഷി എന്തു? അവിടുത്തെ പ്രധാന തുറമുഖം ഏതു? മറ്റു പ്രധാന ദേശങ്ങൾ അന്നാം, 'സിയാം', (ശ്വാമദേശം), 'മലയ' ഇവയാകുന്നു. മലയ ഇന്ദോ-ചീനയിൽനിന്നു പിന്നെയും സമുദ്രത്തിലേക്കു തള്ളിക്കിടക്കുന്നതിനാൽ ഉപദ്രവിപി ലെ ഉപദ്രവിപാണ്. അവിടെ റബ്ബറും തെങ്ങും കൃഷിചെയ്യുന്ന

അനേകം വലിയ തോട്ടങ്ങളുണ്ട്. തിരുവിതാംകൂറിൽനിന്ന് അനവധി ചെറുപ്പക്കാർ അവിടെ പോയി ഓരോ തോട്ടങ്ങളിൽ ജോലിക്കാരായിരുന്ന പണം സമ്പാദിക്കുന്നുണ്ട്. “പിന്നാങ്ങിൽ പോയിരിക്കുകയാണ്” എന്നു നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഏതു ദിക്കിൽ ചെന്നാലും ചില യുവാക്കന്മാരെപ്പറ്റി പറയുന്നതു കേൾക്കാം.

കിഴക്കെ പുറമ്പരിയിൽ കൊറിയായും കംചാത്കായുമാണ് ഉപദീപകൾ. ജപ്പാൻ, ചീന, റഷ്യ എന്നീ മൂന്നു രാജ്യക്കാർ കൊറിയയുടെ അധിപത്യത്തിന് എന്നും വഴക്കാണ്. ആ ഉപദീപിൽ മൂക്കാൽഭാഗവും കാട്ടം മലയും ആകുന്നു. എങ്കിലും പടിഞ്ഞാറുവശത്തുള്ള താഴ്ന്നിതികൾ ഒന്നാന്തരം കൃഷി സ്ഥലങ്ങളാണ്. ‘കംചാത്കാ’ കാഴ്ചയ്ക്കു രമണീയമായ ഒരു പർവ്വതപ്രദേശമാണ്. അവിടെ വലിയ അഗ്നിപർവ്വതങ്ങളുണ്ട്. ഉപദീപിന്റെ തെക്കെ അറ്റത്തുള്ള കോടി ലോപാതകയാണ്. ഏഷ്യയുടെ വടക്കുകിഴക്കെ കോണിൽ ഈസ്റ്റ്കേപ്പ് എന്ന കോടിയുണ്ട്. ഏഷ്യയുടെ ഏറ്റവും കിഴക്കെ അറ്റത്തുള്ള കോടി അതാണ്.

ബെറിങ്ക്ടലിടുക്കിന്റെ കിഴക്കുവശത്ത് അമേരിക്കയുടെ വടക്കുപടിഞ്ഞാറെ കോണിൽ അലാസ്കാ ഉപദീപ കിടക്കുന്നു. അവിടെ സ്വർണ്ണഖനികളുണ്ട്. അടുത്തതു ‘കാലിഫോർണിയാ’ ഉപദീപാണ്. അവിടെയും സ്വർണ്ണഖനികളുണ്ട്. തെക്കെ അമേരിക്കയിൽ ഉപദീപുകളേ ഇല്ല. അതിന്റെ തെക്കെ അറ്റത്തുള്ള കോടി എന്ത്? വടക്കെ അമേരിക്കയിൽ അറ്റ്ലാന്റിക്കിലേക്ക് ഉന്തിനില്ക്കുന്ന പ്രധാന ഉപദീപകൾ യൂക്കററാൻ, ഫേ്ളാറീഡ, ലാബ്രഡോർ ഇവയാകുന്നു. ‘ഫേ്ളാറീഡാ’ മനോഹരപുഷ്പങ്ങൾക്കു കീഴ്ത്തിക്കേട്ടതാകുന്നു. അങ്ങിനെയാണ് അതിനു ആ പേരു സിദ്ധിച്ചത്. അതിന്റെ തെക്കെ അറ്റത്ത് സേബീർ കോടി എന്നൊന്നുണ്ട്. ലാബ്രഡോർ രൈതായികൃത്താൽ മനുഷ്യക്ക് അധിവാസയോഗ്യമല്ല.

അഫ്റിക്ക യഥാർത്ഥത്തിൽ യൂറോ-ഏഷ്യയുടെ ഒരു ഉപദീപാകുന്നു. എന്തുകൊണ്ട്? ആ ഖണ്ഡത്തിന്റെ പുറവരിക്കു പറയത്തക്ക ഉടവുകളില്ലാത്തതിനാൽ അതിൽ ഉപദീപൊന്നുമില്ല. എങ്കിലും ചില കീഴ്ത്തിക്കേട്ട കോടികൾ അവിടെയുണ്ട്. അഫ്റിക്കയുടെ കിഴക്കെ കോടി ഗാർഡഫ്യൂവും പടിഞ്ഞാറേത് ‘വേർ

സ്വ്' എന്നതും, വടക്കേതു 'ബ്' ഉറക്കോ'വും ആകുന്നു. തെക്കെ അററത്തുള്ള കോടി ഏത്? അതിന് ആ പേരു കിട്ടിയതെങ്ങനെ?

ആസ്രേലിയയിൽ ഉപദ്രീപു പറയത്തക്കതായി ഒന്നുമില്ല. വടക്കെ അററത്തു യോഷ്കോടിയും കിഴക്കെ പുറവരിയിൽ തെക്കെ അററത്തു ഹൊവെക്കോടിയും പടിഞ്ഞാറെ തീരത്തു നോതുവെസ്റ്റ് (വടക്കുപടിഞ്ഞാറെ) കോടിയുമുണ്ട്.

അദ്വാസങ്ങൾ.

൧. യൂറോപ്പിന്റെ പടിഞ്ഞാറും തെക്കും തീരങ്ങളിലുള്ള ഉപദ്രീപുകൾ ഏവ? ഓരോന്നിനെയുംപറ്റി ഓരോ പ്രധാന സംഗതി പറയുക.

൨. ഏഷ്യയുടെ പടിഞ്ഞാറും തെക്കും കിഴക്കും വശങ്ങളിലുള്ള ഉപദ്രീപുകൾ ഏവ? ഓരോന്നിനെയുംപറ്റി എന്തു പ്രധാന സംഗതികൾ പഠിച്ചിട്ടുണ്ട്?

൩. വടക്കെ അമേരിക്കയുടെ പടിഞ്ഞാറും കിഴക്കും തീരങ്ങളിലുള്ള ഉപദ്രീപുകൾ ഏവ? അവയിൽ സ്വണ്ണപനികൾ ഉള്ളവ ഏതെല്ലാം? മനുഷ്യവാസത്തിനു യോഗ്യമല്ലാത്തത് ഏത്? എന്തുകൊണ്ട്?

൪. ഉപദ്രീപുകളെപ്പറ്റി ചിന്തിക്കുമ്പോൾ (എ) യൂറോ-ഏഷ്യയുടെ കിഴക്കും പടിഞ്ഞാറും തീരങ്ങൾ (ബി) യൂറോപ്പിന്റെയും ഏഷ്യയുടെയും തെക്കെ തീരങ്ങൾ തമ്മിൽ എന്തെല്ലാം സാമ്യവ്യത്യാസങ്ങളുണ്ട്.

൫. തെക്കെ അമേരിക്കയിലും, ആഫ്രിക്കയിലും, ആസ്രേലിയയിലും ഉപദ്രീപുകൾ പറയത്തക്കതായി ഇല്ലാത്തത് എന്തുകൊണ്ട്?

൬. യൂറോപ്പിന്റെ ഏറ്റവും വടക്കും ഏറ്റവും തെക്കും ഉള്ള കോടികൾ ഏവ?

൭. ഇൻഡ്യയുടെ തെക്കെ അററത്തുള്ള കോടി ഏത്?

൮. ഏഷ്യയുടെ കിഴക്കെ അററത്തുള്ള കോടി ഏത്?

൯. തെക്കെ അമേരിക്കയുടെ തെക്കെ അററത്തുള്ള കോടി ഏത്?

൧൦. ആഫ്രിക്കയുടെ നാലുവശങ്ങളിലുമുള്ള പ്രധാന കോടികൾ ഏവ?

൧൧. ആസ്രേലിയയുടെ വടക്കും കിഴക്കും പടിഞ്ഞാറുമുള്ള പ്രധാന കോടികൾ ഏവ?

പന്ത്രണ്ടാം അദ്ധ്യായം.

ദീപിക.

സ്ഥലാലംഗോളത്തിന്റെ മദ്ധ്യത്തിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ദീപികൾ ഏവ? നമുക്ക് അവിടെ തുടങ്ങാം. ബ്രിട്ടീഷുദീപികൾ എന്നു പറഞ്ഞാൽ ഗ്രേറ്റ് ബ്രിട്ടൺ ഐർലൻഡ് എന്ന രണ്ടു ദീപികളാകുന്നു. ബ്രിട്ടീഷുകാർ എന്നു പറഞ്ഞാൽ ആ ദീപികളിലെ ആളുകൾ എന്നു ധരിക്കണം. മാതൃഭൂമി ചെറുതാണെങ്കിലും അവരുടെ അധിപത്യം ലോകത്തിൽ പലയിടങ്ങളിലുമുണ്ട്. “ബ്രിട്ടീഷ് സാമ്രാജ്യത്തിൽ സൂര്യൻ ഒരിക്കലും അസ്തമിക്കയില്ല” എന്നു പറയുന്നത്. കൈത്തൊഴിലും കച്ചവടവുമാണ് അവരുടെ ഐശ്വര്യത്തിനും പ്രാബല്യത്തിനും അടിസ്ഥാനമായിട്ടുള്ളത്. ഒരൊന്നാന്തരം കച്ചവടക്കപ്പൽസമൂഹം അവർക്കുണ്ട്. അതിനെയും ലോകത്തിൽ എവിടെയും ചിതറിക്കിടക്കുന്ന ദേശവഴികളെയും സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് പര്യാപ്തമായ ഒരു നാവികസൈന്യം അവർക്കു മുന്പുതന്നെ ഉണ്ട്. അടുത്തകാലത്തു ഒരു വിമാനസൈന്യവും അവർ കരുതിത്തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. കൈത്തൊഴിലും കച്ചവടവുമാണ് അവരുടെ പ്രധാന തൊഴിലുകൾ. കൃഷിയും കുറെ ഉണ്ട്. പക്ഷെ, അവിടുത്തെ വിളവു അവരുടെ ആവശ്യങ്ങൾക്കു തീരെ മതിയാകയില്ല. അതുകൊണ്ടു പ്രധാന ഭക്ഷണസാധനമായ കോതമ്പ് അന്ത്യരാജ്യങ്ങളിൽനിന്നും ധാരാളം കൊണ്ടുവരുന്നു. ആ ഇറക്കുമതി തടഞ്ഞു അവരെ പട്ടിണിയിടുവാൻ മറായുലം തുടങ്ങിയപ്പോൾ ജർമ്മൻ കൈസർ തന്റെ യുദ്ധക്കപ്പലുകളെ അയച്ചു. പക്ഷെ, രണ്ടാഴ്ചക്കകം അവർ ആ ജർമ്മൻ കപ്പലുകളെ ഓടിച്ചുകളഞ്ഞു വാണിജ്യമാഗ്നം തെളിച്ചു ധാന്യക്കപ്പലുകളെ രക്ഷിച്ചു. അസാമാന്യമായ ദൈവധീനം അവർക്കുണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിലും സ്ഥലാലംഗോളത്തിന്റെ മദ്ധ്യസ്ഥാനവും യൂറോപ്പിന്റെ സാമീപ്യവും അവരുടെ ഉൽക്കർഷത്തിന് രണ്ടു പ്രധാന കാരണങ്ങളാകുന്നു. ബ്രിട്ടീഷുകാർ ലോകത്തിലെ മഹച്ഛതികളുടെ കൂട്ടത്തിൽ മുന്നിയിൽ നിൽക്കുന്ന ഒരു രാജ്യക്കാരാണ്.

ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രത്തിൽ ആഫ്രിക്കയുടെ കിഴക്കു തെക്കു മാറി മഡഗാസ്കർ എന്നൊരു ദീപികുണ്ട്. അത് ഫ്രഞ്ചുകാരുടെ വകയാണ്. ഇന്ത്യാ ഉപദ്വീപിന്റെ തെക്കുകിഴക്കു മൂല

യിൽ നിന്നുവിട്ട് സിലോൺ കിടക്കുന്നു. അത് ബ്രിട്ടീഷ്കാരുടെ അധീനത്തിലാണ്. അതിന്റെ മദ്ധ്യപ്രദേശം മലയാണ്; ൪,൦൦൦ അടിയോളം ഉയരമുണ്ട്. അതിന്റെ ചരിവുകളിൽ അനേകം തേയിലത്തോട്ടങ്ങളുണ്ട്. അവിടെ സാദേശികളെ സിങ്കാളികൾ എന്നു പറയുന്നു. ദക്ഷിണേന്ത്യയിൽനിന്ന് അനേകം തമിഴർ അനേക ശതവർഷങ്ങളായി അവിടെ കുടിയേറി പാർത്തവരാണ്. അടുത്തകാലത്ത് ഏതാനും മലനാളികളും പോയിത്തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. സാദേശികളുടെ പ്രധാനമതം ബുദ്ധമതമാണ്. സിലോണിന്റെ തലസ്ഥാനം കൊളമ്പൂ ആണ്. അതൊരു പ്രധാന തുറമുഖമാകുന്നു.

ഈസ്റ്റിന്ദീസ് (അഥവാ, കിഴക്കെ ഇന്ത്യാദീപസമൂഹം) ഏഷ്യയ്ക്കും അസ്ത്രേലിയയ്ക്കും മദ്ധ്യേ കിടക്കുന്നു. ആ ദ്വീപുകൾ ജാതിക്കു, ഗ്രാമ്പൂപ്പ് മുതലായ സുഗന്ധദ്രവ്യങ്ങൾക്കു കീർത്തിപ്പെട്ടവയാണ്. ആ സമൂഹത്തിൽപ്പെട്ട ജവയിൽ (യവദീപ്) തെങ്ങ്, കരിമ്പ്, പരുത്തി, കാപ്പി മുതലായവ കൃഷിചെയ്യുന്നു. ഫിന്റക്കൾ അവിടെ ധാരാളമുണ്ട്. അവരുടെ ആചാരങ്ങൾക്കു റെ വ്യത്യാസപ്പെട്ടതാണ്. യൂറോപ്യൻ ജാതിക്കാർ തെക്കെ ഏഷ്യയിൽ കച്ചവടത്തിനു വന്നപ്പോൾ മുതൽ ഈസ്റ്റിന്ദീസുമായും അവർ കച്ചവടം തുടങ്ങി. 'അംബോയന' എന്ന സ്ഥലത്തുവെച്ച് ഡച്ചുകാർ ഇംഗ്ലീഷുകാരെ ഒരു കൂട്ടക്കൊല നടത്തി. അതുകൊണ്ടു ഇംഗ്ലീഷുകാർ ഈസ്റ്റിന്ദീസിൽനിന്നു പിൻവാങ്ങുകയും ഇന്ത്യയിൽ കച്ചവടമുറപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇന്ത്യയിൽ ബ്രിട്ടീഷാധിപത്യം പാർക്കാലത്തുണ്ടായതിന് ഇടയായതിങ്ങനെയാകുന്നു.

ഈസ്റ്റിന്ദീസിനു വടക്ക് ഫിലിപ്പൈൻ ദ്വീപുകൾ കിടക്കുന്നു. അവ ഇപ്പോൾ അമേരിക്കയിലെ ചെങ്കുന്താട്ടുകാരുടെ അധീനത്തിലാണ്. അവിടെ തിങ്ങി വളർന്നു നിൽക്കുന്ന കാടുകളും അനേകം അഗ്നിപർവ്വതങ്ങളുമുണ്ട്. തെങ്ങ്, റബ്ബർ, പുകയില, ഏത്തവാഴ ഇവയാണ് പ്രധാനകൃഷികൾ.

പസിഫിക് മഹാസമുദ്രത്തിൽ ഏഷ്യയോടു സമീപിച്ചുകിടക്കുന്നതിൽ ഏറവും പ്രധാനപ്പെട്ടത് ജപ്പാൻ ആകുന്നു. അതു നാലുദ്വീപുകൾ കൂടിച്ചേർന്നതാണ്. ഭൂതലത്തിന്റെ നാല്പത്തിയുടെ കിഴക്കെ ശാഖ സമുദ്രത്തിൽക്കൂടി തെക്കോട്ടു പോകുന്നുവെന്നും ജപ്പാൻ മുതലായ ദ്വീപുകൾ അതിന്റെ കൊടുമുടികളാണെന്നും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടല്ലോ. അപ്പോൾ ആ ദ്വീപുകൾ മിക്കവാറും

മലംപ്രദേശങ്ങളായിരിക്കുന്നതിൽ അതുതപ്പെടുവാനില്ല. അവിടെ അനേകം അഗ്നിപർവ്വതങ്ങളുമുണ്ട്. തേയില, പരുത്തി, നെല്ല്, ഗോതമ്പ് മുതലായവയാണ് പ്രധാന കൃഷികൾ. ജനങ്ങൾ വ്യവസായതൽപരന്മാരും തൊഴിലുകളിൽ പ്രായേണ സമർത്ഥന്മാരാണ്. ജപ്പാളിപ്പാക്ക, തീപ്പെട്ടി, ചിമ്മിനി, കർപ്പൂരം, വിശറി എന്നിങ്ങിനെ എന്തെല്ലാം സാമാനങ്ങളാണ് നാം ജപ്പാൻകാരോടു വാങ്ങുന്നത്. അവർ നാമാന്യത്തിൽ അല്പം കിളരും കുറഞ്ഞവരാണ്. അവരുടെ പ്രധാന അഹാരസാധനം നെല്ല്പരിവേഷം. അതിന്റെ തവിട്ടു കളയാതെയാണ് അവർ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. തവിടിൽ വളരെ ജീവചൈതന്യം (വിറാമിൻ) ഉണ്ടെന്ന് അവർ എങ്ങിനെയോ മുമ്പേതന്നെ ഗ്രഹിച്ചിട്ടുണ്ട്. തേയിലവെള്ളം പഞ്ചസാര ചേർക്കാതെ കുടിക്കുകയും ചോറിൽ കൂട്ടി ഉണ്ണുകയും ചെയ്യുന്നു. ഉഷ്ണ കുഴിക്കുന്നത് നാം ചെയ്യുന്നതുപോലെ കൈകൊണ്ടല്ല. അതിന് ഒരുതരം ഉരുണ്ട നീളംകുറഞ്ഞ കമ്പുകൾ ഉണ്ട്. ഓരോ കമ്പിൽ ഓരോ കമ്പെടുത്ത് അതുകൊണ്ടാണ് അവർ ചോറു വായിൽ എത്തിക്കുന്നത്. പ്രത്യേക പരിചയമില്ലാത്തവക്ക് അതു സാധിക്കയില്ല. സ്രീവിദ്യാഭാസം ജപ്പാനിൽ വളരെ പ്രചാരത്തിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. അവിടത്തെ സ്രീകൾ സാമാന്യേന ഗൃഹഭരണത്തിൽ വളരെ സമർത്ഥകളാകുന്നു. ജപ്പാൻകാരുടെ മതം ബുദ്ധമതമാണ്. അവർ വിശേഷമായിരിക്കട്ടെ പണികഴിച്ചിട്ടുള്ള ദേവാലയങ്ങളുണ്ട്. അവിടെ അവർ വിഗ്രഹാരാധന ചെയ്യുന്നു. ജപ്പാനിൽ കൂടക്കൂടെ ഭൂകമ്പം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അതിനാൽ തലസ്ഥാനത്തിൽപോലും ആരും വലിയ കെട്ടിടങ്ങൾ പണിയിക്കുന്നില്ല. ജപ്പാന്റെ തലസ്ഥാനം ടോക്കിയോയും പ്രധാന തുറമുഖം യോക്കൊഹാമായുമാണ്. അറബാൻറികമഹാസമുദ്രത്തിൽ ബ്രിട്ടീഷുദപീപുകളെപ്പോലെയാണ് പസിഫിക് മഹാസമുദ്രത്തിൽ ജപ്പാൻദപീപസമൂഹം. വ്യവസായം, കച്ചവടം, പരിഷ്കാരം, സൈനികബലം എന്നിവയിൽ ജപ്പാൻ കാര്യമുന്നണിയിൽ നിൽക്കുന്നു. ബ്രിട്ടീഷുകാരെപ്പോലെ അവരും ലോകത്തിലെ മഹച്ഛക്തികളുടെ കൂട്ടത്തിലൊന്നാണ്.

ന്യൂഗിനി അസ്ത്രേലിയയ്ക്കു നേരേ വടക്കാകുന്നു. അവിടെ നിന്നും തെക്കുകിഴക്കായി ഫിജി ദപീപുകൾ കിടക്കുന്നു. അവ ബ്രിട്ടീഷ് അധീനത്തിലാണ്. അവ പഴയ അഗ്നിപർവ്വതങ്ങളെ മുന്നറി പവിഴപ്പുറം വളർന്നുണ്ടായതാകുന്നു. ജനങ്ങൾ കുറുത്ത ദൃഢഗാത്രന്മാരായ താടിക്കാരാണ്. അവർ പുകയില, ചോളം, മധു

രക്ഷിപ്പു, കരിമ്പ് എന്നിവ കൃഷിചെയ്യുന്നു. സമുദ്രതീരത്തിൽ
ലക്ഷോപലക്ഷം തെങ്ങുകൾ നിൽക്കുന്നു. അടുത്തു് പവിഴപ്പുറു
വളുന്നുണ്ടായിട്ടുള്ള താഴ്ന്ന ദ്വീപുകളിൽ തെങ്ങല്ലാതെ മരൊ
ന്നം ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ഫിജിയിലെ പ്രധാന ഏറുമതിച്ചരക്ക് കൊ
പ്രയാണ്. ഇന്ത്യയിൽനിന്നും അനേക വേലക്കാർ ഫിജിയിൽ താ
മസിച്ചു വരുന്നു.

പസിഫിക് മഹാസമുദ്രത്തിലെപ്പോലെ ചെറിയ ദ്വീപുകൾ
മരൊരിടത്തുമില്ല. അവയിൽ ചിലതു പൊങ്ങിയതും ചിലതു

൩൦. അഗ്നിപർവ്വതങ്ങൾ.



സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്നു പറയത്തക്ക പൊക്കമില്ലാത്തതുമാണ്. പൊങ്ങിയ ദപീപുകൾ അഗ്നിപർവതങ്ങളും താഴ്ന്നവ പവിഴപ്പുറത്ത് വളന്നുണ്ടായിട്ടുള്ള കോറൽദപീപുകളും ആകുന്നു. ലോകത്തിലേക്ക് ഏററും വലിയ പവിഴപ്പുറത്ത് ആസ്ത്രേലിയയ്ക്കു കിഴക്കുവശത്താണ്. അതിന്റെ പേരെന്ത്? കോറൽദപീപുകളിൽ ഞങ്ങളുടേതു വളരെ സമൃദ്ധിയായി വളരുന്നു. അവിടങ്ങളിലെ പ്രധാന ഏററുമതിച്ചരക്കു കൊപ്രയാണ്. നമ്മുടെ പടിഞ്ഞാറ് അറേബ്യയ്ക്കടുത്തുള്ള ലക്ഷദ്വീപുകളും മലദ്വീപുകളും രണ്ടു കോറൽ ദപീപസമൂഹങ്ങളാകുന്നു.

മിജിയിൽനിന്നും തെക്കുപടിഞ്ഞാറും ആസ്ത്രേലിയയ്ക്കു തെക്കുകിഴക്കുമായി ന്യൂസിലൻഡ് ദപീപുകൾ കിടക്കുന്നു. ന്യൂസിലൻഡ് ജലാലംഗോളത്തിന്റെ ഏതുഭാഗത്താണ്? വടക്കു ദപീപു മിക്കവാറും അഗ്നിപർവതം സംബന്ധിച്ചതാണ്. അവിടെ ചിലടങ്ങളിൽ ഭൂമിയുടെ അന്തർഭാഗത്തിൽനിന്നു തിളച്ചുവെള്ളം വളരെ ഉഷ്ണമാക്കി മേൽപ്പൊട്ടുവന്ന് അകാശത്തിലേക്കു കുതിച്ചു ചാടുന്നു. ആ ഉറവകൾക്കു ഗെയിസർസ് എന്നാണ് പേര്. അവകൂടാതെ ചൂടുവെള്ളം സാധാരണപോലെ ഒലിച്ചിറങ്ങുന്ന ഉറവകൾ അനവധി ഉണ്ട്. ആ ദപീപിൽ മഴവീഴ്ച ധാരാളമുണ്ട്. അതിനാൽ കാടുകൾ വളരെ ഉണ്ട്. കിഴക്കു ഭാഗത്തുള്ള പുൽത്തകിടികളിൽ ആടുകൾ മേയുന്നു. ന്യൂസിലൻഡിന്റെ തലസ്ഥാനമായ വെല്ലിങ്ടൺ വടക്കു ദപീപിന്റെ തെക്കേ അറ്റത്താണ്. അതൊരു തുറമുഖമാകുന്നു. തെക്കു ദപീപിൽ മേച്ചിൽ സ്ഥലങ്ങൾ വളരെ ഉണ്ട്. അവിടെ അസംഖ്യം ആടുകൾ മേയുന്നു. ആട്ടുമാംസം കേടുവരാതെവണ്ണം സൂക്ഷിച്ചു അവിടെനിന്നും ലണ്ടൻകമ്പോളത്തിലേക്കയയ്ക്കുന്നു. കന്നുകാലിത്തോട്ടങ്ങളും ചില സ്വച്ഛ്വനികളും ഈ ദപീപിലുണ്ട്. ന്യൂസിലൻഡ് ബ്രിട്ടീഷുസാമ്രാജ്യത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടതാണ്.

പസിഫിക്മഹാസമുദ്രത്തിലെ ദപീപുകളിൽവെച്ച് ഏററും വലുത് ആസ്ത്രേലിയയാകുന്നു. അതിന്റെ വലിപ്പം വിചാരിച്ച് അതിനെ ഭൂഖണ്ഡങ്ങളിൽ ഒന്നായി കണക്കു കൂട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. ഭൂമി വളരെ ഫലപുഷ്ടിയുള്ളതല്ല. വടക്കും കിഴക്കും ഭാഗങ്ങളിലും വടക്കു പടിഞ്ഞാറും തെക്കു പടിഞ്ഞാറും തീരങ്ങളിൽ ചിലയിടത്തു പുല്ലു വളരുന്നു. മറ്റു ചിലയിടത്ത് ഒന്നുമില്ല, ദപീപിന്റെ അന്തർഭാഗം ഒരു വിസ്തൃതമായ മണൽക്കാടാണ്.

പട്ടണങ്ങൾ എവിടെ? തെക്കുകിഴക്കെ ഭാഗത്തു് മുന്തിരിങ്ങ, മധുരനാരങ്ങ മുതലായ പഴങ്ങളുണ്ടാകുന്നു. അടിനെ മേയ്ക്കുകയും സ്വണ്ണം കുഴിച്ചെടുക്കുകയും മറ്റു തൊഴിലുകളാണു്. കുറെ വടക്കേട്ടു ചെല്ലുന്നിടത്തു കോതമ്പും ചോളവും ചില പഴങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നു. അവിടെയും അടിനെ മേയ്ക്കുന്നുണ്ടു്. കുറെക്കൂടി വടക്കു ചെന്നാൽ സമുദ്രതീരത്തു നമ്മുടെ രാജ്യത്തെപ്പോലെ മഴയും വെയിലുമുണ്ടു്. അതിനാൽ കരിമ്പു്, കൂവ, കിടച്ചു, ഏത്തവാഴ, മാവു്, തെങ്ങ് എന്നിവ അവിടെ കൃഷിചെയ്യുന്നു. അ പ്രദേശത്തു് സ്വണ്ണഖനികളുണ്ടു്. ചുരുക്കം പറഞ്ഞാൽ സ്വണ്ണഖനികളില്ലാതിരുന്നെങ്കിൽ അസ്രേലിയയിൽ ഇതുവളരെ വെള്ളക്കാർ ചെന്നുകൂടുകയില്ലായിരുന്നു. അവിടെ ചില വിശേഷവൃക്ഷങ്ങളും ജന്തുക്കളുമുണ്ടു്. സാധാരണ വൃക്ഷങ്ങളിൽ ഇലകളുടെ ഒരു വശമാണല്ലോ സൂര്യൻ അഭിമുഖമായിരിക്കുന്നത്. അസ്രേലിയയിൽ 'യുക്കാലിപ്ടസ്' എന്നൊരുതരം വൃക്ഷമുള്ളതിൽ ഇലകളുടെ വക്കാണ് സൂര്യന്റെ നേരെ കാണുന്നത്. മാത്രമല്ല, ആ വൃക്ഷത്തിന്റെ പട്ട കൊല്ലത്തോറും ഇളകി പൊഴിയുന്നു. 'കങ്ഗാരു' എന്നൊരു നാൽക്കാലിമൃഗം അവിടെയുണ്ടു്. എന്നാൽ മുൻകാലകൾ വളരെ നീളം കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നതിനാൽ പിൻകാലുകളും വാലും കുത്തിച്ചാടിയാണ് അതു പോകുന്നത്. ഇങ്ങനെ ചാടിപ്പോകുമ്പോൾ കുഞ്ഞുങ്ങളെ സൂക്ഷിക്കുവാൻ അതിന്റെ വയറിനു പുറമെ ഒരു സഞ്ചിയുണ്ടു്. മൂന്നാമതു്, അവിടെ ചില പക്ഷികൾക്കു പല്ലുണ്ടു്. അസ്രേലിയയുടെ തലസ്ഥാനം മെൽബോൺ ആകുന്നു. അസ്രേലിയയും ബ്രിട്ടീഷു സാമ്രാജ്യത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗമാണു്.

വെസ്റ്റിൻഡീപസമൂഹം—അതു് ഓറിനോക്കൊ നദീമുഖത്തിനും ഫ്ളോറിഡാ ഉപദ്വീപിനും മദ്ധ്യേ കിടക്കുന്നു. ഇന്ത്യയിലേക്കു കപ്പൽമാറ്റം കണ്ടുപിടിക്കുവാനായി യൂറോപ്പിൽ നിന്നും പടിഞ്ഞാറോട്ടു കപ്പൽ ഓടിച്ചുപോയ കൊളംബസ് ഈ ദ്വീപുകൾ കണ്ടപ്പോൾ ഇന്ത്യയാണെന്നു അദ്ദം വിചാരിച്ചു. സാക്ഷാൽ ഇന്ത്യ അതല്ലെന്നു പിന്നീടു മനസ്സിലായപ്പോൾ ഈ ദ്വീപു പസമൂഹത്തിനു വെസ്റ്റിൻഡീസ് പടിഞ്ഞാറുള്ള ഇന്ത്യ എന്നുപേരുണ്ടായി. ഈ ദ്വീപുകളിൽവെച്ചു് ഏറവും വലതു് ക്യൂബ ആണു്. വെസ്റ്റിൻഡീസുദ്വീപുകൾ പ്രായേണ പർവതപ്രദേശങ്ങളാകുന്നു. കാടുകളും അവിടെ ധാരാളമുണ്ടു്. കരിമ്പു, കൊക്കോ, സുഗന്ധവ്യഞ്ജനങ്ങൾ, ഏത്തവാഴ, പുകയില മുതലായവ അവിടെ കൃഷിചെയ്യുന്നു. ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ ദ്വീപുകളിൽവെച്ചു ഏറവും

വലുതും പ്രധാനവും ജന്മയിൽ ആണ് കാറിനോക്കോ നദീമുഖത്തോടു ഏറ്റവും അടുത്തുകിടക്കുന്ന ചെറിയ ദീപികളിൽ പലതിലും അഗ്നിപർവ്വതങ്ങളുണ്ട്. മാർട്ടിനിക്ക് ദീപിൽ 'പീലെ' എന്നൊരു പർവ്വതമുണ്ട്. അതന്റെ അടിവാരത്തിൽ 'സെൻറ്' പീയർ എന്നൊരു നഗരമുണ്ടായിരുന്നു. ഏകദേശം മുപ്പതുകൊല്ലത്തിനുമുമ്പ് ആ നഗരം ഭംഗിയേറിയ കെട്ടിടങ്ങളും ശ്രമിയായ തെരുവീഥികളുംകൊണ്ട് പാരിസിനൊപ്പം പ്രശോഭിച്ചു. പർവ്വതത്തിന്റെ ചരിവുകളിൽ തിങ്ങി വളരെ നിന്നിരുന്ന വലിയ വൃക്ഷങ്ങൾ കാഴ്ചയ്ക്കു രമണീയമായിരുന്നു. അങ്ങനെയിരിക്കെ ഒരുദിവസം പൊട്ടെന്നു പർവ്വതത്തിന്റെ മുകൾ പൊട്ടി ആവിയും ചാമ്പലും കണക്കില്ലാതെ ഉഷ്ണോടെ ആകാശത്തേക്കു പൊങ്ങി. ഉരുകിത്തീർന്നു പാറുവം പർവ്വതത്തിന്റെ എല്ലാവശമുള്ളിലും ചരിവുകളിൽക്കൂടി ഒഴുകിത്തുടങ്ങി. ഭയങ്കരശബ്ദങ്ങളും കേൾക്കുമാറായി. രാത്രിയിൽ പർവ്വതമുകൾ ചൂറും ഒരു നീലജ്വാല ഉണ്ടായിരുന്നു. ഘനത്തിൽ ഇരുണ്ട പുക ആകാശത്തിൽ ഒരു മേൽക്കെട്ടിലോലെ ഉണ്ടായിരുന്നതിനെ മിന്നൽപിണറുകൾ കൂടക്കൂടെ ചിളനുകൊണ്ടു മിന്നുന്നു. രണ്ടുദിവസം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ഒരു ദിവസം രാവിലെ അല്പമൊരു സാവകാശം കണ്ടു എങ്കിലും ഉടനെതന്നെ പൊട്ടലിന്റെ ശബ്ദങ്ങൾ വീണ്ടും കേട്ടു. പുട്ടുമണിയാകാറായപ്പോൾ പർവ്വതത്തിന്റെ മുകളിൽനിന്ന് ഇരുണ്ട പുക പൊങ്ങി മേഘംപോലെ ആകാശം മറച്ചുകൊണ്ടു സമുദ്രതീരത്തിലേയ്ക്കു പായുന്നതുകണ്ടു. രണ്ടു മിന്നിട്ടു കഴിഞ്ഞപ്പോഴേക്കു അതു നഗരത്തിന്റെ മുകളിലായി കണ്ണു മറിക്കത്തക്ക ഒരു പ്രകാശം അതിൽക്കൂടി മിന്നൽവേഗത്തിൽ പാഞ്ഞു. നഗരം തീകത്തിത്തുടങ്ങുകയും ചെയ്തു. പിന്നീടു പരിശോധിച്ചപ്പോൾ മലഞ്ചരിവുകളിൽ നിന്നിരുന്ന കാടുകളുടെ അവശിഷ്ടമായി കുറെ കരിക്കട്ടമാത്രം ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ ദീപിലെ ജനസംഖ്യയിൽ ആറിലൊരുഭാഗം സെൻറ് പീയർ നഗരത്തിന്റെകൂടെ നശിച്ചു.

അനേകദിവസം കഴിഞ്ഞു ചില ശാസ്ത്രീയാന്വേഷികൾ ആ പർവ്വതത്തിന്റെ മുകളിൽ കയറി അതു വായ്പൊളിച്ചു കിടന്നിടത്തു വക്കിൽചെന്നു അകത്തേക്കു എത്തിനോക്കി. അപ്പോൾ അതിന്റെ വായേക്കാൾ വിസ്താരം കുറഞ്ഞു കുഴൽപോലെ തൂക്കായ ഒരു ആഴമുള്ള കുഴികണ്ടു. അതിൽ ഉരുകിയ പാറുവവും ആവിയുംകൂടി കിടന്നു തിളയ്ക്കുന്നു. നീരാവിയും ഗന്ധകത്തിന്റെ ആവിയും പുറത്തേയ്ക്കു വരുന്നുണ്ടായിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് ആ

കഴിയുടെ വശങ്ങളിൽ അവർക്ക് ഏറ്റവും അടുത്ത ഭാഗമൊഴിച്ച് മറ്റൊല്ലായിടവും മറഞ്ഞിരുന്നു. കഴിയുടെ അടിയിൽ നിന്നു ചില ഭയങ്കരമായ മുഴക്കങ്ങൾ കേൾക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നു. ഏറെ നേരം കഴിയും മുമ്പ് - മൂട്ടുള്ള ചാമ്പൽ അകാശത്തേക്കു വന്ന് മഴപെയ്യുമ്പോലെ അവരുടെ തലയിൽ വീണതുടങ്ങി. അതു കണ്ടപ്പോൾ ഇനിയും അവിടെ നിൽക്കുന്നതു ശരിയല്ലെന്നു നിശ്ചയിച്ച് പ്രാണരക്ഷയ്ക്കായി അവർ അവിടെ നിന്നും ഓടിപ്പോയി.

വടക്കെ അമേരിക്കയുടെ വടക്കുകിഴക്കെ മൂലയ്ക്കു സമീപം ഗ്രീൻലൻഡ് എന്നൊരു വലിയ ദ്വീപുണ്ട്. സമുദ്രനിരമൊഴിച്ചു അതിന്റെ ഉൾഭാഗം ൩,൦൦൦ അടിയിൽ കുറയാതെ ചൊങ്ങിക്കിടക്കുന്ന ഒരു ഉന്നതതടമാണ്. അതിന്റെ ഉചരിതലം പത്തുണ്ടുമാസവും ഒഴിയാതെ മഞ്ഞും മഞ്ഞുകട്ടിയുടേതാണു മൂടിക്കിടക്കുന്നു. അവിടെ അധിവസിക്കുന്നത് എസ്കിമൊ വർഗ്ഗക്കാരാണ്. ജനസംഖ്യ അധികമില്ല. അവർ കരയ്ക്കു താമസിക്കുന്നുവെങ്കിലും അവരെ കരവാസികളായി ഗണിക്കുവാൻ ന്യായമില്ല. പുതുക്കൊണ്ടെന്നാൽ അവരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ മിക്കതും സമുദ്രത്തെയൊക്കെയാണു സാധിക്കുന്നത്. ശൈത്യാധിക്യത്താൽ വൃക്ഷങ്ങളൊന്നും അവിടെ ഉണ്ടാകയില്ല. മത്സ്യവും മാംസവും തിന്നുമെടിച്ചാൽ ഒരു രുചിഭേദത്തിനു പയറുവസ്തുക്കളോ ക്രാക്കറ്റാണിനങ്ങളോ അവിടെ ഇല്ല. ഭൗതികം കൂടാതെ അവിടെ ജീവിതം അസാധ്യമാണ്. എന്നാൽ അവ മൃഗങ്ങളുടെ ഭോജകമാണു് ഉണ്ടാക്കുവാനേ നിവൃത്തിയുള്ളൂ. പെള്ളക്കരടിയെയും ഒരുതരം കുറുക്കനെയും അവർ വലവെച്ചു പിടിക്കുന്നു. ശീതകാലത്തു് എസ്കിമൊകൾ മഞ്ഞുകൊണ്ടു വീടുണ്ടാക്കി താമസിക്കുന്നു. വേനലുക്കാലത്തു് അവർ കല്ലുകൾ പെറുക്കിക്കൂട്ടി വീടുണ്ടാക്കുന്നു. ഒരേ സ്ഥലത്തു കുറച്ചു വീടുകളെ ഉണ്ടാക്കുകയുള്ളു. അങ്ങനെ അർദ്ധരാജ്യങ്ങളിടങ്ങൾ തമ്മിൽ വളരെ അകന്നാണിരിക്കുന്നത്. അർക്ടീക് ദ്വീപുകളിലും വടക്കെ അമേരിക്കയുടെ വടക്കെ അറ്റത്തുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലും അങ്ങുമിങ്ങുമായി താമസിക്കുന്ന ആളുകളെല്ലാം പ്രായേണ ഇതേതരത്തിലാണ് ഉപജീവിക്കുന്നത്. പട്ടിയെ അല്ലാതെ മറ്റൊരു മൃഗത്തെയും അവർ വളർത്തുന്നില്ല. മഞ്ഞു മൂടിക്കിടക്കുന്നതിന്റെ മുകളിൽക്കൂടി അവരുടെ 'സിലെഡ്ജ്' എന്ന യാനപാത്രത്തെ വലിച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്നതിന് അതിനെ അവർ ഉപയോഗിക്കുന്നു.

അഭ്യാസങ്ങൾ.

൧. ബ്രിട്ടീഷ് ദീപുകൾ എവിടെ? ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ പ്രധാന തൊഴിലുകൾ ഏവ? അവരുടെ ഉൽക്കർഷത്തിന് രണ്ടു പ്രധാന കാരണങ്ങൾ പറയുക.

൨. ആഫ്രിക്കയുടെ കിഴക്കെ തീരത്തിനടുത്തുള്ള വലിയ ദീപ് ഏതു? അത് ആരുടെ വകയാണ്?

൩. ഇന്ത്യയുടെ തെക്കടുത്തുള്ള വലിയ ദീപ് ഏത്? അത് ആരുടെ അധീനത്തിലാണ്? അതിലെ ഭൂപ്രകൃതി എന്ത്? അവിടുത്തെ ജനങ്ങൾ ആരെല്ലാം? അതിന്റെ തലസ്ഥാനത്തിന്റെ പേരെന്തു? ആ പട്ടണത്തിന്റെ പ്രാധാന്യമെന്ത്?

൪. ഈസ്റ്റിന്ദീസ് എവിടെ? അവിടുത്തെ പ്രധാന ഉല്പന്നങ്ങൾ ഏവ? അവിടെയുള്ള ഒരു പ്രധാന ദീപിന്റെ പേരു പറയുക. തിരുവിതാംകൂറിലുള്ള ഏതെല്ലാം കൃഷികൾ അവിടെ നടക്കുന്നു? ആ ദീപ് ആരുടെ അധീനത്തിലാണ്?

൫. ഈസ്റ്റിന്ദീസിനടുത്തു വടക്കുള്ള ദീപുകൾ ഏവ? അവയുടെ അധിപരും ആർക്കാണ്? അവിടുത്തെ ഭൂപ്രകൃതി എന്ത്? പ്രധാന വിളവുകൾ ഏവ?

൬. ജപ്പാൻ എവിടെ? എത്ര ദീപുകൾ ചേർന്നത്? അവ എങ്ങനെ ഉണ്ടായി? അവിടുത്തെ ഭൂപ്രകൃതി എങ്ങനെ? പ്രധാന കൃഷികൾ ഏവ? അവരുടെ ആഹാരത്തിന്റെ വിശേഷമെന്ത്? ജപ്പാൻ സ്രീകൾ എങ്ങനെ ഉള്ളവരാണ്? ജപ്പാൻകാരുടെ മതം എന്ത്? തലസ്ഥാനം ഏത്? അവിടെ വലിയ കെട്ടിടങ്ങൾ പണിയിക്കാത്തത് എന്തുകൊണ്ട്? പ്രധാന തുറമുഖമെന്ത്? ജപ്പാൻദീപുകളെ മറ്റു ഏതു ദീപുകളോടു സാമ്യപ്പെടുത്താം? എന്താണു സാമ്യം?

൭. ആസ്ട്രേലിയയ്ക്കു നേരെ വടക്കുള്ള ദീപ് ഏത്?

൮. ഫിജി എവിടെ? ആ ദീപുകൾ എങ്ങിനെയുണ്ടായതാണ്? അവിടുത്തെ ജനങ്ങൾ ആരു? അവരുടെ കൃഷികൾ എന്തെല്ലാം. ഏറ്റവും പ്രധാന കൃഷി എന്ത്? പ്രധാന ഏറ്റുമുതി എന്ത്? ആ ദീപുകളെപ്പറ്റി നമുക്കു പ്രത്യേക താൽപര്യം തോന്നുവാൻ കാരണമെന്ത്?

൯. 'കോറൽ ദീപുകൾ' എന്നാലെന്ത്? ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ കോറൽദീപ് ഏത്? ഏവിടെ? നമ്മുടെ

സംസ്ഥാനത്തിനടുത്തുള്ള രണ്ടു കോറൽദീപസമൂഹങ്ങളുടെ പേരു പറയുക. കോറൽദീപുകളിലെ പ്രധാന വിളവ് എന്ത്?

൧൦. ന്യൂസിലൻഡ് എവിടെ? അതിന്റെ സ്ഥാനവിശേഷമെന്ത്? വടക്കു ദീപിന്റെ ഭൂപ്രകൃതി എന്ത്? അതിനെപ്പറ്റി ഒരു വിശേഷസംഗതി പറയുക. തെക്കു ദീപിലെ പ്രധാന തൊഴിലുകൾ ഏവ? ന്യൂസിലൻഡിന്റെ രാജസ്ഥാനം ഏത്? എവിടെ?

൧൧. പസിഫിക്കിലെ ദീപുകളുടെ കൂട്ടത്തിൽ അസ്ട്രേലിയായ്ക്കു എന്താണ് സ്ഥാനം? ആ ദീപിലെ ഭൂപ്രകൃതി എങ്ങിനെ? പ്രധാന കൃഷികൾ ഏവ? മറ്റു പ്രധാന തൊഴിലുകൾ ഏവ? അന്ത്യജ്ഞാർ ധാരാളം ചെന്നു കയറുന്നതിനുള്ള കാരണമെന്ത്? ലോകത്തിൽ മറ്റൊരുമില്ലാത്ത ചില കാഴ്ചകൾ അസ്ട്രേലിയായിൽ ഉണ്ടെന്നുള്ളതിന് ഉദാഹരണങ്ങൾ പറയുക. അസ്ട്രേലിയായുടെ രാജസ്ഥാനം ഏത്?

൧൨. ചെസ്സിനീസു എവിടെ? അവയ്ക്കു ആ പേരു എങ്ങിനെ കിട്ടി? അവയിലെ ഭൂപ്രകൃതി എന്ത്? പ്രധാന കൃഷികൾ ഏവ?

൧൩. അഗ്നിപർവ്വതത്തെയും അതിന്റെ പ്രവൃത്തിയെയും പറ്റി നിങ്ങൾ എന്തു പറിച്ചിട്ടുണ്ട്?

൧൪. ഗ്രീൻലൻഡ് എവിടെ? അവിടുത്തെ ഭൂപ്രകൃതി എന്ത്? ജനങ്ങൾ ആരു? അവരുടെ ജീവിതരീതി എന്ത്? അരീതി അവർ കൈക്കൊള്ളുവാൻ കാരണമെന്ത്? അവർ വളർത്തുന്ന പ്രധാന മൃഗം ഏത്? അതിനെക്കൊണ്ടുള്ള പ്രയോജനമെന്ത്?

പതിമൂന്നാം അദ്ധ്യായം.

ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങൾ.

പഴയകാലങ്ങളിൽ നമ്മുടെ പൂർവ്വികന്മാർ കാശ്ശിക്കു ചൊയ്ക്കാങ്ങിരുന്നത് ബന്ധുക്കളോടും മറ്റും യാത്രപറഞ്ഞ് 'ഇങ്ങിനി വാതവണ്ണം പോയാൽ വടക്കോട്ട്' എന്ന മട്ടിൽ ആയിരുന്നു.

അതിനു പല കാരണങ്ങളുമുണ്ട്. അക്കാലങ്ങളിൽ നല്ല റോഡുകൾ വളരെ കുറവായിരുന്നു. യാത്രക്കാർ പ്രായേണ കാൽനടയായിത്തന്നെ പോകയും വേണം. ക്ഷീണം കൊണ്ടോ ഭിക്ഷുഗുണങ്ങളുടെയോ അക്രമികളുടെയോ ഉപദ്രവം മൂലമോ കാശിയിൽ ചെന്നെത്തിയില്ലെന്നോ, അല്ലെങ്കിൽ സ്വഗൃഹത്തിൽ മടങ്ങിപ്പുതിരിയില്ലെന്നോ, വരാം. എങ്ങിനെയെങ്കിലും പോയിവരുവാൻ സാധിക്കുന്നപക്ഷംതന്നെ അതിനു ദീർഘകാലം വേണ്ടിവരും. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ കാലത്ത് അവസ്ഥാഭേദങ്ങൾ എത്രയോ വന്നിട്ടുണ്ട്. അവിവണ്ടി നടപ്പായിരിക്കുന്നതിനാൽ ക്രിസ്തുമസ് അവധിക്കിടയിൽ വേണമെങ്കിൽ നമുക്കു കാശിയിൽ മാത്രമല്ല പ്രയാഗയിലും ഗയയിലും കൂടി പോയി സ്നാനകർമ്മാദികൾ നടത്തിയിട്ട് പള്ളിക്കൂടം വീണ്ടും തുറക്കുന്നതിനു മുമ്പു മടങ്ങി എത്തുവാൻ കഴിയും.

ഫാഹിയൻ എന്ന ചീനക്കാരൻ ഗതമഞ്ചുലന്റെ പാദസ്തംഭത്താൽ പാവനമാക്കപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങൾ സന്ദർശിക്കുന്നതിന് ഒരു അയിരത്തഞ്ഞൂറു കൊല്ലം മുമ്പു ചീനയിൽനിന്ന് ഇൻഡ്യയിലേക്കു കരവഴി വരികയുണ്ടായി. സഞ്ചാരമധ്യേ കാടും മലയും മണലാരണ്ണവും മറ്റും കടന്ന് അദ്ദേഹത്തിനുണ്ടായ ക്ലേശം എത്രമാത്രമെന്നും യാത്രയ്ക്ക് എത്രനാൾ വേണ്ടിവന്നുവെന്നും അദ്ദേഹത്തിന്റെ സഞ്ചാരക്കുറിപ്പുകളിൽനിന്നു നമുക്ക് ഏതാണെന്നു മനസ്സിലാക്കാം. അതുപോലെ മാക്കോപോളോ എന്ന വെനീസുകാരൻ ഫാഹിയൻ മരിച്ചു വളരെക്കാലം കഴിഞ്ഞതിനു ശേഷം ഏഷ്യയുടെ പടിഞ്ഞാറുനിന്നും മറ്റൊരു അറവരെ സഞ്ചരിച്ചു. അന്ന് തനിക്കു നേരിട്ട ബുദ്ധിമുട്ടുകളെ അദ്ദേഹം വർണ്ണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ക്രാലതാമസം, മാഗ്ഗ്ക്ലേശം, വൈഷമ്യഭയം എന്നിതു കർമ്മമൂലം ഭൂദേശസഞ്ചാരം പുരാതനകാലങ്ങളിൽ വളരെ കുറവായിരുന്നു. യാത്രക്കാർ തങ്ങളുടെ സാമാനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും തങ്ങൾക്കുതന്നെ കയറിപ്പോകുവാനും യഥാവസരം ഒട്ടകം, കുതിര എന്നീ മൃഗങ്ങളെയും ചുരുക്കം ചിലയിടങ്ങളിൽ കാളവണ്ടി, കുതിരവണ്ടി മുതലായ വാഹനങ്ങളേയും ഉപയോഗിക്കുമായിരുന്നു. കച്ചവടക്കാരും മറ്റു യാത്രക്കാരും അന്ന് ഒറ്റതിരിഞ്ഞു സഞ്ചരിക്കുകയില്ല. അനേകംപേർ ഒരുമിച്ചു പോകുകയുള്ളു. അവർക്കു് ഓരോദിവസവും അഹാരത്തിനും വിശ്രമത്തിനും ക്ലിപ്തമായ താവളങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. ഇക്കാലത്തുകൂടിയും അതുപ്രകാരം ശബരിമലയാത്രയെപ്പറ്റി കേട്ടിട്ടില്ലെ?

കച്ചവടത്തിനും മറ്റു കാര്യങ്ങൾക്കുമായി കടൽമാറ്റം വളരെ പണ്ടുതന്നെ ജനങ്ങൾ സഞ്ചരിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. തണ്ടു വലിച്ചും കാരറ്റുപിടിക്കുവാൻ പായ് കെട്ടിയുമാണ് കപ്പലുകൾ ഓടിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത്. തണ്ടു വലിച്ചുപോകുമ്പോൾ ഗതി വളരെ സാധാരണമായിരിക്കും. കാരറ്റ് പ്രതികൂലമായി വീശിത്തുടങ്ങിയാൽ പായ് കെട്ടി ഓടിക്കുവാൻ നിവൃത്തിയുണ്ടാകയുമില്ല. കൂടാതെ; അക്കാലങ്ങളിൽ കപ്പലുകൾ സാധാരണമായി വളരെ ചെറുതായിരുന്നതിനാൽ വൻകടലിൽ അപകടങ്ങൾ പറ്റുന്നതിനു വളരെ എളുപ്പമുണ്ടായിരുന്നു. നമ്മുടെ ഒരു മഹാരാജാവ് വഞ്ചികളിൽ വാലന്മാരെ കയറിക്കൊണ്ടു യൂറോപ്പിൽചെന്നു ഡച്ചുകാരുടെ നാട്ടിനെ അക്രമിക്കുമെന്ന് ഒരു ഭീഷണി പറഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ അത് ഓർമ്മിക്കുമ്പോൾ ഇക്കാലത്തു നമുക്ക് ഒരു പുഞ്ചിരിയാണുണ്ടാകുന്നത്. എന്നാൽ വലിയ വഞ്ചികളിൽ സമുദ്രം കടന്നുപോകുമെന്നു ധൈര്യം തോന്നിയതു് അക്കാലത്തെ പാശ്ചാത്യകച്ചവടക്കാരുടെ ചെറിയ കപ്പലുകൾ കണ്ടിട്ടാണ്. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ കാര്യങ്ങൾ വളരെ ഭേദപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഏകദേശം നൂറുകൊല്ലത്തിനു മുമ്പ് അവിയന്ത്രത്തിന്റെ സഹായത്താൽ വണ്ടിയും കപ്പലും ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള സൂത്രങ്ങൾ കണ്ടുപിടിച്ചു. ജോർജ്ജ് സ്റ്റീഫൻസൻ എന്ന ഇംഗ്ലീഷ് കാരനാണ് അവിവണ്ടി കണ്ടുപിടിച്ചതു്. അവിവണ്ടിയും അവികപ്പലും നടപ്പായതോടുകൂടി ദൂരദേശസഞ്ചാരത്തിനുണ്ടായിരുന്ന കാലതാമസം, മാറ്റുകേൾ, വൈഷമ്യഭയം ഇവ തുലോം കുറഞ്ഞു. അപ്പോൾ ജനങ്ങൾ ധാരാളമായി സഞ്ചാരങ്ങൾ തുടങ്ങി. സാമാനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുണ്ടായിരുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടും കാലതാമസവും പണച്ചെലവും കുറഞ്ഞു. അതുനിമിത്തം ദൂരദേശങ്ങളുമായി കച്ചവടം വലിച്ചു. വ്യവസായതൽപരന്മാർ അവരുടെ രാജ്യങ്ങളിലുണ്ടാകാത്ത ഉല്പന്നങ്ങൾ മഹാസമുദ്രങ്ങൾ കടന്നു അന്യരാജ്യങ്ങളിൽനിന്നു കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ കൊണ്ടുവരാമെന്നായി. അതുമൂലം ഓരോ രാജ്യങ്ങളിൽ വ്യവസായം അഭിവൃദ്ധിപ്പെട്ടു. വേഗത്തിൽ ചീഞ്ഞുപോകുന്ന സാമാനങ്ങൾപോലും ദൂരദിക്കുകളിലുള്ള വിപണികളിൽ അയച്ചു വിലവാങ്ങാമെന്നു വന്നപ്പോൾ കഷ്ടന്മാർക്കും, കനുകാലിത്തോട്ടക്കാർക്കും, കോഴിയെ വളത്തുന്നവർക്കും മറ്റും ഐശ്വര്യം വലിച്ചുതുടങ്ങി. ലണ്ടൻ പട്ടണവും അസ്ട്രേലിയയും തമ്മിൽ ദൂരമെന്നെ പടത്തിൽ നോക്കുക. ലണ്ടനിൽ അവശ്യമുള്ള മുട്ടകൾ അസ്ട്രേലിയയിൽ നിന്നും ഇപ്പോൾ കൊണ്ടുപോകുന്ന പോൽ. ഇപ്പോഴത്തെ കപ്പലുകൾ പഴയകാലങ്ങളിലേതിനെ

ക്കാർ ഇരുപതോ മുപ്പതോ മടങ്ങു വലുതാണ്. സാധാരണ ഞ്ചാരത്തിനും പന്തുകളി മുതലായ കായികവിനോദങ്ങൾക്കുംകൂടി സ്ഥലസൗകര്യങ്ങൾ വലിയ യാത്രക്കുപ്പലുകളിൽ ഉണ്ടാക്കാം. ഇ പ്രകാരം ഗതാഗതസൗകര്യങ്ങളുടെ ആവിർഭാവം നിമിത്തം ലോകക്ഷേമം വളരെ വലിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ബ്രിട്ടീഷുദീപുകൾ സ്ഥലാൽഗോളത്തിന്റെ (അതായത്, മനുഷ്യാധിവാസരംഗത്തിന്റെ) മദ്ധ്യത്തിലാണല്ലോ കിടക്കുന്നത്. അതുമൂലവും ബ്രിട്ടീഷുകാർ ഐശ്വര്യത്തിലും പ്രാബല്യത്തിലും മുന്നണിയിൽ നില്ക്കുന്നതുകൊണ്ടും അവരുടെ രാജ്യം ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങളുടെ കേന്ദ്രമായിരിക്കുന്നതിൽ അതുതപ്പെടുവാൻില്ല. അതിനാൽ ലോകത്തിലെ പ്രധാന ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങൾ അന്വേഷിക്കുവാൻ അവിടെനിന്നും പുറപ്പെടുന്നത് ഉചിതമായിരിക്കും.

മ. ഭൂപ്രദക്ഷിണം:—കരമാർഗ്ഗവും

കടൽമാർഗ്ഗവും കൂടി.

(എ)

ലണ്ടനിൽനിന്നും പുറപ്പെട്ട് ഏകദേശം ൨൦-മൈൽ വീതിയുള്ള ഡോവർ കടലിടുക്കു കടന്നു നാം യൂറോപ്പിൽ എത്തുന്നു. അവിടെനിന്ന് ആവിവണ്ടിയിൽ കിഴക്കോട്ടു തിരിച്ച് ജർമ്മൻകാരുടെ തലസ്ഥാനമായ ബെർലിൻ നഗരം കടന്ന് അല്പം വടക്കോട്ടുമാറി പോയി മോസ്കോ പട്ടണത്തിൽ എത്തുന്നു. ആ പട്ടണം റഷ്യയുടെ പുരാതന തലസ്ഥാനമാണ്. അവിടെനിന്നു സൈബീരിയൻ റെയിൽപ്പാതയിൽക്കൂടി നമുക്കു കിഴക്കോട്ടു പോകാം. അപ്പോൾ റഷ്യയിലെ വനപ്രദേശങ്ങളിൽക്കൂടി നാം ക്രമേണ പുൽത്തകടി പ്രദേശത്തിലേക്കു കടക്കുന്നു. ആ പുൽത്തകടി പ്രദേശത്തിന്റെ പേരെന്തു്; മീനം മേടം മാസങ്ങളിൽ അവിടെത്തെ കാഴ്ച എന്തു്? ആ വഴി കുറേദൂരം കിഴക്കോട്ടു പോകുമ്പോൾ ഒരു വലിയ നദി കാണുന്നു. അതിന്റെ പേരെന്തു്? ആ നദി കടന്നു റെയിൽപ്പാത അല്പം വടക്കോട്ടു ചാഞ്ഞു കാട്ടുകൾ വളർന്നു നില്ക്കുന്ന മലംപ്രദേശത്തിൽക്കൂടി കിഴക്കോട്ടു പോകുന്നു. ആ മല ഏതു്? താഴ്വരയിലേക്കിറങ്ങിയാൽ നേരെ കിഴക്കോട്ടാണു നമുക്കു പോകേണ്ടതു്. അവിടെ ഭൂതലത്തിന്റെ സ്വഭാവമെന്തു്? കിഴക്കോട്ടുള്ള യാത്ര വളരെ ദീർഘമാണ്. വഴിക്കു ഏതാനും വലിയ നദികൾ കടക്കുന്നുണ്ട്. അവ ഏതു്? അവ കടക്കുവാനു

ഇതു പാലങ്ങളിൽ ചിലതിന്നു ഒരു മൈലോളം നീളമുണ്ടു്. വഴിമധ്യേ അവിടവിടെ ഓരോ കൃഷിസ്ഥലങ്ങൾ കാണാം. ക്രമേണ സമതലംവിട്ടു് ദൂരത്തിൽ അർദ്ധാത് പർവതം കാണാറാകുന്നു. ഒരു വിൽ നാം ഇക്വട്ടു്സ്ക്ക എന്ന പട്ടണത്തിലെത്തുന്നു. അതു സൈബീരിയായിലുള്ളതിൽ ഏറ്റവും വലിയ പട്ടണമാണു്. നാം ഇപ്പോൾ സ്റ്റേപ്പിൾദേശം കടന്നിട്ടു വനപ്രദേശത്തിലേക്കു വീണ്ടും പ്രവേശിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഇക്വട്ടു്സ്ക്കിൽ നിന്നും കിഴക്കോട്ടു ഒരു പർവതശാകത്തിന്റെ തെക്കുവശത്തുകൂടിയാണു നാം പോകുന്നതു്. ആ തടാകം ഏതു്? അവിടെ അനേകം തുരപ്പുകളിൽ കൂടി കിഴക്കോട്ടുപോയി റെയിൽപ്പാത മലകളുടെ മുകളിലേക്കു കയറുന്നു. പിന്നെ കാടുകളിൽക്കൂടി ഒരു പ്രധാന പർവതനിര നാം കറുകെ കടക്കുന്നു. ആ പർവതനിര ഏതു്? അവിടെനിന്നും കിഴക്കോട്ടിറങ്ങി തെക്കോട്ടു ചാഞ്ഞു നമുക്കു് ഒരു നദി കടക്കുവാനുണ്ടു്. ആ നദി ഏതു്? അതു കടന്നു് തെക്കുകിഴക്കോട്ടു മഞ്ചൂരിയ സമതലത്തിൽ കൂടി പോയി കിഴക്കു സമുദ്രതീരത്തിൽ ജപ്പാന്റെ എതിർക്കരയിൽ ബ്ലാഡിവൊസ്റ്റോക് എന്ന റഷ്യൻ പട്ടണത്തിൽ എത്തുന്നു. മോസ്ക്കൊ മുതൽ ബ്ലാഡിവൊസ്റ്റോക് വരെ നാം സഞ്ചരിച്ച റെയിൽപ്പാതയ്ക്കു ട്രാൻസ് സൈബീരിയൻ റെയിൽവേ എന്നാണു പേരു്. ഇപ്പോൾ ഏകദേശം ൩,൦൦൦ മൈൽ ദൂരം സഞ്ചരിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

ഇനിയും നമുക്കു കപ്പലിൽ ജപ്പാനിലേയ്ക്കു കടക്കാം. അതിന്റെ കിഴക്കു കരയിൽ ടോക്കിയോവിനടുത്തു് ഒരു വലിയ തുറമുഖമുണ്ടു്. അതിന്റെ പേരെന്തു്? അവിടെനിന്നു് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ദൂരം യാത്രചെയ്തു പസിഫിക് മഹാസമുദ്രം കടന്നു വടക്കു അമേരിക്കയിൽ വാൻകവർ എന്ന തുറമുഖത്തിലെത്തുന്നു. അറായിരം മൈൽ വണ്ടിയിൽ സഞ്ചരിച്ച ദൂരം ൫,൩൦൦ മൈൽ കപ്പലിൽ യാത്രചെയ്തപ്പോൾ തീർന്നു. അതുകൊണ്ടു വീണ്ടും അവിവണ്ടിയിൽ കയറാം. നമ്മുടെ വണ്ടി ഒരു മലയിൽക്കൂടി മേല്പോട്ടു കയറി ഒരു പർവതനിരയുടെ മുകളിലെത്തുന്നു. പിന്നെ അവിടെനിന്നും മറ്റൊരു ഇടുക്കിൽക്കൂടി താഴോട്ടു പോയിട്ടു് അടുത്ത നിരയുടെ മുകളിൽ ചെല്ലുന്നു. ഇങ്ങനെ ഇറങ്ങിയും കയറിയും ചെറുതിട്ടുകളിൽക്കൂടി പാഞ്ഞും വണ്ടി പോകുന്നു. ഇടുക്കുകളിൽക്കൂടിപോകുന്ന സമയം ഇരുവശത്തും തുക്കായ മലകൾ ആകാശം മുട്ടി നില്ക്കുന്നുവോ എന്നു തോന്നുന്നു. മേൽപോട്ടു കയറുംതോറും കാറ്റിന്നു് തണുപ്പു കൂടുന്നു. താഴ്വരയിൽനിന്നു ൫൦൦൦—അടിവരെ

ഉയരത്തിൽ ചെല്ലുമ്പോൾ നാം രാക്കിപവ്തനിരകളുടെ മുകളിലായി. എന്നാൽ പിന്നെ അവിടെനിന്ന് ഏഴോ എട്ടോ അയിരും അടികൂടി പൊങ്ങിനില്ക്കുന്ന കൊടുമുടികളുണ്ട്. നമുക്ക് അതുകളിൽ കയറിപ്പോകേണ്ട ആവശ്യമില്ല. ഒടുവിൽ നാം രാക്കിയുടെ കിഴക്കെ ചരിവിറങ്ങി സമതലത്തിലെത്തുന്നു. അ സമതലത്തിന്റെ പേരെന്ത്? അത് എന്തിനായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു. കിഴക്കോട്ടു പോകുമ്പോൾ ക്രമേണ കൃഷിസ്ഥലങ്ങൾ കൂടിക്കൂടിക്കാണുന്നു. വളരെ ഭൂരം പോയി കഴിയുമ്പോൾ വാണിജ്യഗ്നഗരത്തിൽ എത്തുന്നു. വണ്ടിയിൽ കയറാനായി അവിടെ ധാരാളം കോതമ്പു വന്നുകിടക്കുന്നു. എവിടെനിന്നും വന്നതാണ്? എവിടെ കൊണ്ടുപോകുന്നു? അവിടെനിന്നും ഏകദേശം നേരെ കിഴക്കോട്ടു പോകുമ്പോൾ പിന്നെ കാണുന്നതു കൃഷിസ്ഥലങ്ങളല്ല, വനങ്ങളാണ്. വാൻകവരിൽനിന്നു നാം വന്ന റെയിൽപ്പാതയ്ക്കു കൃണേഡിയൻ പസഫിക് റെയിൽവെ എന്നാണു പേര്. അതു സെൻറുലാൻസുനദിക്കടുത്തു 'നോവാസ്കോഷ്യ' എന്ന ചെറിയ ഉപദ്വീപിൽ ഹാലിഫാക്സ് എന്ന തുറമുഖംവരെ ഉണ്ട്. ശീതകാലത്തു സെൻറുലാൻസ് നദീമുഖം ഉറഞ്ഞു കിടക്കുകയാണെങ്കിൽ മാത്രമേ നമുക്ക് അങ്ങോട്ടു പോകേണ്ട ആവശ്യമുള്ളൂ. ആ നദീതീരത്തിൽ കപിബെക് പട്ടണത്തിന് അല്പം തെക്കുപടിഞ്ഞാറുള്ള മോൻറീൽ എന്ന തുറമുഖത്തുനിന്ന് ഇംഗ്ലണ്ടിന്റെ പടിഞ്ഞാറുവശത്തുള്ള ലിവർപ്പൂൾ തുറമുഖത്തേക്കു പോകുന്ന കപ്പലുകളുണ്ട്. നമുക്കു അതിലൊന്നിൽ കയറി പോകാം. ഏകദേശം ൩,൫൦൦ മൈൽ ഭൂരം കടന്നു അഞ്ചാറു ദിവസം കൊണ്ടു ലിവർപ്പൂളിലെത്താം.

ഈ വഴി ഭൂപ്രദക്ഷിണം ചെയ്യുന്നതിന് ഏകദേശം ൧൪൦൦ മൈൽ സഞ്ചരിക്കണം.

(ബി) വാൻകവരിൽനിന്നും തെക്കായി സാൻഫ്രാൻസിസ്കോ എന്നൊരു വലിയ തുറമുഖമുണ്ട്. പസഫിക് തീരത്തിൽ അമേരിക്കയിലെ ഐക്യനാടുകാരുടെ പ്രധാന തുറമുഖം അതാണ്. അവിടെ ഒരൊന്നാന്തരം നൌകാശയവുമുണ്ട്. യാക്കോഹാമയിൽനിന്നും നേരെ കിഴക്കോട്ടു സാൻഫ്രാൻസിസ്കോവിലേക്ക് ഏകദേശം ൫,൩൦൦ മൈൽ അണു ഭൂരം. സാൻഫ്രാൻസിസ്കോവിൽനിന്നും അവിവണ്ടി കയറി രാക്കിപവ്തനിരകൾ കടന്ന് ലണ്ടണത്തിന്റെ അകത്തുവശത്തു ചെല്ലുമ്പോൾ അവിടെ വിസ്തീർണ്ണമായ ഒരു സമതലപ്രദേശം കാണാം. അതു ഏതാണ്? അ

വിടെ എന്താണ് പ്രധാന വിളവ്? ഈ യാത്ര മുന്തിലത്തേതിലധികം രസകരമാണ്. വണ്ടി വളരെ വലുതു; വേഗവും കൂടുതൽ; ക്ലാസ് വ്യത്യാസമില്ല; കമ്പോളം കമ്പോളം സമം; സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥനും കൂലിപ്പേലക്കാരനും ഭേദമില്ല; സഹോദരഭാവമാണ് പ്രായേണ കാണാവുന്നത്. ഈ യാത്ര ഏകീകൃതതയിൽ കൂടിയാണ്. ആ രാജ്യത്തിൽ ജനാധിപത്യഭരണമാണ് നടക്കുന്നത്. അതാണ് ഈ സമത്വത്തിനും സമഭാവനയ്ക്കും കാരണം. നാം ഷിക്കാഗോയിൽ എത്തുന്നു. ആ നഗരത്തിന്റെ പ്രധാന്യമെന്ത്? അതിനടുത്തുള്ള തടാകം ഏത്? അല്പകാലമുവ് ഒരു സമത്വമായോണം അവിടെവെച്ചു കൂടുകയും എല്ലാ മതങ്ങളെയും പറ്റി പണ്ഡിതന്മാരുടെ പ്രസംഗങ്ങൾ നടക്കുകയും ചെയ്തു. ആ അവസരത്തിൽ ഹിന്ദുമതത്തെപ്പറ്റി പ്രസംഗിച്ചത് കാഷായവസ്ത്രധാരിയായ ഒരു സന്യാസിയാണിത്. പ്രസംഗം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ശ്രോതാക്കൾക്ക് ആദ്യമുണ്ടായിരുന്ന അവജ്ഞ പോയി ഹിന്ദുമതത്തെപ്പറ്റി ബഹുമാനമുണ്ടായി. സ്വാമിവിവേകാനന്ദന്റെ ഈ പ്രസംഗത്തോടുകൂടിയാണ് അമേരിക്കയിൽ ചിലർ ഹിന്ദുമതം പഠിക്കുവാനും അതിൽ ചേരുവാനും തുടങ്ങിയത്. ഷിക്കാഗോയിൽനിന്നും കിഴക്കോട്ടുപോയാൽ അറൻലാൻറിക് തീരത്തിൽ ന്യൂയോർക്ക് എന്ന സ്ഥലത്തു ചെന്നെത്താം. സാൻഫ്രാൻസിസ്കോയിൽ നിന്നു വരുന്ന ഈ റെയിൽപ്പാതയ്ക്കു യൂണിയൻ പന്ത്രണ്ടു റെയിൽവേ എന്നാണ് പേര്. അതിന് ഏകദേശം ൩, ൩൦൦-മൈൽ നീളമുണ്ട്. ന്യൂയോർക്ക് അമേരിക്കയിലെ ഒന്നാമത്തെ നഗരം മാത്രമല്ല, ഒന്നാമത്തെ തുറമുഖവുമാണ്. അവിടെ നിന്നും കപ്പൽ കയറി ഏകദേശം ആറുദിവസംകൊണ്ട് ലിവർപ്പൂളിൽ എത്താം. ദൂരം മോണ്ട്രീച്ചിൽ നിന്നുള്ളതിൽ ഏകദേശം ൨൦൦ മൈൽ അധികമുണ്ട്. ഭൂപ്രദക്ഷിണത്തിന് ഈ വഴിക്ക് ഏകദേശം ൫൦൦- മൈൽ അധികം സഞ്ചരിക്കണം.

(സി) യോക്കോഹാമയിൽനിന്നു കപ്പലിൽത്തന്നെ ഇങ്ഗ്ലണ്ടുവരെ സഞ്ചരിക്കാം. അതിന് അവിടെനിന്നും കുറെ തെക്കോട്ടു ചാഞ്ഞു പനമായ് പോകണം. പിന്നെ പനമാതോടു കൂടി വടക്കുകിഴക്കായി പോയി ഇംഗ്ലണ്ടിന്റെ തെക്കെ തീരത്തിലുള്ള സതാംപ്ടൻ തുറമുഖത്തിൽ എത്താം. യോക്കോഹാമയിൽ നിന്നു സതാംപ്ടനിലേക്ക് ഏകദേശം ൧൨,൦൦൦ മൈൽ കപ്പലിൽ സഞ്ചരിക്കണം.

൨. ഭൂപ്രദക്ഷിണം; കടൽമാറ്റം മായം.

(എ) സതാംപ്ടണിൽനിന്നു പുറപ്പെട്ട് തെക്കുപടിഞ്ഞാറോട്ടു ചാഞ്ഞുപോയി ഐഞ്ചിരിയൻ ഉപദ്വീപിന്റെ തെക്കുവശത്തുള്ള കടലിടുക്കിൽകൂടി ഒരു വലിയ ഉൾക്കടലിൽ കയറണം. ആ കടലിടുക്കു ഏതു? അതിന്റെ പ്രാധാന്യമെന്തു? ആ ഉൾക്കടൽ ഏതു? ആ ഉൾക്കടലിൽകൂടി അതിന്റെ തെക്കുകിഴക്കെ കോണിനു സമീപം പോർട്ട്സ്പെയിഡ് എന്ന തുറമുഖത്തു ചെല്ലണം. അവിടെനിന്നും ഏകദേശം നൂറുമൈൽ നീളമുള്ള ഒരു തോട്ടിൽ കൂടി പോകണം. ആ തോട്ടിന്റെ പേരെന്തു? പിന്നെ ചെങ്കടലിൽകൂടി തെക്കുകിഴക്കോട്ടുപോയി അറേബ്യയുടെ തെക്കു പടിഞ്ഞാറെ മൂലയ്ക്കുള്ള ഏഡൻ എന്ന സ്ഥലത്തു ചെല്ലണം. ഏഡൻ ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ അധീനത്തിലാണ്. അവിടെനിന്നും കുറെ കിഴക്കോട്ടുപോയി ഇന്ത്യൻമഹാസമുദ്രത്തിൽകൂടി തെക്കുകിഴക്കോട്ടു കപ്പൽ ഓടിച്ച് അന്ത്യോലിയയുടെ തെക്കുവശത്തുകൂടി ആ പണ്ഡത്തിന്റെ തെക്കെതിരത്തു കിഴക്കുള്ള മെൽബോൺ തുറമുഖത്തിൽ എത്തണം. അവിടെനിന്നും ന്യൂസിലൻഡിൽ വെല്ലിങ്ടൺ തുറമുഖത്തിൽ ചെന്നിട്ട് പിന്നെ കുറുക്കു വടക്കു കിഴക്കോട്ടുപോയി പനമാതോട്ടവഴിയോ അല്ലെങ്കിൽ അല്പം തെക്കോട്ടു ചാഞ്ഞു തെക്കെ അമേരിക്കയുടെ തെക്കെ അറ്റത്തു ചെന്നു മഗെലൻ കടലിടുക്ക് കടന്നു വടക്കു കിഴക്കോട്ടു പോയോ സതാംപ്ടണിൽ മടങ്ങി എത്താം. മഗെലൻ കടലിടുക്കുവഴി പോയാൽ ബോണസ് അയർസിലു, റയോ-ഡി-ജനീറോ എന്നു പേരായ ബ്രസീലിലെ തുറമുഖത്തിലും ചെന്നിട്ടുവേണം പോകുന്നത്. പനമായിൽകൂടി പോകുന്നതിന് ഏകദേശം ൨,൭൦൦-വും തെക്കേ അമേരിക്ക ചുറ്റിപ്പോകുന്നതിന് ഏകദേശം ൧,൦൦൦ മൈൽ അതിനെക്കാൾ കൂടുതലും ദൂരമുണ്ട്.

(ബി) സതാംപ്ടണിൽ നിന്നും പുറപ്പെട്ട് മെഡിറ്ററേനിയനിലേക്കു തിരിയാതെ അറ്റ്ലാന്റിക്സിൽകൂടിത്തന്നെ ആ ഫ്റിക്കയുടെ തെക്ക് കേപ്ടൗൺ തുറമുഖവും സുപ്രതീക്ഷമനവും കടന്ന് നേരെ മെൽബോണിലേക്കു പോകാം. പിന്നെ അവിടെനിന്നും വെല്ലിങ്ടൺ കടന്നു പനമാവഴിയോ തെക്കെ അമേരിക്കയെ ചുറ്റിയോ സതാംപ്ടണിൽ മടങ്ങി എത്താം. സുവെസ്തോട്ടും പനമാതോട്ടും വെട്ടിയതിനുമുമ്പു ഭൂപ്രദക്ഷിണം ചെയ്തിരുന്നവക്ക് ആഫ്റിക്ക, അന്ത്യോലിയ, തെക്കെ അമേരിക്ക ഈ മൂന്നു പണ്ഡങ്ങളും ചുറ്റി പോകേണ്ടതായിട്ടായിരുന്നു.

അവിഷ്കപ്പലിൽ അതുവഴി പോകുവാൻ ഏകദേശം ൨൮,൯൦൦ മൈൽ സഞ്ചരിക്കണം. കടൽമാറ്റം മാത്രമായി ഭൂപ്രദക്ഷിണത്തിന് ഏറ്റവും നീണ്ടവഴി ഇതാകുന്നു.

൩. ഇന്ത്യയിലേക്ക്:—കരമാറ്റവും കടൽമാറ്റവുംകൂടി.

(എ) ഇങ്ഗ്ലണ്ടിൽനിന്നു കപ്പൽകയറി ഫ്റാൻസിൽ ഇറങ്ങി പാരീസ് നഗരത്തിലെത്തണം. ആ നഗരം ഫ്റാൻസിന്റെ തലസ്ഥാനമാണ്. സ്രീകളുടെ വേഷരീതികളിലുള്ള പരിഷ്കാരങ്ങളിൽ അതു ലോകത്തിൽപെട്ടു ഒന്നാമത്തെ നഗരമാണ്. അവിടെനിന്നും തെക്കുകിഴക്കോട്ടു പോകുമ്പോൾ ഒരു ഉന്നതതടവും പവതനിരകളും കാണുന്നു. ആ ഉന്നതതടം ഏതു? ആ പവതനിരകളുടെ പേരെന്തു? അവയുടെ പ്രാധാന്യമെന്തു? തുരപ്പുകളിൽ കൂടി പവതം കടന്നു ഇറാലിരാജ്യത്തിൽ എത്തി ഒരു സമതലം കടന്ന് കിഴക്കെ സമുദ്രതീരത്തിനടുത്തുകൂടി തെക്കേ അറ്റത്തിന്നു സമീപം ബ്രിൻഡിസിയിൽ ചെല്ലണം, ആ സമതലം ഏതു? ആ സമുദ്രത്തിന്റെ പേരെന്തു? ബ്രിൻഡിസിയിൽ നിന്നും കപ്പൽ കയറി പോർട്ടുസെഗിയിൽ എത്തി സുവസ്തോട്ടു കടന്നു ഏഡനിൽ എത്തണം. അവിടെ നിന്നും അല്പം വടക്കോട്ടു ചാഞ്ഞു അറേബ്യൻകടൽവഴി കിഴക്കോട്ടു പോയാൽ ബോംബയിൽ എത്താം. ഏഡനിൽ നിന്നും കുറെ കിഴക്കോട്ടു ചെന്നു വടക്കേ കിഴക്കോട്ടു പോയാൽ കറാച്ചിയിൽ എത്താം. ആ രണ്ടിൽ ഏതു സ്ഥലത്തേയ്ക്കാണ് ദൂരം കുറവ്? പടം നോക്കുക. ഏഡൻ ഉൾക്കടൽ കഴിഞ്ഞു കുറെ തെക്കോട്ടു ചാഞ്ഞു കിഴക്കോട്ടു പോയാൽ കൊളമ്പു തുറമുഖത്തിൽ അടുക്കാം. പിന്നെ അവിടെനിന്നും സിലോണിനെ ചുറ്റി അതിന്റെ കിഴക്കുവശത്തുകൂടി കുറെ വടക്കോട്ടു ചെന്നാൽ മദ്രാസ്സിലു, കുറേക്കൂടി കിഴക്കോട്ടുമാറി വടക്കോട്ടു കുറെ ദൂരം കൂടി പോയാൽ കൽക്കട്ടായിലും എത്താം.

(ബി) ഇങ്ഗ്ലണ്ടിൽ നിന്നും കപ്പൽകയറി ഫ്റാൻസിൽ ഇറങ്ങി വണ്ടി കയറി പാരീസ്സിൽ എത്തിയിട്ട് പിന്നെ കിഴക്കോട്ടു അധികം ചായാതെ തെക്കോട്ടുചെല്ലുമ്പോൾ മെഡിറ്ററേനിയൻ തീരത്തിൽ മാർസെയിൽസു തുറമുഖത്തിൽ എത്തുന്നു. അവിടെ നിന്നും കപ്പൽ കയറി പോർട്ടുസെഗിയിൽ ചെന്നു സുവെസ്തോട്ടു കടന്ന് മുമ്പു പറഞ്ഞ മാറ്റങ്ങളിൽകൂടി കറാച്ചി, ബോംബേ, മദ്രാസ്, കൽക്കട്ട ഈ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കു പോകാം. ഈ വഴി മുമ്പു പറഞ്ഞതിനെക്കാൾ അല്പം നീണ്ടതും കൂടുതൽ സമയം വേണ്ടിവരുന്നതുമാണ്.

൨. ഇന്ദ്രിയലേക്ക്:—കടൽമാറ്റം മാത്രം.

(ഏ) സതാപ്തത്തിൽ നിന്നും അറാലാൻറിക്വസി ജി ബ്രാൾട്ടറിൽ എത്തി അവിടെ നിന്നും പോർട്ട് സെയ്ഡിൽ ചെന്ന് സുവെസ്തോട്ടിൽക്കൂടി മുൻപറഞ്ഞ വഴിയെ പോകാം.

(ബി) സതാപ്തത്തിൽ നിന്നും അറാലാൻറിക്വസി ആ ഫ്ലിക്ക് ഫ്ലൈ മൂറി ആ പ്ലെയർത്തിന്റെ കിഴക്കെ തീരം ചെന്ന് ഏഡൻ ഉൾക്കടലിന്റെ മുഖത്തു ചെന്നിട്ടു അവിടെനിന്നും മുൻ പറഞ്ഞതുപോലെ കറാച്ചി, ബോംബെ, മദ്രാസ് കൽക്കട്ട ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്താം.

൩. ഇന്ദ്രിയലേക്ക്:—കരമാറ്റം മാത്രം.

ഇങ്ഗ്ലണ്ടിൽ നിന്നും കപ്പലിൽ യൂറോപ്പിലിറങ്ങി ബെർലിൻ പട്ടണിലെത്തണം. അവിടെ നിന്നും തെക്കുകിഴക്കോട്ടു വന്നു വിയന്നാ നഗരം കടന്നു ബാർലൻ ഉപദ്വീപിൽക്കൂടി കോൺസ്റ്റാൻറിനോപ്പി (ഇസ്താംബുൾ) ലേക്കു പോകാം. 'വിയന്ന' അസ്ട്രിയാ രാജ്യത്തിന്റെ തലസ്ഥാനമാണ്. അതു ഏതു നദിയുടെ തീരത്തുനിൽക്കുന്നു? കോൺസ്റ്റാൻറിനോപ്പിനു തുക്കിരാജ്യത്തിന്റെ തലസ്ഥാനമാകുന്നു. അതിനടുത്തുള്ള കടലിടുക്കിന്റെ പേരെന്തു്? കോൺസ്റ്റാൻറിനോപ്പിയിൽ നിന്നും ഏഷ്യാമൈനർ കടന്നു മൈസെപ്പൊട്ടേമിയായിൽക്കൂടി റെയിൽപ്പാത പെർസ്യൻ ഉൾക്കടലിന്റെ തീരത്തു ബസ്രയിൽ വന്നു നിൽക്കുന്നു. ഇന്ദ്രിയിൽ വടക്കുപടിഞ്ഞാറുവശത്തുള്ള റെയിൽപ്പാത മൈസെപ്പൊട്ടേമിയാവരെ നീട്ടുന്നതായാൽ ഇങ്ഗ്ലണ്ടിൽനിന്നും ഇന്ദ്രിയലേക്കു കരമാറ്റം വേഗത്തിൽ എത്താവുന്നതാണ്. എന്നാൽ മുഴുവൻ കരമാറ്റമാണോ? ഏതു കടലാണു കടക്കാതെ നിവൃത്തിയില്ലാത്തതു്?

൩. കേപട്കെയിറൊ റെയിൽവെ.

ആഫ്രിക്കയിൽ റെയിൽപ്പാത ഇടുതുടങ്ങിയിട്ടു ഭൗതികകാലമായില്ല. മെഡിറൊറേനിയൻ തീരത്തിൽ അലക്സാണ്ട്രിയ മുതൽ നൈൽ തീരത്തുകൂടി വളരെ ദൂരം തെക്കോട്ടും തെക്കെ അറ്റത്തു കേപട്കെയിനിൽ നിന്നും കുറെ ദൂരം വടക്കോട്ടും പാത തീർന്നിട്ടുണ്ടു്. രണ്ടും കൂട്ടിച്ചുട്ടിക്കഴിഞ്ഞാൽ ആ പ്ലെയർത്തിന്റെ റെയിൽവേ നിന്നും മറ്റൊരു വരെ സുചമായി വേഗത്തിൽ സഞ്ചരിക്കാം.

വിസ്തീർണ്ണത്തിന്റെ കണക്കിന് വടക്കെ അമേരിക്കയിലെ ഐക്യനാടുകളിലെപ്പോലെ റെയിൽപ്പാത മറ്റൊരിടത്തുമില്ല. ആഫ്രിക്കയിലെന്നപോലെ തെക്കെ അമേരിക്കയിലും അസ്ട്രേലിയയിലും റെയിൽപ്പാത വളരെ കുറവാണ്.

തെക്കെ അമേരിക്കയുടെ കിഴക്കെ തീരത്തു ബ്രോനസ് അയർസിൽ നിന്നും സമതലത്തിൽക്കൂടി പലവഴിക്കു റെയിൽപ്പാതകൾ പോകുന്നു. അവിടെ നിന്നും നേരെ പടിഞ്ഞാറോട്ട് പോകുമ്പോൾ ആദ്യം കുറെ കൃഷിസ്ഥലങ്ങളും പിന്നെ നീണ്ട പുല്ലുവളർന്നിരിക്കുന്ന മേച്ചിൽ പ്രദേശവും നാം കടക്കുന്നു. ആ സമതലത്തിന്റെ പേരെന്ത്? അതിന് സമമായി വടക്കെ അമേരിക്കയിലുള്ള സമതലമെവിടെ? അതിന് അവിടെ എന്താണു പേരു പറയുന്നത്? സമതലം കഴിഞ്ഞു മേൽപ്പോട്ടു സാവധാനത്തിലുള്ള ചരിവിൽക്കൂടിപോയി ഒടുവിൽ ആൻഡീസ് പർവതത്തിന്റെ കിഴക്കെ അടിവാരത്തിൽ എത്തുന്നു. അവിടെ വൻകാടുകൾ ഇല്ല, കുറിക്കാടുകൾ മാത്രമേ ഉള്ളൂ. ഭൂമിക്ക് ഇരുർപ്പം കുറവാണ്. അടിവാരത്തിൽ നിന്നും മേൽപ്പോട്ടു കയറി റെയിൽപ്പാത ഒരു ഭീമമായ തുരപ്പിൽക്കൂടി പസിഫിക് തീരത്തുള്ള വാൽപ്പുരിസൊ എന്ന പട്ടണത്തിൽ ചെന്നുചേരുന്നു. അതിനടുത്തുള്ള മലകൾ, വളരെ ഉയർന്നതാണ്. അവിടെ പല അഗ്നിപർവതങ്ങളുമുണ്ട്. ആൻഡീസിന്റെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന കൊടുമുടി 'അക്കൻകാഗുവാ'യ്ക്ക് ൨൮,൦൦൦ അടിക്കുമേൽ പൊക്കമുണ്ട്. വണ്ടിയിൽ സഞ്ചരിക്കുമ്പോൾ ആ കൊടുമുടി കാണാം.

വാൽപ്പുരിസോയിൽനിന്നും സമുദ്രതീരം സംബന്ധിച്ച് കുറേദൂരം തെക്കോട്ടും വടക്കോട്ടും റെയിൽപ്പാതകളുണ്ട്. വടക്കോട്ടുള്ളതു കുറേദൂരം പോയിട്ട് അറക്കാമാ മണലാരണ്ണത്തിൽക്കൂടി ആൻഡീസ് പർവതത്തിലേക്കു കയറുന്നു. ആൻഡീസിന്റെ കിഴക്കുവശത്തു ബൊളിവിയോ ഉന്നതതടത്തിൽ വെള്ളിപനികൾ അനവധി ഉണ്ട്. ആ പ്രദേശത്തുകൂടി വടക്കു പടിഞ്ഞാറോട്ടു പോകുമ്പോൾ ഒരു പർവതതടാകം കാണുന്നു. അതിന്റെ പേരെന്ത്? അതു കടന്നു അകല്ല്യദൂരം ചെന്നിട്ട് റെയിൽപ്പാത ആൻഡീസ് കടന്ന് സമുദ്രതീരത്തിലേക്കിറങ്ങുന്നു. അവിടെ പർവതനിരകൾ വളരെ ഉയർന്നതാണ്. റെയിൽപ്പാത പണിഞ്ഞിരിക്കുന്ന മലയടുക്കുകൾ സമുദ്രനിരപ്പിൽ നിന്നു രണ്ടും മൂന്നുംമൈൽ പൊങ്ങിയതാണ്. നാം രാക്കിപർവതം കടന്നപ്പോൾ ഇത്രയും ഉയർന്നുവെള്ളിൽക്കൂടി പോയിട്ടില്ല. അവിടെ രാത്രിയിൽ വെള്ളം ഉറഞ്ഞു

പോകുന്നു. പക്ഷാതന്ന തണലുള്ളിടങ്ങളിൽ മഞ്ഞുകട്ടി കാണാം; ഉയർക്കൂട്ടത്ത് നിമിത്തം വായുവിനു ചിനം വളരെ കുറവായതിനാൽ കുതിര, കഴുത മുതലായ മൃഗങ്ങൾക്കു ശ്വാസിക്കുവാൻ വേണ്ട വായു കിട്ടുന്നില്ല. അവിടെ 'ഉമ' എന്ന മൃഗത്തെ കാണാം. അതു കാഴ്ചയ്ക്കു ഒരു ചെറിയ ഒട്ടകംപോലെയിരിക്കും. ആ പർവ്വതങ്ങളിലുള്ള റോഡുകളിൽക്കൂടി കച്ചവടസാമാനങ്ങൾ പേറിക്കൊണ്ടു പോകുന്നത് അതാണ്.

ബോനസ് അയർസിൽനിന്ന് അൻഡീസിന്റെ കിഴക്കു വശത്തുകൂടി ഒരു പാത തിത്തിക്കാക്കാ തടാകത്തിന്റെ സമീപത്തുവച്ചു മുമ്പു പറഞ്ഞ പാതയോടു ചേരുന്നുണ്ട്. അതു കടന്നു പോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളുടെ പൊതുസ്വഭാവമെന്തു്?

അസ്ട്രേലിയയിൽ മെൽബോൺ നഗരത്തിൽനിന്ന് പർവ്വതങ്ങൾ കടന്നു കിഴക്കു തീരത്തുകൂടി വടക്കോട്ടും പർവ്വതനിരകൾക്കു് ഇടയ്ക്കുകൂടിയും റെയിൽപ്പാതകളുണ്ട്. മെൽബോണിൽനിന്നു തെക്കുതീരത്തുകൂടി പടിഞ്ഞാറോട്ടുപോയി പടിഞ്ഞാറെ തീരം വഴി കുറെ വടക്കോട്ടു പോകുന്നതായും പാതകളുണ്ട്. പുനാൽ കിഴക്കു തീരം സംബന്ധിച്ചാണ് പാതകൾ അധികമുള്ളതു്.

അവിവണ്ടിയും അവിഷപ്പലും നടപ്പായതോടുകൂടി ഭൂതലത്തിൽ സ്ഥലങ്ങൾ തമ്മിൽ മുമ്പുണ്ടായിരുന്ന ദൂരം ഇപ്പോൾ വളരെ കുറഞ്ഞിരിക്കുമാണല്ലോ. എന്നാൽ അടുത്ത കാലത്തു വിമാനങ്ങൾ കണ്ടുപിടിച്ചപ്പോൾ അകാശവീഥിയിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നതിനും സൗകര്യമുണ്ടായി. വിമാനയാത്ര കരേക്കൂടി വേഗമായതിനാൽ ഗതാഗതത്തിനു വേണ്ടുന്ന സമയം വളരെ കുറയുന്നു. വിമാനങ്ങളിൽ തപാൽ ഏപ്പാർട്ട് ചിലയിടത്തു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ഗ്ലണ്ടിൽ നിന്നും ഇന്ത്യയിലേക്കു വിമാനത്തിൽ ഇപ്പോൾ വരാം. ബ്രിൻഡീസി വരെ അവിവണ്ടിയിലും അവിടെനിന്ന് അവിഷപ്പലിലും വരുന്നതിനാണല്ലോ ഇതേവരെ ഏറവും കുറച്ചു സമയം വേണ്ടിയിരുന്നതു്. അയാത്രയ്ക്കു് ഏകദേശം രണ്ടാഴ്ച വേണം. എന്നാൽ വിമാനയാത്രയ്ക്കു് ഓഴ്ചയിലധികം വേണ്ട.

അഭ്യാസങ്ങൾ.

൧. പുരാതനകാലങ്ങളിൽ ദൂരദേശസഞ്ചാരത്തിനു നേരിട്ടിരുന്ന വിഷമതകൾ എന്തെല്ലാം? യാത്രക്കാർ എങ്ങനെയാണ് അവരുടെ സാമാനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോയ്ക്കൊണ്ടിരുന്നതു്? ആ വിഷമതകൾക്കു എങ്ങിനെ നിവൃത്തി ഉണ്ടായി?

൨. ഇക്കാലത്തു ലോകത്തിലെ പ്രധാന ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങളുടെ കേന്ദ്രം എവിടെ? എന്തുകൊണ്ട്?

൩. കരമാർഗ്ഗവും കടൽമാർഗ്ഗവുമായി ഭൂപ്രദക്ഷിണംചെയ്യുന്നതിനുള്ള വഴികൾ ഏവ? കാരോന്നിനെയും ചുരുക്കമായി വിവരിക്കുക. അവയിൽ ഏറ്റവും ദൂരം കുറഞ്ഞ വഴി ഏത്?

൪. കടൽമാർഗ്ഗം മാത്രമായി ഭൂപ്രദക്ഷിണത്തിനുള്ള വഴികൾ ഏവ? ചുരുക്കമായി വിവരിക്കുക. അവയിൽ ദൂരം ഏറ്റവും കുറഞ്ഞതു ഏത്?

൫. എല്ലാമാർഗ്ഗങ്ങളും ആലോചിച്ചാൽ ഭൂപ്രദക്ഷിണത്തിന് ഏറ്റവും ദൂരം കുറഞ്ഞ വഴി ഏത്?

൬. ഇംഗ്ലണ്ടിൽനിന്നും ഇന്ത്യയിലേയ്ക്കു കരമാർഗ്ഗവും കടൽമാർഗ്ഗവുമായി ഏതല്ലാം വഴി സഞ്ചരിക്കാം? ഏതാണ് ദൂരക്കുറവുള്ളത്?

൭. ഇംഗ്ലണ്ടിൽനിന്നും കപ്പൽയാത്രമാത്രം ചെയ്ത് ഇന്ത്യയിൽ എത്തുവാൻ മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഏവ? അവയിൽ ദൂരക്കുറവുള്ളത് ഏത്?

൮. ഇംഗ്ലണ്ടിൽനിന്നു പ്രധാനമായി ആവിവണ്ടിയിൽ മാത്രം കയറി ഇന്ത്യയിലേക്കു വരുന്ന ഒരുവന് എവിടെയെല്ലാം കൂടി സഞ്ചരിക്കണം? എവിടം വരയ്ക്കു് ആ സഞ്ചാരസൗകര്യമുണ്ട്?

൯. ആഫ്രിക്കയിലുള്ള പ്രധാന ആവിവണ്ടിപ്പാത ഏത്?

൧൦. തെക്കേ അമേരിക്കയിൽ പല വഴിക്കുനിന്നും റെയിൽപ്പാതകൾ ചെന്നുചേരുന്ന പ്രധാന നഗരം ഏത്? ആ നഗരത്തിന്നു വിദേശങ്ങളുമായി ഗതാഗതത്തിന്നു മറ്റൊരു സൗകര്യങ്ങളുണ്ട്?

൧൧. വാൽപ്പരീസൊവിൽനിന്നും റെയിൽവഴി എവിടെയെല്ലാം പോകാം? മാർഗ്ഗമധ്യേയുള്ള കാഴ്ചകൾ എന്തെല്ലാം.

൧൨. ആസ്ട്രേലിയയിലെ പ്രധാന റെയിൽപ്പാതകൾ ഏവ?

൧൩. ഏതു ഭൂഖണ്ഡങ്ങളിലാണ് ഗതാഗതസൗകര്യങ്ങൾ വളരെ കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്?

൧൪. ബ്രിൻഡിസി, ലിവർപൂൾ, കറാച്ചി, മെൽബോൺ, മാർസെയിൽസ്, യോക്കോഹാമ, ബോനസ്, അയർസ്, വാൻക

വർ, പോർട്സെയിഡ്, സാൻഫ്രാൻസിസ്കോ, കൊയിറോ, ബ്ലാഡിവാസ്റ്റോക്, കൊളമ്പ്, ന്യൂയോർക്ക്, ബ്രസീൽ, സതാംപ്ടൺ, മോൺട്രീൽ, വെല്ലിങ്ടൺ ഈ സ്ഥലങ്ങൾക്കു ഗതാഗതവിഷയത്തിലുള്ള പ്രാധാന്യം ചുരുക്കിപ്പറയുക.

൧൫. ആവിവണ്ടിയെയും ആവിപ്പലിനെയുംകാർ ഭാരത്തെ കുറയ്ക്കുന്ന പുതിയ ഗതാഗതസൗകര്യമെന്തു്?

പതിനാലാം അദ്ധ്യായം.

ഭൂമേഖലകൾ.

ഭൂമദ്ധ്യരേഖയടുത്ത പ്രദേശങ്ങളിൽ ഉഷ്ണാധിക്യവും യുവങ്ങൾക്കടുത്തിടങ്ങളിൽ വളരെ ശൈത്യവും ഉണ്ടെന്ന് ഇതേവരെ പഠിച്ചതിൽനിന്ന് നിങ്ങൾ ഗ്രഹിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലോ. ഈ വ്യത്യാസത്തിന്നു കാരണമെന്താണു്?

നമുക്കു വെളിച്ചവും ചൂടും കിട്ടുന്നത് സൂര്യനിൽനിന്നാകുന്നു. എന്നാൽ ഭൂമി ഉരുണ്ടിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു ഭൂതലത്തിന്റെ എല്ലാഭാഗങ്ങളിലും സൂര്യരശ്മി ഒന്നുപോലെ അല്ല പതിക്കുന്നത്. ഏതാനും ഭാഗങ്ങളിൽ തൂക്കായും മറ്റു ചില ഭാഗങ്ങളിൽ ചാഞ്ഞും ആണു്. രാവിലെയും വൈകുന്നേരവും ഉച്ച സമയത്തെപ്പോലെ വെച്ചിലിനു ചൂടുതോന്നുന്നില്ല. അതിനൊരു കാരണം ആ സമയങ്ങളിൽ സൂര്യരശ്മി ചാഞ്ഞു വരികയും ഉച്ചയ്ക്കു മുകളിൽ



ഉൽനിന്നും തുടങ്ങി വരികയും ചെയ്യുന്നതാണ്. അതുപോലെ സൂര്യന്റെ തുടങ്ങി പതിയുന്ന ഭൂഭാഗങ്ങളിൽ ഉഷ്ണാധിക്യവും ചാഞ്ഞു പതിയുന്നിടങ്ങളിൽ ഉഷ്ണക്കുറവും സംഭവിക്കുന്നു. ഒരു സ്ഥലത്തു സൂര്യന്റെ ചായ്വ് എത്രമാത്രം കൂടുന്നുവോ അത്രയ്ക്ക് ഉഷ്ണക്കുറവും (അതായത്-ശൈത്യം) അവിടെ ഉണ്ടായിരിക്കും. ഇപ്രകാരം സൂര്യന്റെ പാതത്തിന്റെ സ്വഭാവവ്യത്യാസത്തെയും അതിനെ ആശ്രയിച്ച് ഉഷ്ണത്തിനുണ്ടാകുന്ന ഏറ്റക്കുറവിനെയും അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി ഭൂതലത്തെ ഏതാനും ഭാഗങ്ങളായി തിരിക്കാം. അവയെ മേഖലകൾ എന്നാണു പറയുന്നത്. അത്യുഷ്ണമുള്ള ഭാഗത്തെ ഉഷ്ണമേഖലയെന്നും, അത്യുഷ്ണമോ അതിശൈത്യമോ കൂടാതെ മധ്യാവസ്ഥയിലിരിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ സമശീതോഷ്ണമേഖലയെന്നും, തണുപ്പു ഏറ്റവുമുള്ള ഭാഗത്തെ ശീതമേഖലയെന്നും പറയാം.

൩൨. ഭൂമേഖലകൾ.

ഭൂതലത്തെ ഇങ്ങനെ മേഖലകളായി ഭാഗിക്കുന്നത് സൂര്യന്റെ സ്ഥാനം അനുസരിച്ചാണല്ലോ. എന്നാൽ ആ സ്ഥാനം എപ്പോഴും മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതായിട്ടാണു നാം കാണുന്നത്. ധനു മാസത്തിൽ സൂര്യൻ ഉദിക്കുന്നതും അസ്തമിക്കുന്നതും ആകാശത്തിൽ വളരെ തെക്കുമാറിയാണ്. ഉച്ചയ്ക്കു നോക്കിയാൽ നിഴൽ വടക്കോട്ടു നീങ്ങുകാണാം. നിങ്ങളുടെ വീടു കിഴക്കുപടിഞ്ഞാറായി നില്ക്കുന്നതാണെങ്കിൽ അതിന്റെ വടക്കുപുറത്തുള്ള മുററത്ത് വീടിന്റെ നിഴൽകൊണ്ടു തണൽ ധാരാളമുണ്ടായിരിക്കും. പിന്നെ മേടമാസത്തിൽ നോക്കുക. സൂര്യന്റെ ഉദയാസ്തമനങ്ങൾ നേരെ കിഴക്കും പടിഞ്ഞാറുമായി കാണാം. ആ മാസത്തിൽ കിഴക്കുപടിഞ്ഞാറായി നില്ക്കുന്ന വീടിന്റെ വടക്കു മുററത്ത് തണൽ കാണുകയില്ല. ഉച്ചയ്ക്കു മുററത്തിറങ്ങി നോക്കിയാൽ നിങ്ങളുടെ നിഴലിനു പറയത്തക്ക ചായ്വും ഉണ്ടായിരിക്കയില്ല. മിഥുനമാസത്തിൽ സൂര്യന്റെ നില എങ്ങിനെയെന്നു നോക്കാം. സൂര്യൻ വടക്കുമാറി ഉദിക്കുകയും അസ്തമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഉച്ചയ്ക്കു നിഴലിന്റെ ചായ്വു തെക്കോട്ടായിരിക്കും. കിഴക്കുപടിഞ്ഞാറുള്ള വീടിന്റെ വടക്കു ഇറയിൽ തണൽ ഒട്ടും കാണുകയില്ല. നേരേമറിച്ച് തെക്കുപുറത്തെ മുററത്ത് തണൽ ഉണ്ടായിരിക്കുകയും ചെയ്യും. പിന്നെ ചിങ്ങമാസത്തിൽ മേടത്തിലെപ്പോലെ സൂര്യൻ വീണ്ടും നേരെ കിഴക്കുദിച്ചു നേരെ പടിഞ്ഞാറുസ്തമിക്കുന്നതു കാണാം. അതു കഴിഞ്ഞു ധനുവരെ സൂര്യൻ ക്രമേണ തെക്കോട്ടുമാറി ഉദിക്കുകയും അസ്തമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

അപ്പോൾ മകരം മുതൽ കർക്കടകംവരെ സൂര്യന്റെ ഉദയാസ്തമനങ്ങൾ ക്രമേണ വടക്കോട്ടും, കർക്കടകം മുതൽ മകരം വരെ തിരിച്ചു ക്രമേണ തെക്കോട്ടും മാറുന്നു. മകരം മുതൽ വടക്കോട്ടു മാറുന്നതിന് ഉത്തരായനം എന്നും, തിരിച്ചു കർക്കടകം മുതൽ മകരംവരെ തെക്കോട്ടു മാറുന്നതിനു ദക്ഷിണായനം എന്നും പറയുന്നു. മകരസംക്രമം ഉത്തരായനാരംഭവും കർക്കടകസംക്രമം ദക്ഷിണായനാരംഭവുമായിട്ടാണു നാം വിചാരിക്കുന്നത്. അതു രണ്ടും ഹിന്ദുക്കൾക്കു വിശേഷം ദിവസങ്ങളാണ്. തിരുവനന്തപുരത്തു ശ്രീപത്മനാഭസ്വാമിക്ഷേത്രത്തിൽ 'മകരശീവേലി'യും 'കർക്കടകശീവേലി'യും വഷംപ്രതി നടക്കുന്നു.

മകരസംക്രമത്തിനു സൂര്യൻ എവിടെയൊ അവിടംമുതൽ കർക്കടകസംക്രമത്തിനു സൂര്യനെ കാണുന്നിടംവരെ ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉദയാസ്തമനങ്ങളുടെ ചൊവ്വനുസരിച്ച് അതതു കാലത്തു സൂര്യരശ്മി തുക്കായി പതിക്കുകയും തന്നിമിത്തം അവിടെ അത്യുഷ്ണമായിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അതിനാൽ ഭൂമിക്കു ചുറ്റുമുള്ള ആ ഭൂതലഭാഗത്തെ 'ഉഷ്ണമേഖല' എന്നു പറയുന്നു. ഉഷ്ണമേഖലയുടെ വടക്കെ അതിർത്തിക്കു കർക്കടകസംക്രമത്തെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി കർക്കടകവൃത്തം (ട്രോപ്പിക് ഓഫ് ക്യാൻസർ) എന്നും, അതിന്റെ തെക്കെ അതിർത്തിക്ക് മകരസംക്രമത്തെ അസ്സദമാക്കി മകരവൃത്തം (ട്രോപ്പിക് ഓഫ് കാപ്രിക്കോൺ) എന്നും പറയാം. ആ വൃത്തങ്ങൾ ഗ്ലോബിലും പടത്തിലും നോക്കുക. അവ തമ്മിലുള്ള ദൂരം ഏകദേശം ൩,൩൦൦ മൈൽ ആണ്. ഒരേകൊല്ലത്തിൽത്തന്നെ ഒരു ദക്ഷിണായനവും ഒരു ഉത്തരായനവും ഉള്ളതിനാൽ ഉഷ്ണമേഖലയുടെ ഒരതിർത്തിമുതൽ മറെറു അതിർത്തിവരെയുള്ള ഓരോ സ്ഥലത്തും ഒരു കൊല്ലത്തിൽ രണ്ടു പ്രാവശ്യം തുക്കായിട്ടു സൂര്യരശ്മി പതിക്കുന്നു.

കർക്കടകവൃത്തത്തിനു വടക്കും മകരവൃത്തത്തിനു തെക്കുമുള്ള ഭൂതലഭാഗങ്ങൾ ഗ്ലോബിൽ നോക്കുക. അവിടെ ഒരു ദിവസം പോലും ഉദയാസ്തമനങ്ങൾ നേരെകിഴക്കും പടിഞ്ഞാറുമാകയോ ഉച്ചയ്ക്കു സൂര്യരശ്മിപാതം തുക്കായിരിക്കയോ ചെയ്യുന്നില്ല. കർക്കടകവൃത്തത്തിനു വടക്കുവശത്തു് കുറേദൂരം വടക്കോട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സൂര്യൻ തെക്കുമാറി ഉദിക്കയും അസ്തമിക്കയും ചെയ്യുന്നതായിട്ടാണു പത്രണ്ടുമാസവും കാണുന്നത്. അതുകൊണ്ടു അവിടങ്ങളിൽ വെയിലിന് എന്നും തെക്കൻ ചായ്ലാണ്. അതുപോലെ മകരവൃത്തത്തിന്റെ തെക്കുവശത്തു കുറെ ദൂരം തെക്കോട്ടുള്ള സ്ഥല

ങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്നവർ സൂര്യന്റെ ഗതി ആകാശത്തിൽ വടക്കു മാറിയാണ് എന്നും കാണുന്നത്. അവിടെ പന്ത്രണ്ടു മാസക്കാലത്തും വെയിലിനു വടക്കു ചായ്യാണ്. അങ്ങോട്ടാണ്ടു സൂര്യരശ്മി ചാഞ്ഞുമാത്രം പതിക്കുന്നതിനാൽ ഉഷ്ണമേഖലയുടെ ഇരുവശങ്ങളിലുമുള്ള ആ പ്രദേശങ്ങളിൽ അത്യുഷ്ണം ഉണ്ടാകയില്ല. അവിടെ ഉഷ്ണവും ശൈത്യവും ഏകദേശം സമമായിരിക്കും. അതിനാൽ ഭൂമിക്കു ചുറ്റുമുള്ള ആ പ്രദേശങ്ങളെ 'സമശീതോഷ്ണമേഖലകൾ' എന്നു പറയാം. ഉഷ്ണമേഖലയ്ക്കു വടക്കുവശത്തു് ഉത്തരസമശീതോഷ്ണമേഖലയും, തെക്കുവശത്തു് ദക്ഷിണസമശീതോഷ്ണമേഖലയും കിടക്കുന്നു.

കുടുകുപ്പത്തത്തിൽനിന്നും നാം നേരെ വടക്കോട്ടു പോകുന്നവെന്നിരിക്കട്ടെ. അങ്ങനെ പോകുന്നോറും സൂര്യഗതി തെക്കോട്ടു് അധികമായി ചാഞ്ഞു നാം കാണുന്നു. ഒടുവിൽ ഒരു സ്ഥലത്തുചെന്നു നോക്കുന്നനേരം അവിടെ ദക്ഷിണായനം അവസാനിക്കുമ്പോൾ സൂര്യനെ തെക്കു ചക്രവാളത്തിൽ ഒരു വെള്ളിരേഖപോലെ മാത്രം കാണാമെന്നാകും. അപ്പോൾ നാം നിൽക്കുന്ന സ്ഥാനം ഉത്തരസമശീതോഷ്ണമേഖലയുടെ വടക്കു അതിർത്തിയാകുന്നു. അതു കുടുകുപ്പത്തത്തിൽ നിന്നു് ഏകദേശം ൩,൦൦൦ മൈൽ വടക്കാണ്. അവിടെ ഉത്തരധ്രുവപ്രദേശം ആരംഭിക്കുന്നു. അതിനാൽ ആ അതിർത്തിയെ ഉത്തരധ്രുവവൃത്തം (അർക്ടിക് സർക്കിൾ) എന്നു പറയുന്നു. അതിനു വടക്കുപുറത്തുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നു നോക്കിയാൽ ഉത്തരായനത്തിലും സൂര്യൻ മധ്യരേഖയ്ക്കു തെക്കായിരിക്കുമ്പോൾ ഏതാനും കാലത്തേയ്ക്കു സൂര്യനെ കാണുവാനേ സാധിക്കയില്ല. അതായതു്, ആ കാലം അവിടെ രാത്രിയാകുന്നു. സൂര്യനെ കാണുന്ന കാലത്തുതന്നെ രശ്മിപാതം സമശീതോഷ്ണമേഖലയിലെക്കാൾ കുറേക്കൂടി ചാഞ്ഞാണ്; അതിനനുസരണമായി വെയിലിനു ചൂടു കുറഞ്ഞിരിക്കയും ചെയ്യും. അപ്പോൾ ഏതാനും കാലത്തേയ്ക്കു സൂര്യനെ കാണുവാൻകൂടി സാധിക്കയില്ലെങ്കിൽ ആ പ്രദേശത്തെ തണുപ്പു് എത്രയെന്നു പറയണമോ? അതുകൊണ്ടു് ഉത്തരധ്രുവപ്രദേശത്തെ ഉത്തരശീതമേഖല എന്നു പറയാം. അതുപോലെതന്നെ മകരവൃത്തത്തിൽനിന്നു തെക്കോട്ടു് ഏകദേശം ൩,൦൦൦ മൈൽ ചെല്ലുമ്പോൾ ദക്ഷിണസമശീതോഷ്ണമേഖല അവസാനിക്കുന്നു. ആ അതിർത്തിയെ ദക്ഷിണധ്രുവവൃത്തം എന്നു പറയുന്നു. അതിനു തെക്കുവശമുള്ള ദക്ഷിണധ്രുവപ്രദേശം ദക്ഷിണശീതമേഖല ആണ്.

അത്യാസങ്ങൾ.

൧. ഭൂതലത്തെ മേഖലകളായി തിരിക്കുന്നത് എന്തിനെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയാണ്? ഭൂമേഖലകൾ ഏതെല്ലാം?

൨. ഉത്തരായനവും ദക്ഷിണായനവും എന്താണത്?

൩. ഉഷ്ണമേഖലയുടെ അതിർത്തികൾ ഏവ? ഈ മേഖലയിൽ ഉഷ്ണാധിക്യമുണ്ടായിരിക്കുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുക.

൪. സമശീതോഷ്ണമേഖലകൾ എവിടെ മുതൽ എവിടെ വരെ? സമശീതോഷ്ണാവസ്ഥയ്ക്കു കാരണമെന്തു്?

൫. ശീതമേഖലകൾ എവിടെ തുടങ്ങുന്നു? അവിടെ വളരെ അധികം തണുത്തുണ്ടായിരിക്കുന്നതെന്തുകൊണ്ടു്?

൬. മുകാലും ഉഷ്ണമേഖലയിൽ കിടക്കുന്ന ഖണ്ഡങ്ങൾ ഏവ?

൭. ഏറിയ ഭാഗവും സമശീതോഷ്ണമേഖലയിൽ കിടക്കുന്ന ഖണ്ഡങ്ങൾ ഏവ?

൮. ഉഷ്ണമേഖലയിലും സമശീതോഷ്ണമേഖലയിലും മാത്രമായി കിടക്കുന്ന ഖണ്ഡങ്ങൾ ഏവ?

൯. ശീതമേഖലയിലും സമശീതോഷ്ണമേഖലയിലും മാത്രമായി കിടക്കുന്ന ഖണ്ഡം ഏതു്?

൧൦. ശീതമേഖലയിൽ മാത്രം കിടക്കുന്ന ഖണ്ഡം ഏതു്?

൧൧. മൂന്നു മേഖലകളിലുമായി കിടക്കുന്ന ഖണ്ഡങ്ങൾ ഏവ?

പതിനഞ്ചാം അദ്ധ്യായം.

ഭൂമണങ്ങൾ.

സൂര്യൻ, ചന്ദ്രൻ, ചൊവ്വ, ബുധൻ, വ്യാഴം, ശുക്രൻ, ശനി ഇവ അകാശത്തിലുള്ള ഓരോ ഗ്രഹങ്ങളാണ്. ഭൂമിയും ആ കൂട്ടത്തിൽ ഒരു ഗ്രഹം തന്നെ. ഈ ഗ്രഹങ്ങൾ എന്തിലെങ്കിലും തുണിക്കിടക്കയോ താങ്ങിനില്ക്കയോ ചെയ്യുകയില്ല. ചന്ദ്രൻ അകാശത്തിൽ ചലിക്കുന്നതു നമുക്കു കാണാം. അതുപോലെ ഭൂമിയും ചലിക്കുന്നുണ്ടു്. പക്ഷെ നാം അതറിയുന്നില്ല. മറിച്ചിലൊന്നുമില്ലാ

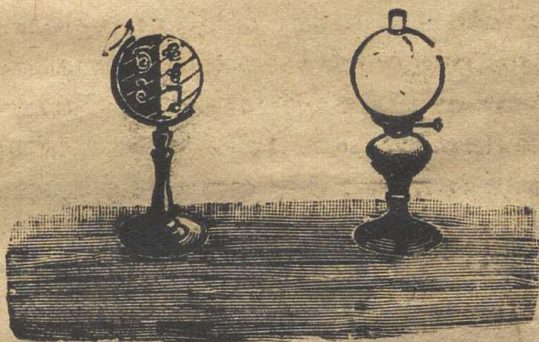
ത്ത വള്ളത്തീയോ കുച്ചക്കൊന്നുമില്ലാത്ത വണ്ടിയിലോ യാത്രചെയ്യുവാൻ നാം കണ്ണടച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുവെങ്കിൽ ആ വാഹനത്തിനു ചലനമുണ്ടെന്നു നമുക്കു തോന്നുകയില്ല. എത്രകൊണ്ടെന്നാൽ നാമും അതോടുകൂടി ചലിക്കുകയാണ്. അതുപോലെയാണു ഭൂമിയുടെ ചലനവും നാം അറിയാതിരിക്കുന്നത്. ഭൂമി രണ്ടു വിധത്തിൽ ചലിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഒന്നാമത് അതു തന്നത്താൻ കറങ്ങുന്നു. ഒരുദിവസംകൊണ്ട് ആ കറക്കം പൂർത്തിയാകും. രണ്ടാമത്, ഒരു കൊല്ലംകൊണ്ടു അതു സൂര്യൻ ഒരു പ്രദക്ഷിണം വയ്ക്കുന്നു. ഈ ചലനങ്ങളെ ഇങ്ങനെ ഉദാഹരിക്കാം. ഒരു കുട്ടി മുററത്തിന്റെ നടുവിൽ നിൽക്കട്ടെ. അയാളെ സൂര്യനായി സങ്കല്പിക്കുക. മറ്റൊരു കുട്ടിയെ വിളിച്ച് അയാൾ തന്നത്താൻ കറങ്ങിക്കൊണ്ടു സൂര്യന്റെ സ്ഥാനത്തു നില്ക്കുന്ന കുട്ടിയെ ചുറ്റി ഒരു വലിയ പ്രദക്ഷിണം വയ്ക്കുവാൻ പറയുക. രണ്ടാമത്തെ കുട്ടി ഒരു വലിയ പ്രദക്ഷിണം വച്ചുതീരുമ്പോഴേക്കു തന്നത്താൻ അനേകം തവണ കറങ്ങിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കും. ഭൂമിക്കു ദിവസേനയുള്ള (ആഹ്ലിക) ചലനത്തെ രണ്ടാമത്തെ കുട്ടി തന്നത്താൻ കറങ്ങുന്നതിനോടും അതിനു ഒരു വർഷംകൊണ്ടുള്ള (വാർഷിക) ചലനത്തെ അയാൾ ഒന്നാമത്തെ കുട്ടിക്കു ചുറ്റും വയ്ക്കുന്ന വലിയ പ്രദക്ഷിണത്തോടും ഉപമിക്കാം.

൧. ആഹ്ലിക ചലനം—ദിനരാത്രങ്ങൾ.

ഒരു നാരങ്ങ പുറ്റത്തു് അതിന്റെ ഒരറ്റത്തു നിന്നും ഒരു കടക്കുമ്പിയുടെ കഷണം മറ്റൊരു അറ്റത്തേക്കു കുത്തി ഇറക്കുക. പിന്നെ ആ കമ്പി മുറുകെ പിടിച്ചുകൊണ്ടു നാരങ്ങ കറക്കുക. അപ്പോൾ ആ കമ്പിക്കഷണം നാരങ്ങയുടെ അക്ഷം (അച്ചുതണ്ട്) ആകുന്നു. അതു കഴിഞ്ഞു് ആ കമ്പിക്കഷണമില്ലാതെ നാരങ്ങ കറങ്ങുന്നതായി സങ്കല്പിക്കുക. അപ്പോൾ നാരങ്ങയുടെ അക്ഷം മുമ്പു് അതിനുള്ളിൽ കൂടി കമ്പി കടന്നുപോയിരുന്നിടം ആയിരിക്കും. കമ്പി കയറിയപ്പോൾ നാരങ്ങയുടെ മുകളിലും താഴെയും ഉണ്ടായ തുളകൾ അതിന്റെ ഗ്രൂപങ്ങളും ആ ഗ്രൂപങ്ങളുടെ രണ്ടിന്റെയും മധ്യത്തിൽ കൂടി നാരങ്ങയെ ചുറ്റി വരയ്ക്കുന്ന വര മദ്ധ്യരേഖയുമാകുന്നു. ഈ നാരങ്ങയെപ്പോലെ ഭൂമി ഒരു കക്ഷത്തിന്റെ ചുറ്റും കറങ്ങുന്നു. ഗ്രൂപങ്ങളെ ആ അക്ഷത്തിന്റെ രണ്ടറ്റങ്ങളായിട്ടാണു വിചാരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ പരമാർത്ഥത്തിൽ ഇങ്ങനെയൊരു അച്ചുതണ്ട് ഭൂമിയിൽ കൂടി അതും അടിച്ചു കയററിയിട്ടില്ല. ഉത്തരവത്തിൽ എഴുതിയ കമ്മാൻഡർ പീരിയോ ദക്ഷിണഗ്രൂപത്തിൽ

ചെന്നു കൊടിനാട്ടിയ അമൺസനോ സ്റ്റോട്ടോ യുവങ്ങളിൽ അക്ഷാഗ്രഹങ്ങളൊന്നും ഉള്ളതായി കണ്ടിട്ടില്ല. ഭൂമിയുടെ ചലനങ്ങൾ വ്യക്തമായി മനസ്സിലാകുന്നതിന് ഇങ്ങനെ ഒരു ക്ഷമയുണ്ടെന്നും സങ്കല്പിക്കുക മാത്രമാണു ചെയ്യുന്നത്.

പമ്പരം കറങ്ങുമ്പോൾ ചില സമയം അതിന്റെ അക്ഷം നേരെ മേൽപ്പോട്ടല്ലാതെ ഒരു വശത്തേക്ക് അല്പം ചാഞ്ഞുകാണുന്നില്ലേ? അതുപോലെ ഭൂമി കറങ്ങുമ്പോൾ അതിന്റെ അക്ഷം സദാ അല്പം ചാഞ്ഞിരിക്കുന്നു.



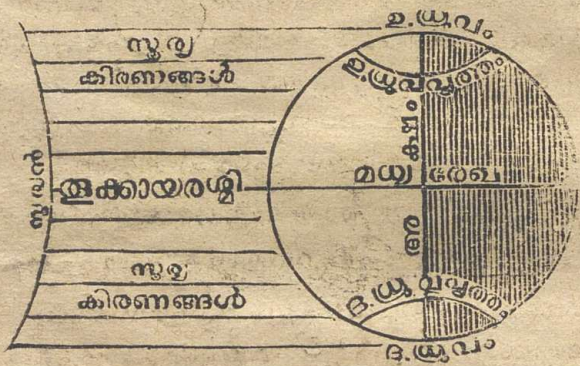
നമ്പ. രശ്മിയും പകലും.

ഇവിടെ കാണുന്ന ചിത്രത്തിൽ ഒരു ഇരുട്ടുമുറിയിൽ ഒരു ഗ്ലോബും അതിന്റെ ഒരു വശത്തു ഒരു വിളക്കും വച്ചിരിക്കുന്നതായിട്ടാണു സങ്കല്പിക്കുന്നത്. വിളക്കിന്റെ പ്രകാശം ഗ്ലോബിന്റെ പശ്ചാത്തോട്ടത്തു മാത്രമേ ഒരു സമയത്തു തട്ടുന്നുള്ളൂ. ശേഷം പശ്ചാത്തോട്ടത്തു ഇരുട്ടായിരിക്കും. നമുക്കു ഗ്ലോബിനെ അതിന്റെ അക്ഷത്തിനു ചുറ്റും കറക്കിനോക്കാം. അപ്പോൾ അതിന്റെ ഓരോ ഭാഗം മാറിമാറി വെളിച്ചത്തു വരുകയും ശേഷം ഭൂഭാഗം ആ ക്രമത്തിന് ഇരുട്ടിൽ പെടുകയും ചെയ്യുന്നു. വിളക്കിനെ സൂര്യനായും ഗ്ലോബിനെ ഭൂമിയായും സങ്കല്പിക്കുക. ഭൂമി അതിന്റെ അക്ഷത്തിനു ചുറ്റും കറങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ ഭൂഭാഗത്തിന്റെ ഓരോ ഭാഗം ക്രമേണ വെളിച്ചത്തുവരുകയും പിന്നെ ഇരുട്ടിൽ മറയുകയും വീണ്ടും വെളിച്ചത്തുവരുകയും ഇരുട്ടിൽ മറയുകയും ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇപ്രകാരമാണ് നമുക്കു ദിനരാത്രങ്ങൾ ഉണ്ടായി കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഭൂമിക്ക് അതിന്റെ അക്ഷത്തിനു ചുറ്റും ഒരു

തവണ കറങ്ങിത്തീരുന്നതിനു വേണ്ടുന്ന സമയത്തെ ഒരു ദിവസം എന്നു പറയുന്നു. അത് ഒരു പകലും ഒരു രാത്രിയും കൂടിയതാണ്. സൗകൃത്യത്തിനുവേണ്ടി അതിനെ ഇരുപത്തിനാലു മണിക്കൂറായോ അറുപതു നാഴികയായോ നാം വിഭജിക്കുന്നു.

൨. വാഷിക ചലനം—കാലഭേദങ്ങൾ.

അനികചലനം കൂടാതെ ഭൂമിക്ക് മറ്റൊരു ചലനം ഉണ്ടെന്നു പറഞ്ഞുവല്ലോ. അതു സൂര്യനെ ചുറ്റിയാണ്. ഭൂമി അതിന്റെ അക്ഷത്തിനു ചുറ്റും കറങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സമയത്തുതന്നെ വളരെ വേഗത്തിൽ സൂര്യനെ പ്രദക്ഷിണം ചെയ്യുന്നുമുണ്ട്. ഒരു സൂര്യപ്രദക്ഷിണം പൂർത്തിയാകുമ്പോഴെയ്ക്ക് ഭൂമി അതിന്റെ അക്ഷ



൩൪. അക്ഷം പ്രദക്ഷിണവീഥിക്ക് തുക്കായത്.

ത്തെ ചുറ്റി ഏകദേശം ൩൩൫ പ്രാവശ്യം കറങ്ങിക്കഴിയും. അപ്പോൾ എത്രദിവസം കഴിഞ്ഞിരിക്കും? ഭൂമിക്ക് ഒരു സൂര്യപ്രദക്ഷിണത്തിന് വേണ്ടുന്ന കാലത്തെ ഒരു വർഷം എന്നു നാം പറയുന്നു. ഒരു വർഷം എത്ര ദിവസമാണ്? ഒരു വർഷംകൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കുന്ന ഈ സൂര്യപ്രദക്ഷിണത്തെ ഭൂമിയുടെ 'വാഷിക ചലനം' എന്നു പറയാം. ഈ പ്രദക്ഷിണം സൂര്യനിൽനിന്നും വളരെ ദൂരത്തുകൂടിയാണ്. പ്രദക്ഷിണവീഥി വെറും വൃത്തമല്ല. കോഴിമുട്ടയെപ്പോലെ അല്പം ഒരു നീണ്ട വൃത്തമാകുന്നു.

൩൪-ാം ചിത്രത്തിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രകാരം ഭൂമിയുടെ അക്ഷം പ്രദക്ഷിണവീഥിക്ക് തുക്കായിരിക്കുന്നുവെന്നു വിചാരിക്കുക. അപ്പോൾ ഏതുകാലത്തു നോക്കിയാലും സൂര്യനെ ഉച്ചയ്ക്കു ഭൂമധ്യ

രേഖയ്ക്കു നേരെ മുകളിൽത്തന്നെ കാണുകയും ഭൂമിയിൽ ഏതു സ്ഥലത്തും പന്ത്രണ്ടു മണിക്കൂർവീതം പകലും രാത്രിയും ഉണ്ടായിരിക്കുകയും ചെയ്യും. ഭൂമധ്യരേഖയ്ക്കു വടക്കു പാക്കുന്ന നാം അപ്പോൾ എന്നു നോക്കിയാലും നിഴൽ വടക്കോട്ടു ചാഞ്ഞുകാണാം. എന്നാൽ വാസ്തവത്തിൽ നമ്മുടെ അനുഭവം അങ്ങിനെയാണോ?

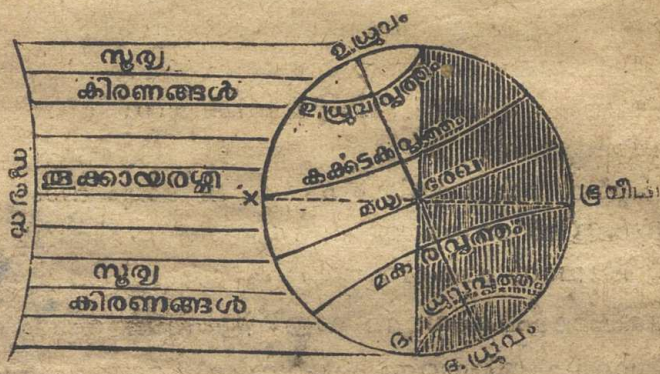
സൂര്യനെ ധനുമാസത്തിൽ മകരവൃത്തത്തിനും മിഥുനമാസത്തിൽ കർക്കടകവൃത്തത്തിനും മുകളിലാണല്ലോ കാണുന്നത്. ചില കാലങ്ങളിൽ ഉച്ചയ്ക്കു നിഴൽ വടക്കോട്ടും മറ്റു ചിലപ്പോൾ തെക്കോട്ടും ചാഞ്ഞു കാണുന്നുമുണ്ടല്ലോ. കൂടാതെ, രാത്രിയും പകലും എല്ലാക്കാലങ്ങളിലും പന്ത്രണ്ടു മണിക്കൂർവീതം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നുമില്ല. മേടമാസം മുതൽ നമുക്കു പകൽകൂടിയും രാത്രി അത്രയ്ക്കു കുറഞ്ഞും ഇരിക്കുന്നു. അറു മണിക്കു മുമ്പു നേരം വെളിച്ചമാകുന്നു; അറു മണി കഴിഞ്ഞെ രാത്രി ആരംഭിക്കുകയുള്ളു. തുലാമാസംമുതൽ രാത്രി കൂടിയും പകൽ കുറഞ്ഞും നാം കാണുന്നു. ആ മാസങ്ങളിൽ നേരത്തെ സന്ധ്യയാകുന്നു. പള്ളിക്കൂടം വിട്ടാൽ കളിക്കുവാൻ പകൽസമയം കുറച്ചു കിട്ടുന്നുള്ളു.

“മേഘാദൗപകലേരുന്ന രാത്രിയത്രകുറഞ്ഞുപോം
തുലാദൗ രാത്രിയേരുന്ന പകലന്നത്ര കുറഞ്ഞുപോം.”

ദിനരാത്രങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ഈ വ്യത്യാസങ്ങൾ മധ്യരേഖയിൽനിന്നു വടക്കോട്ടും തെക്കോട്ടും മാറുനോറുംകൂമേണ അധികമാകുന്നു. ഇംഗ്ലണ്ടിൽ മിഥുനമാസത്തിൽ രാത്രികാലം ഏകദേശം ഏഴു മണിക്കൂറും പകൽ ഏകദേശം പതിനേഴു മണിക്കൂറുമാണെന്നു പറയുന്നു. അന്ന് അത്യുഷ്ണമാണ്. നേരേമറിച്ചു ധനുവിൽ അവിടെ പകൽ ഏകദേശം ഏഴും രാത്രി പതിനേഴും മണിക്കൂർ ആകുന്നു. അപ്പോൾ ശൈത്യം വളരെ അധികമായി ഭൂമി മഞ്ഞിനാൽ മൂടപ്പെടുന്നു. ധ്രുവങ്ങളിൽ രണ്ടിലും അറുമാസത്തേയ്ക്കു തുടച്ചുയായി പകലും, പിന്നെ അറുമാസത്തേയ്ക്കു തുടച്ചുയായി രാത്രിയുമാണ്. ദേവന്മാരുടെ ഒരു ദിവസം മനുഷ്യരുടെ ഒരു സംവത്സരമാണെന്നു കേട്ടിട്ടില്ലേ? അതുപോലെ ഒരു ധ്രുവത്തിൽ ഒരു പകലും ഒരു രാത്രിയും കഴിയുമ്പോഴേയ്ക്കു നമുക്ക് ഒരു വർഷം തികയും. ധ്രുവങ്ങളിലെ രാത്രികാലത്തുള്ള മഞ്ഞും തണുപ്പും മനുഷ്യക്കു സഹിക്കത്തക്കതല്ല.

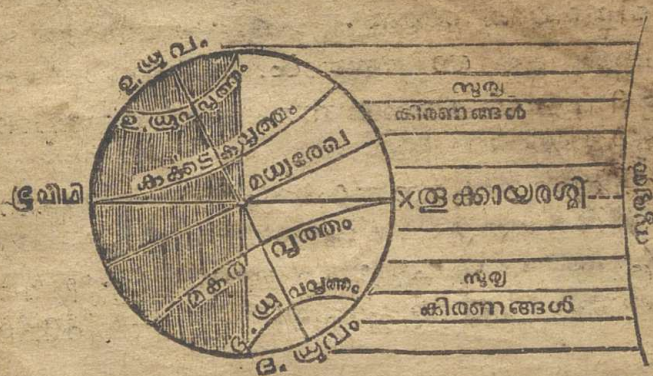
ദിനരാത്രങ്ങളുടെ ഈ ഏറ്റക്കുറവുകളും ഇപ്രകാരമുള്ള കാലഭേദങ്ങളും കാണുന്നതിൽനിന്നു ഗ്രഹിക്കേണ്ടതു ഭൂമിയുടെ

അക്ഷം പ്രദക്ഷിണവീഥിക്കു തുക്കായിട്ടല്ല നിൽക്കുന്നതെന്നാണ്. അക്ഷം വാസ്തവത്തിൽ വടക്കോട്ട് അല്പം ചാഞ്ഞാണ് നില്ക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഉത്തരധ്രുവാഗ്രം അകാശത്തിൽ വടക്കോട്ടുമാറി അനേകലക്ഷം മൈൽ ദൂരത്തുള്ള ഒരു നക്ഷത്രത്തിന്റെ നേക്കിരിക്കുന്നു. ഭൂമി അതിവേഗത്തിൽ സൂര്യനെ പ്രദക്ഷിണം ചെയ്യുമ്പോൾ അതിന്റെ അക്ഷം സദാ ഇങ്ങനെ വടക്കോട്ടു അല്പം ചാഞ്ഞുതന്നെ ഇരിക്കുകയാണ്. മിഥുനമാസത്തിൽ ഭൂമി സൂര്യന്റെ തെക്കുപുറത്താണ്. അപ്പോൾ അതു സൂര്യന്റെ നേക്കു ചാഞ്ഞാണ് ചലിക്കുന്നത്. അതു വിശദമാകുന്നതിനു ൩൫-ാം ചിത്രം നോ



൩൫. ഉത്തരാർദ്ധഗോളത്തിൽ വേനൽക്കാലം.

ക്കുക. കിടക്കുന്ന സൂര്യനേ നേരേ എതിരായി കാണുന്നു. അപ്പോൾ അക്ഷത്തിന്റെ ചായ്വ് ഏങ്ങോട്ടാണെന്നു നോക്കുക. ആ കാലത്ത് ഉത്തരധ്രുവം മുതൽ ഉത്തരധ്രുവവൃത്തം (അർക്ടിക്കസർക്കിൾ) വരെയുള്ള പ്രദേശത്ത് ഇരുപത്തിനാലു മണിക്കൂർ നേരവും സൂര്യപ്രകാശമുണ്ടായിരിക്കുന്നു. നേരേമറിച്ചു, ദക്ഷിണധ്രുവപ്രദേശത്ത് ഇരുപത്തിനാലു മണിക്കൂർ നേരവും രാത്രിയാണ്. ഭൂമിക്കു സൂര്യന്റെ നേക്കു ഇത്രമാത്രം ചായ്വ് മറെറാരു കാലത്തുമില്ല. ഭൂമധ്യരേഖയ്ക്കു വടക്കുവശമുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ പകൽ കൂടുന്നതും വേനൽക്കാലം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതും അപ്പോഴാണ്. ആ കാലത്ത് മധ്യരേഖയ്ക്കു തെക്കുവശത്തു ശീതകാലമാണ്. അവിടെ പകൽ കുറഞ്ഞു രാത്രി കൂടിയീടും. ഏതുകൊണ്ടെന്നാൽ ആ ഭൂഭാഗം അപ്പോൾ സൂര്യന്റെ എതിർവശത്തേയ്ക്കു ഏറവും ചാഞ്ഞാണിരിക്കുന്നത്.



൩൬. ഭക്ഷണാഭോഗശേഷത്തിൽ ഉപനൽക്കലം.

അറുമാസം കഴിയുമ്പോഴെഴു കാലാവസ്ഥ രീരെ വിചരി
തമാകുന്നു. ധനുമാസത്തിൽ ദക്ഷിണാർദ്ധഗോളത്തിൽ പകൽ
കൂടുതലും രാത്രി കുറച്ചുമായിരിക്കുന്നു. സൂര്യപ്രകാശം അപ്പോൾ
അധികസ്ഥമം തട്ടുന്നതിനാൽ അ പ്രദേശങ്ങളിൽ അ കാലത്തു
വേനലാണ്. ഭൂമിയുടെ ചായ്വ് അപ്പോൾ ഈ ചിത്രപ്രകാരം
എങ്ങോട്ടാണ്? സൂര്യന്റെ രശ്മി തുക്കായി പതിക്കുന്നത് ഭൂതല
ത്തിന്റെ ഏതു ഭാഗത്താണ്? ഏതു - ധ്രുവപ്രദേശത്താണ് സൂര്യ
പ്രകാശമുള്ളത്? മറ്റൊരു ധ്രുവപ്രദേശത്ത് അപ്പോൾ രാത്രിയോ
പകലോ? ഉത്തരാർദ്ധഗോളത്തിൽ അപ്പോൾ കാലാവസ്ഥ എ
ന്താണ്?

ഭൂമി നിശ്ചയമായിരിക്കുന്നുവെന്നും സൂര്യൻ രാവിലെ കിഴക്കുഭാഗത്തു വെക്കുന്നതും പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തു വെക്കുന്നതും അതല്ലെന്നുള്ള സാധാരണമായി തോന്നിപ്പോകുന്നത്. എന്നാൽ അതു അശ്ചര്യമാണ്. സൂര്യൻ അതിന്റെ അക്ഷത്തിനു ചുറ്റും സ്വദക്ഷിണാക്ഷാഭാഗത്തു കിടക്കുന്നുണ്ട്. എങ്കിലും അതിന്റെ സ്ഥാനം അതു വിട്ടുനില്ക്കുന്നു. ഭൂമി അതിന്റെ അക്ഷത്തിനു ചുറ്റും കറങ്ങുന്നതിനു പുറമെ സൂര്യനെ പ്രദക്ഷിണം ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നു കണ്ടുവെല്ലാം. അഹ്ലികചലനത്തിൽ ഭൂമി പടിഞ്ഞാറുനിന്നും കിഴക്കോട്ടാണ് കറങ്ങുന്നത്. അതുകൊണ്ടു ഭൂതലത്തിൽ കിഴക്കുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ സൂര്യപ്രകാശം അത്രയും പടിഞ്ഞാറുഭാഗങ്ങളിൽ പിന്നിട്ടമാണ് ഉണ്ടാകുന്നത്. ഭൂമിയുടെ ചലനം നമുക്കു കാണാൻ പറ്റാത്തതിനാൽ നമുക്കു മോളം ചലിക്കുന്നില്ലെന്നും

സൂര്യൻ കിഴക്കുഭാഗത്തു പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തു കിഴക്കുഭാഗത്തു അതിൽനിന്നും നാം ഭൂമിയിലേക്കുവരുന്നതാണ്.

അപ്പോൾ.

൧. ഭൂമിയിലെ ജീവജാലങ്ങൾ നാം വിചാരിച്ചപ്പോൾ എന്തുകൊണ്ട്?

൨. ഭൂമിയിലെ ജീവജാലങ്ങൾ എന്തുകൊണ്ട്? അവ എന്തെല്ലാം?

൩. ഭൂമിയിലെ 'ജീവജാലങ്ങൾ' എന്നാൽ എന്ത്? വാസ്തവത്തിൽ ഭൂമിയിൽ ജീവജാലങ്ങളുണ്ടോ? ഇല്ലെങ്കിൽ ഉണ്ടെന്നു വിചാരിക്കുന്നതെന്തിന്?

൪. ഭൂമിയിലെ ജീവജാലങ്ങൾ അതിന്റെ അക്ഷത്തിന്റെ നില എന്ത്?

൫. പകലും രാത്രിയും ഉണ്ടാകുന്നതെങ്ങനെ?

൬. ഭൂമിയിലെ 'വാർഷികചലനം' എന്നാൽ എന്ത്? ഒരു വാർഷിക ചലനത്തിനിടയിൽ എത്ര തവണ ഭൂമി അതിന്റെ അക്ഷത്തിനു ചുറ്റും കറങ്ങുന്നു?

൭. വാർഷികചലനത്തിൽ ഭൂവിമിയിലെ അക്ഷത്തിന്റെ എന്ത്?

൮. ഭൂമിയിലെ ജീവജാലങ്ങൾ ഭൂവിമിയിൽ തുടങ്ങുന്നത് എങ്ങനെ വിചാരിക്കാം?

൯. മിഥുനമാസത്തിൽ ഭൂമിയിലെ ജീവജാലങ്ങൾ എന്തു വശത്താണ്? ധനുവിൽ എന്തു വശത്താണ്?

൧൦. ഉത്തരധ്രുവപ്രദേശത്ത് ഇരുപത്തിനാലു മണിക്കൂർ നേരവും പകൽ അയിരിക്കുന്നത് എന്തു കാലത്ത്? എന്തുകൊണ്ട്? ദക്ഷിണധ്രുവപ്രദേശത്ത് എന്തു കാലത്ത്? എന്തുകൊണ്ട്?

൧൧. സൂര്യൻ കിഴക്കുഭാഗത്തു പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തു കിഴക്കുഭാഗത്തു അതിൽനിന്നും നാം ഭൂമിയിലേക്കുവരുന്നതാണ്.

പതിനാറാം അദ്ധ്യായം.

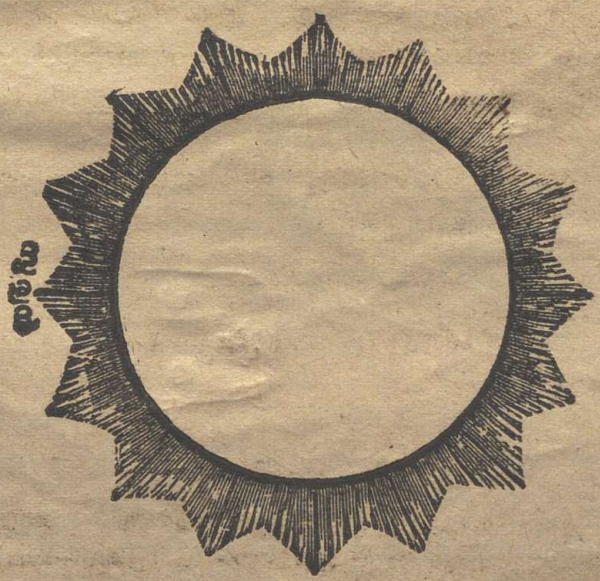
ഭൂമിയിലെ ജീവജാലങ്ങൾ.

ജീവജാലങ്ങൾ ഭൂമിയിലെ ജീവജാലങ്ങൾ ഒരു ഗ്രഹമാണ്. അതു സ്വയം പ്രകാശിക്കുന്ന വസ്തുവല്ല. സൂര്യപ്രകാശം ചന്ദ്രവിശ്വത്തിൽ തട്ടി

ചന്ദ്രൻ



ഭൂമി



സൂര്യൻ

൩൧. വെളിച്ചമവസ്ഥ.

പ്രതിഫലിക്കുന്നതു കൊണ്ടാണ്, അതു പ്രകാശിക്കുന്നതായി നാം കാണുന്നത്. ചന്ദ്രനിൽ നിന്നുകൊണ്ടു ഭൂമിയെ നോക്കുന്ന നിന്നു സാധിക്കുമായിരുന്നെങ്കിൽ ഇതുപോലെ സൂര്യ പ്രകാശം തട്ടി ഭൂമിയും പ്രകാശിക്കുന്നത് നമുക്കു കാണാമായിരുന്നു.

ഭൂമിയേയും സൂര്യനെയുംപോലെ ചന്ദ്രനും സ്വന്ത അക്ഷത്തിന്റെ ചുറ്റും കറങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അതിന് ഏകദേശം ഇരുപത്തിഏഴു ദിവസം വേണ്ടിവരുന്നുണ്ട്. അതേ സമയത്തുതന്നെ അതു ഭൂമിയെ പ്രദക്ഷിണം ചെയ്യുന്നുമുണ്ട്. ഈ ഭൂപ്രദക്ഷിണത്തിനും ഏകദേശം ഇരുപത്തിഏഴു ദിവസമാണു വേണ്ടിവരുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ചന്ദ്രന്റെ ഒരേവശംതന്നെ നമുക്കുസഭാ അഭിമുഖമായിരിക്കുന്നു, എന്നും ഒരേവശംതന്നെ കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ ചന്ദ്രനു സ്വന്തഅക്ഷത്തിനു ചുറ്റും കറങ്ങുമ്പോഴും സാധാരണമായി ഒരു തെറ്റിലാണു നമുക്കുണ്ട്. ചന്ദ്രൻ ഭൂമിയോടു വളരെ അടുത്താണു സഞ്ചരിക്കുന്നത്. അതിനു ഭൂമിയുടെ സാധാരണചുറ്റും ഉപേക്ഷിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. അതിനാൽ ഭൂമിയുടെ വാർഷികചലനത്തിൽ അതു ഭൂമിയൊരമിച്ചു സൂര്യപ്രദക്ഷിണവും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതു ചന്ദ്രനു മൂന്നാമത്തുള്ള ചലനമാണ്.

ഭൂമിയുടെ ഒരു വശത്തു സൂര്യനും മറുവശത്തു ചന്ദ്രനും വരുമ്പോൾ സൂര്യപ്രകാശംതട്ടി ചന്ദ്രഗോളത്തിന്റെ പകുതിഭാഗം മുഴുവൻ പ്രകാശിച്ചു നാം പൂർണ്ണചന്ദ്രനെ കാണുന്നു. അന്നു വെളുത്തവായ് അണ്. നേരേമറിച്ച്, സൂര്യന്റെയും ഭൂമിയുടെയും ഇടയ്ക്കു ചന്ദ്രൻ വരുമ്പോൾ സൂര്യപ്രകാശം ചന്ദ്രഗോളത്തിൽ തട്ടുന്നതു ഭൂമിയുടെ നേക്കുള്ള വശത്തല്ല. അതിനാൽ അന്നു നമുക്ക് ചന്ദ്രനെ ഒട്ടുംതന്നെ കാണുവാൻ കഴിയുന്നില്ല. അതാണു നമ്മുടെ കറുത്തവായ്. ചന്ദ്രൻ ഒരുതവണ ഭൂമിയെ ചുറ്റുന്നതിനിടയിൽ ഒരിക്കൽ സൂര്യന്റെയും ഭൂമിയുടെയും ഇടയ്ക്കു പിന്നൊരിക്കൽ സൂര്യനിൽനിന്നും അകലെയുള്ള ഭൂവശത്തും വരാതെ താമിള. അതുകൊണ്ട് ചന്ദ്രൻ ഒരു ഭൂപ്രദക്ഷിണം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ (അതായത്, ഒരു ചന്ദ്രമാസത്തിൽ) നമുക്ക് ഒരു വെളുത്തവായും ഒരു കറുത്തവായും ഉണ്ടാകുന്നു.

ഭൂമി

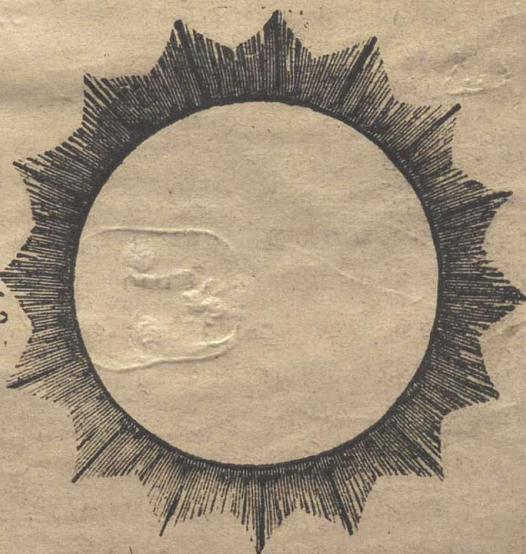


ചന്ദ്രൻ



നവ. കരണവരവ്

സൂര്യൻ



അഭ്യാസങ്ങൾ.

൧. ചന്ദ്രൻ പ്രകാശിക്കുവാൻ കഴിയുന്നതെങ്ങനെ?

൨. ചന്ദ്രൻ് എത്ര ചലനങ്ങളുണ്ട്? അവ ഏതെല്ലാം? ഓരോന്നിനും എത്രകാലം വേണ്ടിവരുന്നു.

൩. ചന്ദ്രൻ്റെ ഒരു വശംതന്നെ നാം എന്നും കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് എന്തുകൊണ്ട്?

൪. ചന്ദ്രൻ സ്വന്തം അക്ഷത്തിനു ചുറ്റും കറക്കമില്ലെന്നു മറുക്കു തോന്നുവാൻ കാരണമെന്ത്?

൫. ചന്ദ്രൻ ഭൂമിയെ വിട്ടുപിരിയുവാൻ കഴിയാത്തതിൻ്റെ ഫലമെന്ത്?

൬. വെളുത്ത വാവും കറുത്തവാവും ഉണ്ടാകുന്നതെങ്ങനെ?

൭. 'ചാന്ദ്രമാസം' എന്നാൽ എന്ത്?

൮. ഒരു ചാന്ദ്രമാസത്തിൽ വെളുത്തവായ് എത്ര? കറുത്തവായ് എത്ര? എന്തുകൊണ്ട്?

Handwritten signature and text in Malayalam script.



Alba

Alba

Alba

Alba

Alba

Alba

Alba

Alba

Alba

Alba

Alba

Alba



വിജ്ഞാപനം.

	പ	ശ
മുദ്രാശ്വം 1-ാം പുസ്തകം 2-ാം ക്ലാസ്സിലേക്ക്	4	0
സി. ആർ. കൃഷ്ണപിള്ള ബി. എ. എൽ. റാി.		
ടി 2-ാം പുസ്തകം 3-ാം ക്ലാസ്സിലേക്ക്	4	0
ടി 3-ാം പുസ്തകം 4-ാം ക്ലാസ്സിലേക്ക്	6	0
മുദ്രാശ്വം മുദ്രാശ്വം (എ. ഗോപാലമനോൻ)	7	2
ടി ടി (കെ. ചിരഞ്ജുവർ)	6	0
തിരുവിതാംകൂർ ചരിത്രകഥകൾ (കെ. ആർ. കൃഷ്ണപിള്ള)	7	0
രാജഭരണം 1-ാം പുസ്തകം	3	0
ടി 2-ാം പുസ്തകം	4	0
ടി 3-ാം പുസ്തകം	4	0
ഭാഷാകവിതരണം	10	11
മുദ്രാശ്വം 1-ാം ക്ലാസ്സ്, മുദ്രാശ്വം, മുദ്രാശ്വം, മുദ്രാശ്വം	21	0
(എ. ഗോപാലമനോൻ)		
ടി 2-ാം ക്ലാസ്സ്, മുദ്രാശ്വം, മുദ്രാശ്വം	21	0
മുദ്രാശ്വം (കഥനം) 3-ാം ക്ലാസ്സിലേക്ക്	4	0
ടി ടി 4-ാം ക്ലാസ്സിലേക്ക്	4	0
മുദ്രാശ്വം 3-ാം ക്ലാസ്സ് (കെ. ഗോപാലമനോൻ)	7	0
ടി 4-ാം ക്ലാസ്സ്	8	0
ടി 5-ാം ക്ലാസ്സ്	12	0
ടി 6-ാം ക്ലാസ്സ്	14	0
ടി 7-ാം ക്ലാസ്സ്	16	0

മനോജൻ, എസ്. ആർ. ബുക്കഡിപ്പോ,
പുത്തൻപാറ, തിരുവനന്തപുരം.

No: 79
ഭൂലോകവിവരണം.

(ഭൂ-രംഭാസ്ഥലം പുതിയ രീതിയിലാലുള്ളതിൽ)



സി. എസ്. ബാലകൃഷ്ണമൂർത്തി
എം. എ. (അനേർസ്) എൽ. ടി.