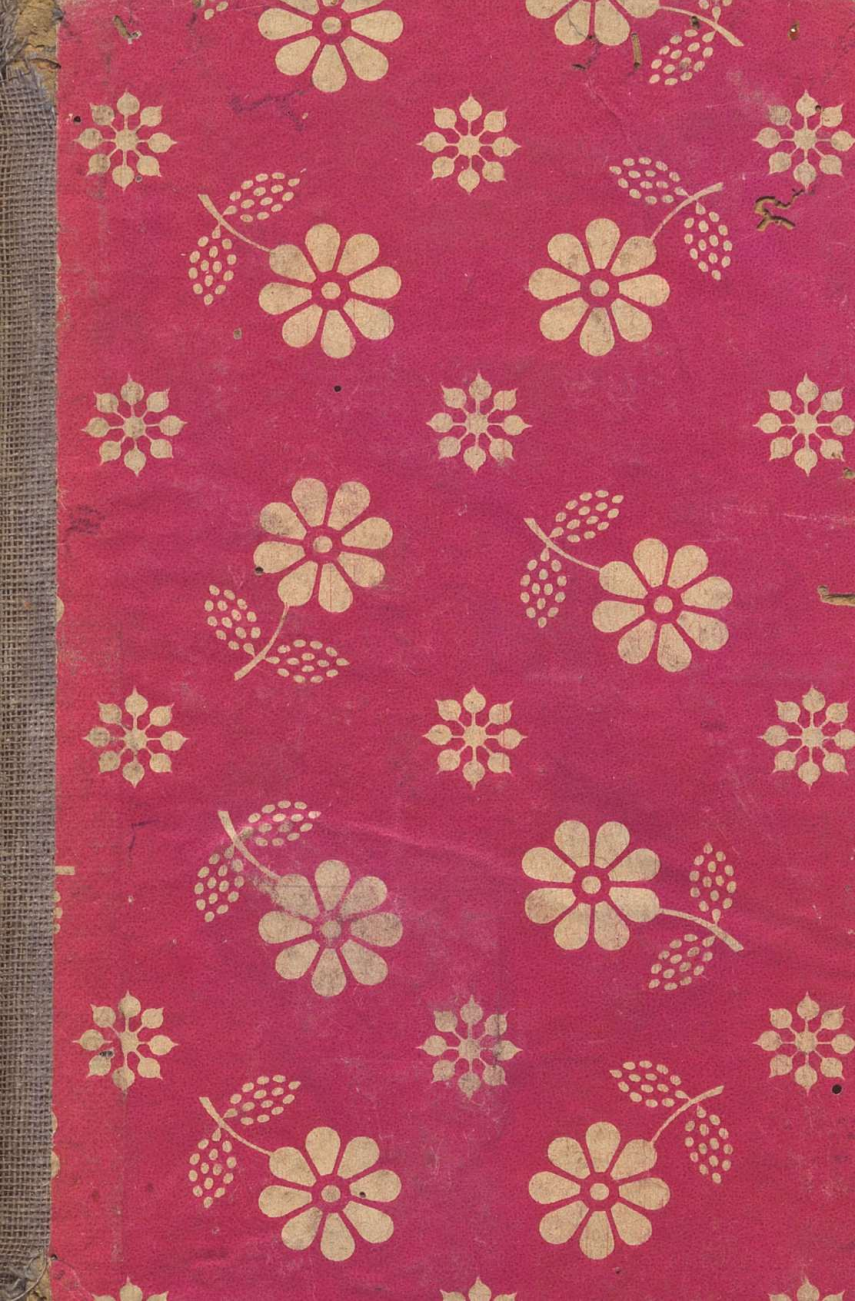
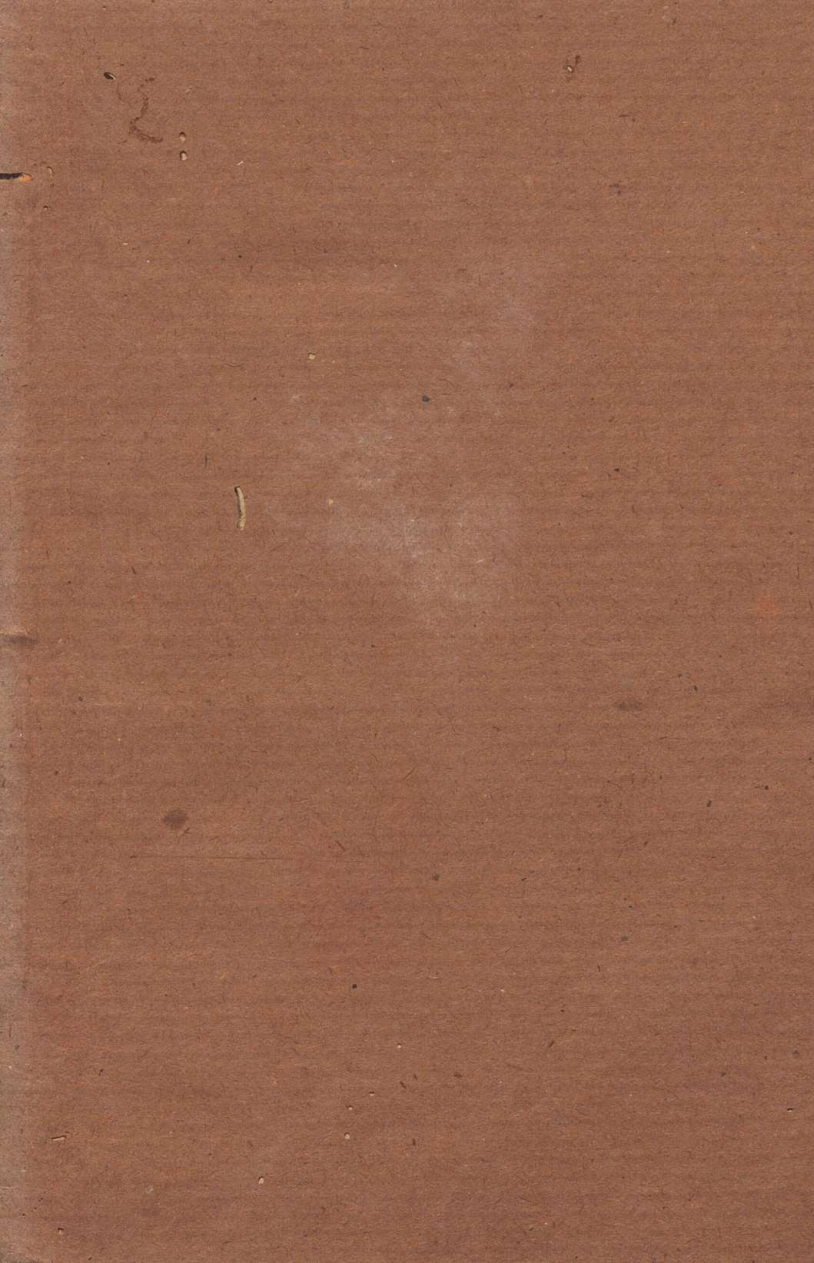








വിമാനത്തിന്റെ കഥ

[ശംഭു] 3963



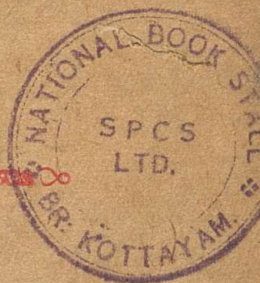
അംഗി ചി. ശ്രീധരൻ നായർ ബി. എ.



വിദ്യാഭ്യാസ പ്രസിദ്ധീകരണങ്ങൾ

തിരുവനന്തപുരം

വില 6 അണ



Vimānathinte Katha



Amsi P. Sridharan Nair B. A.



First Impression : June 1956

Second Impression : November 1956



Publishers

VIDYODAYA PUBLICATIONS

CARMEL ROAD; : VAZHUTHACAUD

TRIVANDRUM.

Price As. 6

വിദ്യാഭ്യാസ പ്രസിദ്ധീകരണങ്ങൾ

സ്റ്റാൻഡാർഡ് VI

- (1) വേലുത്തമ്പിള്ളി വാ ... [വിരചിതം]
- (2) മുടിഞ്ഞായ പുത്രൻ ... [ലഘുനാടകം]
- (3) ചിത ... [സംഭാഷണഗാനം]
- (4) വിമാനത്തിന്റെ കഥ ... [ശാസ്ത്രം]
- (5) ധർമ്മശാസ്ത്രം ... [ജീവചരിത്രം]

സ്റ്റാൻഡാർഡ് VII

- (1) ശ്രീനാരായണഗുരു ... [ജീവചരിത്രം]
- (2) റേഡിയോ ... [ശാസ്ത്രം]
- (3) സഹപാഠികൾ ... [ഗാനനാടകം]
- (4) അവർ ഇന്നും ജീവിക്കുന്നു ... [ജീവചരിത്രസമാഹാരം]
- (5) നമ്മുടെ ആഘോഷങ്ങൾ ... [സാമൂഹ്യചരിത്രം]

സ്റ്റാൻഡാർഡ് VIII

- (1) ആകാശജേതാക്കൾ ... [സഞ്ചാരപരിക്ഷണങ്ങൾ]
- (2) സിനിമാ ... [ശാസ്ത്രം]
- (3) ജ്ഞാനപ്പന ... [നിരോധനങ്ങൾ]
- (4) തിരുവാത്തമ (കുറുപ്പാട്ട്) ... [ഭാരതീയവ്യാധികാസംഗ്രഹം]
- (5) തിരുവാത്തമ (മുഴുപ്പാട്ട്) ... [ഭാരതീയവ്യാധികാസംഗ്രഹം]

സ്റ്റാൻഡാർഡ് IX

- (1) ബാല്യജി ... [ജീവചരിത്രം]
- (2) ശരീരമാദ്യം ... [ശരീരശാസ്ത്രം]
- (3) ബിന്ദുക്കൾ ... [ശ്ലോകസമാഹാരം]
- (4) ഇന്ത്യയുടെ നാട്ട് (ഒന്നാംഭാഗം) [രാജ്യചരിത്രം]
- (5) ഇന്ത്യയുടെ നാട്ട് (രണ്ടാംഭാഗം) [രാജ്യചരിത്രം]

സ്റ്റാൻഡാർഡ് X

- (1) ചൈതന്യം മരച്ചുരുട്ടി ... [നാടകം]
- (2) സമ്പന്നജീവനം ... [ജീവചരിത്രം]
- (3) ചാവേർപ്പണം ... [കവിതാസമാഹാരം]
- (4) ഇന്ത്യയുടെ ചെറിയ നാട് (ഒന്നാംഭാഗം)
[പ്രാചീനചരിത്രം]
- (5) ഇന്ത്യയുടെ ചെറിയ നാട് (രണ്ടാംഭാഗം)
[പ്രാചീനചരിത്രം]

സ്റ്റാൻഡാർഡ് XI

- (1) മലിനീകരണങ്ങൾ ... [രക്തീയകാവ്യം]
 - (2) സീതാപരിത്യാഗം ... [കവിതാസമാഹാരം]
 - (3) കൈരളിയുടെ കഥ-ഒന്നാംഭാഗം
 - (4) കൈരളിയുടെ കഥ-രണ്ടാംഭാഗം
 - (5) കൈരളിയുടെ കഥ-മൂന്നാംഭാഗം
- സാഹിത്യചരിത്രം

ഈ ഗ്രന്ഥപരമ്പരയെപ്പറ്റി

അപ്പർ പ്രൈമറി സ്കൂളിലേയും സെക്കൻഡറി സ്കൂളിലേയും വിദ്യാർത്ഥികളെ ഉദ്ദേശിച്ചാണ് ഞങ്ങൾ ഈ ഗ്രന്ഥപരമ്പര തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഓരോ ക്ലാസ്സിലേയും മാതൃഭാഷാധ്യയനത്തിന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള പുസ്തകങ്ങളിൽ കുട്ടികൾ പഠിച്ചിരിക്കുന്ന പദങ്ങളേയും പ്രയോഗങ്ങളേയും ശൈലികളേയും അവരുടെ മനസ്സിൽ കൂടുതൽ ദൃഢമായി പ്രതിഷ്ഠിക്കുന്നതിനും ബഹുമാനമായ വിജ്ഞാനം അവർക്ക് നൽകുന്നതിനും ഉപകരിക്കത്തക്കവിധം ഈ ഗ്രന്ഥങ്ങളിലെ പ്രതിപാദ്യങ്ങളും പ്രതിപാദനരീതിയും ക്രമപ്പെടുത്തി സംവിധാനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഓരോ ക്ലാസ്സിലും പഠിക്കുന്ന കുട്ടികളുടെ മനസ്സിലും ഭാഷാവിജ്ഞാനപരവുമായ നിലവാരത്തിനൊപ്പിച്ചാണ് അതതു ക്ലാസ്സിലേയ്ക്ക് പുസ്തകങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. മുൻക്ലാസ്സുകളിലെ പുസ്തകങ്ങളിലുള്ള പദങ്ങളും രചനാശൈലികളും പേരിടത്തോളം അടുത്ത ക്ലാസ്സുകളിലേ ഗ്രന്ഥങ്ങളിൽ ആവർത്തിക്കുക, ഓരോ ക്ലാസ്സിലുമുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പുതിയ വാക്കുകളും നൂതനശൈലികളും മനസ്സിലാക്കാൻ അവസരം നൽകുക, മലയാള സാഹിത്യത്തിലെ സുപ്രധാനവും മനോഹരവുമായ കവിതകളോടും അവയുടെ കർത്താക്കന്മാരോടും സമ്പർക്കം പുലർത്താൻ കുട്ടികളെ സഹായിക്കുക, ഗാനനാടകം, ഗദ്യനാടകം, ഒറ്റശ്ലോകം, ഭംഷശതനം, ജീവചരിത്രം, ദേശചരിത്രം, നോവൽ, സഞ്ചാരകഥ, ശാസ്ത്രം, സാമാന്യവിജ്ഞാനം, തുടങ്ങിയ വിവിധവിഷയങ്ങളിൽ ബാലികാബാലന്മാർക്കു കൗതുകം ഉളവാക്കുക, എന്നിവയാണ് ഈ ഗ്രന്ഥപരമ്പരയുടെ മുഖ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഞങ്ങൾ എത്രമാത്രം വിജയിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു നിശ്ചയിക്കേണ്ടത് ഇന്നാട്ടിലെ അധ്യാപകസമൂഹത്തുടക്കം വിദ്യാഭ്യാസ വിചക്ഷണന്മാരുമാണ്.

പ്രസാധകർ { അംഗി പി. ശ്രീധരൻനായർ
എൻ. കൃഷ്ണപിള്ള
വി. ആനന്ദക്കുട്ടൻനായർ

ഈ ഗ്രന്ഥത്തെപ്പറ്റി

പക്ഷികൾ ആകാശത്തു പറന്നു സഞ്ചരിക്കുന്നത് കണ്ടു അസൂയ തോന്നിയ മനുഷ്യൻ അവയെപ്പോലെ പറക്കാൻ ചെയ്ത ശ്രമങ്ങൾ എങ്ങിനെ സഫലമായി എന്നു കഥയാണ് ഈ “വിമാനത്തിന്റെ കഥ”. ചുട്ടു പിടിപ്പിച്ച വായുസഞ്ചിയാടു ഘടിപ്പിച്ച ഒരു തൊട്ടിലിൽ ആടും കോഴിയും ആകാശസഞ്ചാരം നടത്തിയ കഥ മുതൽ വിമാനത്തിൽ ആദ്യമായി സമുദ്രതരണം ചെയ്തതുവരെയുള്ള പരീക്ഷണങ്ങളുടെ വിവരണമാണ് ഇതിൽ അടങ്ങിയിരിക്കുന്നത്. ഈ കഥകൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കു രസകരവും വിജ്ഞാനപ്രദവുമായിരിക്കുമല്ലോ.

വിമാനത്തിന്റെ കഥ

ഭാഗ്യംചെയ്ത കോഴിയും താറാവും

പതിനെട്ടാം ശതകത്തിന്റെ അന്ത്യഘട്ടത്തിൽ അനോനെ എന്ന ഹ്രസ്വ പട്ടണത്തിൽ സ്ലീഫൻമൺ ഗോൾഫീയർ എന്നും ജോസഫ് മൺഗോൾഫീയർ എന്നും രണ്ടു സഹോദരന്മാർ ജീവിച്ചിരുന്നു. കടലാസു നിർമ്മാണ വ്യവസായത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്ന അവർ ഒരു ദിവസം അടുപ്പിന്റെ മുകളിൽ യാദൃച്ഛികമായി വീണ കടലാസു കഷ്ണങ്ങൾ മേൽപ്പോട്ടു പറക്കുന്നത് കാണാനിടയായി. അതു കണ്ടിട്ട് കീഴ്വശം മാത്രം തുറന്ന കടലാസു സഞ്ചികൾ ഉണ്ടാക്കി തീയുടെമുകളിൽ കാണിച്ചു് പല പരീക്ഷണങ്ങളും അവർ നടത്തി. ചുട്ട പിടിച്ച വായു ധാരാളം അതിനുള്ളിൽ കയറുന്നതുവരെ സഞ്ചി കൈകൊണ്ടുപിടിച്ചിട്ടു് പെട്ടെന്നു വിട്ടുനോക്കി. സഞ്ചി മേൽപ്പോട്ടു പോങ്ങുന്നതായി കണ്ടു. ആ ലഘു പരീക്ഷണം അവർ പല പ്രാവശ്യവും നടത്തി. അനന്തരം സാമാന്യം വലിയ ഒരു സഞ്ചി നിർമ്മിച്ചു് ഒരു

തുറന്ന മൈതാനത്തു കൊണ്ടുപോയി അതിൽ ചൂടുള്ള വായു ശേഖരിച്ച് മേൽപ്പോട്ടു വിട്ടപ്പോൾ അത് എഴുപതടി പൊങ്ങിയതായി കണ്ടു.

ചൂടുള്ള വായു നിറഞ്ഞ സഞ്ചി അന്തരീക്ഷത്തിൽ ഉയർന്നു് എന്തു കാരണത്താലാണെന്നു് ആ സഹോദരന്മാർക്കു് ആദ്യം മനസ്സിലായില്ല. പുറത്തുള്ള വായുവിനേക്കാൾ സഞ്ചിക്കകത്തുള്ള വായുവിനു ഘനം കുറവായതു കൊണ്ടാണു് അപ്രകാരം സംഭവിച്ചതെന്നു ക്രമേണ അവർക്കു ബോദ്ധ്യമായി. അവർ മുന്തിലത്തേക്കാൾ വലിപ്പം കൂടിയ ഒരു സഞ്ചിയുണ്ടാക്കി, അതിൽ ഒരു 'നെരിപ്പോട്ടം' ഘടിപ്പിച്ചു മേൽപ്പോട്ടേയ്ക്കു വിട്ടു. ആ ബലൂൺ (സഞ്ചി) അന്തരീക്ഷത്തിൽ അല്പനേരം ഉയർന്നു നിന്നിട്ടു് വായു തണുത്തു തുടങ്ങിയപ്പോൾ ക്രമേണ താഴെ വീണു. അധികം താമസിയാതെ ഉദ്ദേശം അര നൂറു ഘനയടി വലിപ്പമുള്ള ഒരു ബലൂൺ അവർ നിർമ്മിച്ചു. ആ സഞ്ചി പൊതിയുവാൻ തുണിയും കടലാസുമാണുപയോഗിച്ചിരുന്നതു്. വായു നിറച്ചാൽ അതു കടലാസ്സിലെ ചെറുദുരന്ദങ്ങളിൽ കൂടി പുറത്തുപോകുമെന്നു ഭയന്നു്, നന്നത്ത വൈയ്ക്കുലും വിറകും കത്തിച്ചുണ്ടാക്കിയ പുകകൊണ്ടാണു് സഞ്ചി നിറച്ചതു്. അവർ ആ കൃത്യത്തിലേർപ്പെട്ടിരിക്കുമ്പോൾ തന്നെ ബലൂൺ കെട്ടുകളെല്ലാം പൊട്ടിച്ചു മേലോട്ടു് ഇറച്ചുപോ

9
 ഞ്ഞുകൊണ്ടു് ആ സഹോദരന്മാർക്കു് അതിയായ ആഘോഷം
 ഉണ്ടായി. ¹സന്ദർശകരും അതുതപ്പെട്ടു. ആ വലിയ
 കളിപ്പാട്ടത്തിന്റെ അതിവേഗത്തിലുള്ള ചലനത്തെ
 നിയന്ത്രിച്ചിരുന്ന പ്രകൃതിനിയമങ്ങളെക്കുറിച്ച് അവ
 കാക്കുന്തന്നെ യാതൊരറിവും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. എന്നാൽ
 ഏതാ ഒരു ²മഹൽകൃത്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനമാണിവ
 യെല്ലാമെന്നൊരു ബോധം ആ സഹോദരന്മാർക്കുണ്ടാ
 യിരുന്നു.

അനന്തരം അവർ മപ്പത്തഞ്ചു് അടി വ്യാസവും
 ഇരുപത്തിമൂവായിരം ഘനയടി വലിപ്പവുമുള്ള അതി
 ഭീമമായ ഒരു ബലൂൺ നിർമ്മിച്ചു് അതിന്റെ ചുവട്ടിൽ
 മരംകൊണ്ടുണ്ടാക്കിയ ഒരു ശട്ടുകൂടി ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടായി
 രുന്നു. 1783 ഏപ്രിൽ 25-ാംതീയതി അതു പറപ്പി
 ക്കുകയും ചെയ്തു. അതു് ആയിരം അടി ഉയന്നു് അര
 മൈൽ അകലെയുള്ള ഒരു പാടത്തിൽ ചെന്നു വീണു.
 അതുവരെ ബലൂണിൽ പല പരീക്ഷണങ്ങളും നടത്തി
 യെങ്കിലും ഇത്രത്തോളം അതുതകരമായ ഫലം അവ
 യിൽനിന്നും ലഭിച്ചിരുന്നില്ല. അടുത്തതായി അവർ ഒരു
 പൊതുപ്രദർശനം നടത്തുവാൻ നിശ്ചയിക്കുകയും സൂഹൃ

1 സന്ദർശകർ = കാണികൾ.

2 മഹൽകൃത്യം = മഹത്തായ കൃത്യം

ആക്കുകയും പൗരപ്രമാണികൾക്കും ക്ഷണക്കത്തുകൾ
 അയയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ¹ വ്യാമയാനചരിത്രത്തിൽ അതി
 പ്രധാനമായ ആ ദിനം 1783-ജൂൺ 5-ാം തീയതിയായി
 രുന്നു. അതിനു മുമ്പുണ്ടായിട്ടില്ലാത്ത ആ കാഴ്ച കാണുന്ന
 തിന് അന്നേദിവസം അവിടെ കൂടിയിരുന്ന ജനങ്ങൾക്കു
 സംഖ്യയില്ലായിരുന്നു. അതിരാവിലെ തുടങ്ങി ആയിര
 കണക്കായി ജനങ്ങൾ അവിടെ തിങ്ങിക്കൂടി. മൺ
 ഗോർഹീൻ സഹോദരന്മാർ ആ ദിക്കിലെല്ലാം പ്രസി
 ളരായിരുന്നെങ്കിലും അവരുടെ അന്നത്തെ സംരംഭം
 വിജയകരമായി ² പരിണമിക്കുമെന്ന് ആരും കരുതി
 യിരുന്നില്ല ³ അനിയന്ത്രിതമായ ആർക്കുട്ടം ഉണ്ടായേ
 ക്കാമെന്നു സംശയിച്ച് പ്രേമം ഒരുക്കിയിരുന്നത്
 ഒരു ചന്തസ്ഥലത്തായിരുന്നു. കാലേക്കൂട്ടി വൈയ്ക്കോലും
 വിറകും കൊണ്ട് ഒരു തിരിയുണ്ഡം അവിടെ നിർമ്മിച്ചി
 രുന്നു. നിശ്ചിതസമയത്ത് ⁴ ബഹുസഹസ്രം ആളുകളുടെ
 മദ്ധ്യത്തിൽവെച്ച് ചുക്കിച്ചുളിഞ്ഞു തറയിൽ കിടന്നി
 രുന്ന ഒരു സഞ്ചിയുടെ വായ് തീക്കണ്ഡത്തിനു മുകളിൽ
 പിടിക്കുകയും ക്രമേണ സഞ്ചി വീർത്ത് മേല്ലോട്ടയുന്ന്

-
1. വ്യാമയാനചരിത്രം = വിമാനത്തിന്റെ ചരിത്രം
 2. പരിണമിക്കുക = അവസാനിക്കുക.
 3. അനിയന്ത്രിതം = നിയന്ത്രിക്കാൻ വയ്യാത്തത്
 4. ബഹുസഹസ്രം = അനേകായിരം.

തീക്കണ്ഡത്തിന്റെ മുകളിലായി പൊങ്ങിനിൽക്കുകയും ചെയ്തു. ജനങ്ങൾക്ക് അപ്പോൾ തോന്നിയ അത്ഭുതം ¹സീമാന്തിതമായിരുന്നു. ഉടൻതന്നെ ഒരു അടയാള വെടി പൊട്ടിക്കുകയും ബലൂണിന്റെ കയറുകൾ മുറിക്കുകയും ഒരു നിമിഷത്തിൽ കഴിഞ്ഞു. വിമാനം അതിവേഗത്തിൽ ആകാശത്തിലേയ്ക്കു പൊങ്ങുകയും ഉദ്ദേശം ആറായിരം അടി ഉയരത്തിൽ സഞ്ചരിക്കുകയും ചെയ്തു അനന്തരം അതു സാവധാനം താഴോട്ടിറങ്ങി ഒന്നര മൈൽ അകലെയുള്ള ഒരു സ്ഥലത്തെത്തി നിലംപതിച്ചു. ഈ കാഴ്ചകളെ അവരെ പരിഹസിക്കുന്നതിന് ഒരുങ്ങിവന്നിരുന്ന പലരും വിസ്തയഭരിതരായി മടങ്ങി.

മൺഗോൾഫിയർ സഹോദരന്മാരുടെ വിജയം വിമാന നിർമ്മാണത്തിലുള്ള അഭിരുചിയെ ക്രമത്തിലധികം വളർത്തി. റാബർട്ട് എന്നു പേരുള്ള രണ്ടു സഹോദരന്മാരും പ്രഫസർ ചാറൽസുംകൂടി ²ഫൈഡ്ജൻ നിറച്ച ഒരു ബലൂൺ ഉണ്ടാക്കി. അടുത്ത ആഗസ്റ്റ് 27-ാംനാൾ അതു പ്രദർശിപ്പിക്കുവാൻ അവർ നിശ്ചയിച്ചു. ഈ വാർത്ത ജനങ്ങളുടെ ഇടയിൽ വലുതായ

1. സീമാന്തിതം = അതിരില്ലാത്തത്.
2. അഭിരുചി = താല്പര്യം
3. ഫൈഡ്ജൻ = ഒരു വാതകം.

കുറുതുകൾ ഉളവാക്കിയെന്നു പറയേണ്ടതില്ലല്ലോ. പ്രദർശനദിവസം രാവിലെ അഞ്ചുമണിക്ക് അൻപതിനായിരത്തിൽപരം സന്ദർശകർ തിങ്ങിക്കൂടി. പ്രദർശനം ആരംഭിക്കുന്ന സമയം വെടിമുഴക്കത്താൽ അറിയിക്കപ്പെട്ടു. ഉടൻതന്നെ ബലൂൺ മുകളിലോട്ടുയരുവാൻ തുടങ്ങി. അതു് മുമ്പായിരം അടി പൊങ്ങുകയും 'പാരീസ്' നഗരം കഴിഞ്ഞു് പതിനഞ്ചു മൈൽ ദൂരം ആകാശത്തിൽ സഞ്ചരിച്ചു്. 'ഗോണേസ്' ഗ്രാമത്തിൽ നിലം പതിക്കുകയും ചെയ്തു. അപ്പോൾ കോയ്ത്തു സമയം ആയിരുന്നതിനാൽ ആ ഗ്രാമവാസികൾ പാടത്തു ജോലി ചെയ്യുകയായിരുന്നു. ബലൂൺ താഴത്തു വീണയുടനേ ഏതോ ഭയങ്കര സത്വമാണെന്നു ഓർമ്മപ്പെടുത്തിച്ചു് മൺവെട്ടിയും കോടാലിയുമായി അവർ അടുത്തുകൂടി, അതിനെ വെട്ടിക്കീറി മരിച്ചുവെന്നുമാക്കി. ഈ സംഭവം ഹൃദയഗവണ്മനത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടപ്പോൾ, ആകാശത്തുനിന്നും നിലം പതിക്കുന്ന 'വായുസഞ്ചികളെ' നശിപ്പിക്കുന്നതു ശിക്ഷാർഹമാണെന്നു് ഒരു വിളംബരം പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി.

മൺഗോൾഫിയർ സഹോദരന്മാരെപ്പോലെ റാബർട്ടു് സഹോദരന്മാരുടേയും ചാർത്തിന്റേയും പേരും ഫ്രാൻസിലെങ്ങും മുഴങ്ങി. സ്റ്റീഫൻ മൺഗോൾഫിയറെ "സയൻസ് അക്കാഡമി" എന്ന സംഘക്കാർ

ക്ഷണിച്ചുവരുത്തി തന്റെ സംരംഭങ്ങളുടെ ഒരു പുണ്യവി
 വരണം ആവശ്യപ്പെട്ടു. അദ്ദേഹം അതു നൽകുകയും
 വീണ്ടും ഒരു ബലൂൺ നിർമ്മിച്ചു പ്രദർശിപ്പിക്കാമെന്ന്
 ഏകദേശം ചെയ്തു. ഈ പുതിയ ബലൂൺ അതിന്റെ
 മുൻഗാമിയെ അപേക്ഷിച്ചു വളരെ വലുതായിരുന്നു.
 അതിന് നാല്പ്പത്തിയൊന്നടി വ്യാസവും, എഴുപത്തി
 രണ്ടു അടി പൊക്കവും ഉണ്ടായിരുന്നു. സയൻസ് അക്കാ
 ഡമിയുടെ. ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ആ ബലൂൺ 1783 സെ
 പ്തംബർ 12-ാംനു പ്രദർശിപ്പിക്കപ്പെട്ടു. മുൻപിലത്തെ
 പ്രദർശനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ചു ഒരു വിശേഷം ഇതിനു
 ണ്ടായിരുന്നത്, ബലൂണിന്റെ ചുവട്ടിൽ നാന്നൂറില
 ധികം റാത്തൽ ഘനമുള്ള പാരംക്രൂസി ഘടിപ്പിച്ചിരുന്നു
 എന്നുള്ളതാണ്. ഭാവിയിൽ ആളുകളേയും സാമാനങ്ങളേയും
 വഹിച്ചുകൊണ്ടു വ്യോമയാനം ചെയ്യാൻ
 ബലൂൺ ഉപയോഗ പ്രദർശനങ്ങൾക്കുമെന്നുള്ള ഒരു സൂചന
 ഇതുകൊണ്ടു സിദ്ധിക്കുകയുണ്ടായി.

ഗ്രാൻസിലെ രാജാവും രാജ്ഞിയും ആഡംബരസ
 ഫിതം ഹാജരായിരുന്ന് വേഴ്സയിൽസിലെ ഒരു സഭ
 സ്ഥിതി വീണ്ടും ഒരു പ്രദർശനം നടത്തപ്പെട്ടു. ആ ബലൂ
 ണിൽ സാമാന്യം വലിപ്പമുള്ള ഒരു കുട്ടിയുടെ ചുവട്ടി
 ലായി ഘടിപ്പിക്കപ്പെട്ടു. തന്റെ പ്രജകളിലൊരുകിലും

അതിൽ സഞ്ചരിച്ച അപായം വരിക്കുന്നത് രാജാവിന് ഇഷ്ടമല്ലായിരുന്നതിനാൽ ഒരു ആടും ഒരു കോഴിയും ഒരു താറാവുമാണതിൽ സ്ഥലം പിടിച്ചിരുന്നത്. ഘനം കൂടിയതുകൊണ്ട് ആ ബലൂൺ പതിനയ്യായിരം അടി മാത്രമേ പൊങ്ങിയുള്ളൂ അത് രണ്ടു മൈൽ അകലെയുള്ള ഒരു ദിക്കിൽ ചെന്നിറങ്ങി യപ്പോർ അതിലുണ്ടായിരുന്ന ആദ്യത്തെ ¹ വ്യോമചാരികളായ ജന്തുക്കൾക്കു യാതൊരു ഛാനിയും പററിയിരുന്നില്ല. ഈ വൃത്താന്തം മൺശോർഫീയർ സഹോദരന്മാർക്കെന്നല്ല, എല്ലാ പേർക്കുതന്നെ അത്ഭുതവും ആശ്ചര്യവും ഉളവാക്കി. എന്നു മാത്രമല്ല ഈ മഹാഭാഗ്യം അനുഭവിക്കാൻ ഇടയായ സാധു ജന്തുക്കളോടു പലപ്പോൾ അസൂയയും തോന്നാതിരുന്നില്ല.

ചോദ്യങ്ങൾ

- 1° മൺശോർഫീയർ സഹോദരന്മാരുടെ പരീക്ഷണങ്ങൾ ചുരുക്കിയെഴുതുക.
2. വിമാനം മുക്തി ലേയ്ക്കു പൊങ്ങുന്നതിന് ആദ്യമായി ഉപയോഗിച്ച സാമഗ്രികളെന്തെല്ലാം.

1. വ്യോമചാരികൾ = ആകാശയാത്രക്കാർ.

റോസിയേയും ആർലണ്ടേയും

മുൻ അദ്ധ്യായത്തിന്റെ അന്ത്യഘട്ടത്തിൽ വിവരിച്ച സംഭവങ്ങൾ വ്യാമയാനചരിത്രത്തിൽ വലുതായ¹ പരിവർത്തനങ്ങൾക്കു കാരണമായിത്തീർന്നു. മനുഷ്യൻ തന്നെ ബലൂണിന്റെ അടിത്തട്ടിൽ സ്ഥലം പിടിച്ചാൽ² ജീവാപായം കൂടാതെ ആകാശത്തിൽ ഉയർന്നു പറക്കാമെന്നു ഒരു ബോധം പലർക്കു ഉണ്ടാകാതിരുന്നില്ല. എന്നാൽ ഫ്രാൻസിലെ രാജാവു് ഈ ആലോചനയ്ക്കു് എതിരായിരുന്നു. തന്റെ പ്രജകളിലാലും അപ്രകാരം ജീവൻ പണയപ്പെടുത്തുവാൻ പാടില്ലെന്നായിരുന്നു അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഭിപ്രായം. കടലാസും തൂണിയുംകൊണ്ടുണ്ടാക്കിയിരുന്ന ബലൂണിന്റെ ചുവട്ടിൽ കത്തിക്കൊണ്ടിരുന്ന ഒരു തീക്കണ്ഡം കൂടിയുള്ളതുകൊണ്ടു്, അഗ്നിബാധയേയും ഭയപ്പെടേണ്ടിയിരുന്നു. മരണശിക്ഷയ്ക്കു വിധിക്കപ്പെട്ടിരുന്നതടവുകാരെങ്കിലും അതിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നതു രാജാവിനു സമ്മതംതന്നെയായിരുന്നു. എന്നാൽ ആദ്യമായി വ്യാമസഞ്ചാരം നിവൃത്തിച്ചു എന്നുള്ള മേന്മ വെറും ഒരു കൊലപ്തത്തിന്നു നൽകുന്ന കാര്യം 'പ്രകാശി

1 പരിവർത്തനം = മാറ്റം

2 ജീവാപായം = ജീവൻ ആപത്തു്

പിലാതുറോസിയേ' എന്ന ധീരയുവാവിനു സഹിച്ചില്ല. അദ്ദേഹം ആ ആലോചനയെ ശക്തിയായി എതിർക്കുകയും താൻ ആ സാഹസകൃത്യം സസന്തോഷം നിർവ്വഹിക്കാമെന്ന് ഏർക്കുകയും ചെയ്തു. രാജാവും ഒടുവിൽ അതിന് അനവദിക്കുകയുണ്ടായി.

ഈ സാഹസിക പരീക്ഷണം നടത്തുന്നതിനു മൺ ഗോൾഫീയർ സഹോദരന്മാർ വളരെ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം ഒരു പ്രത്യേക വിമാനം തയ്യാറാക്കി. വളരെ ഉറപ്പായും ഭംഗിയായും നിർമ്മിച്ച ആ വിമാനത്തിനു നാല്പ്പത്തി എട്ടടി വ്യാസവും എഴുപത്തിനാലടി പൊക്കവും ഉണ്ടായിരുന്നു. അതിന്റെ പുറമെല്ലാം കൊത്തുപണികൊണ്ട് ഭംഗിയായി അലങ്കരിച്ചിരുന്നു. ബലൂണിന്റെ താഴെയുള്ള ഒരു തട്ടിൽ രണ്ടുമൂന്നാളുകൾക്ക് നില്ക്കാനും, അവിടെ നിന്നുകൊണ്ട് അടുപ്പിലേയ്ക്കു വിറകുകമ്പുകൾ ഇട്ടുകൊടുക്കുവാനും സൗകര്യപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ബലൂണിന്റെ ഈ ഭാഗത്തിനു മുകാൽ ടണ്ണോളം ഭാരമുണ്ടായിരുന്നു.

നീളമുള്ള കയർകൊണ്ട് വിമാനത്തെ താഴെ ബന്ധിച്ചിട്ട് ക്രമേണ കയർ അയച്ചുകൊടുത്താണ്. ആദ്യത്തെ രണ്ടുമൂന്നു പരീക്ഷണങ്ങൾ നടത്തിയത്. 1783 ഒക്ടോബർ 15-ാം തീയതിയാണ് 'റോസിയേ'

ആദ്യമായി പരീക്ഷണാർത്ഥം ബലൂണിൽ സഞ്ചരിച്ചത്. സ്നേഹിതന്മാർ തടഞ്ഞിട്ടും അദ്ദേഹം ധൈര്യപൂർവ്വം അതിന്റെ താഴത്തെ തട്ടിൽ ചാടിക്കയറുകയുണ്ടായി. അന്നു ബലൂൺ 84 അടി പൊങ്ങിയപ്പോൾ കയറിൽ പിടിച്ചു വലിച്ച് താഴെ ഇറങ്ങി. ഇപ്രകാരം റോസിയേ നാലരമിനിറ്റുനേരം ആകാശത്തിൽ സഞ്ചരിച്ചു. കയറുകൾ മുറിച്ചുകളഞ്ഞിട്ടു സ്വച്ഛന്ദം സഞ്ചരിക്കുന്നതിന്നു. അതിയായ ആഗ്രഹം അദ്ദേഹത്തിന്നു തോന്നിയിരുന്നു. വളരെ പ്രാവശ്യം ഇങ്ങിനെ പരീക്ഷണങ്ങൾ നടത്തിയ ശേഷം റോസിയേയ്ക്ക് അപ്രകാരം സ്വതന്ത്രമായി സഞ്ചരിക്കുവാൻ അനുവാദം നൽകപ്പെട്ടു.

ആ ധീരപ്രവൃത്തിക്കു നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന ദിവസം 1783 നവംബർ 21-ാംനു ആയിരുന്നു. ആപച്ഛരമായ ഈ കാഴ്ച കാണാൻ ഫ്രാൻസിന്റെ നാനാഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നും അസംഖ്യം ജനങ്ങൾ അന്നേദിവസം അവിടെ കൂടിയിരുന്നു. ആർദ്ദാണ്ടെ എന്ന ഒരു പ്രഭുക്കുമാരൻകൂടി റോസിയേയെ അനുഗമിക്കുവാൻ അനുവാദം സമ്പാദിച്ചിരുന്നു. ആരംഭം ശുഭപ്രദമായിരുന്നില്ല. വിമാനത്തെ ബന്ധിച്ചിരുന്ന കയറുകൾ അഴിച്ചുവിടുന്നതിന്നു മുമ്പുതന്നെ, ഭയങ്കരമായ ഒരു കാറ്റിച്ച് ബലൂണിന്റെ ഒരു ഭാഗത്തു് ഒരു വലിയ വിടവുണ്ടായി. രണ്ടു മണിക്കൂറിന്നു

ഉളിൽ അതു തുന്നി ശരിപ്പെടുത്തിയിട്ടാണ് സഞ്ചാരം വീണ്ടും തുടങ്ങിയത്. മണി രണ്ടടിക്കാൻ ഏറാനും മിനിട്ടുള്ളപ്പോൾ ആ വലിയ വിമാനത്തെ ബന്ധിച്ചിരുന്ന കയറുകൾ മുറിക്കുകയും അതു മേല്പോട്ടു പൊങ്ങുകയും ചെയ്തു.

ആർലാണ്ടെപ്രഭു തന്റെ അനുഭവങ്ങളെ വണ്ണിച്ചു സ്നേഹിതനെഴുതിയ ഒരു കത്തു് നമുക്കു് ഭാഗ്യവശാൽ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടു് ആ ധീരോദ്യമത്തിനിടക്കുണ്ടായ സംഭവങ്ങളുടെ ഒരു പൂർണ്ണവിവരം അറിവാൻ ഇടയായിട്ടുണ്ടു്. ആ കത്തു് ഇപ്രകാരമായിരുന്നു.

“കൃത്യം മണി രണ്ടടിക്കാൻ ആറു മിനിട്ടുള്ളപ്പോൾ ഞങ്ങൾ യാത്ര ആരംഭിച്ചു. റോസിയേ പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തും ഞാൻ കിഴക്കുഭാഗത്തുമായിട്ടാണ് സ്ഥിതിചെയ്തിരുന്നതു്. വിമാനം പൊങ്ങിപ്പോകുന്നത് ഏറ്റവും കരുതുകകരമായ ഒരു ക്ഷോഭമായിരുന്നു എന്നു പിന്നീടു് സന്ദർശകന്മാർ പറയുകയുണ്ടായി. അതു പൊങ്ങി മതിൽക്കെട്ടിനു പുറത്തായി ഉടൻതന്നെ ഒന്നു തിരിഞ്ഞു. അപ്പോൾ ഞാൻ പടിഞ്ഞാറും റോസിയേ കിഴക്കും ആയിത്തീർന്നു. ജനങ്ങളുടെ ഇടയിൽ കണ്ട നിശ്ശബ്ദത, അവർ ഭയകമ്പിതരായിത്തീർന്നിരുന്നു

എന്നു് എന്നിൽ ആശങ്ക ജനിപ്പിച്ചു. ഞാൻ അതു കൊണ്ടു് കൈകാണിച്ചു് ഞങ്ങൾക്കു് ആപത്തൊന്നും സംഭവിച്ചിട്ടില്ലെന്നു് അവരെ ധരിപ്പിക്കുവാൻ ശ്രമിച്ചു. അതു് അവരുടെ ദൃഷ്ടിയിൽപെട്ടതായി തോന്നാത്തതിനാൽ കൈലേസ് കാറ്റിൽ പറക്കത്തക്കവിധം നീട്ടിക്കാണിച്ചുനോക്കി. ആ സമയത്തു ജനങ്ങളുടെ ഇടയിൽ വലുതായൊരു ചലനമുണ്ടായതുപോലെ തോന്നി. അവരെല്ലാം മതിൽക്കെട്ടിനടുത്തേയ്ക്കു് നീങ്ങുകയായിരുന്നിരിക്കാം. അപ്പോൾ റോസിയേ പറഞ്ഞു:—“എന്താ നിങ്ങൾ വെറുതേ നിലു്നന്നതു്; ബലൂൺ ഉയരുന്നില്ലല്ലോ?”

“ഞാൻ ഒരു ക്ഷമയാർഹനത്തോടെ കുറെ വയ്ക്കോൽ കൈയിൽ വാരി തീക്കണ്ഡത്തിലർപ്പിച്ചു. വീണ്ടും താഴോട്ടുനോക്കിയപ്പോൾ ഞങ്ങൾ തിരിച്ച സ്ഥാനത്തുണ്ടായിരുന്ന ആൾക്കൂട്ടം കാണാമായിരുന്നില്ല. മനോഹരമായ ഓയിസ് നദിയ്ക്കു് അതിന്റെ തീരത്തിലുള്ള ഗ്രാമങ്ങളും ഒന്നിനെത്തുടർന്നു് വേറൊന്നായി കണ്ടുതുടങ്ങി പെട്ടെന്നു് റോസിയേ പറഞ്ഞു:—ഇതാ നദി കാണുന്നു. നാം താഴുകയുമാണല്ലോ?”

“എന്നാൽ വേഗം കൂറെ തീ കൂട്ടണം” എന്നു പറഞ്ഞു് ഞങ്ങൾ രണ്ടുപേരും വളരെ ദൃഢതയിൽ വിറകു

കഷണങ്ങൾ അടുപ്പിൽവെച്ച് തീ കത്തിക്കുവാൻ തുടങ്ങി നദി കടന്നു മറുകരയിലേയ്ക്കു പോകുന്നതിനു പകരം വിമാനം നദിയുടെ മുകളിൽ കൂടി താഴോട്ടു നീങ്ങുകയാണുണ്ടായത്.

“ഈ നദി കടക്കുവാൻ വളരെ വിഷമമാണെന്നു തോന്നുന്നല്ലോ?” എന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞു.

“എന്നുതന്നെ എനിക്കും തോന്നുന്നു. എന്താ നിങ്ങൾ അലസനായി നില്ക്കുന്നത്? ” എന്നു അദ്ദേഹത്തിന്റെ മറുപടികൂട്ട് “എനിക്കു് നിങ്ങളോളം ശക്തിയില്ലല്ലോ; എന്നാലാവുന്നത് ഞാൻ ചെയ്യുന്നതുമുണ്ട്.” എന്നു ഞാന്റെ നിലയ്ക്കു് ¹ സാധ്യകരിക്കാൻ ശ്രമിച്ചു ഞാൻ തീയൊന്നിളക്കി കരെ അധികം വയ്ക്കാൽ വാരിയിട്ടു. ഒരു നിമിഷം കഴിഞ്ഞു അതിൽ തീ ആളിക്കത്തി. പെട്ടെന്നു് എന്നെ ആരോ പിടിച്ചു പൊക്കുന്നതുപോലെ തോന്നി.

“നാം പൊങ്ങുകയാണല്ലോ” ഞാൻ സ്നേഹിതനോടു പറഞ്ഞു. “അതേ നാം പൊങ്ങുകതന്നെയാണു്” അദ്ദേഹം മറുപടി പറഞ്ഞു. ² ഉത്തരക്ഷണത്തിൽ ബലു

1. സാധ്യകരിക്കുക = ന്യായമാണെന്നു തെളിയിക്കുക.

2. ഉത്തരക്ഷണം = അടുത്ത നിമിഷം.

ണിന്റെ മുകൾഭാഗത്തുനിന്നും ഒരു ശബ്ദം കേട്ടു. വിമാനം പൊട്ടിയോ എന്നു ഞാൻ ഭയപ്പെട്ടു. ഞാൻ മുകളിലോട്ടുനോക്കി. പൊട്ടലൊന്നും കണ്ടില്ല. വിമാനത്തിന്റെ മുകൾഭാഗത്തേയ്ക്കുതന്നെ കുറെനേരം കണ്ണുടക്കാതെ നോക്കിനിന്നപ്പോൾ ഞാൻ ഒന്നു തെറ്റിപ്പോയി. എന്നെ എന്തോ ഒരു ശക്തി മേല്പോട്ടു തള്ളുന്നതുപോലെ താനി.

“നിങ്ങൾ എന്തുചെയ്യുന്നു. തുളുകയാണോ” എന്നു ഞാൻ സ്തേഹിതനോടു ചോദിച്ചു. “ഇല്ല ഞാനനങ്ങു നില്ക്കുന്നു” എന്നു റോസിയേ മറുപടി പറഞ്ഞു.

ഞങ്ങൾ എവിടെയാണെന്നറിവാൻ ഞാൻ താഴോട്ടുനോക്കിയപ്പോൾ നദികടന്നു അറുനൂറുവാരദൂരം കൂടി പോയിരുന്നു എന്നു മനസ്സിലായി.

റോസിയേ പറഞ്ഞു:—“നാം ഇപ്പോൾ സമതലത്തിൽ വന്നിരിക്കുന്നു.

“അതേ, അതേ അതിവേഗം നാം സഞ്ചരിക്കുകയാണല്ലോ?”

“നമുക്ക് വീണ്ടും ഒന്നുകൂടി ശ്രമിക്കാം” എന്നു ട്രേം പറഞ്ഞു. വിമാനത്തിൽ വീണ്ടും ഒരു ശബ്ദം ഞാൻ കേട്ടു. ഒരു കയർ പൊട്ടിയതാണെന്നാണ്

എന്നിങ്ങു തോന്നിയതു്. വീണ്ടും അകത്തേറാട്ടു നോക്കിയപ്പോൾ തെക്കുവശത്തു് ഒട്ടുവളരെ ദ്വാരങ്ങൾ വീണിരുന്നതായി കണ്ടു. അവയിൽ ചിലതു് വളരെ വലിയ ദ്വാരങ്ങളുമായിരുന്നു.

“നമുക്കു് ഇനി ഇറങ്ങണം” ഞാൻ പറഞ്ഞു.

“എന്തിനു്?”

“നോക്കുക” എന്നു പറഞ്ഞു് വിമാനത്തിലെ ഒരു കയർ പൊട്ടിയിരുന്നതു ഞാൻ കാണിച്ചുകൊടുത്തു. എന്നാൽ അദ്ദേഹം വീണ്ടും തീ കത്തിക്കുവാൻ തുടങ്ങി.

“നമുക്കിറങ്ങണം” ഞാൻ വീണ്ടും പറഞ്ഞു. റോസിയേ നാലുമുറവും നോക്കി. “നാമിപ്പോൾ പാർസിന്റെ മുകളിലാണ്” എന്നു പറഞ്ഞു് എന്റെ അടുത്തുള്ള ചില കയറുകളുടെ ബലം പരീക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു് “നമുക്കു് പാർസി” കടക്കണം” എന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞു. ഞങ്ങൾ അപ്പോൾ കെട്ടിടങ്ങളുടെ മേൽക്കൂരകളുടെ മുകളിലായിക്കഴിഞ്ഞിരുന്നു. വീണ്ടും കുറെ തീ കത്തിച്ചു. നിഷ്പ്രയാസം വിമാനം പൊങ്ങുവാൻ തുടങ്ങി. ഒരു കാരാട്ടു് ഞങ്ങളെ തെക്കുവശത്തേട്ടു് അടിച്ചുമാറി. ഒരു വിശാലമായ മൈതാനത്തു് ഞങ്ങൾ എത്തി.

“നല്ല വിശ്രമസ്ഥലം” ഞാൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

. തീ കെടുത്തിയതോടുകൂടി വിമാനം താണുതുടങ്ങി. അധികം താമസിയാതെ ഞങ്ങൾ ¹ ട്രൂപ്പർശം ചെയ്തു. ബലൂൺ നിലത്തു തൊട്ടയുടെ മറിയുടെ അഴികളിൽ ഞാൻ ബലമായി പിടിച്ചു. എന്റെ തലയ്ക്കുമുകളിൽ ബലൂണിന്റെ ചില ഭാഗങ്ങൾ സ്पर्ശിക്കുന്നതുപോലെ തോന്നി. ഞങ്ങൾ പെട്ടെന്നു പുറത്തേയ്ക്കു മാടി വിമാനം നിലത്തു പതിഞ്ഞുവീഴുകയും ചെയ്തു.”

ഈ ആദ്യത്തെ വ്യോമസഞ്ചാരത്തെ തുടർന്ന് അനേകം ചേർ പല രാജ്യങ്ങളിലും ഇവരെ അനുകരിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ലോകചരിത്രത്തിൽ ² ഇദംപ്രഥമമായി ആ ധീരകൃത്യം നിർവഹിച്ചതിലുള്ള യശസ്സ് റോസിയേയ്ക്കുതന്നെയാണ്. 1785 ജൂൺ 17-ാംനു റോസിയേയും സഹോദരനും വേറൊരു ഹൈഡ്രജൻ ബലൂൺ നിമ്മിച്ചു, അതിൽ ബളോണിൽനിന്നും ഇംഗ്ലണ്ടിലേയ്ക്കു പറക്കുവാനാരംഭിച്ചു. പല സ്നേഹിതന്മാരും ഭാര്യയും ഉപദേശങ്ങൾക്കു വിപരീതമായാണ് അവർ അതിന്നൊരുമ്പെട്ടത്. ആ വിമനം 700 അടിപൊക്കത്തിൽ ഉയർന്നു. എന്നാൽ ഒരു വലിയ കൊടുങ്കാറ്റ്

1. ട്രൂപ്പർശം ചെയ്യുക = ഭൂമിയെ തൊടുക.

2. ഇദംപ്രഥമം = ആദ്യം

അതിനെ ഉരുന്നാട്ടിലേയ്ക്ക് അടിച്ചുകൊണ്ടുപോകുകയും
 വഴിക്കുവെച്ച് തീ പിടിച്ചു അത് അശേഷം വെന്തുപോ-
 കയും ചെയ്തു. റോസിയേ ഉടനെയും സഹോദരൻ
 ഏതാനും മിനിട്ടുകൾക്കുശേഷവും മരണമടയുകയാണു-
 ണ്ടായത്.

ചോദ്യങ്ങൾ

1. റോസിയേയുടെയും ആർലണ്ടേയുടെയും വിമാനയാത്രാ
 നഭവങ്ങൾ വിവരിക്കുക.
2. റോസിയേയുടെ രണ്ടാമത്തെ പരീക്ഷണം ഏങ്ങനെ
 കലാശിച്ചു.

വിമാനം ഉടലെടുക്കുന്നു

ഇന്നത്തെ എയിറോപ്ളെയിൻ എന്ന വിശേഷ യന്ത്രത്തിനു കാരണഭൂതന്മാർ അമേരിക്കയിലെ ഓഹിയോനഗരത്തിൽ ജനിച്ചവളാണ് വിൽബർറൈറ്റ് എന്നും ഓർവിൽറൈറ്റ് എന്നും പേരുള്ള രണ്ടുസഹോദരന്മാരാകുന്നു. അവർ പതിനൊന്നാം ഒൻപതാം വീതം വയസ്സുപ്രായമുള്ളപ്പോൾ ഒരു ദിവസം അവരുടെ പിതാവ് ഫെലിക്കോപ്റ്റ് എന്ന കളിപ്പാട്ട് സമ്മാനിക്കുകയുണ്ടായി. ഇത് 1818-ലായിരുന്നു.

ആ കളിപ്പാട്ടത്തിലുള്ള "സ്പ്രിംഗ്" മുറക്കിവച്ചു മേല്പോട്ടു വിടുമ്പോൾ അതു പൊങ്ങി മുറിയുടെ മേൽത്തട്ടുവരെ ചെല്ലുകയും അവിടെ കരുന്നേരം തട്ടിനിന്നതിനു ശേഷം സ്പ്രിംഗ് നിശ്ശേഷം അയഞ്ഞപ്പോൾ താഴെ വീഴുകയും ചെയ്തു. ഇത് അവരെ അത്യാധികം ഉത്സാഹഭരിതരാക്കിത്തീർത്തു. ആ കളിപ്പാട്ടത്തെ ആദ്യം ഗൃഹത്തിനുള്ളിലും അനന്തരം മുറ്റത്തും പറപ്പിച്ചു ഓരോ തവണയും പറക്കുന്ന പൊക്കവും സമയവും അവർ രേഖപ്പെടുത്തി. ചിന്തിച്ച് അത് പൊളിച്ചുനോക്കി അവർ തന്നെ അത്യാതിരി യന്ത്രങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുവാനാരംഭിച്ചു. ആ കളിപ്പാട്ടത്തിന്റെ ഓരോ ഭാഗത്തിന്റേയും ആകൃ

തിയും വലിപ്പവും വ്യത്യസ്തങ്ങളായ പരിതസ്ഥിതികളിൽ അതു പറക്കുന്ന വിധവും അവയ്ക്ക് സുനിശ്ചിതമായി.

വിദ്യാഭ്യാസപൂർത്തിയാക്കുകയും അവർ ഒരു അച്ചടി ശാല ഏർപ്പെടുത്തുകയും, ഒരു¹ പ്രതിവാരപത്രം പ്രസിദ്ധീകരിക്കുവാൻ തുടങ്ങുകയും ചെയ്തു. ആയിരക്കണക്കിന് അവിടങ്ങളിൽ സൈക്കിൾ വളരെ പ്രചാരത്തിൽ വന്നത്. വിൽബറും, ഓർവിലും ഡെയിറൺ നഗരത്തിൽ ഒരു സൈക്കിൾഷാപ്പ് തുടങ്ങി, അതിവേഗം പ്രസിദ്ധ സൈക്കിൾഷാപ്പുകാരായി.

1896-ൽ ഒരു ദിവസം ഒട്ടോലിലിയെൻതൻ എന്ന ജർമ്മൻകാരൻ സ്വതന്ത്രമായുണ്ടാക്കിയ ഒരുവിമാനത്തിൽ പറക്കാൻ ശ്രമിച്ചതിൽ മരിച്ചുപോയതായി. വിൽബർ ഒരു പത്രത്തിൽ വായിക്കുവാനിടയായി. ബാല്യകാലത്ത് ഫെലിക്സോപ്ടർ എന്ന കളിപ്പാട്ടം മൂലം വ്യാധാനത്തെക്കുറിച്ച് ഉണ്ടായ താല്പര്യം ഈ സഹോദരന്മാരിൽ വീണ്ടും ഉയർത്തേഴുന്നേറ്റത് ഈ വാർത്താശ്രവണത്താലായിരുന്നു. ലീലിയെൻതൻ പരാജി

1. പ്രതിവാരപത്രം - ആഴ്ചതോറും പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്ന പത്രം.

തന്നെയു് എത്ര കാരണത്താലായിരിക്കുമെന്ന് അവർ
 ശാശ്വതമായി ആലോചിച്ചുതുടങ്ങി. വ്യാമഗമനത്തെ
 സംബന്ധിച്ചു് അതുവരെ പ്രസിദ്ധീകൃതമായിട്ടുള്ള
 സകല ഗ്രന്ഥങ്ങളും ലേഖനങ്ങളും അവർ പഠിച്ചു. വിശു
 മവേളകളിൽ ആ സഹോദരന്മാർ വൃക്ഷപ്ലായകളിൽ
 മറഞ്ഞുനിന്നു് പക്ഷികൾ പറക്കുന്നതിന്റെ രഹസ്യമെ
 ന്നാണെന്നു് അതിസൂക്ഷ്മമായി നിരീക്ഷിച്ചു. കാകൻ,
 പരുന്തു്, കിഴകൻ, കരുവി തുടങ്ങിയ എല്ലാജനം പക്ഷി
 കളുടെയും ചലനവ്യത്യാസങ്ങളെ ശരിയായി മനസ്സിലാക്കി.
 ഒരു പക്ഷി മനോഹരമായ രീതിയിൽ ആകാശത്തു പറന്നു
 നിന്നതുകണ്ടു് “മനുഷ്യനും അതുപോലെ നിഷ്പ്രയാസം
 ആകാശത്തു പറക്കാൻ കഴിഞ്ഞെങ്കിൽ” എന്നു് ഓർവിൽ
 ഒരു ദിവസം തന്നത്താൻ പറഞ്ഞുപോയി. പക്ഷികൾ
 പറക്കുന്ന വിവിധരീതികളെ കുറിച്ചു് വിശദവും വി
 ലയേന്ദ്രിയതുമായ ജ്ഞാനം അവർ നിത്യവും സമ്പാ
 ദിച്ചുവന്നു.

ഇതിനിടയ്ക്കു പലരാജ്യങ്ങളിലും ഖനനകൂടിയ
 ഭൂതങ്ങളിൽ ആകാശത്താത്ര ചെയ്യുവാനായി പല പരീ
 ക്ഷണങ്ങളും ചെയ്യുകയുണ്ടായി പെഴു്സിപിച്ചർ എന്ന
 ഒരു ആംഗ്ലേയ യുവാവു് 1899 സെപ്റ്റംബർ 3-ാം
 ഒരു ഡൈറക്ടർ വിമാനത്തിൽ സഞ്ചരിച്ചു മരണമടഞ്ഞു.

അമരിക്കയിലെ ചിക്കാഗോ നഗരത്തിൽ താമസിച്ചിരുന്ന ഓക്സേവ് കമ്പ്യൂട്ട് എന്ന സമർത്ഥനായ ഹ്രസ്വകാരൻ വളരെക്കാലത്തെ പരിശ്രമങ്ങൾക്കുശേഷം നിരാശനായി പിന്തിരിഞ്ഞു. ഉദ്ദേശം ഇരുപതിനായിരം പവൻ വിലവരുന്ന തന്റെ സകല സ്വത്തുക്കളും ഇതിലേയ്ക്കായി വിനിയോഗിച്ചു വേറൊരു യുവാവിന്റെ ശ്രമങ്ങളുടെയും ഫലം ഇതുതന്നെയായിരുന്നു. ഈ ഘട്ടത്തിലാണ് നമ്മുടെ റൈറ്റ് സഫോദരന്മാർ ഒരു ഗ്ലൈഡർ യന്ത്രം നിർമ്മിച്ചു ആകാശസഞ്ചാരത്തിൽ കൂടുതൽ പരീക്ഷണങ്ങൾ നടത്തുവാൻ തീർച്ചപ്പെടുത്തിയത്. ഉറക്കോടെ അടിക്കുന്ന കുറ്റിന്റെ ശക്തിയെ ആശ്രയിച്ചു പറക്കാനാണവർ ഉദ്ദേശിച്ചത്. പല ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാരോടും ആലോചിച്ചതിനുശേഷം “കിറ്റിഫാർക്ക” എന്ന സമുദ്രതീരത്തുള്ള ഒരു സമതലത്തിൽവെച്ചു തങ്ങളുടെ പരീക്ഷണങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുവാൻ അവർ തയ്യാറായി.

1900-മാണ്ടു് ഒക്ടോബറിൽ ആ യുവധീരന്മാർ ഒരു ഗ്ലൈഡർ യന്ത്രവുമായി അവർ തിരഞ്ഞെടുത്ത ക്ഷേത്രലോരത്തു താമസമുറപ്പിച്ചു. നാലു വർഷക്കാലത്തെ നിരന്തരവിന്യയനവും പരിശ്രമത്തിന്റേയും ഫലമായി അവർ ഏററു ബുദ്ധിപൂർവ്വം നിർമ്മിച്ച ഒരു യന്ത്രമാണ് കൂടെ കെണ്ടുപോയിരുന്നത്.

പരീക്ഷണം ആരംഭിക്കുവാൻ നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന ദിവസം ഉദ്ദേശിച്ചതിലും കൂടുതൽ ശക്തിയായി കാരാടിക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ മുൻനിശ്ചയത്തെ മാറ്റാൻ അവർ തയ്യാറുണ്ടായിരുന്നില്ല. അവരിൽ ഒരാൾ ഈ വിമാനത്തിൽ സ്ഥലം പിടിച്ചു. കമിഴ്ന്നു കിടന്നു ഒരു ഘടകകൊണ്ടു് ഉറപ്പായി യന്ത്രത്തെയും മറ്റേതെങ്കിലും അതിന്റെ പുറകിൽ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള തണ്ടുകളെ നിയന്ത്രിക്കുന്ന ചരടിനേയും പിടിക്കുക മാത്രമേ സാധ്യമായിരുന്നുള്ളൂ. തണ്ടുകൾ ചലിപ്പിക്കുകയും യന്ത്രത്തെ സ്വച്ഛന്ദസഞ്ചാരത്തിനു് അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. ഒരു നിമിഷനേരത്തേയ്ക്കു് വിമാനം ഇരുവശത്തേയ്ക്കും ചലിച്ചിട്ടു് നേരെ മുന്നോട്ടു പാഞ്ഞുയന്നു്. അതു സ്വല്പദൂരമേ പറന്നുള്ളൂ. പ്രതീക്ഷ അനുസരിച്ചുള്ള വിജയം അന്നു സിദ്ധിച്ചില്ല. എങ്കിലും അന്നത്തെ അനുഭവം അവരെ കൂടുതൽ ഉത്സാഹഭരിതരാക്കിത്തീർത്തു. വിജയത്തിനുള്ള

¹ പ്രതിബന്ധങ്ങൾ ഏതെല്ലാമാണെന്നു കണ്ടുപിടിച്ചു് അവയെ ² നിവാരണം ചെയ്യാൻ അവർ ഓരോ ദിവസവും ശ്രമിച്ചുവന്നു. അങ്ങിനെ യന്ത്രത്തിൽ വളരെ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുകയുണ്ടായി. അതിന്നനുസരണമായി

1. പ്രതിബന്ധം = തടസ്സം

2. നിവാരണം ചെയ്യുക = തടയുക

അവരുടെ പരിശ്രമം ക്രമേണയുള്ള വിജയത്തിലേയ്ക്കു തന്നെ നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഒരു രണ്ടുമാസത്തെ പരീക്ഷണങ്ങൾക്കുശേഷം അവർ സ്ഥലംവിട്ടു. 1901-ൽ വേനലുക്കാലത്തു് വീണ്ടും അവർ പരീക്ഷണങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു. ഇത്തവണ ഒരു പുതിയ യന്ത്രമാണു് അവർ ഉപയോഗിച്ചതു്. പക്ഷെ ആ ശ്രമങ്ങൾക്കും പൂർണ്ണ വിജയം ലഭിച്ചില്ല. അതുകൊണ്ടു് 1902-ൽ അവ തുടരേണ്ടിവന്നു. ഇത്രയും കാലത്തെ അനുഭവങ്ങളുടെ ഫലമായി വിമാനത്തെ വളരെ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനവർ കഴിഞ്ഞു. അവരുടെ പരീക്ഷണഫലങ്ങൾ വളരെവിജയകരമായിരുന്നു. കാറ്റിന്റെ ഗതി വേഗത്തിൽ വരുന്ന വ്യത്യാസം വിമാനത്തെ പൊധിക്കാത്തവിധം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനവർ സാധിച്ചു. അടുത്തുററു ഇരുപത്തിരണ്ടടി നീളം പറക്കുന്നതിനും അവർ സാധിച്ചു. പ്രോത്സാഹനകരമായ ഈ അനുഭവം തങ്ങളുടെ യന്ത്രത്തെ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യിക്കുന്നതിനും അതിന്റെ കണ്ടുപിടുത്തത്തിലുള്ള അവകാശം സുരക്ഷിതമാക്കുന്നതിനുള്ള രേഖകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും അവരെ പ്രേരിപ്പിച്ചു.

വിമാനത്തോടു് ഒരു മോട്ടോർ യന്ത്രം ചേർപ്പിക്കുന്നതിനായിരുന്നു അവരുടെ അടുത്ത ആലോചന. അതു വ്യോമയാനപരിത്രത്തിൽ ഒരു വിപ്ലവകരമായ മാറ്റം

മായിരുന്നു. വിമാനത്തിൽ സഞ്ചരിച്ചിരുന്ന ആളിന്റെ ശ്രമത്തെ മോട്ടാർ വളരെ ലഘൂകരിച്ചിരുന്നെങ്കിലും തന്മൂലം ഏതും വളരെ വർദ്ധിക്കുന്നതിനിടയായി. 1903 സെപ്റ്റംബർ മാസത്തിൽ റൈററ് സഹോദരന്മാർ നാലാമത്തെ പ്രാവശ്യം കിററിഹാക്ക് എന്ന കടലോരത്തു താമസിച്ചു മരൊരു പുതിയ എയിറോപ്ളെയിൻ നിർമ്മിക്കുവാൻ തുടങ്ങി. മൂന്നു മാസത്തെ നിരന്തരശ്രമം കൊണ്ട് അവർക്കു് അതു സാമാന്യം തൃപ്തികരമായി ചെയ്തുതീർക്കുവാൻ സാധിച്ചു. ഡിസംബർ 16-ാംനു- അതു പരീക്ഷണാത്മകം പറപ്പിക്കുവാൻതക്ക നിലയായി ആരാണ്തിൽ ആദ്യം സഞ്ചരിക്കേണ്ടതു് എന്നു് അവർ ഒരു കുറിയിട്ടെടുത്തു നിശ്ചയിച്ചു. വിൽബറിനാണു് ആ ഭാഗ്യം സിദ്ധിച്ചതു്. എന്നാൽ അന്നത്തെ ¹യത്നം. അപകടത്തിലാണവസാനിച്ചതു്. ആരംഭത്തിൽതന്നെ യന്ത്രത്തിനു കേടു പററിയതുകൊണ്ടു് അവർ അതിൽ നിന്നും പിന്മാറേണ്ടിവന്നു. അറകുറക്കുക തീർത്തിനു ശേഷം അടുത്ത ദിവസംതന്നെ അതു പറപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ പ്രാവശ്യം ഓർവിൽ ആണു് അതിൽ യാത്രചെയ്തതു്. സാഹസപ്രിയനായ ആ യുവാവു് അതിനുള്ളിൽ കയറിയിരുന്നു. കാറു് അതിശക്തിയായി

അടിക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നു. വിമാനത്തെ പുറകോട്ടു വലിച്ചു കെട്ടിയിരുന്ന ബന്ധം വിടത്തുകയും മോട്ടാർയന്ത്രം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തപ്പോൾ അതു ഉയർന്നു പറന്നു 109 അടി അകലെപ്പോയി താഴെ ഇറങ്ങി. ഉദ്ദേശം പന്ത്രണ്ടു് സെക്കൻഡ് നേരത്തോളമേ അതു ആകാശത്തു സഞ്ചരിക്കുകയുണ്ടായുള്ളു. എന്നാൽ ഒരു എയ്ഡ് റോപ് ട്രെയിൻ ആദ്യമായി ആകാശത്തിലൂടെ സഞ്ചരിച്ചതു് അന്നായിരുന്നു.

അരമണിക്കൂർ കഴിഞ്ഞു് വിൽബർറും ഒന്നു പറന്നു നോക്കി. അയാൾക്കു് ഇരുത്തറടി പറക്കാൻ സാധിച്ചു. അനന്തരം അവർ മാറി മാറി പല പ്രാവശ്യം വ്യോമസഞ്ചാരം നിർവ്വഹിച്ചു. അപ്പസാനത്തെ സഞ്ചാരത്തിൽ വിൽബർ അൻപത്തൊൻപതു സെക്കൻഡ് നേരം ആകാശത്തിൽ നില്ക്കുകയും 382 അടി ഉയരം പറക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ വിമാനം ഉയരക്കോട്ടുകൂടി നിലംപതിച്ചതിനാൽ ഉടഞ്ഞു് മരിന്നടിക്കുന്നമായിപ്പോയി. ഇങ്ങിനെ അവരുടെ പ്രിയപ്പെട്ട യന്ത്രം നിർമ്മിച്ചപ്പോൾ ആ സഹോദരന്മാർക്കു് ¹ അനിർവാച്യമായ ആനന്ദമാണു് അന്നത്തെ സാഭവങ്ങളിൽനിന്നുണ്ടായതു്. അന്നവർ ആദ്യമായി ചെയ്തതു് അവരുടെ അത്ഭുതകരമായ വിജ്ഞ

1. അനിവാച്യം = പറഞ്ഞറിയിക്കാൻ വിഷമമുള്ളതു്

യത്തെക്കുറിച്ച് പിതാവിന് ഒരു കവി അയയ്ക്കുകയാ
യിരുന്നു.

1904-ൽ അവർ സ്വദേശത്തിനടുത്തുള്ള ഒരു
മൈതാനത്തുവെച്ച് അവരുടെ പരീക്ഷണങ്ങൾ ആവ
ർത്തിച്ചു. ഈ യുവാക്കന്മാരുടെ പ്രയത്നങ്ങളെക്കുറിച്ച്
ജതിനകം പൊതുജനശ്രദ്ധ വർദ്ധിച്ചുവന്നുവെങ്കിലും
ഒട്ടുവളരെ ചെറുതുള്ള ഭാരവാഹലിച്ച് ഒരു വിമാനം
ആകാശത്തുപറക്കുക എന്നത് അവർക്കാർക്കും തന്നെ
വിശ്വസനീയമായി തോന്നിയില്ല. സ്വതഃ¹ ആർഭാട
രഹിതരും വിനയശീലരായ ഈ യുവാക്കന്മാരാകട്ടെ
ഒരു പുതിയ വിമാനം നിർമ്മിച്ച് ഒരു കൊല്ലത്തിൽ
കൂടുതൽ കാലം അവരുടെ പ്രീക്ഷണം തുടർന്നു. അപ്ര
കാരം 1905 ഒക്ടോബർ ആയപ്പോൾ അവർക്ക് അരമ
ണിക്കൂർ നേരം ആകാശത്തു സഞ്ചരിക്കുവാൻ കഴിയും
എന്ന മട്ടായി. അപ്പോഴാണ് ലോകം അവരുടെ വിജ
യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ശരിയായി അറിയുവാൻ തുടങ്ങിയത്.
മനുഷ്യർ പക്ഷികളെപ്പോലെ ആകാശത്തിൽ സ്വതഃ
നും പറന്നുസഞ്ചരിക്കാമെന്നായി. ലോകകോലത്തി
ക്കുശേഷം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കണ്ടുപിടിത്തങ്ങളിൽ ഏറ്റവും

അതുകൂടാതെ കരമായ ഒന്ന് നമുക്കു സിലിക്കയും ചെയ്തു. വളരെക്കാലത്തേയ്ക്ക് ഏതാനും ചില വ്യക്തികളുടെ വെറും സ്വപ്ന മാത്രമായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ യഥാർത്ഥമായി ഭവിച്ചു.

അധികം താമസിയാതെതന്നെ, പരക്കുമ്പോൾ ഗതിവ്യത്യാസം ചെയ്യേണ്ടത് എപ്രകാരമെന്ന് അവർ കണ്ടുപിടിച്ചു. അതുവരെ നേരെ പറക്കാനേ അവർക്കു കഴിഞ്ഞിരുന്നുള്ളൂ. ഓരോ പ്രാവശ്യവും ഗതിവ്യത്യാസത്തിനായി ശ്രമിക്കുമ്പോൾ വിമാനം കീഴ്‌മേൽ മറിയുകയാണു ചെയ്തിരുന്നത്. എന്നാൽ അവരുടെ ¹ നിരന്തര പരിശ്രമത്തിന്റെ ഫലമായി ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ വിമാനം അപകടം കൂടാതെ തിരികുവാനുള്ള മാർഗ്ഗം അവർ കണ്ടുപിടിച്ചു. വൃത്താകൃതിയിൽ പറക്കുവാൻപോലും എളുപ്പം അവർ പഠിച്ചു.

1908-ൽ വിൽബർറൈറ്റ് ഗ്രാൻസിൽപോയി വിമാനസഞ്ചാരം പ്രദർശിപ്പിച്ചപ്പോഴാണ് യൂറോപ്പിൽ വ്യോമയാനത്തിന്നു ശരിയായ ഒരുണർവുണ്ടായത്. ഡിസംബർ പതിനെട്ടാംതീയതി വിൽബർ രണ്ടു മണി കൂടെ നേരം തുടർച്ചയായും മുന്നോട്ടി. ഉയരത്തിലും പറ

1. നിരന്തരപരിശ്രമം = ഇടവിടാതെയുള്ള പരിശ്രമം

നകാണിച്ചു ആധുനികലോകത്തെ വിസ്തരിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. റൈറ്റ് സഹോദരന്മാർ ആദ്യമായി അവരുടെ വിമാനത്തിൽ പറന്നശേഷം വ്യോമയാനത്തിൽ വലുതായ പുരോഗതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതിനു തർക്കമില്ല. എന്നാൽ മനുഷ്യന്റെ വ്യോമമാറ്റത്തിലുള്ള വിജയങ്ങളുടെ ചരിത്രം രേഖപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ആ രണ്ടു വിനീതസഹോദരന്മാരുടേയും കഥ സുവർണ്ണലിപികളിൽ എഴുതേണ്ടതാണെന്നുള്ളതു നിസ്തംശമായമാണ്.

ചോദ്യം

1. റൈറ്റ് സഹോദരന്മാരുടെ പരീക്ഷണങ്ങൾ വിവരിക്കുക?

1

ആദ്യത്തെ ദിർഘയാത്ര

റെറെറും സഹോദരന്മാരുടെ പരിശ്രമം പിജയമായി എന്നു കണ്ടു് പല രാജ്യക്കാരും വിമാനസഞ്ചാരത്തിന്നു മുതിന്നു. എന്നാൽ സമുദ്രത്തിന്നു മീതേ പറക്കാൻ ആരും ഒരുമ്പെട്ടില്ല. ഫ്രാൻസിന്നും ഇംഗ്ലണ്ടിന്നും മദ്ധ്യേയുള്ള ഇംഗ്ലീഷ് ചാനൽ ആദ്യമായി വിമാനത്തിൽ കടക്കുന്ന അറുക്കു് ആയിരം പവൻ സമ്മാനം നൽകുന്നതാണെന്നു് “ഡെയിലിമെയിൽ” പത്രപ്രവർത്തകർ ആയിടയ്ക്കു വാഗ്ദാനം ചെയ്യുകയുണ്ടായി.

ഏപ്രിൽ ൧൮ ലാതാം എന്ന ഫ്രഞ്ചു യുവാവു് ആ സാഹസത്തിന്നുദ്യമിച്ചു. ഒരു മണിക്കൂറിൽ കൂടുതൽ സമയം തുടർച്ചയായി ആകാശത്തിൽ സഞ്ചരിച്ചതിന്നു് ആ യുവാവു് ആയിരം പവൻസമ്മാനം വാങ്ങിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ലാതാമിനോടു മത്സരിക്കാൻ ലൂയിബ്ളേറിയടു് എന്ന വേറൊരു ഫ്രഞ്ചു യുവാവും ഉടൻതന്നെ മുങ്ങാട്ടുവന്നു. അദ്ദേഹമാകട്ടെ ഒൻപതുവർഷമായി വിമാനസഞ്ചാരത്തിൽ പല പരീക്ഷണങ്ങളും നടത്തി. തന്റെ സ്വപ്നത്തിൽ ഇരുപതിനായിരം പവൻ നഷ്ടപ്പെടുത്തുകയും അൻപതുപ്രാവശ്യം ജീവഹാനിപോലും വരത്തക്കവിധം അപായങ്ങളിൽ അകപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ള ഒരാളായിരുന്നു. 1909 ജൂലൈമാസത്തിൽ ലാതാമും

ബ്ലേറിയട്ടം തങ്ങളുടെ വിമാനങ്ങളുമായി ഫ്രാൻസിന്റെ വടക്കു കിഴക്കേ തീരത്തു ചെന്നുചേർന്നു. തനിക്കു വേണം മുന്തിയ ഇംഗ്ലീഷ് ചാനൽ കടക്കുവാൻ എന്നായിരുന്നു ഇരുൾക്കുട്ടിയുടേയും വിചാരം. ജൂലൈ 19-ാംനു-രാവിലെ ലാതാം യാത്രതിരിക്കുന്നതിനു തീർച്ചയാക്കി. പീരങ്കി വെടികൾമൂലം ആ വിവരം സമീപവാസികളെ അറിയിച്ചു. ചാനലിന്റെ മറുകരയിലുള്ള ഡോവറിലേയ്ക്കു കമ്പിസന്ദേശങ്ങളും അയയ്ക്കുകയുണ്ടായി.

അദ്ദേഹത്തിന്റെ വിമാനം കടൽക്കരയിലുള്ള കുന്നിന്റെ മുകളിൽനിന്നു പെട്ടെന്നു ആകാശത്തേയ്ക്കുയന്നു തൊള്ളായിരം അടി ഉയരത്തിൽ പറന്നുതുടങ്ങി. ഒരു ചെറിയ കപ്പലും ഉടൻതന്നെ ആ കടൽതീരത്തുനിന്നു അന്തരീക്ഷത്തിൽ നാശപ്പെടുകയുണ്ടായി. ആ ധീരനായ വൈമാനികനു വഴിമധ്യേ ആപത്തുവല്ലതും സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ അദ്ദേഹത്തെ രക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് ആ ² നൗക ഉദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിരുന്നത്. ഉദ്ദേശം നാല്പത്തഞ്ചു മൈൽ വേഗത്തിൽ പറന്നു അദ്ദേഹത്തിന്റെ വിമാനം ദമഘങ്ങക്കുളളിൽ മറയുന്നത്

അനേകായിരം ജനങ്ങൾ ഉദ്ദേശത്തോടെ നോക്കിനി
ന്നിരുന്നു. എന്നാൽ ഏതാനും മണിക്കൂറിനകം ലാതാ
മിനേയുംകൊണ്ടു് കപ്പൽ തിരിയെ കലേയിൽ വന്നടുക്കു
കയാണുണ്ടായതു്. ഇംഗ്ലീഷ് ചാനലിൽ പകുതിദൂരം
ചെന്നപ്പോൾ വിമാനത്തിലെ യന്ത്രത്തിന്നു കേടുവരി
കയും ലാതാം കടലിലിറങ്ങുവാൻ നിർബന്ധിതനാപ്പു
കയും ചെയ്തു. ചിറകുകളുടെ സഹായത്താൽ വിമാനം
ജലത്തിൽ താഴാതെ കിടന്നിരുന്നതിനാൽ അദ്ദേഹ
ത്തിന്നു ജീവാപായംകൂടാതെ കഴിഞ്ഞു. കപ്പൽ അടുത്തു
വന്നപ്പോൾ അദ്ദേഹം ഭയമോ ആശങ്കയോ കൂടാതെ
ആ കടൽനടുവിൽ അതിനെ കാത്തുതന്നെ കിടക്കുകയാ
യിരുന്നു.

ലൂയിബ്ബ്ജേറിയട്ടു് സാൻഗറേറ പട്ടണത്തിന്നു
സമീപം കടൽത്തീരത്തു് അനുകൂലമായ സാഹചര്യം
പ്രതീക്ഷിച്ചുകഴിയുകയായിരുന്നു. ലാതാം തന്റെ പരാ
ജയംകൊണ്ടു ഭഗ്നാശയനാകാതെ ഒരു പുതിയ വിമാനവും
കൊണ്ടു വീണ്ടും പറക്കുവാൻ ഒരുമ്പെട്ടു. ബ്ജേറിയട്ടു്,
കാലിൽ ഒരു മുറിവുണ്ടായിരുന്നിട്ടും ഇനിയും താമസിക്കു
വാൻ പാടില്ലെന്നു കരുതി ഉടൻതന്നെ പറക്കുവാൻ
തീർച്ചപ്പെടുത്തി. ജൂലൈ ഇരുപത്തഞ്ചാംതീയതി
രാവിലെ തന്നെ യാത്ര അയയ്ക്കുവാനായി കൂടിയിരുന്ന

സ്നേഹിതന്മാരെ എല്ലാം വന്ദിച്ചു അദ്ദേഹം ആകാശത്തേയ്ക്കു് ഉയന്നു. സ്വാനവേഷങ്ങളെ വണ്ണിച്ചുകൊണ്ടു് ബുദ്ധോദിയട്ടു് ലണ്ടൻ ട്രൈംഗിൾ പത്രത്തിൽ പിന്നീടു് ഇപ്രകാരം എഴുതുകയുണ്ടായി.

“4-35 നു് എന്റെ വിമാനം മേൽപോട്ടുയന്നു. അതു് താഴെ നിന്നിരുന്നവർക്കു് മനോഹരമായ ഒരു കാഴ്ച പ്രദാനംചെയ്തിരിക്കണം. കടലിൽ കുറെ അകലെയായി ഒരു കപ്പൽ ഡോവറിലേയ്ക്കു പോകുന്നതു കണ്ടിട്ടു് ഞാൻ ആ വഴിക്കു് ഏന്റെ വിമാനത്തേയും തിരിച്ചു. എത്രയും വേഗത്തിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന ആ കപ്പലിനെ ഞാൻ വളരെ വേഗം കണ്ടു ഉദ്ദേശം മണിക്കൂറിൽ നാല്പത്തഞ്ചുമെൽ വേഗത്തിൽ വിമാനം സഞ്ചരിക്കണം. പത്തു മിനിട്ടു നേരത്തേയ്ക്കുകൂടി എനിക്കു പുറകോട്ടു തിരിഞ്ഞു കപ്പലിന്റെ ഗതി മനസ്സിലാക്കി അതനുസരിച്ചു യന്ത്രം നയിക്കാമായിരുന്നു. എന്നാൽ വേഗം അതു കാണാതെയായി. ഇംഗ്ലണ്ടിന്റെ കടൽതീരം കണ്ടുതുടങ്ങിയതുമില്ല. അതുകൊണ്ടു ഗത്യന്തരമില്ലാതെ ഞാൻ മുൻഗതിതന്നെ തുടന്നു യാത്രചെയ്തു. ഉദ്ദേശം പത്തുമിനിട്ടു നേരത്തേയ്ക്കു് ഞാൻ ശരിയായ ദിക്കിലേയ്ക്കുണ്ടോ പോകുന്നതെന്നു് ഒരു നിശ്ചയവും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. എങ്കിലും ശരിക്കു

ഡോവറിൽത്തന്നെ എത്തുമെന്നു ഞാനാശിച്ചു. യന്ത്രത്തെ
 കുറിച്ച് യാതൊരാശങ്കയ്ക്കും വഴിയില്ലായിരുന്നു. അതു
 വളരെ തൃപ്തികരമായി പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ ഇരുന്നു
 ഒടുവിൽ കുറേ ഒരു രേഖപോലെ കാണാറായി. അതു
 ക്രമേണ അടുത്തുതുടങ്ങി. ഡോവറിൽനിന്നും കുറെ കിഴ
 ക്കുമാറിയിട്ടാണ് വിമാനം അടുക്കുന്നതെന്ന് അപ്പോ
 ഴാണ് എനിക്കു മനസ്സിലായത്. ഞാൻ യന്ത്രത്തിന്റെ
 ഗതി നിയന്ത്രിച്ചപ്പോൾ കാറ്റിന്റെ ഗതിയേക്കൂടിഗണി
 ക്ക്കാതിരുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇപ്രകാരം സംഭവിച്ചത്.
 എനിക്കിവിടെതന്നെ ഇറങ്ങാമായിരുന്നു. എന്നാൽ
 ഡോവറിൽ എത്തണമെന്നുള്ള മുൻനിശ്ചയത്തിനു ഭേദ
 ഗതി വരുത്തേണ്ടെന്നു കരുതി വിമാനം അങ്ങോട്ടു
 തിരിച്ചു. അധികം താമസിയാതെ ഡോവർ തുറമുഖത്തു
 ഒട്ടുവളരെ കപ്പലുകൾ കിടക്കുന്നതു കണ്ടു. അവയ്ക്കു മുക
 ലിൽകൂടി പറന്നു കരയടുത്തപ്പോൾ എന്റെ സ്നേഹി
 തൻ ഫോൺടേയിൽ ഒരു ഹ്രസ്വകൊടിയും പിടിച്ചു
 ഞാൻ ഇറങ്ങേണ്ട സ്ഥലത്തു നിൽക്കുന്നതും എനിക്കു
 ദൃശ്യമായി. രണ്ടുപ്രാവശ്യം ആകാശത്തു വട്ടമിട്ടും
 കൊണ്ടു ഞാൻ വിമാനം നിലത്തിറക്കി. വളരെ
 ഉറക്കോടുകൂടി തറയിൽ മുട്ടുകയാൽ യന്ത്രത്തിനു കേടു
 പറുകയുണ്ടായി."

ബ്ളേറിയട്ടിന് ഇംഗ്ലീഷ് ചാനൽ കടക്കുവാൻ
 മുപ്പത്തേഴുമിനിട്ടു വേണ്ടിവന്നു. ഈ വിജയവൃത്താന്തം
 കൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തെ അഭിഷേകം ചെയ്തു. ആദ്യത്തെ
 സന്ദേശങ്ങളുടെ കൂട്ടത്തിൽ ഒന്ന് ലാതാമിന്റേറതായ
 രുന്നു എന്നുള്ളതു് എത്രയും സന്തോഷകരമായ വാർത്ത
 യാണല്ലോ. ബ്ളേറിയട്ടു് വിമാനത്തിൽനിന്നും ഇറ
 ങ്ങിയ സ്ഥലം, കല്ലിൽ യന്ത്രത്തിന്റെ പ്രതിമകൊത്തി
 ഇന്നും നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിരുന്നു.

ചോദ്യം

1. ഇംഗ്ലീഷ് ചാനൽ കടക്കുവാൻ ചെയ്ത യത്നങ്ങൾ
 എന്തെല്ലാം?

JAWAHAR BALBHAVAN & CHILDREN'S LIBRARY
KOTTAYAM.

(A PROJECT OF KOTTAYAM PUBLIC LIBRARY)

Cl. No. 500

Acc. No. 3963

This book should be returned on or before the
date last stamped below.

19 JUN 1991

.7

3963

1500

൧൯൫൩

പി. ശ്രീധരൻ
നായർ

വിജയനഗരത്തിൽ,
കുല



3963

