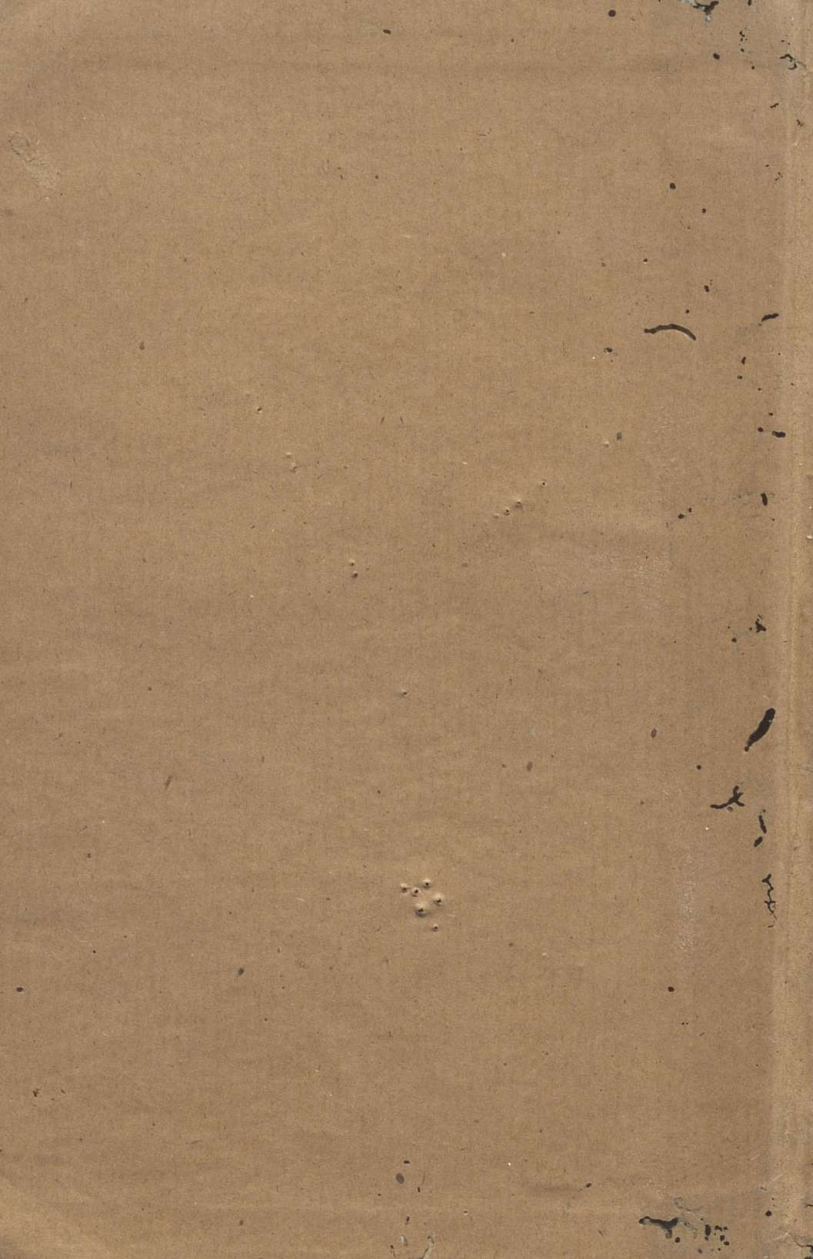




ounos

798
eading with



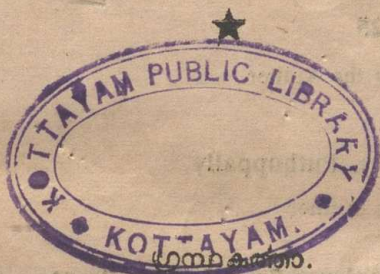


യുദ്ധകാലസ്മരണകൾ

32232

1174

Bad Story



ഗുണമേന്മ.
തോമസ് വെട്ടം



വിദ്യാർത്ഥിമി.
ബുക്കർ ഹൗസ്

(Malayalam)

YUDDHAKALA SMARANAKAL

—Memoirs—

BY THOMAS VETOM

1168.

First Edition

May 1967

Price Rs. 1—25

Right reserved by the Author

Printed at

The Asoka Press, Puthuppally

Published by the Author

Distributors:

The Vidyarthi Mithram Press & Book Depot,
Baker Road, Kottayam.

100

32732

~~20~~
~~100~~
~~73~~

20
100
73

103 സമർപ്പണം

രണ്ടാം ലോകമഹായുദ്ധത്തിൽ പങ്കെടുത്ത
മലയാളി സുഹൃത്തുക്കളുടെ
പാവന സ്മരണയ്ക്ക്

20
100
73
51
41
40

327

തോമസ് വെട്ടത്തിന്റെ കൃതികൾ

1. വെട്ടത്തു കുടുംബം
2. സാഹിത്യദീപം
3. കേരളത്തിലെ ക്രൈസ്തവ രാജവംശം.
4. സേവാദരം
5. യുദ്ധകാല സ്മരണകൾ

മുഖപുര

...1962-ലെ ചൈനാ ഓപ്പറേഷനിൽ ഞാൻ NEFA യിൽ ആയിരുന്നു. ഇപ്പോഴത്തെ പാകിസ്ഥാൻ ഓപ്പറേഷനിൽ ഞാൻ മുൻനിരയിലാണ്. കഴിഞ്ഞ ഇന്ത്യാ പാക് സംഘട്ടനത്തിൽ ഇൻഡ്യയുടെ വീരയോദ്ധാക്കൾ പിടിച്ചടക്കിയ സാലക്കോട്ടിലാണ് ഇപ്പോൾ..... പഠിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന കാലത്തു് യുദ്ധത്തെക്കുറിച്ച് സാർ ക്ലാസ്സിൽ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ജിജ്ഞാസാഭരിതനായി ഞാൻ കേട്ടുകൊണ്ടിരുന്നു. സാറിന്റെ ആ ക്ലാസ്സുകളാണ് എന്ന് ഒരു പട്ടാളക്കാരനാക്കിത്തീർത്തു്. '

1965-ൽ പാകിസ്ഥാൻ യുദ്ധം ഗത്തുനിന്നു് എന്റെ ഒരു ശിഷ്യൻ അയച്ചതന്ന ഒരു കത്തിലെ ചില ഭാഗങ്ങളാണ് മുകളിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നതു്. ഈ പുസ്തകരചനയ്ക്കു് എന്ന് പ്രേരിപ്പിച്ചതും ഈ കത്തുതന്നെയാണ്.

ഈ പുസ്തകത്തിലെ ഉള്ളടക്കം 24 വർഷം പഴക്കമുള്ളതാണ്. ഞാൻ പഠിപ്പിച്ച സാഹചര്യങ്ങളും, യുദ്ധതന്ത്രങ്ങളും ഇന്ന് പാടെ മാറിപ്പോയിട്ടുണ്ടായിരിക്കണം. എങ്കിലും ആ ഒരു കാലഘട്ടത്തെ ചിരസ്മരണീയമാക്കിത്തീർക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടിയാണ് ഈ ഗ്രന്ഥം പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നതു്.

മൂന്നു കാലഘട്ടങ്ങളിലായിട്ടാണ് ഇതു് എഴുതിത്തീർത്തതു്. 1942 മുതൽ 1946 വരെയുള്ള കാലങ്ങളിൽ അതാതു സംഭവങ്ങളും സന്ദർശനങ്ങളും ഞാൻ കുറിച്ചുവെച്ചു. 1960-ൽ അതിനു് ഏകദേശമായ രൂപം നല്കി. ഇപ്പോൾ അതു പ്രസിദ്ധീകരണക്ഷമമാക്കിത്തീർക്കുകയും ചെയ്തു.

ഇതിനുമുമ്പു ഞാൻ എഴുതിയിട്ടുള്ള പുസ്തകങ്ങൾ സന്തോഷത്തോടെ സ്വീകരിച്ച സഹൃദയർ ഈ ഗ്രന്ഥത്തെയും സ്വീകരിച്ചു് എന്ന് അനുഗ്രഹിക്കുമെന്ന പ്രതീക്ഷയോടെ ഞാനിതു സജ്ജനസമക്ഷം സമർപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

യുദ്ധകാല സ്മരണകൾ

I. തീവണ്ടി നിർമ്മാണം

1939 സെപ്റ്റംബർ 3. ലോകചരിത്രത്തിൽ വളരെ പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന ഒരു ദിവസമാണിത്. നാസി ജർമ്മനിയുടെ ഭരണത്തലവനായ ഹെർ ഹിംഗ്ലർ യുദ്ധ പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയത് അന്നാണ്. അന്നുതന്നെ സർവ്വലോകവ്യാപകമായ ഒരു മഹായുദ്ധമായി മാറുമെന്നു വലിയ രാജ്യതന്ത്രജ്ഞന്മാർ പോലും കരുതിയിരിക്കുകയുണ്ടായില്ല. പ്രത്യേകിച്ചും ബ്രിട്ടീഷ് ഭരണത്തിൻ കീഴിലുള്ള ഇൻഡ്യയ്ക്കും അതിലെത്തന്നെ പങ്കുണ്ടായിരിക്കും. ലോകമഹായുദ്ധമായി മാറുകയും ഇൻഡ്യാക്കാർ ലക്ഷക്കണക്കിനു യുദ്ധരംഗത്തേക്കു നീങ്ങുകയുമാണുണ്ടായത്.

ഇൻഡ്യൻ പട്ടാളം ആക്ടവേണ്ടി, എന്തിനവേണ്ടി യുദ്ധം ചെയ്തു? പലരും പല ഉത്തരങ്ങളാണ് നൽകിയിരുന്നത്. ഏതായാലും ഒന്ന് വളരെ വ്യക്തമാണ്. അന്നു ഇൻഡ്യാക്കാർ പ്രത്യേകിച്ചും മലയാളികൾ വലിയൊരു സാമ്പത്തിക തകർച്ചയുടെ മദ്ധ്യത്തിലായിരുന്നു. ഉല്പന്നങ്ങളുടെ വിലയിടവു മറ്റൊരു കാലത്തും ഉണ്ടായിട്ടില്ലാത്ത വിധം യേക്കരമായിരുന്നു. നൂറ് നാളികേരത്തിനു 2 രൂപയായി വില താന്നു. മരച്ചീനി വിലയുള്ള ഒരു സാധനമെ ആയിത്തീർന്നില്ല. എവിടെ നോക്കിയാലും പട്ടിണി നഗ്നതാഴ്ച. നടത്തിയിരുന്നു. ബംഗാൾ

ഇതിൽ നിന്നും ഒട്ടും വ്യത്യസ്തമായിരുന്നില്ല. പട്ടിണി മരണങ്ങൾ സാമ്പ്രതികമായി. ഒരു നേരത്തെ ആഹാരത്തിനുവേണ്ടി മക്കളെ വില്പുന്ന അമ്മമാർ ധാരാളമുണ്ടായിരുന്നു. മരിച്ചു വീണുകിടക്കുന്ന അമ്മയുടെ മുമ്പാൽ ആർത്തിയോടെ വലിച്ചു കടിക്കുന്ന കുഞ്ഞുങ്ങളുടെ കഥ പലയിടങ്ങളിലും കേട്ടുതുടങ്ങി.

ഒരു ഇൻഡ്യാക്കാരനായ യുദ്ധവുമായുള്ള ബന്ധം ഈ അനുഭവത്തിൽകൂടി വീക്ഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മണിപ്പൂരിലും ബർമ്മയിലും ബ്രിട്ടീഷ് സൈന്യം തോറ്റു പിൻതിരിയുന്ന 1942-ൽ പോലും തിരുവനന്തപുരത്തെയും എർണാകുളത്തെയും റിക്രൂട്ടിങ്ങ് ആഫീസുകളിൽ പതിനായിരക്കണക്കിനു മലയാളിയുവാക്കൾ പട്ടാളത്തിൽ ചേരുന്നതിനു 'ക്യൂ' നിൽക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നു. അവർ യുദ്ധത്തിന്റെ ഗതി മനസ്സിലാക്കാതെയാണോ ഇറങ്ങി തിരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയിടയ്ക്കുള്ള സംഭവവികാസങ്ങളിൽ നിന്നും സഖ്യകക്ഷികളുടെ പരാജയം വലിയ ചിന്തയുടെ ആവശ്യമില്ലാത്തതെന്ന വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു. എന്നിട്ടും ഈ ചെറുപ്പക്കാർ എന്തിനു മുന്നോട്ടു കതിക്കുന്നു. അവരെ ഈ ഒരൊരാൾക്കത്തിൽ നിർവ്വചിക്കാം. "ജീവിക്കുവാൻ വേണ്ടി മരണത്തിനേല്പിച്ചുകൊടുത്തവർ." യുവാക്കന്മാർ മാത്രമല്ല, ധാരാളം യുവതികളും അക്കൂട്ടത്തിൽ പെടുന്നു. ക്ലേറിക്കൽ സെക്ഷനിൽ നേഴ്സിങ്ങിനും ആയിരക്കണക്കിനു മലയാളി യുവതികൾ! ഇവരെല്ലാവരും ജീവിക്കുവാൻ വേണ്ടി ഇറങ്ങിതിരിച്ചവരാണോ? എന്നു ഞാൻ ത്വന്തി പറയുന്നില്ല. അപകടങ്ങളെ നേരിടുന്നതിനെ അതിജീവിക്കുവാനുള്ള ആഗ്രഹം പലർക്കുമുണ്ടല്ലോ. അതുപോലെ ദേശസുഖാരവും തജ്ജന്യമായ അറിവും സമ്പാദിക്കുവാനുള്ള ആകാംക്ഷയോടെ പുറപ്പെട്ടവരും ഉണ്ടായിരുന്നു.

എന്നെ ഇതിൽ ഏതുകൂട്ടത്തിൽ പെടുത്തണം. ഒന്നിൽ മാത്രം മരിയോ? പോരാ! എല്ലാത്തിലും പെട്ട

മെന്ന് കരുതുന്നതാണ് കറേക്കൂടി ശരിയായിട്ടുള്ളത്. 1941 ലാണ് എന്റെ യുദ്ധ യാത്രയുടെ ആരംഭം. ആദ്യത്തെ അഞ്ചുമാസം തിരുവനന്തപുരത്തു ഒരു സാങ്കേതിക പരിശീലനം ഉണ്ടായിരുന്നു. അതൊരു പട്ടാളജീവിതമെന്നു പറഞ്ഞുകൂടാ. ഞങ്ങൾ 40, 50 പേർ അവിടെ പരിശീലനത്തിനുണ്ടായിരുന്നു. 1942 ഡിസംബർ 6-ാം തീയതി ഞായറാഴ്ച രാവിലെ 7.30 നാണ് തിരുവനന്തപുരം തമ്പാനൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും ഞങ്ങൾ കയറിയ തീവണ്ടി പുറപ്പെടുന്നത്. അന്നെനിക്ക് 19 വയസ്സ് മാത്രമേ പ്രായമുള്ളൂ. കേവലം അനാഗത ശൂശ്രൂവായിരുന്നകാലം! പ്രത്യേകിച്ചും കേരളത്തിനു വെളിയിൽ ഞാൻ ആദ്യമായി സഞ്ചരിക്കുകയുമാണ്. മലയാളവും അത്യാവശ്യത്തിനുള്ള ഇംഗ്ലീഷുമല്ലാതെ മറ്റു ഭാഷകളൊന്നും അന്നെനിക്ക് പഠിച്ചതുമില്ല. സാധാരണഗതിയിൽ ഇതുപോലുള്ള യാത്രയിൽ കൂട്ടുകാരുണ്ടായിരിക്കും. അക്കാര്യത്തിലും വിധി എനിക്കുകൂലമായിരുന്നില്ല. ഞങ്ങൾ ഏതാണ്ട് 22 പേരുണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിലും അലഹബാദിലേക്കു ഞാൻ ഏകനായിരുന്നു. മറ്റുള്ളവർ ഇററാർസിവരെ എന്റെ കൂടെയുണ്ടായിരിക്കും. അതിനുശേഷം ഏകനായുള്ള യാത്ര എന്നെ വളരെ വ്യാകുലപ്പെടുത്തി. ഇന്ന് ഈ കഥകൾ എഴുതുമ്പോൾ മറ്റുള്ളവർ അതൊരു വലിയ കാര്യമായി തോന്നുകയില്ല, പക്ഷേ അന്നത്തെസ്ഥിതി അതായിരുന്നില്ല. കാര്യങ്ങൾ വിവേചിച്ചറിയുവാനുള്ള ശക്തിയും കഴിവുമില്ലാത്ത പ്രായം! ആരോടെങ്കിലും എന്തെങ്കിലും ചോദിച്ചു മനസ്സിലാക്കാമെന്ന് വിചാരിച്ചാൽ ഭാഷ എനിക്ക് പഠിച്ചിട്ടുവുമില്ല. ദാഹിച്ചാൽ ഒരു ഗ്ലാസ് വെള്ളംപോലും ചോദിച്ചു വാങ്ങിയ്ക്കുവാൻ എനിക്കറിഞ്ഞുകൂടാ. എല്ലാറ്റിലും ഉപരിയായി 1942-ലെ ദേശീയ പ്രക്ഷോഭം നാടൊട്ടുക്കു അലയടിക്കുന്നു. വെടിവെയ്പ്പുകളും ലാത്തിച്ചാജ്ജുകളും നിത്യ



സംഭവങ്ങളായിരുന്നു. തീവണ്ടിമറിയ്ക്കലും തീവഴിയും അവിടെവിടെ നടന്നുകൊണ്ടിരുന്നു, യുദ്ധസേവനം നിർവഹിക്കുന്നവരെക്കുറിച്ച് ദേശീയ നേതാക്കന്മാരുടെ ഇടയിൽ അവജ്ഞയും തദ്വാരാ അവരുടെ യാത്രകൾ അപകടപൂർണ്ണവും ആയിരുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ചേവലി 19 വയസ്സുള്ള ഒരു ചെറുപ്പക്കാരൻ ഏകനായി അചമബാദിലേക്കു പുറപ്പെടുകയാണ്! -

ആ ദിവസങ്ങൾ ഇന്നും ഒരു പേടിസ്വപ്നം പോലെ എനിക്കു തോന്നുന്നു. ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള ചിന്തകളാണ് എന്റെ മനസ്സിൽ കൂടി കടന്നുപോയത്. ഞാനെന്റെ അമ്മയുടെപേക്കു് ഒരു കാർഡും ഇട്ടു. അമ്മ ഈ എഴുത്തുവായിക്കുമ്പോഴേക്കും ഞാൻ നമ്മുടെ പ്രിയപ്പെട്ട കേരളത്തെ പിന്നിട്ടു കഴിഞ്ഞുവെന്നു അതിൽ രേഖപ്പെടുത്തി. തീർച്ചയായും അമ്മ മാത്രമല്ല ആ എഴുത്തുവായിച്ച മറ്റു പലരുടേയും കണ്ണുകൾ നിറഞ്ഞുകാണാം. ഞങ്ങളുടെ അടുത്തു്, മരിച്ചുപോയ ഒരു പട്ടാളക്കാരന്റെ പെട്ടിയും മറ്റും തിരിച്ചുവന്നതു് ആയിടയ്ക്കായിരുന്നു. പോരെങ്കിൽ എന്റെ യുദ്ധയാത്രയ്ക്കു കടുംബാംഗങ്ങളുടെ അനുഗ്രഹവും ആശിസ്സും അനുവാദവും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല.

ഞങ്ങളുടെ തീവണ്ടി ഒരു വലിയ ശബ്ദം പുറപ്പെടുവിച്ചുകൊണ്ടു് മുന്നോട്ടു നീങ്ങി. തെളിഞ്ഞ ആകാശത്തിലേക്കു കറഞ്ഞിരുന്നെങ്കിലും, ചുരുചുരുളായി വമിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. തീവണ്ടിയുടെ പയോ, പിഡോ എന്നശബ്ദത്തെക്കാൾ എന്റെ ഹൃദയസ്സന്ദനം കൂടുതലുണ്ടെന്നു എനിക്കു തോന്നി. തമ്പാനൂർ റെയിൽവേസ്റ്റേഷനിൽ ഞങ്ങളെ യാത്രയയക്കുന്നതിനു വന്ന ഹോസ്റ്റൽ സൂപ്പറന്റൻഡന്റ് ഞങ്ങളെക്കുറിച്ചു യാത്രാനുവാദം നൽകി. അപ്പരെന്തൊക്കെ വേണ്ടുവിധത്തിൽ ഉപചരിച്ചോ എണ്ണുന്നിരിക്ക സംശയമുണ്ടു്.

അതിലെല്ലാം ഉപരിയായി എന്റെ ഹൃദയത്തെ മമിച്ചു കൊണ്ടിരുന്നത് എന്റെ ഏകാന്തയാത്രയായിരുന്നു. ഏതെല്ലാം സ്നേഹ്യന്മാരും പിന്നിടുന്നത് എനിക്ക് ഓർമ്മ പോരാ. ഞങ്ങൾ ഇരുന്നൂറ്റിയിൽ ഒരു ഇരുട്ടു വ്യാപിച്ചതിനാൽ അതു വക്ച തുരങ്കമാണെന്ന് മനസ്സിലായി. പുനച്ചർ മുതൽ ചെങ്കോട്ട വരെയുള്ള പ്രകൃതിസുന്ദരമായ വനഭാഗങ്ങളും മലകളും പാറക്കൂട്ടങ്ങളും, ഞങ്ങളെന്നോക്കി പല്ലിളിക്കുന്ന വാനരസമൂഹവും ഒന്നും എന്റെ ഹൃദയത്തെ ആകർഷിക്കുവാൻ പര്യാപ്തമായിരുന്നില്ല. പ്രകാശം നിറഞ്ഞ ജീവിതത്തിൽ ഇരുളുകൾ എന്നപോലെ വീണ്ടും തീവണ്ടിമുറി ഇരുളുകഴിഞ്ഞു. ആര്യകാവു തുരങ്കത്തിൽ കൂടിയാണ് ഇപ്പോൾ വണ്ടി ഓടുന്നതെന്ന് ഒരു സഹയാത്രികൻ പറഞ്ഞപ്പോൾ പണ്ടു പ്രൈമറിസ്കൂളിൽ പഠിച്ചിരുന്ന പഴയപാഠങ്ങൾ ഓർമ്മയിൽവന്നു.

ചെങ്കോട്ട കഴിയുമ്പോഴേ കേരളവും മദ്രാസ്സുമായുള്ള വ്യത്യാസം മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. ചക്രവാളംവരെയും വിരിഞ്ഞുവിശാലമായി കിടക്കുന്ന മദ്രാസ്സുപ്രദേശങ്ങളിൽ ചോളവും നിലക്കടലയും ഉണങ്ങി വരണ്ടു നിൽക്കുകയാണ്. അവിടെക്കണ്ട ചെമ്മരിയാടിൻ കൂട്ടങ്ങൾ ഞങ്ങളെ അലക്ഷ്യമായി കരുതുകയും കഴുതകൾ തലയുയർത്തി ഞങ്ങളെ ബഹുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. മധുര സ്നേഹ്യൻ കടന്നപ്പോൾ മീനാക്ഷിക്കുഷേത്രം കാണാൻ സാധിച്ചില്ലല്ലോ എന്നൊരു ഖേദം ഉണ്ടായി. വിരുതനഗറും, വൈശാലം, കാവേരി, എന്നീ നദികളും പിന്നിട്ടപ്പോൾ ഭൂമിശാസ്ത്രത്തിനു പഴയ പാഠമെടുക്കുന്ന ഒരു അദ്ധ്യാപകന്റെ ക്ലാസ്സിലാണിരിക്കുന്നതെന്ന് തോന്നി.

7-ാംതീയതി തിങ്കളാഴ്ചരാവിലെ 7 മണിക്കുതന്നെ ഞങ്ങൾ മദ്രാസ്സിൽ എത്തി. അന്നത്തെ മദ്രാസ്സുഗവർ

റായിരുന്ന സർ. ആർത്തർ ഹോപ്പിന്റെ രക്ഷാധികാരത്തിൽ നടത്തപ്പെടുന്ന ഒരു മിലിറ്ററികൂബിൽ അന്നു ഞങ്ങൾ കഴിച്ചുകൂട്ടുകയും മദ്രാസ്സുപട്ടണത്തിന്റെ പ്രധാനഭാഗങ്ങൾ കാണുകയും ചെയ്തു.

8-ാം തീയതി ചൊവ്വാഴ്ച രാവിലെ 7. 45 നുള്ള ഡൽഹി എക്സ്പ്രസ്സിനു ഞങ്ങൾ യാത്രതുടന്നു. അന്നും ഇന്നും തമ്മിൽ യാത്രാസൗകര്യങ്ങൾക്കു വലിയ അന്തരം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാവരാഹനങ്ങളും പട്ടാളക്കാരെക്കൊണ്ടു നിറഞ്ഞിരുന്നു. സിവിലിയൻസിനു തീവണ്ടിയാത്ര ഏറ്റവും ഭയപ്പെടുന്നതായിരുന്നു. നിവൃത്തിയുണ്ടെങ്കിൽ അത്തരക്കാരെ തീവണ്ടിയിൽ കയറ്റാതിരിക്കുവാൻ മുട്ടാളന്മാരായ പട്ടാളക്കാർ നിർബന്ധം പിടിച്ചിരുന്നു. ബഡിങ്ങ്, പെട്ടിയും ജനൽവഴി എങ്ങിനെയെങ്കിലും വണ്ടിക്കു താക്കിയ ശേഷം വണ്ടിയിൽ കയറുവാൻ ശ്രമിക്കുന്നവരുടെ സ്ഥിതി ഏറ്റവും കഷ്ടതരമായിരിക്കും. പെട്ടിയും മറ്റും വണ്ടിയിൽ എത്തിയതിലും വേഗത്തിൽ വെളിയിലോട്ട് ഏറിയുകയായി. യാത്രചെയ്യുവാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്ത അനേകരുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പലസ്റ്റേഷനിലും കാണുകയുണ്ടായി. കിടക്കുന്നതിനും ഇരിക്കുന്നതിനും പോലും സൗകര്യമുണ്ടായിരുന്നില്ല. അക്കാലത്തു് അങ്ങിനെയുള്ള 6, 7 ദിവസത്തെ ദീർഘയാത്രകൾ ഞാനിപ്പോൾ ഓർക്കുകയാണ്. മുറികൾ വൃത്തിയുള്ളതോ പരിഷ്കൃത സജ്ജീകരണങ്ങളോടു കൂടിയതോ ആയിരുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ വർഷം എന്റെ സ്കൂളിലെ ഏതാനും കുട്ടികളോടുകൂടി മലമ്പുഴയ്ക്കു വിനോദയാത്ര ചെയ്തപ്പോഴാണ് കഴിഞ്ഞ 18 വർഷംകൊണ്ടു റെയിൽവേയ്ക്കുണ്ടായ പുരോഗതി അനുഭവപ്പെട്ടത്.

തീവണ്ടിയിൽവെച്ചു വേദാന്തജനകമായ പല അനുഭവങ്ങളും എനിക്കുണ്ടായി. പ്രത്യേകിച്ചും ഒരു സംഘം

മുട്ടാളന്മാരുടെ നിർദ്ദയമായ മർദ്ദനം അനുഭവിക്കേണ്ടി വന്ന ഒരു റെയിൽവേ തൊഴിലാളിയുടെ ദീനരോദനം ഇപ്പോഴും എന്റെ ശ്രവണങ്ങളിൽ മുഴങ്ങുന്നതായി തോന്നുന്നു. ഇക്കൂട്ടക്കു എന്തുചാകാമെന്ന ഒരവസ്ഥയാണു് പലയിടത്തും കണ്ടതു്. ഓരോ സ്റ്റേഷനിലും വണ്ടിനിർത്തുമ്പോൾ വാങ്ങുന്ന ചായക്കോ പഴവസ്തുക്കൾക്കോ പണം കൊടുക്കാതെ സൗകര്യപൂർവ്വം ഒഴിഞ്ഞുമാറുന്ന പലരേയും അക്കൂട്ടത്തിൽ കണ്ടു്.

ഇറ്റാർസിവരെയും എനിക്ക് മലയാളീസ്റ്റേഷനീതന്മാരുണ്ടായിരുന്നു. ഇറ്റാർസിയിൽനിന്നും എനിക്ക് അലഹബാദിനു വേറെ വണ്ടി കയറേണ്ടതുണ്ടു്. തുടിക്കുന്ന ഹൃദയത്തോടും അശ്രുബിന്ദുക്കളാൽ മിനുങ്ങുന്ന കൺപീലികളോടും ഞാൻ അവിടെവെച്ചു അവരോടു യാത്രപറഞ്ഞു. ഞാനിതാ ഏകനായിരിക്കുന്നു! എന്നെ അറിയുന്നവരോ ഞാനറിയുന്നവരോ ആരും ഇല്ല. ഭാഷയാണെങ്കിൽ എനിക്ക് ഒട്ടും ചരിചയമില്ലാത്ത ഹിന്ദി. സമയം രാത്രി! അലഹബാദ് വണ്ടി പൂർവ്വം വിളിച്ചുകഴിഞ്ഞു. പച്ചക്കൊടി സ്റ്റേഷനിൽ ഉയർന്നു. ഞാൻ ശരിയ്ക്കുറങ്ങിയിട്ടു ഏതാനും ദിവസങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. എനിക്ക് ഹൃദയമുണ്ടെന്നുണ്ടു്. പക്ഷേ എങ്ങനെ ഉറങ്ങും. അലഹബാദ് സ്റ്റേഷനിൽ വണ്ടി എപ്പോൾ എത്തുമെന്നു എനിക്കറിഞ്ഞുകൂടാ. സ്റ്റേഷൻ എത്ര മൈൽ ദൂരത്തിലാണെന്നും അറിഞ്ഞുകൂടാ. തൻനിമിത്തം ഓരോ സ്റ്റേഷനിൽ എത്തുമ്പോഴും ഞാൻ ബോർഡു നോക്കേണ്ടതായുണ്ടു്. ഒന്നു സംസാരിക്കാൻ ആരും ഇല്ല, നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഏതു കഘ്രാമത്തിൽ ചെന്നാലും ഇംഗ്ലീഷ് കുറയെങ്കിലും അറിയാവുന്നവർ കാണുമല്ലോ. പക്ഷേ വടക്കേഇൻഡ്യയിൽ അതല്ല സ്ഥിതി. എന്റെ മുറിയിൽ ഒരു ഇംഗ്ലീഷ് വാക്കു പോലും അറിയാവുന്ന ആരും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല.

തീവണ്ടി നീങ്ങുകയാണ്; അവനിതൊന്നും സാരമില്ലാത്തവിധം തുപ്പുകയും ചീറുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. വെളുപ്പിനു നാലുമണിയായപ്പോൾ കോട്ടം പാൻറും ധരിച്ച ഒരു ദീർഘകായൻ ആ മുറിയിൽ പ്രവേശിച്ചു. പെട്ടിയും മറ്റും കൊണ്ട് അദ്ദേഹം ഒരു യാത്രക്കാരൻ തന്നെ എന്നു ഞാൻ അനുമാനിച്ചു. ഞാനദ്ദേഹത്തോടു ചേർന്നിരുന്നു. എന്റെ നിസ്സഹായാവസ്ഥ മുഖത്തു വ്യക്തമായിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തിനു ഇംഗ്ലീഷ് ഭാഷ വശമുണ്ടെന്നു വേഷ ഭൂഷാദികൾ വെളിപ്പെടുത്തി. എന്റെ വിവരങ്ങൾ എല്ലാം “ഒട്ടതൻ പ്രലപനങ്ങളാലൊട്ടറിഞ്ഞു നിജ വൈഭവങ്ങളാൽ” എന്ന മട്ടിലായി. രാവിലെ ഒരു 8 മണിയോടു കൂടിയെ അലഹബാദിൽ എത്തുകയുള്ളവെന്നും സ്റ്റേഷൻ താൻ കാണിച്ചതരാമെന്നും ഒട്ടം യേപ്പെടെണ്ടെന്നും അദ്ദേഹം എന്നെ സമാധാനിപ്പിച്ചു.

അടുത്ത ദിവസം രാവിലെ 8 മണിക്കു തീവണ്ടി അലഹബാദ് സ്റ്റേഷനിൽ എത്തി. ആ മാനുനോടു ഞാൻ യാത്ര പറഞ്ഞു അവിടെ ഇറങ്ങി. ഡി.സം.മ്പർ മാസമായിരുന്നതിനാൽ വളരെ തണുപ്പുണ്ടായിരുന്നു. തൊട്ടടുത്തു ആൾ നിന്നാൽപോലും കാണാൻ സാധ്യമല്ലാത്ത വിധം മൂടൽമഞ്ഞു സമുദ്ര നിറഞ്ഞിരുന്നു. അലഹബാദ് ഇക്കാലങ്ങളിൽ ഇത്രയധികം തണുപ്പുള്ള സ്ഥലമായിരിക്കുമെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലായിരുന്നില്ല. ഞാൻ നാടൻ മലയാളി വേഷത്തിലാണ് യാത്രചെയ്തിരുന്നതും ഒരു ഖദർമുണ്ടും ജിബ്ബായുമല്ലാതെ തണുപ്പിനോടു മല്ലിട്ട ജയിക്കാനുള്ള ആയുധങ്ങൾ ഒന്നും ഞാൻ കരുതിയിരുന്നില്ല. വിരലുകൾപോലും തണുപ്പുകൊണ്ട് മടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. താടി താളം പിടിയുന്നുണ്ട്, എന്താണു ചെയ്യേണ്ടതെന്നറിയാതെ ഞാൻ പകച്ചു നിന്നു!

ഒരു യൂറോപ്യൻ പട്ടാള ഉദ്യോഗസ്ഥൻ എന്നെ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുകയായി. എന്റെ പോക്കറ്റിൽനിന്ന് എനി

ക്കു കിട്ടിയിട്ടുള്ള ഓർഡർ എടുക്കുവാൻ പോക്കറ്റിൽ കൈ
 യിട്ടു, എടുക്കുവാൻ അല്പാതാമസിച്ചു. കാരണം വിരൽ
 നിവരുന്നില്ല. ഏതായാലും അദ്ദേഹം പോയ വഴിയെ
 ഞാൻ യാത്ര തുടർന്നു. പല മിലിട്ടറി ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും
 ഞായിരുന്ന ഒരു വലിയ ഓഫീസിലേക്കാണ് അവസാ
 നം ഞാൻ ചെന്നെത്തിയത്. അതിൽ പ്രധാനിയുടെ കൈ
 വശം ഞാൻ എന്റെ കൈവശമുണ്ടായിരുന്ന ടൈപ്പറൈ
 ക്കലാസ്സ് കൊടുത്തു. അവർ എന്തൊക്കെയോ പറഞ്ഞു.
 ആദ്യം പറഞ്ഞതു ഹിന്ദിയിലും പിന്നീടുപറഞ്ഞതു
 ഇംഗ്ലീഷിലുമായിരുന്നു. ഒരു യൂറോപ്യൻ ആഫീസറെ ചു
 ണ്ടിടാണിച്ച് "അദ്ദേഹത്തിന്റെ കൂടെ ചെല്ലുവാനാണ്
 നിർദ്ദേശിച്ചതെന്നു" എന്നിങ്ങനെ മനസ്സിലായി. ഞാൻ അ
 യാളെ പിന്തുടർന്നു. പല ഗോവണികളും ആഫീസുകളും
 പാലങ്ങളും കയറി ഇറങ്ങി ഞങ്ങൾ സ്റ്റേഷനടുത്തുള്ള
 തെരുവീഥിയിൽ എത്തി. അദ്ദേഹം ഒരു കുതിരവണ്ടി
 കാരനെ വിളിച്ചു എന്നെ ഏർപ്പെടുത്തി. വണ്ടിയിൽ
 കയറി ഇരുന്നാൽ മതിയെന്നും അയാൾ നിങ്ങൾ എന്തേ
 ണ്ടു സ്ഥാനത്തു എത്തിക്കുമെന്നും പറഞ്ഞു. ഞാൻ വണ്ടി
 യിൽ കയറി ഇരുപ്പുമായി. ഒരു അര മണിക്കൂറുകിലും
 ആ ഇരുപ്പു വണ്ടിയിൽ ഇരുന്നു കാണം. വണ്ടിക്കാരൻ
 വണ്ടി വിടുന്നില്ല. അതമാത്രമല്ല എന്തോട് എന്തൊ
 കെയോ പറയുന്നുമുണ്ട്. അയാൾ പറയുന്ന ഭാഷ ഹിന്ദി
 യാണെന്നല്ലാതെ എനിക്ക് മറ്റൊന്നും മനസ്സിലാകുന്നില്ല.
 ആദ്യം ശാന്തമായി തുടങ്ങിയ അയാളുടെ സംസാരം
 കുറേക്കഴിഞ്ഞപ്പോൾ വളരെ ഉറച്ച ശബ്ദത്തിലായി.
 ഭാവങ്ങൾകൊണ്ടു അയാൾ കോപിക്കയാണെന്നും
 എന്തൊക്കെയോ അനാവശ്യങ്ങൾ പറയയാണെന്നും എ
 ന്നീക്കു മനസ്സിലായി. തിരിച്ചു ചെന്നു സായിന്റോട്
 വിവരം പറയണമെങ്കിൽ തിരിച്ചുപോകാനുള്ള വഴി
 എനിക്ക് നിശ്ചയമില്ല. ഇയാളോടു മറുപടി പറയുന്ന

തിനോ കാര്യം ഗ്രഹിക്കുന്നതിനോ സാധിക്കുന്നമില്ല. ഞാൻ റാളരെ പരുങ്ങലിലായി. അയാളുടെ പ്രസംഗത്തിൽ പലപ്പോഴും പൈസാ, പൈസാ എന്ന ശബ്ദം ഞാൻ കേട്ടു. അപ്പോഴാണ് എനിക്കു കാര്യം മനസ്സിലായത്. പണം കൊടുക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് അയാൾ വണ്ടി വിടാത്തതെന്ന്. ഞാൻ ധരിച്ചിരിച്ചിരുന്നത് തീവണ്ടിയ്ക്ക് ഞാൻ ടിക്കറ്റിനുള്ള പണം കൊടുക്കാതിരുന്നതു പോലെ കുതിരവണ്ടിയ്ക്കും കൊടുക്കേണ്ടതില്ലെന്നായിരുന്നു. ഏതായാലും 2 രൂപയുടെ ഒരു നോട്ടെത്തു അയാൾക്കു കൊടുത്തു. ബസ്സ്, എന്ന് അയാൾ പറഞ്ഞപ്പോൾ കുതിരവണ്ടി ബസ്സ് സ്റ്റാൻഡ് വരെ മാത്രമേ പോകുകയുള്ളൂവെന്നും അതിനുശേഷം ബസ്സയാത്ര വേണ്ടിവരുമെന്നും ഞാൻ ധരിച്ചു. പിൻക്കാലത്തു എനിക്കു മനസ്സിലായി 'ബസ്സ്' എന്ന ഹിന്ദി വാക്കിന് 'മതി എന്നാണർത്ഥം, ബസ്സ് യാത്രയല്ലെന്ന്'. അന്നു 2 രൂപ കൊടുത്തുവെങ്കിലും പിന്നീടു പലപ്പോഴും ഞങ്ങളുടെ ക്യാമ്പിൽ നിന്നു ഞാൻ 6 ണ്ട് അവിടെ വരെ കുതിരവണ്ടിയിൽ യാത്രചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഹിന്ദിയിൽ എനിക്കുള്ള അജ്ഞതയെ അയാൾ പൂഷണം ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഒരു അര മണിക്കൂറിനകം ഞാൻ അലഹബാദ് മിലിറ്ററി ക്യാമ്പിൽ എത്തി.

II. നിങ്ങൾ മലയാളിയോ?

അപ്പോഴും മുടൽ മഞ്ഞു മാറിയിട്ടില്ല. എന്നെ വിറയ്ക്കുന്നുണ്ട്. ക്യാമ്പിന്റെ ഗെയിറ്റിൽ തന്നെ പഞ്ചാബി പട്ടാള ഉദ്യോഗസ്ഥൻ നിന്നിരുന്നു. എന്നെക്കണ്ടപ്പോഴെ അദ്ദേഹത്തിനു കാര്യങ്ങൾ കുറയൊക്കെ മനസ്സിലായി. ഞാനെന്നും പറഞ്ഞറിയിക്കേണ്ടി വന്നില്ല. അദ്ദേഹത്തിനു ഇംഗ്ലീഷിൽ 20, 25 വാക്കുകളറിയാം. ആ വാക്കുകൾ മാറിയും മാറിച്ചും ഉപയോഗിച്ചാണ് അദ്ദേഹം സംസാരിക്കുന്നത്. ഏതാണ്ട് കമ്പിവാചകങ്ങൾ എന്ന മട്ടിൽ. എന്നെ അദ്ദേഹം ഓഫീസിലേക്ക് കൊണ്ടുപോയി. ഇങ്ങനെ നൂറു കണക്കിനു പുതുതായി വരുന്ന ആളുകളെ സ്വീകരിച്ച് പഴകിയവനാണദ്ദേഹമെന്നതിൽ തോന്നി. ആ ആഫീസിൽ എന്നെ സംബന്ധിച്ച എന്തൊക്കെയോ നടന്നു. എനിക്കൊന്നും മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ബലിയ്ക്കുള്ള മൃഗം എന്നതുപോലെ ഞാൻ സഞ്ചരിക്കുന്നുവെന്നു മാത്രം. സമയം അപ്പോഴേക്കും 12 മണിയോടടുത്തിട്ടുണ്ട്. അവിടെനിന്നും ഞാൻ വേറൊരു സ്ഥലത്തേക്ക് നയിക്കപ്പെട്ടു. അവിടെയാണുപോലും പട്ടാളക്കാർ താമസിക്കുന്നത്. നൂറു കണക്കിനു കൂടാരങ്ങൾ! എല്ലാം വരിവരിയായി വെളുത്തുയർന്നു നിൽക്കുന്നു. അവിടെമെല്ലാം നിശബ്ദമാണ്. കുറഞ്ഞപക്ഷം 500 പേർക്കെങ്കിലും താമസ സൗകര്യമുണ്ട്. പക്ഷേ എല്ലാവരും ജോലിസ്ഥലത്തേക്ക് പോയിരിക്കുകയാണ്. ഒരു കെൻറിൽ ഒരു കട്ടിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് അദ്ദേഹം നിർദ്ദേശിച്ചു:- “അതു നിങ്ങൾക്കുള്ളതാണ്.”

നീ

വീണ്ടും ഞാൻ ഭക്ഷണശാലയിലേക്ക് നയിക്കപ്പെട്ടു. അതെന്നിക്ക് വളരെ താല്പര്യമുള്ള കാര്യമാണ്. കാരണം കഴിഞ്ഞ ദിവസമായി ഞാൻ ശരിയായി ഭക്ഷണം കഴിച്ചിരുന്നില്ല. മന്ദാസ്സിലെ കേരളാ ഹോട്ടലിൽ നിന്ന് ചേറുണ്ടതാണ്. പിന്നീടുണ്ടായ ഭക്ഷണം ഒന്നും തൃപ്തികരമായിരുന്നില്ല. തീവണ്ടിസ്റ്റേഷനുകളിൽ കിട്ടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ചപ്പാത്തിയും പൂരിയും എനിക്ക് പത്തരിയായിരുന്നു. പ്രത്യേകിച്ചും അതു വിതരണം ചെയ്യുന്ന ആളുകളുടെ ശുചിത്വത്തിൽ വലിയ ആശങ്കയുണ്ടായിരുന്നു. കുടിക്കാൻ പാലും കാപ്പിയും കിട്ടും. പക്ഷേ പലയിടത്തും ഒരുതരം മൺചട്ടിയാണ് അതിൻ പയോഗിച്ചിരുന്നത്. ഉപയോഗം കഴിഞ്ഞ് ചട്ടികളയാം. ഏറ്റവും വലിപ്പമായി തോന്നിയത് ഹിന്ദു ചായ്, മുസ്ലീം ചായ്, ഹിന്ദു ഭുയ്, മുസ്ലീം ഭുയ്, എന്നീ വിളികളായിരുന്നു ആതിൻ പാലെന്നും പശുവിൻ പാലെന്നും പറഞ്ഞാൽ നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാം. പക്ഷേ എന്താണ് ഈ ഹിന്ദുക്കളുടെ പാലും മഹമ്മദീയരുടെ പാലും! വടക്കോട്ടൊക്കെ പാലിനുവേണ്ടി മനുഷ്യരേയും കറക്കുമോ? ഏതായാലും വിവേകാനന്ദൻ കേരളത്തിലെ ജാതി വ്യത്യാസത്തെക്കണ്ടു കേരളം ഒരു ഭ്രാന്താലയമെന്നു പറഞ്ഞു. ഈ സമ്പ്രദായത്തിന് എന്തു പേരു പറയണം. “നരകമിവിടമാണഹർദ്ദ കഷ്ടം! ധരയിതിലിങ്ങനെ വല്ലനാടമുണ്ടോ?” എന്നു കമാരനാശാൻ പാടി യത്ത് ഞാൻ ആ സന്ദർഭത്തിൽ ഓർത്തു. ഭക്ഷണശാലയിൽ കറത്തിരുണ്ട ഒരു ദീർഘകായൻ ദേഹം മുഴുവൻ കരിയും വിയർപ്പും അണിഞ്ഞു നിൽക്കുന്നു. അയാൾ പ്രാകൃതമായ ഹിന്ദിയിൽ എന്നോട് ചോദിച്ചു, ഹിന്ദുവാണോ മുസ്ലീമാണോ എന്ന്. അത്രയും എനിക്ക് മനസ്സിലായി. ഇങ്ങനെ ഒരു ചോദ്യം ഞാൻ പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നില്ല. ഞാൻ മലയാളത്തിൽത്തന്നെ മറുപടി പറഞ്ഞു. ദൈവല്ല, മലയാളിയാണ്. അയാൾ എന്തു മനസ്സിലാ

ക്കിയെന്ന് എനിക്കറിഞ്ഞുകൂടാ. ഒരു വലിയ അലുമിനിയം പാത്രം എടുത്തു എന്റെ കൈവശം തന്നു. ഒരു വലിയ ചെമ്പുപാത്രം നിറയെ ചോറു വെച്ചിരിക്കുന്നു. അതിൽ ഈച്ച ആത്മത്വം സിദ്ധിക്കുകയാണ്. അതിൽനിന്ന് അയാൾ രണ്ടു കൈയും കൂട്ടി ചോറുവാരി എന്റെ പാത്രത്തിലേക്കിട്ടു. ശബ്ദം കൊണ്ട് ചോറിനെക്കാൾ കൂടുതൽ കല്ലും നെല്ലും ആണെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലായി. അതിന്റെ മീതെ 'മടുമടെ' കുറെ പരിപ്പു വേവിച്ചത്. ഞാൻ എത്ര വിശപ്പുള്ളവനായിരുന്നാലും അതോടെ എന്റെ വിശപ്പ് പമ്പകടന്നു. ഞാൻ അല്പം മാറി ഒരു സ്ഥലത്തു പോയിരുന്ന് ഒരു പിടി ചോറു വാരിതിന്നാൻ ശ്രമിച്ചു. പക്ഷേ അത് ഇറങ്ങുന്നതിനു മുമ്പ് ഹർട്ടിച്ച് കഴിഞ്ഞു. കടൽ വെളിയിൽ വന്നെന്ന് എനിക്കു തോന്നി. എന്റെ കണ്ണുകൾ നിറഞ്ഞു. പട്ടാള ജീവിതത്തിലെ ആദ്യത്തെ അനുഭവം! ഞാൻ തീരുമാനിച്ചു, ഇവിടെ കിടന്നു മരിയ്ക്കുകയെ ഉള്ളു. ഭക്ഷണം ശരിയല്ല. ഭാഷയറിഞ്ഞുകൂടാ. ഭയങ്കരമായ തണുപ്പ്. ഞാനിറങ്ങിത്തീരിച്ച സമയത്തെത്തന്നെ ശവിച്ചു. എന്റെ പ്രിയപ്പെട്ട നാടിനേയും നാട്ടുകാരെയും ബന്ധുക്കളെയും കാണാതെ ഈ അതിവിദൂരതയിൽ കിടന്നു മരിക്കുക; പ്രത്യേകിച്ചും പട്ടിണികിടന്ന്. ഞാൻ ആ ചോരടുത്തു കളയുന്നതിനുവേണ്ടി അതീനായി വെച്ചിരുന്ന ഒരു വീപ്പയുടെ അടുക്കലേക്ക് ചെന്നു. ആ വീപ്പ നിറയെ ചോറു കുടിക്കുന്നു. തീർച്ചയായും എന്നെപ്പോലുള്ള മറ്റു ചിലർ കൂടി ഇവിടെയുണ്ടെന്നുള്ളതിന്റെ ഒരു സൂചനയാണത്. ഞാൻ കൈ കഴുകി. പാത്രവും കഴുകി. നല്ല തണുത്ത ചുള്ളം കുറെ കുടിച്ചു. അപ്പോഴും കണ്ണുനിറഞ്ഞു ഒഴുകുകയാണ്. നേരത്തെ കണ്ട കശിനിക്കാരൻ എന്നെ സൂക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്. അയാൾ എന്തോ പറഞ്ഞു. എനിക്കൊന്നും മനസ്സിലായില്ല. ഇങ്ങനെ എത്ര പേരെ കണ്ടുവന്നുവെന്നായാ!

എന്റെ പറകിൽ ഒരു കാൽപെരുമാറ്റം. ഞാൻ തിരിഞ്ഞു നോക്കി. വെള്ളവസ്ത്രം ധരിച്ച ഒരു ചെറുപ്പക്കാരൻ; മുഖത്തു നിരാശയുടേയും പരിഭ്രമത്തിന്റെയും സൂചനകൾ ഉണ്ട്. വേഷവും ഭാവവും കൊണ്ടു ഒന്നുകിൽ മലയാളി, അല്ലെങ്കിൽ ബങ്കാളി എന്നു ഞാൻ തീരുമാനിച്ചു. ആ ചെറുപ്പക്കാരൻ എന്നോടു കരേക്കൂടി അടുത്തുവന്നു. ശങ്കുകൂടാതെ തന്നെ മലയാളത്തിൽ പോദിക്കുകയാണ് “നിങ്ങൾ മലയാളിയാണോ?” ആ ശബ്ദം ഒരു മുതസജ്ജീവിനിയിായി എന്നിങ്ങനെയോണു്. എത്രയോ മലയാളം വാക്കുകൾ ഞാൻ കേട്ടിരിക്കുന്നു, പലരുടേയും വാസല്യത്തിനും ബഹുമാനത്തിനും ഞാൻ പർവ്വമായിട്ടുണ്ട്. എങ്കിലും എന്റെ ജീവിതത്തിൽ ഇത്രമാത്രം കളങ്കമുണ്ടാക്കിയ മറ്റൊരു വാചകവും ഞാൻ കേട്ടിട്ടില്ല. എന്റെ ദുഃഖം പകുതി മാറിപ്പോയി. എന്റെ ക്ഷീണം മൂക്കാലും തീർന്നു. എന്റെ വയർ താനെ നിറഞ്ഞതായി എന്നിങ്ങനെയുണ്ടു്. എന്റെ മനസ്സ് തെളിഞ്ഞു ഞാൻ വേഗം ഉത്തരം പറഞ്ഞു.. “അതേ”

“വീടെവിടെയാണ്?”

“തിരുവിതാംകൂറിലാണ്”

“തിരുവിതാംകൂറിൽ എവിടെ?”

“കോട്ടയത്തു്”

“കോട്ടയത്തു എവിടെ?”

“പുതുപ്പള്ളിയിൽ”

അദ്ദേഹം വളരെയേറെ അടുത്തു സംസാരിക്കുന്നു. കോട്ടയം ബോധിക്കാൻ ഒരു ജോൺ: തലേദിവസം ഇവിടെ എത്തിയതെയുള്ള. അദ്ദേഹത്തിന്റെയും സ്ഥിതി അന്നു് ഇങ്ങനെയൊക്കെയായിരുന്നുവെന്നും ഒട്ടും യേശുദേടേണ്ടെന്നും ചാറാളം മലയാളികൾ ഇവിടെയുണ്ടെന്നും അവരെല്ലാം വ

ക്ഷോഷാപ്പിൽ പണിക്കുപോയിരിക്കയാണെന്നും 5 മണി
 യാകുമ്പോൾ തിരിച്ചെത്തുമെന്നും പറഞ്ഞു. ക്ഷണകാര്യ
 ത്തിലും പരിമുത്തതിനാവശ്യമില്ലെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ
 എനിക്കു ഏതാണ്ടോരു ആശ്വാസമായി. അദ്ദേഹ
 ത്തിന്റെ ടെൻറിലേക്കു എന്നെ കൂട്ടികൊണ്ടുപോകയും
 വളരെ ആശ്വാസകരമായി സംസാരിച്ചു എന്നെ ധൈര്യ
 പ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. എന്റെ മിലിട്ടറി ജീവിതത്തിലെ
 ആദ്യത്തെ സുഹൃത്താണ് മി. ജോൺ. ഏതാണ്ടു രണ്ടുവർഷം
 ഞങ്ങൾ പലയിടങ്ങളിലായി ഒന്നിച്ചു ചാർത്തു ഹരിഹ
 റിൽനിന്നു ഇററലിസ്സാണ് ജോൺ പോയതെന്നാണ്
 എന്റെ അറിവു്. അതിനുശേഷമുള്ള വിചരങ്ങൾ ഒന്നും
 അറിഞ്ഞുകൂടാ. ആ കാലങ്ങളിൽ എന്റെ സന്തോഷത്തി
 ലും സന്താപത്തിലും ജോൺ പങ്കാളിയായിരുന്നു. എ
 നിക്കു വേണ്ടി, ഞാൻ ചെയ്യേണ്ട പല ജോലികൾ
 പോലും ചെയ്തു ജോൺ എന്നെ സഹായിച്ചിട്ടുണ്ടു്.

III. യമുനാതീരത്തു്.

അലഹബാദിലെ ജീവിതം സന്തോഷപ്രദമായിരുന്നു. അവിടത്തെ നിയമങ്ങളുമായി പൊരുത്തപ്പെടുന്നതിന്നു് എന്നിങ്ക് അധികം പ്രയാസം തോന്നിയില്ല എല്ലാറ്റിലും ഉപരിയായി എന്തെ സന്തോഷം പ്രിയപ്പെട്ട പ്രകൃതിഭംഗിയാണു്. പുലർകാല വനിത മംഗല്യചാർത്തണിയുമ്പോൾ കിഴക്കൻ മലകളുടെ നെറ്റിത്തടത്തിൽ രക്തചന്ദനവും ചാർത്തിയണയുന്ന ആദിത്യനും, ക്യാമ്പിന്റെ ഒരുവശത്തെ തഴുകി തഴുകി പ്രശാന്ത ഗംഭീരയായൊഴുകുന്ന യമുനാനദിയും, യമുനയുടെ രണ്ടു കരകളെയും തമ്മിൽ ബന്ധിക്കുന്ന നീളമേറിയതും ബലിഷ്ഠവുമായ പാലവും എല്ലാം എന്നിങ്ക് കൌതുകമുള്ള കാഴ്ചകളായി തോന്നി. ക്യാമ്പിന്റെ തൊട്ടടുത്താണു അലഹബാദിലെ മിന്നേറാ പാർക്ക് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതു്. ഞങ്ങളുടെ ജോലിസ്ഥലം അവിടെനിന്നു ഏകദേശം ഒരു മൈൽ ദൂരെയുള്ള അലഹബാദ് ആർസനൽ ആയിരുന്നു.

രാവിലെ 5 മണിക്ക് എല്ലാവരും ഉണരണം. എങ്കിലും ഞാൻ അതിനുമുമ്പുതന്നെ ഉണരുകയായിരുന്നു. കൂടുതൽ സൗകര്യപ്രദമായി കുളിയും മറ്റു പ്രഭാതകൃത്യങ്ങളും നിർവഹിക്കുന്നതിനായിരുന്നുതു്. തണുപ്പു വളരെ കൂടുതലായിരുന്നുവെങ്കിലും ആ പ്രഭാതസ്നാനം കൂടുതൽ ഉന്മേഷകരമായിരുന്നു. രാവിലത്തെ പരേഡും ഭക്ഷണവും കഴിഞ്ഞു 9 മണിക്ക് ആർസനിലേക്കുള്ള മാർച്ചിങ്ങാണു്. 10 മണി മുതൽ അവിടെ ജോലി ആരംഭിക്കുകയായി. ഞാൻ

ആദ്യമായി ആർസനലിൽ പ്രവേശിച്ചപ്പോൾ വളരെ അതൃപ്തവും അതിലേറെ പരിഭ്രമവും ഉണ്ടായി. ഏതോ ഒരു പുതിയ ലോകമാണ് ഞാൻ ദർശിക്കുന്നതെന്ന് കരുത തക്കവിധം അത്ര പ്രത്യേകതയവിയെടുത്തതായിരുന്നു. പട്ടാളക്കാരെ കൂടാതെ അനേകശതം സിവിലിയൻ ജോ ലിക്കാർ പ്രവർത്തന നിരതരായി കഴിഞ്ഞിരുന്നു.

അവിടെ നിന്ന ത്രിവേണിക്ക അധികദൂരമില്ല. ആർസനലിൽ നിന്ന നോക്കിയാൽ കൊച്ചി് ഓളങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട് യമുനാനദി ശാന്തമായി ഒഴുകുന്നതു കാണാം. ഏകദേശം 3 മൈൽ ചതുരശ്രം ആർസനൽ വള പ്താണ്. ചുറ്റുമുള്ള ബലവത്തായ കോട്ടയാൽ സുരക്ഷിത വുമാണ്. 1584-ൽ അക്ബർ ചക്രവർത്തി ഇവിടെ ഒരു വലിയ കോട്ടയും കൊട്ടാരവും പണികഴിപ്പിച്ചു. അലഹ് ബാദ് (ദൈവത്തിന്റെ നഗരം) എന്ന പേരിട്ടതുതന്നെ അദ്ദേഹമാണ്. പഴയപേര് പ്രയാഗ എന്നായിരുന്നു. അതിന്റെ അർത്ഥം യാഗത്തിന്റെ സ്ഥലമെന്നത്രെ. ഈ കോട്ട വലിപ്പമേറിയ കരുക്കളുകൊണ്ട് നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. കോട്ടയുടെ ഉപരിഭാഗത്തു് അനേകം ചെറിയ കെട്ടിടങ്ങളും സൈനിക താവളങ്ങളും ഉണ്ട്. പ്രധാന കവാടത്തിന്റെ മുകൾ വശത്തു മണിമാളികപോലെ കെട്ടിയുയർത്തി അവിടെ പട്ടാളക്കാർ എപ്പോഴും ആയുധ ധാരികളായി കാവൽ നിൽക്കുന്നു.

അന്യർ പ്രവേശനം കർശനമായി നിരോധിച്ചിരി ക്കുകയാണ്. യുദ്ധസംബന്ധമായ സാധനസാമഗ്രികളാണ് അവിടെ ഉണ്ടാക്കിയിരുന്നത്. തൻനിമിത്ത മാണു ഇത്രയധികം നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയി രുന്നത്. ഈ ആർസനലിൽ 40,000 ഓളം ഉയരമുള്ള ഒരു

സ്കൂളുമുണ്ട്. അശോകന്റെ 7 ശിലാശാസനങ്ങളിൽ 6-ാം ഇതിൽ കൊത്തിയിട്ടുണ്ട്. അഹിംസയിൽ വിശ്വസിച്ചിരുന്ന ആ ബുദ്ധമതാവചംബിയായ പട്ടവത്തിയുടെ സങ്കേതം സമ സൃഷ്ടങ്ങളെ നിഗ്രഹിക്കുന്നതിനുള്ള ആയുധശാലയായി മാറിയിരിക്കുന്നു. അന്നൊരു കാലത്തു് ശാന്തിയുടേയും സമാധാനത്തിന്റെയും സങ്കേതമായിരുന്നിടം ഇന്ന് അഹോരാത്രം യുദ്ധശബ്ദങ്ങളാൽ മുഖരിതമായിരിക്കുന്നു.

ആർസനലിനുള്ളിൽ കരികല്ലുകൊണ്ടുമാത്രം പണിയുയർത്തിയ ഒരു ഉന്നത സൗധമുണ്ട്. അതിന് അനേക മുറികളും 7, 8 നിലകളും ഉണ്ട്. അതു കാണുന്നതിനുവേണ്ടി ഞങ്ങൾ ഏതാനും മലയാളികൾ കൽഗോവണി വഴി മുകളിലേക്ക് കയറി. ഏറ്റവും മുകളിലത്തെ നിലയിൽ എത്താറായപ്പോൾ ഇതാ ഒരാരം വെളിപാടു കൊണ്ടു് ഞങ്ങളുടെ നേരെ വരുന്നു. അവിടെ ആർക്കും പ്രവേശനം ഇല്ലെന്നും നിയമ നിഷേധം ചെയ്തു് ഞങ്ങൾ ശിക്ഷാർഹരാണെന്നും അയാൾ ഗൗജിച്ചു. ഞങ്ങൾക്കു ആ നിയമം അറിഞ്ഞു കൂടായിരുന്നുവെന്നും ആയതിനാൽ ഞങ്ങളോടു ക്ഷമിക്കണമെന്നും വളരെ വിനീതഭാവത്തിൽ ഞങ്ങൾ അപേക്ഷിച്ചതിനാൽ വലിയ കഴപ്പും കൂടാതെ തിരിച്ചു പോരുന്നതിനു സാധിച്ചു. ഏതോ വെടിക്കോപ്പുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന അതിരഹസ്യ സ്ഥലമാണുപോലും അതു്. കയറിയ വഴി ഏതെന്നു് അറിഞ്ഞുകൂടാതെ ഇന്ദ്രപ്രസ്ഥം കണ്ടു ഭയോധനനെപ്പോലെ ഞങ്ങൾ കഴങ്ങി. ഞങ്ങൾ ഇറങ്ങുവാൻ ഗൗജിച്ച ആളിന്റെ സഹായത്തോടെ ഒരു വിധത്തിൽ താഴത്തെ നിലയിൽ എത്തിയെന്നു പറഞ്ഞാൽ കഴിഞ്ഞു.

പുരാതന ഭാരതീയ ശില്പകലയുടെ പെന്നിക്കൊടി എന്ന നിലയിൽ ശോഭിക്കുന്ന ആ മനോഹര സൗധം. ആ തോ ഒരു ഡർബാർ ഹാളിന്റെ പ്രതീതി ജനിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ആ കാലങ്ങളിൽ എത്ര എത്ര ബുദ്ധ സന്യാസികൾ, തത്വജ്ഞാനികൾ, ബുദ്ധമതത്തെക്കുറിച്ച് പഠിക്കുവാനും പ്രചരിപ്പിക്കുവാനും പൈതൃകത്തിൽ നിന്നും മറ്റും ഇൻഡ്യയിൽ എത്തിയ സഞ്ചാരികൾ, തുടങ്ങിയവർ ഇവിടെ ഇരുന്നു ദീർഘ ദിവസങ്ങൾ ചർച്ചകൾ നടത്തിയിരിക്കണം. ഒരു പക്ഷെ കലിംഗയുദ്ധത്തെക്കുറിച്ച് സമർത്ഥരായ സചിവന്മാർ അശോകപത്രവർത്തിക്ക് ആലോചന പറഞ്ഞുകൊടുത്തത് അവിടെ വെച്ചായിരുന്നിരിക്കണം. വിശിഷ്ട, കലിംഗ യുദ്ധത്തിൽ അകാല പരമം പ്രാപിച്ച യോദ്ധാക്കന്മാരുടെ അനാഥരായിത്തീർന്ന കുഞ്ഞുങ്ങളെക്കുറിച്ച് ആ ഭാരതപത്രവർത്തിയുടെ കണ്ണുകളിൽ നിന്ന് അശ്രു കണങ്ങൾ ആ തറയിൽ വീണുനന്നാഞ്ഞിട്ടുണ്ടായിരിക്കണം. ഭൂതദയയുടെ അവതാരമായ ആ തിരുമേനി 'ഇനി വാളെടുക്കുന്നതല്ലെന്ന്' സത്യം ചെയ്തും അവിടെ വെച്ചായിരുന്നിരിക്കാം.

ആർസനലിന്റെ വളപ്പിൽ തന്നെ അശോകനാൽ സ്ഥാപിതമായ ഒരു ഉയർന്ന സ്തംഭം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു. ബ്രഹ്മാണ്ഡം തുല്യമായ ആർസനൽ കെട്ടിടം രണ്ടുനിലയിലുള്ള വെൺ മാടമാണ്. അതിന്റെ രണ്ടാമത്തെ നിലയിലായിരുന്നു ഞങ്ങൾ ജോലിചെയ്തിരുന്നത്. അവിടെ നിന്ന് ജനൽ വഴി നോക്കിയാൽ അല്പം അകലെയായി ഒരു വടവുക്ഷം നിൽക്കുന്നതു കാണാം. ഭൂമിയെല്ലാം വെള്ളത്താൽ മൂടപ്പെട്ടിരുന്ന ആദി കാലത്തു മഹാവിഷ്ണു ആ വടവുക്ഷത്തിന്റെ ഇലയിൽ അവിടെയാണ് ശയിച്ചിരുന്നതെന്നും ഇനിപ്രളയം വന്നു ലോകം നശിക്കുമ്പോൾ

വിഷ്ണു അവിടെത്തന്നെ തിരിച്ചു വന്നു ആ ഇലയിൽ ശയിക്കുമെന്നും ആ സ്ഥലത്തെ ആളുകൾ വിശ്വസിക്കുന്നതായി തദ്ദേശീനായ ഒരാൾ എന്നോട് പറഞ്ഞു.

ആ വടവൃക്ഷത്തിന്റെ സമീപത്തിൽ അതാ ഒരു ക്ഷേത്രം! അതു ഭൂമിയിലാണു നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. അതിനുള്ളിൽ പ്രവേശിക്കുന്നതിനു ചെരിപ്പു ഇടരുതെന്നും ഭക്തിയുള്ളവേഷത്തിലേ പോകാവൂ എന്നും ചുമതലക്കാർ ഞങ്ങളെ അറിയിച്ചു. ക്ഷേത്രത്തിനുള്ളിൽ അനേകം കരിങ്കൽ വിഗ്രഹങ്ങളുണ്ട്. അതിൽ പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നത് ഹനുമാന്റെയും വിശ്വനാഥന്റെയും മഹർഷിമാരുടേയും വിഗ്രഹങ്ങളായിരുന്നു. ക്ഷേത്രകവാടത്തിൽത്തന്നെ പുഷ്പവും പാലും വിൽക്കുന്നവരുണ്ട്. നേർച്ചകളോ പൂജയോ നടത്തുന്നവർ വില കൊടുത്തു പാലും പുഷ്പവും വാങ്ങിച്ചു ഉള്ളിൽ പ്രവേശിക്കുന്നു. ആ സ്ഥലം പൂർണ്ണമായും മലിനമായ കൈവശത്തിലുള്ളതാണെങ്കിലും എല്ലാ തരത്തിലുള്ള മതസ്വാതന്ത്ര്യങ്ങളും അവിടെ അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അലഹബാദിലെ മതനീഷ്ഠതയുള്ള ഹിന്ദുക്കൾ ധാരാളം. പേർ അവിടെ മതകർമ്മങ്ങൾ നടത്തുന്നതായി ഞങ്ങൾ കണ്ടു. ഹിന്ദുക്കൾക്കുള്ള എല്ലാ സ്വാതന്ത്ര്യവും മതകാര്യത്തിൽ മഹമ്മദീയർക്കും അനുവദിച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. 1 മുതൽ 1½ വരെയുള്ള സമയം മഹമ്മദീയരുടെ കൂട്ടപ്രാർത്ഥനയുടെ സമയമാണ്.

ആർസനലിനുള്ളിൽത്തന്നെ ഒരു ചെറിയ ആശുപത്രിയും പോസ്റ്റാഫീസും ഉണ്ട്. കൂടാതെ അനേക യൂറോപ്പ്യൻ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കും കുടുംബസഹിതം താമസിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളും അവിടെയുണ്ട്. 4 മണിയാകുന്നതോടുകൂടി അന്നത്തെ ജോലി അവസാനിക്കുകയാണ്.

പ്രധാനവാതിലിൽ, ആളുകളെ പരിശോധിച്ചു വെളിയിലേയ്ക്ക് അയയ്ക്കുന്നതിൽ 3, 4 സംഘം ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ബദ്ധശ്രദ്ധരായിരിക്കും. ആരുടെയെങ്കിലും കൈവശം ആർസനലിലെ എന്തെങ്കിലും സാധനങ്ങൾ കണ്ടുപിടിക്കപ്പെട്ടപോയാൽ വലിയ ശിക്ഷകൾ നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ പട്ടാളക്കാരായ ഞങ്ങളെ എല്ലാവരേയും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കാറില്ല. ഒരു യൂറോപ്യൻ ആഫീസ്സർ വന്നു അവിടെനിന്നും ഇവിടെനിന്നും പ്രത്യേകം തെരഞ്ഞെടുത്ത ചിലരെ മാത്രം പരിശോധിക്കുന്നു.

ഞങ്ങൾ അവിടെ കഴിഞ്ഞുകൂടിയ കാലത്താണ് ജപ്പാൻ വിമാനങ്ങൾ കൽക്കട്ടായിൽ പ്രത്യക്ഷപ്പെട്ടത്. ആ വിവരം അന്നു വൈകുന്നേരംതന്നെ ഞങ്ങളും അറിഞ്ഞു. ആ വിവരം ഞങ്ങളെ അറിയിക്കുവാൻ അധികാരികൾ പേണ്ടർമാരെ ചെല്ലിരുന്നുവെങ്കിലും അരമനരഹസ്യം അങ്ങാടിപാട്ടാകാറുണ്ടല്ലോ. കൂടാതെ അന്നു വൈകുന്നേരംതന്നെ ബ്രിട്ടീഷ് ആഫീസ്സറന്മാരുടെ സ്ത്രീകളെയും കുട്ടികളേയും ആർസനലിൽനിന്നു മാറ്റിയത് കൂടുതൽ സംശയത്തിന് കാരണവുമായി. ഇൻഡ്യയിലെ മുഖോപകരണ നിർമ്മാണശാലകളിൽ അലഹബാദ് ആർസനൽ മുൻണിയിൽ നിന്നിരുന്നതിനാൽ അപകടസാധ്യത വളരെയുണ്ടെന്ന് ഞങ്ങൾ ശങ്കിച്ചിരുന്നു. പതിവുപോലെ അടുത്ത ദിവസം 10 മണിക്ക ഞങ്ങൾ ആർസനലിൽ എത്തി. 2 മണി 11 കഴിഞ്ഞു. അതാ സൈൻ മുഖേന അപായവിളി ദീർഘനേരത്തേക്കു മുഴങ്ങുന്നു. എല്ലാവരും ജോലി ഉപേക്ഷിച്ച് രക്ഷാകേന്ദ്രങ്ങളിലേക്ക് ഓടുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. രക്ഷാകേന്ദ്രങ്ങൾതന്നെ ഇൻഡ്യാക്കാക്ട് യൂറോപ്യന്മാർക്ക് പ്രത്യേകം

പ്രത്യേകമായിരുന്നു. ഏതാനും പ്രമാണികളെ പിൻതുടരുക മാത്രമാണ് ചെയ്തത്. ഏതാനും മിനിറ്റുകൾക്കകം ഞങ്ങൾ വലിയ ഒരു ഗുഹയിൽ എത്തിച്ചേർന്നു. ആ സ്ഥാനം അതുതരകരമായി എനിക്ക് തോന്നി. എത്രയാളുകൾക്കുവേണമെങ്കിലും ഒളിച്ചിരിക്കാവുന്ന ഒരു രക്ഷാ കേന്ദ്രം ഭൂമി കടിയിലുണ്ടെന്ന് ഞാനപ്പോൾ മാത്രമാണറിയാനായത്. ആ ഗുഹ വളരെ പഴക്കമേറിയതാണെന്നും ബ്രിട്ടീഷ് കാർ ചില അറക്കുറുപ്പണികൾ മാത്രമേ ചെയ്തിട്ടുള്ളുവെന്നും പിന്നീട് ഞാനറിഞ്ഞു. അതിലുള്ള ഒരു കിളി വാതിലിൽകൂടി നോക്കിയാൽ യമുനാനദി ഒഴുകുന്നതു കാണാം. ഇതുപോലെയുള്ള അനേക ഗുഹകൾ ആർസനൽ വളപ്പിലുണ്ടെന്നും അതിലൊന്നിലാണ് യൂറോപ്യന്മാർ ഒളിച്ചിരിക്കുന്നതെന്നും ഞാനറിഞ്ഞു. എത്ര വർദ്ധമാനമായ ആക്രമണം ശത്രുവിൽനിന്നുണ്ടായാലും സുരക്ഷിതമായിരിക്കുവാൻ ആ സ്ഥാനം പര്യാപ്തമാണ്. ഏകദേശം അരമണിപ്പൂർ കഴിഞ്ഞപ്പോൾ അപകടശക്ത അവസാനിച്ചതായ കഴൽനാദം ഉയർന്നു. ഏല്പാവരം പതിവുപോലെ ജോലിയിൽ ഏർപ്പെടുകയും ചെയ്തു.

അതുപോലെയുള്ള സന്ദർഭങ്ങൾ ഏറ്റവും പരിഭ്രമജനകമാണ്. പ്രത്യേകിച്ചും യുദ്ധരംഗങ്ങളിൽ സേവനം അനുഷ്ഠിക്കുന്നവരുടെ സ്ഥിതി എത്ര ആശങ്ക കലർന്നതാണ്? ഏതുനിമിഷത്തിലും ജീവാപായം സംഭവിക്കാം. ആസ്സാമിലും മണിപ്പൂരിലും വനാന്തരങ്ങളിലുള്ള കിടങ്ങുകളിൽ ആഹാരനിഹാരാദികൾ വെടിഞ്ഞു മൂന്നും നാലും ദിവസം കഴിച്ചുകൂട്ടിയശേഷം പ്രാണരക്ഷയ്ക്കും ഓടി രക്ഷപ്പെട്ട അനേകരുടെ കഥകൾ ഞാനിപ്പോൾ ഓർക്കുകയാണ്. ബർമ്മായുദ്ധമുഖത്തുനിന്ന് നടന്ന ഓടിയും നീന്തിയും ഒരുവിധത്തിൽ ജീവനുകൊണ്ടു ഡൽഹിയിൽ വന്നെത്തിയവരെ ഞാനോർക്കുന്നു.

യമുനാതീരത്തിലെ വാസത്തിനിടയിൽ ആനന്ദഭവൻ കാണുവാൻ സാധിച്ചുവെന്നുള്ളതു് എനിക്ക് സന്തോഷപ്രദമായിരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം റിക്രൂട്ടിങ്ങ് ഓഫീസിൽവെച്ചുതന്നെ, അവിടത്തെ ചില ക്ലാർക്കന്മാരിൽനിന്നു്, എന്നെ അലഹബാദിലേക്കാണ് അയയ്ക്കുന്നതെന്നറിഞ്ഞിരുന്നു. അലഹബാദ് എന്നു കേട്ടപ്പോൾ ആദ്യം എന്റെ സ്മരണമണ്ഡലത്തിൽ ഉയർന്നതു് നെഹ്റു കുടുംബമാണു്. പ്രത്യേകിച്ചും ദേശീയസ്ഥാപനം എന്ന നിലയിൽ ഉയർന്നു വന്നിട്ടുള്ള ആനന്ദഭവനം സ്വരാജ് ഭവനം കാണുക. അതൊരു നേട്ടം തന്നെയാണെന്നു ഞാനറച്ചു. പക്ഷേ അലഹബാദ് നഗരത്തിൽകൂടി ഞങ്ങൾക്കു് സ്വതന്ത്രമായി സഞ്ചരിക്കുവാനുള്ള അനുവാദം അന്നില്ല. 1942 ലെ സമരം അവിടങ്ങളിൽ ആളിക്കത്തിയിരുന്നു. ടൌണിൽ ചെന്ന ഒരു ഹവീൽദാർ ക്ലർക്കിന്റെ കാക്കി വേഷം ഉൾരി വെപ്പിച്ചാണു് ആ നാട്ടുകാർ തിരിച്ചയച്ചതു്. വല്ല വിധത്തിലും പോകുന്നതിനു് അനുവാദം കിട്ടിയാൽതന്നെയും മിലിട്ടറി യൂണിഫാറത്തിൽ പോകുന്നതു അപകടകരവുമാണു്. ക്രിസ്ത്യാനികളായ ഞങ്ങൾക്കു് ഓളുവസ്രം ധരിച്ച ഞായറാഴ്ച പള്ളിയിൽ പോകുന്നതിനു് അനുവാദമുണ്ടായിരുന്നു. ആ സ്വതന്ത്ര്യം ദുരുപയോഗപ്പെടുത്തി ആനന്ദഭവനം സ്വരാജ് ഭവനം കാണുവാൻ ഞാനും തൃശൂർക്കാരൻ മറ്റൊരു സുഹൃത്തും തീരുമാനിച്ചു. ഞങ്ങളുടെ കൈവശമുണ്ടായിരുന്ന ഖദർമുണ്ടും ജിബ്ബായും യാത്രയെ കൂടുതൽ സുരക്ഷിതമാക്കി. ആനന്ദഭവനിലേക്കു് ആർസനിൽനിന്നു് ഏകദേശം 3 മൈൽ ദൂരമുണ്ടെന്നു തോന്നുന്നു. അങ്ങോട്ടുള്ള വഴി നിരപ്പുള്ളതും ഇരുവശങ്ങളിലും ഇടതൂന്നു് നിൽക്കുന്ന ചോലവൃക്ഷങ്ങളാൽ മനോഹരവുമാണു്. കോൺഗ്രസ്സുപതാകകൾ പാറിക്കളിക്കുന്ന അനേക വൻ ട്രൈയങ്ങൾ പണിയിട്ടുകൊണ്ടു് ഞങ്ങൾ 10 മണിയോടുകൂടി ലക്ഷ്യസ്ഥാനത്തെത്തി.

ആദ്യമായി ഞങ്ങൾ കാണുന്നത് സ്വരാജ്ഭവനം. അതിനു തൊട്ടടുത്തുതന്നെയാണ് ആനന്ദഭവൻ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ഇതിന്റെ മുൻവശത്തു് പല പെരുവഴികൾ വന്നു സന്ധിക്കുന്നു. ആനന്ദഭവനിലേക്കുള്ള ഗയിററു തുറന്നു കിടന്നതിനാൽ ഞങ്ങൾ ആരുടെയും അനുവാദം കൂടാതെതന്നെ അതിനുള്ളിൽ പ്രവേശിച്ചു. കെട്ടിടം ഒരു വെൺമാടമായിട്ടാണ് പണിതിരിക്കുന്നത്. ചുറ്റിലും ഹൃദയഹാരിയായ ഉദ്യാനമുണ്ട്. ആ പരിസരത്തിൽ ശാന്തിയും സമാധാനവും അലതല്ലുന്നതായി തോന്നി. മുറികൾ എല്ലാംതന്നെ പൂട്ടിയിരുന്നു. വരാന്തയിൽ ഗാന്ധിത്തൊപ്പിയും ഖദർവസ്ത്രങ്ങളും ധരിച്ച് 3, 4 ഫിന്ദിക്കാർ നിന്നിരുന്നു. ഞങ്ങൾ മലയാളികളാണെന്നറിഞ്ഞപ്പോൾ അവർക്കു വളരെ കൌതുകം തോന്നി.

ആനന്ദഭവന്റെ തൊട്ടു പുറകിലായി “കമലാ നെഹ്രു മെമ്മോറിയൽ” ഫോസ്റ്റിറൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു. ജവഹർലാൽ നെഹ്രുവിന്റെ പ്രിയപ്പെട്ട പ്രിയതമയുടെ ഓർമ്മയ്ക്കുവേണ്ടി സ്ഥാപിച്ച ആ മഹൽ സ്ഥാപനം വിശ്വോത്തരമായ ഒരു കവിതാ നിർദ്ധാരിപോലെ കാമ്യമായി തോന്നി. സമയം 12 കഴിഞ്ഞിരുന്നതിനാൽ ഞങ്ങൾ പിന്നെ അവിടെ നിന്നില്ല. ഞങ്ങൾ കയറിച്ചിരുന്ന വണ്ടി വലിച്ച കതിര അത്ര മേൽത്തരമല്ലാതിരുന്നതിനാൽ കറെ വൈകിയാണ് ക്യാമ്പിൽ എത്താൻ കഴിഞ്ഞത്.

ഹൈന്ദവ പുരാണത്തിൽ പറയുന്ന പ്രയാഗ് ആണ് ഇന്ന് അലഹബാദായി മാറിയിട്ടുള്ളത്. പേരിനു മാറ്റം വന്നുവെങ്കിലും പൗരാണികത്വത്തിനും അന്തസ്സത്തയ്ക്കും മാറ്റം വന്നിട്ടില്ല. ഗംഗയും യമുനയും സങ്കല്പനദിയായ ധർമ്മപതിയും സന്ധിക്കുന്ന സ്ഥലമാണ്



32732

പ്രയത്നം മൂന്നു നദികളാകട്ടെ ഒന്നായിലേരുന്ന സ്ഥാനത്തിന് ത്രിവേണി എന്നു പറയുന്നു. ത്രിവേണിയിൽ സ്നാനം ചെയ്യുന്നതും പീതുകൾക്കുണ്ടെ ബാഹ്യാവശിഷ്ടങ്ങൾ നിർമ്മജനം ചെയ്യുന്നതും പുണ്യമായിട്ടാണല്ലോ ഹിന്ദുക്കൾ കരുതുന്നത്. ഏതായാലും ആ പുണ്യത്തിന്റെ പങ്കുപറ്റുവാൻ ഞാനും തീരുമാനിച്ചു. ത്രിവേണിയിൽ സ്നാനം ചെയ്യുന്നതിന് പോയതും ഒരു ഞായറാഴ്ചയായിരുന്നു. ഭാരതത്തിന്റെ വിവിധഭാഗങ്ങളിൽനിന്നായി പതിനായിരക്കണക്കിനാളുകൾ അവിടെ സ്നാനത്തിനായി വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പ്രത്യേകിച്ചും 'ത്രിവേണിമേള' പ്രസിദ്ധമാണ്. പോലീസിന്റെ കർശനമായ എത്രപ്പകളെ അവഗണിച്ച് ജവഹരിലാൽ നെഹ്രു ബയണറുകളുടെ ഇടയിൽകൂടി ത്രിവേണിയിലേക്ക് നഴ്ഞ്ഞുകയറിയ കഥ നാം വായിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലോ.

പ്രതിഫലം പറ്റി പൂജ നടത്തുന്നത് തൊഴിലായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള അനേകം ബ്രാഹ്മണ പുരോഹിതന്മാർ (പണ്ഡിതർ) അവിടെ താവളമടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ വകയിൽ അവർ സമ്പാദിക്കുന്ന പണത്തിന് കൈയും കണക്കുമില്ല. ഈശ്വരന്റെ സന്നിധാനത്തിലേക്കുള്ള യാത്രയ്ക്ക് പാസ്സുകൊടുക്കുന്നവരാണവർ. കളിക്കാനിറങ്ങുന്നവർ പാലും പൂവും വാങ്ങി ഗംഗാദേവിയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കും, പണം കൊടുത്താൽ പാലും പൂവും എത്രവേണമെങ്കിലും അവിടെ കിട്ടും. ത്രിവേണിയിൽ വീണിട്ടുള്ള പാലിനും പൂവിനും കണക്കില്ല. അനേകം കാലമായി ഈ പാൽ വീഴ്ത്തുടങ്ങിട്ട് ഇന്നും ത്രിവേണിയിലെ ജലം കരിനീലമായിത്തന്നെ കിടക്കുന്നു സ്പ്പരാജനായ കാളിയന്റെ വിഷബാധ മൂലം യമുനജലം കരിനീലമായ കഥ ഞാനോർത്തു. വളരെ വലിപ്പമുള്ള മത്സ്യങ്ങൾ ത്രിവേണിയിലുണ്ട്. വലിയ ചാർപ്പ് കമഴ്ത്തിയിട്ടിരിക്കുമ്പോലെ തോന്നിക്കുന്ന ആമകൾ ഒരു അത്ഭുതകാഴ്ചതന്നെയാണ്. ഒരു മനുഷ്യനെ അതുപടി വിഴുങ്ങുവാൻ കെല്പുള്ള

വരാണവർ. ഈ ആമയെകണ്ടപ്പോൾ കളിയിരുന്നതിനല്ല യം തോന്നിയെങ്കിലും മരണം അവിടെവെച്ചാണെങ്കിൽ പുണ്യം സുനിശ്ചിതമാണെന്നുള്ള സമാധാനമുണ്ടായിരുന്നു. യമുനയിലും ഗംഗയിലും കണ്ട വള്ളം നമ്മുടെ നാട്ടിലെ വള്ളത്തിന്റെ രീതിയിലുള്ളതല്ല. ശ്രീരാമനും സീതയും ലക്ഷ്മണനും വനവാസത്തിനായി പുറപ്പെടുമ്പോൾ ഗുഹൻ അവരെ നദി കടത്തിവിടുന്ന ഒരു ചിത്രം പഴയ നാലാം പാഠത്തിലുണ്ട്. ആ ചിത്രത്തിൽ കാണുന്നത് ഗുഹത്തറത്തിലുള്ള വള്ളമാണ്.

പട്ടാളജീവിതം തികച്ചും പരതന്ത്രമാണെങ്കിലും യമുനാതീരത്തിലെ ആ ജീവിതം എനിക്ക് ഉല്ലാസപ്രദമായിരുന്നു അവിടെ ഏകാന്തതയ്ക്ക് സ്ഥാനമില്ല. എന്റെ ഭാവന ചിറകെടുത്തു പറന്നു. ആ തീരങ്ങളിൽ മോദകഗീതം ആലപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതാണ്ട് 25 വർഷം മുൻപാണ് അതു സംഭവിച്ചതെങ്കിലും ഇന്നും അതിന്റെ മാദകസൗന്ദര്യം എന്റെ ഹൃദയത്തിൽനിന്ന് മാഞ്ഞുപോയിട്ടില്ല. യമുനയിൽ ഇളം കറുപ്പ് തിരതല്ലമ്പോൾ ഞാൻ ആ പരിസരത്തിൽ കവിതകൾ വീടുന്നതായി കണ്ടിരുന്നു. യമുനയെ നോക്കി ഞാൻ ആനന്ദപരവശനായി ദീർഘനേരം നിന്നിട്ടുണ്ട്. ഭഗവാൻ കൃഷ്ണൻ ഗോപാലബാലരായി കാലികളെ മേച്ചുകൊണ്ട് ആ തീരത്തിൽ സഞ്ചരിച്ചിട്ടുണ്ടായിരിക്കാം. പാലാഴിമുക്കയുടെ പര്യായഭേദം പോലുള്ള ഗോപാല പെൺകൊടികളുമായി അദ്ദേഹം യമുനയിൽ ലീലാവിലാസങ്ങൾ നടത്തിയിരിക്കണം. അലഹബാദിലെ സുര്യോദയം ഏറെ മനോഹരമായിരുന്നു. മഞ്ഞണിഞ്ഞ മാമലകളുടെ മറവിൽനിന്നു മന്ദം മന്ദം ഉയർന്നു വന്ന് ഞങ്ങളെനോക്കി പുഞ്ചിരിയൂക്കുന്ന ബാലാകുബ്ജിംബം മറക്കാനാവില്ല.

IV. ആശുപത്രിയിൽ

ആരോഗ്യവാന്മാർക്കുതന്നെ പട്ടാളജീവിതം പലപ്പോഴും അസഹ്യമായിത്തീർന്നുവന്നു. മാനസികാക്രമം കൂടിയുണ്ടെങ്കിൽ അത് ഇരട്ടിക്കയും ചെയ്യും. നിയമം എല്ലാവരേയും ഒരുപോലെ ബാധിക്കും. നിയമത്തിന്റെ മുമ്പിൽ വ്യത്യസ്തപരിഗണനകൾക്ക് സ്ഥാനമില്ല. രോഗിയായിരിക്കുക എന്നതു എല്ലാത്തരത്തിലും കേൾക്കുവാനാകുന്നതാണ്. നമുക്ക് തുപ്തിയാകത്തക്കവിധത്തിലുള്ള ശുശ്രൂഷകൾക്ക് ഉറവരില്ലെന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും വിഷമകരമായിട്ടുള്ളതു്.

അലഹബാദിൽവെച്ചു് എന്റെ ശരീരത്തിന് അസുഖം തോന്നിയതിനാൽ ഞാൻ ഒരു ദിവസം രാവിലെ നിയമാനുസരണം മെഡിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടർ റൂമിൽചെന്നു ഡോക്ടറെ കണ്ടു. ക്യാമ്പിൽ താമസിക്കുന്നതിൽ ജോലി ചെയ്യണം. അല്ലാത്തപക്ഷം ആശുപത്രിയിൽ പൊയ്ക്കൊള്ളണം. ഇതിൽ ഏതെങ്കിലും ഒന്നു സ്വീകരിക്കുന്നതിനെ നിർവാഹമുണ്ടായിരുന്നുള്ളു. ഒന്നാമത്തേതു് അസാധ്യമായിരുന്നതിനാൽ രണ്ടാമത്തേതു് സ്വീകരിക്കേണ്ടിവന്നു.

എല്ലാക്യാമ്പിനോടും അനുബന്ധിച്ചും ഇതുപോലെയുള്ള M. I. റൂം ഉണ്ടായിരിക്കും. അവിടെയുള്ള ഡോക്ടർ പരിശോധിച്ചിട്ടു് രോഗം കാര്യമായിട്ടുള്ളതാണെങ്കിൽ

വലിയ ആശുപത്രിയിലേക്ക് അയയ്ക്കും. അല്ലാത്തവരെ നാലു തരക്കാരായി തിരിക്കയാണ് സാധാരണ ചെയ്യാറുള്ളത്. അതിൽ M. D. കിട്ടുന്നവർക്ക് യാതൊരു രോഗവും ഇല്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്. ചിലസ്ഥലങ്ങളിലെ പ്രയാസമേറിയ ജോലിയിൽനിന്നു രക്ഷപ്പെടുന്നതിന് ആശുപത്രിയിൽ സൂത്രത്തിൽ പ്രവേശിച്ച വിശ്രമിക്കാനാഗ്രഹിക്കുന്നവരാണ് ഇവരിൽ അധികവും. ഇവർ ക്യാമ്പിൽ തിരിച്ചെത്തുമ്പോൾ ഇവർക്ക് ചിലപ്പോൾ എന്തെങ്കിലും ശിക്ഷ ലഭിച്ചെന്നുവരാം. രണ്ടാമത്തെ കൂട്ടർ A. H. A കാരാണ് അവർക്ക് മരണം കൊടുത്തുവിടുന്നു. മൂന്നാമത്തെ കൂട്ടർ B വിഭാഗത്തിൽ പെടും. വർഷോഷോപ്പിലോ മറ്റോ ജോലിയുള്ളവരാണെങ്കിൽ അവർ അതു ചെയ്യേണ്ടവരാണ്, മരണമുണ്ടാകുമ്പോൾ വേണം. കൂടാതെ പാഠാവനിൽക്കക, ഡ്രിൾ ചെയ്യുക മുതലായ കഠിനജോലികളിൽനിന്നു അവർ വിമുക്തരാണ്. നാലാമത്തെ കൂട്ടർ C വിഭാഗത്തിൽ പെടും. അവർക്ക് മരണമുണ്ടാകുന്നതു കൂടാതെ എല്ലാതരത്തിലുള്ള ജോലിയിൽനിന്നും വിടുതൽ ലഭിച്ച് ക്യാമ്പിൽ വിശ്രമിക്കുകയും ചെയ്യാം. മെഡിക്കൽ പരിശോധനയ്ക്കു പോകുന്നവരിൽ വലിയ പങ്കും ഈ സി. ലഭിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവരാണ്. കഠിനരോഗികൾ മാത്രമേ ആശുപത്രി ജീവിതത്തെ ഇഷ്ടപ്പെടുകയുള്ളൂ. സ്നേഹവാത്സല്യം പെരുമാറുന്ന ചില ഡോക്ടറന്മാർ സി. കൊടുത്തു പലരേയും അനുഗ്രഹിക്കാറുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച് ഹരിഹരിൽവെച്ചും ഒരു മലയാളി ക്യാമ്പറൻ, ഡോക്ടറായി സേവനം അനുഷ്ഠിച്ചിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാരണവും പലപ്പോഴും ധാരാളം വിശ്രമം ലഭിക്കുന്നതിന് എനിക്ക് സഹായമായിരുന്നിട്ടുണ്ട്.

ഈ തരം തിരിവുകൾ എല്ലാം രോഗത്തിന്റെ കൂടുതൽ കറവിനെ ആശ്രയിച്ചാണെന്നു തീർത്തു പറയാവുന്നതല്ല. ഡോക്ടറുടെ ഇഷ്ടാനിഷ്ടങ്ങൾ ഇതിൽ പ്രതിബിംബിച്ചു നിൽക്കാറുണ്ട്. വെറും നിർദ്ദയന്മാരായ ഡോക്ടറന്മാരിൽനിന്നു വളരെ ക്ലേശങ്ങൾ അനുഭവിക്കേണ്ടതായി വന്നിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ചും ജബൽപൂരിലെ ഒരു ഭയങ്കരനെ ഞാനോർക്കുന്നു. മിക്കവാറും M. D. കൊടുത്തു തിരിച്ചയയ്ക്കും. അവർ ക്യാമ്പിൽ ചെല്ലുമ്പോൾ കൂടുതൽ ശിക്ഷയ്ക്ക് പാത്രമാവുകയും ചെയ്യും. ഈ കൂനുമേൽ കുരു ആനുഭവിക്കേണ്ടിവന്ന പല രോഗികളും ഉണ്ട്. ഇങ്ങനെ M. D. ലഭിച്ചു തിരിച്ചുവന്ന ഒരാൾ ക്യാമ്പിൽവന്നു ഏതാനും മണിക്കൂറുകൾക്കകം മരിക്കുകയുണ്ടായി.

ഞാനും നിയമാനുസരണം മെഡിക്കൽ പരിശോധനയ്ക്ക് എത്തി. ശരീരത്തിന് സുഖമില്ലെന്നായിരുന്നു എന്റെ പരാതി. എങ്കിലും വൈദ്യശാസ്ത്ര വിശാരദനായ ആ ഡോക്ടർ ചങ്കിനു തകരാറുണ്ടെന്ന് റിമാക്ക്സ് ചെയ്തു ആശുപത്രിയിലേക്ക് അയയ്ക്കുന്നതിനായി എന്നെ മാറ്റി നിർത്തി.

ഏകദേശം ഒരു മണിക്കൂർ കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ഒരു ആമ്പുലൻസ് വാൻ വന്നുചേർന്നു. ആമ്പുലൻസിൽ ഞാൻ അലക്സാണ്ടർ മിലിററി ഹോസ്പിറ്റലിൽ ചെന്നുചേർന്നു. ഞങ്ങളുടെ D കമ്പനിയിൽനിന്നും 7 മൈൽ ദൂരമെങ്കിലും കാണും ആശുപത്രിയിലേയ്ക്ക്. ആശുപത്രിയുടെ അടുത്തു കൂടി ഗംഗാനദി ഗാംഭീർയ്ക്കത്തോടെ ഒഴുകുന്നു. ആശുപത്രി കെട്ടിടം വളരെ വെടിപ്പുള്ളതും എല്ലാസൗകര്യങ്ങളോടും കൂടിയ ഒരു വലിയ കെട്ടിടമാണ്. രോഗികളുടെ സുഖസൗകര്യങ്ങൾക്കായി അവിടെ കോടിക്കണക്കിന് പണം ചെലവുചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഓരോതരത്തിലുള്ള രോഗികളും

പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം വാർഡുകളിൽ കിടക്കുന്നു. ഞങ്ങളുടെ വാർഡിൽ സഭാ ശാന്തത കളിയാടിയിരുന്നു. പുതിയതായിവരുന്ന രോഗികളെ 'ഡീറായിൻ' വാർഡിലാണു് കിടത്തുന്നത്. രാവിലെയും വൈകിട്ടും കുറെ പാലും പായയും അല്ലാതെ മറ്റു ഭക്ഷണം ഒന്നും അവിടെ കിട്ടാറില്ല. സാധാരണഗതിയിൽ നിസ്സാര രോഗങ്ങൾ മൂന്നുനാലു ദിവസത്തെ ഈ പട്ടിണികൊണ്ടു് മാറി പോകും. ഈ നാലു ദിവസംകൊണ്ടു് ഭേദമായില്ലെങ്കിൽ രോഗത്തിന്റെ വിധം അനുസരിച്ചു് പ്രത്യേകവാർഡുകളിലേക്കു് മാറ്റുകയായി. അവിടെ ഭക്ഷണം ആവശ്യാനുസരണം ലഭിക്കുന്നതാണു്.

ഞാൻ 5 ദിവസം 'ഡീറായിൻ' വാർഡിൽതന്നെ കിടന്നു. അഞ്ചുദിവസം ഒരുതരം നിരാഹാരപ്രതാപംതന്നെയായിരുന്നു. 5-ാം ദിവസം പട്ടിണിയെ ഭയന്നു് സുഖക്കേടു് ഭേദമായി എന്ന് ഡോക്ടറോടു പറഞ്ഞു് അവിടെ നിന്നു് രക്ഷപെട്ടു.

രോഗികളെ പരിചരിക്കുന്നതിനു് ധാരാളം നേഴ്സസുണ്ടു്. പുരുഷന്മാരെക്കാൾ കൂടുതൽ കരുണ സ്രീകൾക്കുണ്ടല്ലോ. നേഴ്സിങ്ങു് പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രകാശമായിരുന്ന ഫ്ലോറൻസ് നൈററിസ് ഗയിലിന്റെ ആഗമനവേളയിൽ രോഗികൾ കൂടുതൽ ആശ്വാസം കണ്ടെത്തിയിരുന്നതായി അവരുടെ ജീവചരിത്രത്തിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. അതുപോലെ ആത്മാർത്ഥതയോടെ ആതുരസേവനം നടത്തിയ വളരെയേറെ നേഴ്സുകൾ അനേകം മിലിറ്ററി ഹോസ്പിറ്റലിലും ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇവരിൽ അധികവും മലയാളികളായിരുന്നു. കുറെ ബങ്കാളികളും. എല്ലാ പരം ജീവിത വിശുദ്ധിയുള്ളവരായിരുന്നുവെന്നു് പറഞ്ഞുകൂടാ. സ്മൃതത്തിൽ നന്മയും

തിന്മയും ഉണ്ടാകുമല്ലോ. നാടും വീടും വിട്ട് വിദൂരതയിൽ പാർക്കുന്ന നമ്മുടെ കൊച്ചു സുന്ദരിമാർ പലതും സൂക്ഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്. എങ്കിൽകൂടി അവരുടെ വിലയേറിയ സേവനത്തെ ഞാൻ പ്രശംസിക്കുകയാണ്. അതു അത്ര ആശ്വാസ ദായകമായിരുന്നു.

ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ പുരുഷന്റേഴ്സുകളുമുണ്ടായിരുന്നു. ജീവിതത്തിൽ അനുകമ്പ എന്നതു കണ്ടിട്ടില്ലാത്ത അവർ തികച്ചും ശല്യക്കാരായിരുന്നു. പലപ്പോഴും അതുപ്രതിയാണവരിൽ മുന്നിട്ടു നിന്നത്. നേഴ്സിങ്ങ് 'സിസ്റ്റേയ്' എന്നപേരിൽ അറിയപ്പെട്ടിരുന്ന ഈ കൂട്ടരെ 'നരസിംഹ ശിപായി' എന്നാണ് ഞങ്ങൾ വിളിച്ചിരുന്നത്. സ്വഭാവത്തിലും പ്രവൃത്തിയിലും അവർ നരസിംഹങ്ങൾതന്നെയായിരുന്നു.

നല്ല മരുന്നും ധാരാളം ഉണ്ടെങ്കിലും ചുമതലക്കാരുടെ അനാസ്ഥ നിമിത്തം തക്കസമയത്തു് അതു ലഭിച്ചെന്നു വരികയില്ല. ഡോക്ടർ അതിരാവിലെ പരിശോധനയ്ക്കു വരുമ്പോൾ മരുന്നിന് കുറിയ്ക്കും. പക്ഷേ അതു തരേണ്ട നേഴ്സോ മുൻപറഞ്ഞ നരസിംഹങ്ങളോ അതിൽ വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധപതിപ്പിക്കാറില്ല. പ്രത്യേകിച്ചും നരസിംഹങ്ങളാണ് കൂടുതൽ ഉപദ്രവകാരികളായിരുന്നത്. എന്റെ ഇടത്തുവശത്തു് ഒരു മഞ്ഞപ്പിത്തക്കാരനും വലത്തുവശത്തു് ഒരു അപസ്താരരോഗിയും കിടന്നിരുന്നു. ഞാൻ മൂന്നു കാർഡും എടുത്തുനോക്കിയതിൽ മൂന്നിലും വേറെ വേറെ ചുരുക്കുകളാണ് ഡോക്ടർ കുറിച്ചിരുന്നത്. പക്ഷേ നരസിംഹം തന്നെ മൂന്നുപേർക്കും ഒരു മരുന്നുതന്നെയാണ്! ഞാൻ അയാളോടു ചോദിച്ചപ്പോൾ ഏതുതന്നാലും അനുഭവം ഒന്നുതന്നെയാണെന്നാണ് അയാൾ മറുപടിതന്നതു്!! സ്റ്റോറിൽ നിന്നും എടുക്കുന്ന മരുന്നു

തീരുന്നതുവരെ ഏതുതരം രോഗികളായിരുന്നാലും, അതു തീരുന്നതുവരെ കൊടുക്കുക എന്ന നയമാണ് അയാൾ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് മറുചിലർ പറഞ്ഞു എന്നെ മനസ്സിലാക്കി. രോഗികളുടെ വേഷം വെള്ള പൈജാമയും വെള്ള ഷർട്ടുമാണ്. തിരിച്ചുപോകുമ്പോൾ അത് അവിടെ കൊടുക്കുകയും നമ്മുടെ വസ്ത്രങ്ങൾ തിരികെ ലഭിക്കുകയും ചെയ്യും.

ജബൽപൂരിലും മീററിലും ഉള്ള ആശുപത്രികളിലും ഞാൻ കിടന്നിട്ടുണ്ട്. ആശുപത്രിയിൽനിന്നു തിരിച്ച് ക്യാമ്പിൽ എത്തിയാലും ആരോഗ്യസ്ഥിതിയനുസരിച്ച് ഏതാനും ദിവസത്തെ വിശ്രമം ലഭിക്കും. അതെല്ലാം ഡോക്ടറുടെ സൗമനസ്യത്തെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കും.

V. ജബൽപൂർ ഭയിനിങ്ങ് ക്യാമ്പ്.

1943 ജനുവരി 15-ാം തീയതി എന്നെ അലഹബാദിൽനിന്ന് ജബൽപൂരിലേക്ക് മാറ്റി. രാത്രി 9 മണിക്കാണ് ഞങ്ങൾ തീവണ്ടി സ്റ്റേഷനിൽ എത്തിയത്. വരുന്ന വഴിക്ക് ഒരു വലിയ ഉത്സവം കാണുന്നതിനിടയായി. നമ്മുടെ നാട്ടിലുള്ളതുപോലെ അവിടയും ഉത്സവത്തിന് ആനയെ ഉപയോഗിക്കാറുണ്ട്. ആനയുടെ കൊമ്പുപോലും പിചുളയോ മറെറന്തല്ലാമൊക്കെ കെട്ടിയലങ്കരിച്ചിരുന്നു. രണ്ടനിലയുള്ള കറെ പോത്തുംവണ്ടികളിൽ കുട്ടികൾ പാട്ടുപാടിയാത്ത് അട്ടഹസിച്ചിരുന്നു. ധാരാളം കുതിരകളും ഉത്സവത്തിന്റെ കൊഴുപ്പ് വർദ്ധിപ്പിച്ചു.

അലഹബാദിൽ 37 ദിവസം മാത്രമെ എനിക്കു താമസിക്കുന്നതിന് സാധിച്ചുള്ളൂ. ഇത്രപെട്ടെന്ന് എന്നെ സ്ഥലം മാറ്റിയതിന്റെ അർത്ഥം എന്തായിരുന്നു. സ്ഥലംമാറ്റം ഉത്തരവു വായിച്ചത് ജനുവരി 13-ാം തീയതിയായിരുന്നു. ഞങ്ങൾ 22 പേരാണ് ജബൽപൂരിന് പോകേണ്ടിയിരുന്നത്, പിറേറ ദിവസം രാവിലെ കുത്തിവെട്ടിനായി ഞങ്ങളെ കൊണ്ടുപോയി. കുത്തിവെട്ട് സാധാരണ യുദ്ധരംഗത്തേക്ക് പോകുമ്പോൾ മാത്രമെ ഉള്ളൂ എന്നൊരു ശ്രുതി ഞങ്ങളുടെ ഇടയിൽ പരന്നിരുന്നു. തന്മൂലം കറെ പരിഭ്രമവും ഉണ്ടായി. എങ്കിലും ഈ കുത്തിവെട്ട് യുദ്ധരംഗത്തേക്ക് പോകുന്നതിനു മാത്രമല്ല സാധാരണയുണ്ടാകാറുള്ളതാണെന്ന്

പിന്നീടുള്ള ധാരാളമായ അനുഭവങ്ങളിൽ നിന്ന് വ്യക്തമായി പോകുന്ന സ്ഥലം നേരത്തെപറയുന്ന സമ്പ്രദായം മിലിട്ടറിയിൽ ഇല്ല. എങ്കിലും അലഹബാദ് സ്റ്റേഷനിൽ എത്തിയപ്പോൾ ഞങ്ങൾ ഇററലിങ്ക്, ലിബിയാ യ്ക്കുമല്ല ജബൽപൂരിനാണ് പോകുന്നതെന്ന് മനസ്സിലായി.

ജബൽപൂർ I. E. M. E. യുടെ ഒരു വലിയ ട്രെയിൻ്റെ സെൻററാണ്. ജബൽപൂർ കൂടാതെ 'കാൻററി' യും ഒരു ട്രെയിനിൻ്റെ സെൻററാണ്. രണ്ടുസ്ഥലങ്ങളിലുമായി അനേക കമ്പനികളും അഞ്ചു ബറാലിയനും ഉണ്ട്. ഇതിൽ ഒന്നും രണ്ടും ബറാലിയൻ ജബൽപൂരാണ്. ഒന്നാം ബറാലിയനിൽ ഫിററന്മാരും രണ്ടാം ബറാലിയനിൽ ഇലക്ട്രീഷ്യൻ, വെൽഡർ മുതലായി മറ്റു സാങ്കേതിക ജോലി അറിയാവുന്നവർക്കും ഫിസിക്ക് ട്രെയിനിൻ്റെ നൽകുന്നു. ഇതിനടുത്തായിത്തന്നെ I. E. M. E യുടെ ഫെഡ്കോർട്ടറും ഒരു വലിയ ഡിപ്പോയുമുണ്ട്. ഡിപ്പോയിൽ ഫീൽഡ് സർവീസിനു പോകേണ്ടവരും പോയിവന്നവരും താമസിക്കുന്നു. ശബരിമല തീർത്ഥാടകർ ഏതുമേലിൽ പേട്ടകെട്ടുന്നതുപോലെ യുദ്ധഭൂമിയാകുന്ന ശബരിമലയിലേക്ക് പോകുന്ന തീർത്ഥാടകരായ പട്ടാളക്കാർ ഏതുമേലിയാകുന്ന ജബൽപൂർ ഡിപ്പോയിൽ വിശ്രമിക്കുന്നു.

ജബൽപൂരിൽ എത്തിയ ഉടനെതന്നെ ശരിയായ പട്ടാള പരിശീലനത്തിനു വേണ്ടിയാണ് ഞങ്ങളെ അങ്ങോട്ടുമാറിയതെന്ന് മനസ്സിലായി. അവിടത്തെ വിശാലമായ മൈതാനം നെടുവീർപ്പുകളുടെ അനേക കഥകൾ പറയും. എത്രയോ ചെറുപ്പക്കാർ നിന്നും തിരിഞ്ഞും അവിടെ തളർന്നുവീണിട്ടുണ്ട്. ഡി.സി.ബർ മാസത്തെ



മരംകോച്ചിന്മേൽ മഞ്ഞിനോടും മാർച്ചമാസത്തെ രക്തം
 ഉററിക്കുടിക്കുന്ന പൂടിനോടും പൊതുതി പരാജയപ്പെട്ട
 വരുടെ കണ്ണനിറം കലർന്ന കഥകൾ ചക്രവാളംവരെ
 പരന്നുകിടക്കുന്ന ആ മൈതാനത്തിന് പരയുവാൻണ്ടാകും.
 എന്നെ സംബന്ധിച്ചടത്തോളം ആ പരിശീലനകാല
 ങ്ങൾ ഒരു പേടിസ്വപ്നമായിരുന്നു.

പട്ടാളനിയമത്തിന്റെ ഓരോ അദ്ധ്യായങ്ങൾ ഒന്നേ
 രണ്ടേ എന്ന കണക്കിന് ഞങ്ങൾ പഠിച്ചുതുടങ്ങി. എ
 വുടൈനോക്കിയാലും അധികാരികൾ! എവിടെതിരി
 ണ്താലും ആജ്ഞകൾ!! ആവു എന്തൊരു വീർപ്പുമുട്ടലാ
 യിരുന്നു ആ കാലങ്ങൾ! രാവിലെ കൃത്യം 4 മണിക്കു
 ന്ന ഉണരേണ്ടിയിരുന്നു ഉടനെതന്നെ പ്രഭാതകൃത്യങ്ങൾ
 കള്ളു ധൂതിയാണ്. ഒട്ടാകെ ഒരു പന്തീരായിരം ആളു
 കളെങ്കിലും അവിടെയുണ്ടായിരുന്നുവെന്നാണ് എന്റെ
 തോന്നൽ. കക്കുസിലും പൈപ്പിനടുത്തും എല്ലാം വലി
 യ ബഹളം തന്നെ. വല്ല അർഗ്ഗസ്സ് രോഗികളും കക്കു
 സ്സിൽ കയറിയെങ്കിൽ ഒട്ടു ചോദിക്കാൻമില്ല. പല ഭാഷ
 കാരും രീതിക്കാരും. പഞ്ചാബികൾക്ക് ഒരു സൈനികര്യ
 കൂടുതൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. അവർക്ക് കക്കുസ്സിൽ കയറി
 യാൽ പെള്ളത്തിന്റെ ആവശ്യമില്ല. കല്ലായിരുന്നു ഉ
 പയോഗിച്ചിരുന്നത്. മലയാളികൾക്ക് എല്ലാം വിന്യസി
 ച്ചതന്നെ നടത്തണം. ഒരു വലിയ ഇൻഡ്യയുടെ ചെറി
 യ പകുപ്പാണ് അവിടെ കണ്ടത്.

6 മണിക്കൂറും ചായകടിയും കഴിഞ്ഞ് ബുട്ട്സ്സും
 പട്ടീസ്സും എല്ലാം കെട്ടി ശരിയായ യൂണിഫോമിൽ
 നിരന്നുകൊള്ളണം. രോഷത്തിൽ എന്തെങ്കിലും മോശ
 മായാൽ പ്രത്യേക ശിക്ഷയുണ്ടായിരിക്കും. ബുട്ട്സ്സും
 ബൽറും മുഖം കണ്ണെത്തക്കവിധത്തിൽ മിനുക്കണം.

ഷർട്ടിന്റെയും ഷോട്ട്സ്സിന്റെയും വടിവ് ഒത്തിരി
 കണം. തൊപ്പി ഒരിഞ്ചുതൊറാതെ നിയമാനുസൃതം.
 വെച്ചിരിക്കണം. മുഖം മിനുക്കിയിരിക്കണം. തലമുടി
 പാവെട്ടിയും! വെളുപ്പിനെയുള്ള ഷേവിങ്ങായതിനാൽ
 താടിയ്ക്കുതാഴെ കരയൊരാക്കയിരുന്നാലും കവിൾത്തട
 ങ്ങൾ മാർബിൾ പോലിതന്നെ തീരൂ. നിരന്നനിൽക്ക
 സ്ഥോര ചുമതലക്കാർക്ക് ചെങ്കിട്ട രൂപ്പി പോകാൻ സൗ
 കര്യം കൂടും. 7 മുതൽ 8½ വരെ പരേഡാണ്. അതു
 വളരെ കണിശമായി നടത്തൂ. ഏതു വലിയ ഉദ്യോഗ
 സ്ഥനായിരുന്നാലും കൊള്ളാം രാപിലെ അതിനടിയി
 ഒരുങ്ങി വന്നുകൊള്ളണം. ആ സെനാറിന്റെ മുഴുവൻ
 ചുമതലയും വഹിച്ചിരുന്ന ബങ്കാളിയായ മേജർ റോയി
 ചെന്നായ് പോലുള്ള തന്റെ ഗംഭീരൻ പട്ടിയുമായി
 ആ സമയത്തു് എത്തിക്കൊള്ളും.

എട്ടര മുതൽ ഒൻപതര വരെ ഭക്ഷണത്തിനുള്ള സമ
 യമാണ്. ക്യൂ സിസ്റ്റം വളരെ നിഷ്കർഷയായി പാ
 ലിച്ചിരുന്നു. ചിലപ്പോൾ അർഹർലോങ്ങ് നീളം കാണും
 ആ ക്യൂവിന്. പാത്രവുമായുള്ള ആ നില കറെ പരി
 താപകരമാണ്. എങ്കിലും ഭക്ഷണകാര്യത്തിലും പരിസ്
 രം വെടിപ്പായി സൂക്ഷിക്കുന്നതിലും ജബൽപൂർ വളരെ
 മെച്ചപ്പെട്ടതായിരുന്നു. മേജർ റോയി വളരെയൊ ശ്ര
 ദ്ധ ഈ വിഷയങ്ങളിൽ പതിപ്പിച്ചിരുന്നു. മഹമ്മദീയർ
 ക്കും ഹിന്ദുക്കൾക്കും ഭക്ഷണം വേറെ വേറെയായിരുന്നു.
 ക്രിസ്ത്യാനികൾ മഹമ്മദീയരോടും സിക്കുകാർ ഹിന്ദുക്ക
 ലോടും ചേർന്ന് ഭക്ഷണം കഴിച്ചിരുന്നു. ഒരുവൻ ഹി
 ന്ദുവോ ക്രിസ്ത്യാനിയോ എന്നു തിരിച്ചറിയത്തക്കവിധ
 ത്തിൽ അയാളുടെ ഭക്ഷണപ്പാത്രംപോലും വ്യത്യസ്തമായി
 രുന്നു. ഉച്ചഭക്ഷണത്തിന് പരിപ്പും വൈകിട്ടു ഭൂതിറച്ചി
 യും സാധാരണകറികളാണ്. ഒന്നിൽ കൂടുതൽ കറി

തന്ന സമ്പ്രദായം മിലിട്ടറിയിൽ സാധാരണമല്ല. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇറച്ചിക്കറികളാൽ ഏതു നിരത്തിച്ചുള്ള ആടിനെയാണ് കശാപ്പ് ചെയ്തതെന്ന് അറിയത്തക്കവിധം രോമം എഴുനുന്നിന്നിരുന്നു. പല കശിനിക്കാരും ചുമതലയുള്ളവരായിരുന്നില്ല.

ഒൻപതര മുതൽ പന്ത്രണ്ടുവരെ വീണ്ടും പരേഡാണ്. തീ ചെയ്യുന്ന ആ വെയിലത്തെ പ്രയോഗം ഓർക്കുമ്പോൾ ഇന്നും ദേഹം പൊള്ളാറുണ്ട്. 12 മുതൽ 5 വരെ വിശ്രമമാണ്. ചിലപ്പോൾ അതിനിടയിലും കളികൾക്കോ മറ്റു ചില്ലറ പണികൾക്കോ പോകേണ്ടിവരും. അപ്പം കൌശലമുണ്ടെങ്കിൽ അതിൽനിന്ന് രക്ഷപെടാവുന്നതാണ്. 5 മുതൽ 6 വരെ പി. റി, യാണ്. അതുകഴിഞ്ഞു അത്താഴം. അവസാനമായി രാത്രി 9 മണിക്ക് റോൾക്കാരെ ആണ്. മിലിറ്ററിയിൽ വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു ചടങ്ങാണിത്. അപ്പോഴാണ് ആലയിൽ ആടുകൾഎല്ലാം ഉണ്ടോ എന്ന് ഇടയൻ എണ്ണുന്നത്. അപ്പോൾ അന്നു വല്ല വിശേഷവും നടന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതും അടുത്തദിവസത്തെ കാര്യപരിപാടിയും പുതിയ ഓർഡറുകളും കമ്പനിഹവീൽദാർ മേജർ പ്രസ്താവിക്കും. പലയിടങ്ങളിലും ഹവീൽദാർ മേജറന്മാർ പഞ്ചാബികളാണ്. യാതൊരു ദയയുമില്ലാത്ത ഭയങ്കരന്മാരായിട്ടാണ് എനിക്കുവരെ തോന്നിയിട്ടുള്ളത്. വലിയ വിദ്യാഭ്യാസമോ ശമ്പളക്കൂടുതലോ ഇല്ലെങ്കിലും ആ ശമ്പളവും ഗമയും കണ്ടാൽ സർവ്വസൈന്യാധിപന്റെ മട്ടുണ്ട്. ഇംഗ്ലീഷ് അക്ഷരങ്ങൾ പോലും വായിക്കാൻ അറിയാവുന്നവരുമായിരുന്നെങ്കിലും പലരും. ഞങ്ങളുടെകൂടെ കർണാകരൻ നായർ ഉണ്ടായിരുന്നു. അയാളെ ഹവീൽദാർ മേജർ വിളിക്കുന്നത് 'കർണാകരണൻനായർ'

എന്നാണ്. ചിരിക്കാൻ പാടില്ലെങ്കിലും ചിരിച്ചുപോകും അതുകേൾക്കുമ്പോൾ.

ഇതോടെ സംഭവബഹുലമായ ആ ദിവസം അതിന്റെ മത്തുകാലമായി ഇഴഞ്ഞുപോകും. ചിലദിവസം രാത്രി പാറാവു നിൽക്കേണ്ടതായും വരും. രാത്രി 10 മണി വരെ ലൈറുണ്ടായിരിക്കും. വല്ലതും വായിക്കുകയോ സംസാരിക്കുകയോ ചെയ്യാം. 10 മണിയായാൽ എല്ലാ ദിവസവും അണയ്ക്കപ്പെടും. പിന്നെ തികച്ചും നിശബ്ദതയാണ്.

ജബൽപൂർ ഭയിനിങ്ങുകാലം രണ്ടുമാസംകൊണ്ട് തീരും. ആകെ 12 പാഠമാണുള്ളത്. ആദ്യത്തെ 4 ആഴ്ചകൊണ്ട് എട്ടുപാഠവും അവസാനിക്കും. പിന്നീട് വെടി വെയ്പ്പും പരിശീലനമാണ്. കിടന്നുകൊണ്ട് വെടിവെയ്ക്കുന്നതാണ് സൈനികര്യം. വേണ്ട നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതിന് ഇടത്തും വലത്തും ആളുകൾ ഉണ്ടായിരിക്കും. അതിനും മാക്ക് ഇടാറുണ്ട്. എന്നിക്ക് 40 മാക്ക് കിട്ടിയെന്നാണ് ഓർമ്മ. 9 ഉം 10 ഉം പാഠങ്ങൾകൊണ്ട് വെടി വെയ്പ്പ് അവസാനിക്കുന്നു. വെടിവെയ്പ്പും പരിശീലനത്തിനുവേണ്ടി തോക്കു കൈവശം തന്ന ദിവസം ഞാൻ ഇന്ന് വ്യക്തമായി ഓർക്കുന്നു. ഞാനതിന്റെ ഭംഗിയും സാങ്കേതിക വശവും അല്പ പരിശോധിച്ചത്. കണ്ണടച്ച് ഈശ്വരനോടു പ്രാർത്ഥിച്ചു തോക്കുപയോഗിച്ച് യാതൊരു മനുഷ്യജീവിയേയും കൊല്ലാൻ എന്നിക്ക് ഇടയാകരുതെന്ന്. 11ഉം 12ഉം പാഠങ്ങൾ മാർച്ചിങ്ങും മറുചില സാങ്കേതിക നിയമങ്ങളും പഠിക്കുന്നതിനുള്ളതാണ്. ഇതോടു കൂടി ഭയിനിങ്ങ് അവസാനിക്കുന്നു.

പിന്നീടാണ് സത്യപ്രതിജ്ഞ. ഉറുദുവിൽ അതിന്റെ 'ക്രിസ്ത്യാനരേഡ്' എന്നു പറയുന്നു; ക്രിസ്ത്യാനികൾ ബൈ

ബിളിലും ഹിന്ദുക്കൾ ഗീതയിലും മഹമ്മദീയർ ഖുറാനിലും കൈവെച്ചുകൊണ്ട് പ്രതിജ്ഞ നിർവഹിക്കുന്നു. ഒരു പട്ടാള ഉദ്യോഗസ്ഥൻ പ്രതിജ്ഞ ചൊല്ലിത്തരും. നാം അതു ഏറ്റെടുക്കാം.

“ദൈവം സാക്ഷിയായി, എന്റെ പിതാവുസാക്ഷിയായി, ഞാൻ സാക്ഷിയായി, ബ്രിട്ടീഷ് സാമ്രാജ്യത്തോടും രാജകുടുംബത്തോടും വിശ്വസ്തനായിത്തന്നുകൊള്ളാമെന്നും അധികാരികളുടെ ഉത്തരവനുസരിച്ച് കരമാർഗ്ഗമായോ കടൽമാർഗ്ഗമായോ ആകാശമാർഗ്ഗമായോ എവിടെയും സേവനം അനുഷ്ഠിച്ചുകൊള്ളാമെന്നും മരണംപോലും എന്നെ ഇതിൽനിന്നും വേർപെടുത്തുകയില്ലെന്നും ഞാൻ സ്വതഃ ചെയ്യുന്നു, ദൈവം സാക്ഷി.”

ഇതോടെ ഒരാരം ഒരു തനിപട്ടാളക്കാരനായിത്തീരുന്നു. പിന്നീട് സ്ഥലംമാറ്റി ഉത്തരവു വരുമ്പോൾ ഏതെങ്കിലും പക്ഷ് ഷോപ്പിലേക്കോ മറ്റോ അയയ്ക്കുവാൻ പതിവു.

ജബൽപൂരിലുണ്ടായിരുന്ന യൂറോപ്യൻ ഓഫീസ്സറന്മാർ വളരെ നല്ലവരായിരുന്നു. എന്നാൽ ഏറ്റവും ഉപദ്രവകാരികളായിരുന്നത് പരിശീലനം തന്നുകൊണ്ടിരുന്ന പഞ്ചാബി ഉസ്താജിമാരായിരുന്നു. പൊതുവെ കൂറസ്വഭാവികളും മറ്റുള്ളവരുടെ പ്രയാസത്തിലും ബുദ്ധിമുട്ടിലും അനുകമ്പയില്ലാത്തവരുമായിരുന്നു. വിദ്യാഭ്യാസനരായ മലയാളികൾക്കും തമിഴർക്കും ഇവരുടെ പെരുമാറ്റം തീരെ അരോചകമായിത്തോന്നി. വിദ്യാഭ്യാസനരായ ഇവരുടെ പ്രവൃത്തികൾ പലപ്പോഴും സംസ്കാരത്തോടുള്ള വെല്ലുവിളിയായി തോന്നിപ്പോന്നു. ഈ അഭിപ്രായം ഉൾക്കൊള്ളുന്നതിനുമുമ്പ് മറ്റൊരു കാര്യംകൂടി ഓർക്കേണ്ട

തുണ്ട്. അനുകമ്പ കാണിച്ചാൽ ശിക്ഷണമുള്ള ഒരു വ്യക്തിയെ സൃഷ്ടിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല. അവരുടെ വ്യക്തിപരമായ ജീവിതത്തെക്കുറിച്ച് ഞാൻ അറിയുന്നില്ല. ഒരു പക്ഷേ ആ തിരമാലയടിച്ചയരുന്ന സമുദ്രത്തിലേക്ക് ഇറങ്ങിച്ചെന്നാൽ അതു വളരെ ശാന്തമാണെന്നു് അനുഭവപ്പെട്ടേക്കാം.

ജബൽപൂർ ഒന്നാം ലോകമഹായുദ്ധകാലത്തും ഒരു മിലിട്ടറി സെൻറർ ആയിരുന്നു. അന്നും അതിനുമുമ്പും പണികഴിപ്പിച്ച അനേകം ബാരക്കുകൾ അവിടെ കാണാം. കൂടാതെ കുതിരപ്പട്ടാളത്തിനുള്ള താമസസ്ഥലവും കുതിരകളെ ചികിത്സിക്കുന്നതിനുള്ള ആശുപത്രിയും അവിടെയുണ്ടായിരുന്നു. അപ്പം അകന്നു് ഒരു കുന്നിന്റെ മണ്ടയിൽ യൂറോപ്യൻ പട്ടാളം ക്യാമ്പുചെയ്യുന്നു. മറ്റൊരല്ലായിടത്തും എന്നതുപോലെ അവരും ഞങ്ങളും തമ്മിൽ യാതൊരു സമ്പർക്കവും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ജബൽപൂർ സിററി വളരെ മനോഹരമാണു്. പക്ഷേ അവിടെ പോകുന്നതിനു് ഞങ്ങൾക്കു് അനുവാദമില്ലായിരുന്നു. ക്യാമ്പിനു് അടുത്തു് രണ്ടു ചെറിയ ബസ്സാർ ഉണ്ടായിരുന്നതിൽ ഞായറാഴ്ചദിവസം പോകുവാൻ അനുവദിച്ചിരുന്നു. അവിടെ ഒരു മലയാളിഹോട്ടൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. ധർവപ്രദേശത്തു് ചെന്നാലും മലയാളികളെ-പ്രത്യേകിച്ചു് ഹോട്ടൽ നടത്തുന്ന മലയാളികളെ- കാണാമല്ലോ. പട്ടാളത്തിൽ ശിശുക്കളായിരുന്ന ഞങ്ങൾ ക്യാമ്പിലെ പുതിയ രീതിയിലുള്ള ഭക്ഷണസമ്പ്രദായവുമായി ആദ്യകാലങ്ങളിൽ പൊരുത്തപ്പെട്ടിരുന്നില്ല. തൻനിമിത്തം ഈ മലയാളിഹോട്ടൽ ഒരു അനുഗ്രഹമായിരുന്നു. ഹോട്ടൽ പരിഷ്കൃതമോ ഏറ്റവും ശുചിത്വമുള്ളതോ അല്ലായിരുന്നു വെങ്കിലും ഞങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചടത്തേണ്ടതും ആ കാലങ്ങളിൽ അതൊരു ഓജ്ജ്വലമായ ഹോട്ടൽ തന്നെയായിരുന്നു.

പുണ്യനദിയായ നന്ദാ ജബൽപൂരിൽകൂടിയാണ് ഒഴുകുന്നത്. ഒരു പ്രാവശ്യം ആ നദിയിൽ സ്നാനംചെയ്യുന്നതിന് ഞങ്ങൾ പോയി. നദിയുടെ കരയിൽ ചില പാറക്കൂട്ടങ്ങളും അതിന്റെ പാർശ്വത്തിൽ ധ്യാനനിരതരായ ചില സന്യാസിമാരെയും കണ്ടു. ശ്രീ പരശുരാമൻ നമ്മുടെ തീരത്ത് കഴിഞ്ഞുകൂടിയ കാലങ്ങൾ അപ്പോൾ ഓർമ്മയിൽകൂടി കടന്നുപോയി.

കുതിരവണ്ടിയാണ് സാധാരണവാഹനം. ജബൽപൂർ പുരാതനകാലംമുതലേ അനേകരുടെ രക്തം കുടിച്ച സ്ഥലമാണ്. ഇംഗ്ലീഷ് കാർ ഇൻഡ്യ കീഴടക്കുന്നതിന് എത്രയോ മുമ്പുതന്നെ ഇൻഡ്യയിലെ ചെറിയ ചെറിയ നാട്ടുരാജാക്കന്മാർ ഈ യുദ്ധഭൂമിയിൽവെച്ച് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ദാഹംതീരുവോളം രജപുത്രരക്തം ഊറി കുടിച്ച കഥകൾ ആ മണ്ണിന് പറയാനുണ്ടാവും!

VI. മീററിലേക്ക്

ജബൽപൂരിലെ പരിശീലനം 2 മാസംകൊണ്ട് അവസാനിച്ചു. മൂന്നാം മാസം ഞങ്ങൾ കൂട്ടംകൂട്ടമായി അവധിയിൽ വീടുകളിലേക്ക് തിരിച്ചു. വെറും 21 ദിവസത്തെ അവധിമാത്രമാണ് കിട്ടിയത്. ജബൽപൂരിൽനിന്ന് കേരളത്തിലേക്ക് എത്രകുറഞ്ഞാലും 4 ദിവസത്തെ യാത്രയുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ തിരിച്ചുപോകുന്നതിനും. അങ്ങനെ 8 ദിവസത്തെയാത്ര കഴിഞ്ഞാൽ ബാക്കിയുള്ളത് വെറും 13 ദിവസംമാത്രം. ദീർഘകാലപ്രവാസത്തിനുശേഷം വെറും 13 ദിവസം നാട്ടിൽ പാർക്കുക. ആ ദിവസങ്ങൾ തീരെ മതിയായില്ല എന്നുതോന്നി. എങ്കിലും അവധി എന്ന കേട്ടപ്പോൾ ഓരോനും! കേരളത്തിന്റെ സൗന്ദര്യത്തിലേക്കുള്ള ഒരു യാത്ര!! വഴിയിലെല്ലാം തീവണ്ടി വളരെ താമസിക്കുന്നതായി എനിക്കു തോന്നി. 4 ദിവസം 4 മാസംപോലെ ദീർഘിച്ചു. ഭയിൻ അധികാരികൾ സമയനിഷ്പാലിക്കാത്തവരാണെന്ന് ഞാൻ കററം പറഞ്ഞു. തീവണ്ടിയുടെ വേഗതയെ അതിലംഘിച്ചു എന്റെ മനസ്സ് മുൻപോട്ട് പോയ്ക്കിടുന്നു. ഒരു രണ്ടുമണിക്കു ഞാൻ ആലുവായിൽ വന്നിറങ്ങി. അവധിക്കാലം നിഴൽപോലെ പെട്ടെന്നു നീങ്ങി. തുടിക്കുന്ന ഹൃദയത്തോടും അശ്രുബിന്ദുകളോൽ മിനുങ്ങുന്ന കണ്ഠപീലികളോടും ഞാൻ ജബൽപൂരിലേക്ക് തിരിച്ചു.

യാത്രച്ചെലവിന് ആകെ 10 രൂപയെ ഞാൻ കരുതിയിരുന്നൊള്ളു. തീവണ്ടിയിൽ ടിക്കറ്റ് ആവശ്യമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ആ തുക 4 ദിവസത്തെ യാത്രയ്ക്ക് പര്യാപ്തമായിരുന്നു. തീവണ്ടിസ്റ്റേഷനിൽ ചെന്നു പോക്കറ്റ് പരിശോധിച്ചപ്പോഴാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത് ആ പത്തു രൂപയും ആരോ അടിച്ചെടുത്തത്!! ഞാനാകെ അമ്പരന്നു!! വേറൊരു പോക്കറ്റിൽ തപ്പിയപ്പോൾ 5 റൂപയെ ഉണ്ടെന്ന് ബോധ്യമായി. ഈ 5 റൂപ കൊണ്ട് 4 ദിവസത്തെ ഭക്ഷണം നടക്കുമോ? ആരോട് ചോദിച്ചു പണമുണ്ടാക്കും. ഏതായാലും മറ്റൊരുതരം കരുണയ്ക്കുവേണ്ടി കൈമലത്തുവാൻ ഞാൻ ഇഷ്ടപ്പെട്ടില്ല. യെൽപ്പവും ഞാൻ തീവണ്ടിയിൽ കയറി. അടുത്തദിവസം രാവിലെ വണ്ടി മറ്റാസ്സിലെത്തി. എനിക്ക് കലശലായ വിശപ്പുണ്ട്. അതിനുമുമ്പ് കടന്ന പല സ്റ്റേഷനുകളിലും തൈർസാദവും സാമ്പാർസാദവും എന്നെ ഹരിച്ചുനോക്കി കടന്നുപോയി. ഏതായാലും ഒരു വെടിയുള്ള എന്റെ മരുന്ന്-5 റൂപ ചെലവുചെയ്യാൻ ഞാൻ തയ്യാറായില്ല. ഇനിയും വല്ല പോക്കറ്റടിക്കാതും വന്നാൽ അവർ നിരാശപ്പെടരുത്. 5 റൂപയെങ്കിലും അവർക്ക് ലഭിക്കണം. മറ്റാസ്സിൽനിന്ന് ഡൽഹി എക്സ്പ്രസ്സ് പോകുന്നതിന് ഏതാനും മണിക്കൂറുകൾക്കുടിയുണ്ട്. ഞാൻ സ്റ്റേഷനിൽനിന്ന് ചുറ്റും നോക്കുകയാണ്, വല്ല പരിചയക്കാരും ഉണ്ടോ എന്ന്. പെട്ടെന്നു ഒരാൾ വന്ന് എന്റെ തോളിൽതട്ടി വിളിക്കുകയായി. തിരിഞ്ഞുനോക്കിയപ്പോൾ മല്ലപ്പള്ളിക്കാരൻ ഒരു പഴയ സുഹൃത്താണ്. അദ്ദേഹം സാമാന്യം ഉയർന്ന നിലയിലുള്ള ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനാണ്. അദ്ദേഹം നിർബന്ധിച്ച അദ്ദേഹത്തോടൊത്തു കാപ്പി കുടിക്കുവാൻ. ഞാൻ വേണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞുനോക്കി. പക്ഷേ ആ സ്നേഹിതൻ അതിന് തയ്യാറല്ല. ആർഭാചിച്ച് 24 മണിക്കൂർ കഴിഞ്ഞ

എന്റെ നിരാഹാരവ്രതം അവസാനിക്കുകയാണ്. എന്നിട്ടും ഞാൻ ആ അഞ്ചു ഡയറികൾ അദ്ദേഹത്തോടു പറഞ്ഞില്ല. കാപ്പികുടിച്ചു കൈകഴുകിയപ്പോൾ തുക എന്തായി എന്ന് ഞാൻ അന്തസ്സിൽ ഹോട്ടലുകാരനോടു ചോദിച്ചു. 2 രൂ 8 ണ എന്നു പറഞ്ഞപ്പോൾ ഞാൻ പോക്കറ്റിലൊന്ന് തട്ടി. 5 ണകൾ 'അരുതേ' എന്ന പ്രതിഷേധശബ്ദം പുറപ്പെടുവിച്ചു. ഞാൻ പോക്കറ്റിൽ കൈയിട്ടു. പക്ഷേ കൂട്ടുകാരൻ ഗൗരവപൂർവ്വം തടഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാൻ രക്ഷപെട്ടു!

അന്നത്തെ കാര്യം അങ്ങിനെ കഴിഞ്ഞു. ഇനി മൂന്നു ദിവസം കൂടിയുണ്ട്. ഡൽഹി എക്സ്പ്രസ്സ് യാത്രാ ഓരുകൊണ്ട് നിറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. ഒരു മുറിയ്ക്കലും സ്ഥലമില്ല. ഒരുവിധം ഞാൻ വലിഞ്ഞുകയറി. തീവണ്ടി വിടുന്നതിനുള്ള ആദ്യത്തെ വിസിൾ ഉയർന്നു. ഇതാ എന്റെ മുറിയിലേക്ക് ഒരു ബഡിങ്ങ് ശക്തിയോടെ എറിയപ്പെടുന്നു. നോമസ്റ്റേ! ഇതുകൂടി പിടിച്ചോളൂ എന്നൊരു ശബ്ദവും. ഒല്ലൂർക്കാരൻ ശങ്കരനാണ്. ഞങ്ങൾ ഒന്നിച്ചു ജബൽപൂരിൽനിന്ന് പുറപ്പെട്ടവരും അങ്ങോട്ടുതന്നെ പോകേണ്ടവരുമാണ്. മറുയാത്രക്കാരുടെ പ്രതിഷേധത്തെ വകവെക്കാതെ ശങ്കരനും ആ മുറിയിൽത്തന്നെ കയറി. ആവൂ! എന്തൊരാശ്വാസം. ഞങ്ങൾ 5 ണ കഥ പറഞ്ഞു രസിച്ചു. ആവശ്യത്തിലധികം പണം ശങ്കരന്റെ കൈവശമുണ്ടായിരുന്നു. ഞാൻ ജബൽപൂർ ക്യാമ്പിൽ ചെന്നപ്പോഴും പോക്കറ്റ് പരിശോധിച്ചു. അപ്പോഴും 5 ണ ഗൗരവപൂർവ്വം കിടക്കുന്നുണ്ട്.

ജബൽപൂരിൽ ചെന്നുകഴിഞ്ഞാലുടനെ, എന്നെ ഏതെങ്കിലും വർക്കിംഗ് ഓഫീസിലേക്ക് സ്ഥലം മാറ്റുമെന്ന് ഞാൻ കരുതി. പക്ഷേ പിന്നെയും 2 മാസം കൂടി ആ



തീ ചെയിലിൽ കഴിഞ്ഞുകൂടേണ്ടിവന്നു. ജബൽപൂരിലെ കാലാവസ്ഥ മലയാളികൾക്ക് ഒട്ടും യോജിച്ചതല്ല. തണുപ്പുകാലത്തു് വലിയ തണുപ്പും വേനൽക്കാലത്തു് വലിയ ചൂടാണു്. സൂര്യോത്പന്നം മൂക്കിൽകൂടി രക്തം വരികയും ബോധംകെട്ടു് വീഴുകയും അവിടെ സാധാരണ സംഭവമായിരുന്നു. സൺ സ്കോക്കുകൊണ്ടു് മരിച്ചു പോയവരുടെ കഥകൾ അവിടെ കേട്ടിരുന്നു. അവധി ക്ഷശേഷം അവിടെ താമസിച്ച 2മാസം ഞങ്ങൾക്കു് പ്രത്യേകമായ ജോലി ഒന്നും ഇല്ലായിരുന്നു. എങ്കിലും പല പ്ലോഴും വിസിയിൽ അടിച്ചു് ചില ചില്ലറ ജോലികൾക്കായി ഞങ്ങളെ അലട്ടാറുണ്ടായിരുന്നു.

ആ കാലങ്ങളിൽ എന്റെ ഭാവനയിൽകൂടി കടന്നു പോയ ചിന്തകളുടെ സമാഹാരമാണു് 'മതികെട്ട മന്ത്രി' 'വിധവയുടെ വിലാപം' 'അമ്മായി അമ്മ' 'ഭാരതസ്രീ' മുതലായ പ്രഹസനങ്ങൾ (അവ അച്ചടിച്ചിട്ടില്ല) അവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനു് നിശ്ചിതമായ പട്ടാളനിയമം പലപ്ലോഴും പ്രതിബന്ധമായിരുന്നിട്ടുണ്ടു്. ആ വസ്തുത ആ പ്രഹസനങ്ങളിൽ വ്യക്തവുമായിരുന്നു.

ദിവസവും വൈകുന്നേരം റോഡുകൊളിനു് സ്ഥലംമാറ്റമുള്ളവരുടെ പേരുവിളക്കുറുണ്ടു്. ആ സന്ദർഭത്തിൽ ഞങ്ങൾ വളരെ ശ്രദ്ധയോടെ നിൽക്കും, കാരണം ജബൽപൂരിലെ ഞങ്ങളുടെ ദിവസങ്ങൾ എണ്ണപ്പെടുകഴിഞ്ഞുവെന്നു് ഞങ്ങൾക്കു് അറിയാമായിരുന്നു. ഒരു ദിവസം ലിസ്റ്ററുവായിച്ചതിൽ ഞങ്ങൾ 12പേരു് ഉൾപ്പെട്ടു. മീറ്ററു് തേസ്ലൈൻ വർക്കുചോപ്പിലേക്കാണ് ഞങ്ങൾക്കു പോകേണ്ടിയിരുന്നതു്. പിറ്റേദിവസംതന്നെ ജബൽപൂരിനെ പിന്നിട്ടുകൊണ്ടു് ഞങ്ങളുടെ തീവണ്ടി മുന്നോട്ടു നീങ്ങി.

മീററ്റ് ഉത്തരപ്രദേശത്തിന്റെ വടക്കുകിഴക്കായി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു. ഡൽഹിയിൽനിന്ന് ഏതാണ്ട് 60 മൈൽ ദൂരം കാണും. ജബൽപൂരിൽനിന്ന് അലഹബാദിലും അവിടെനിന്ന് ഡൽഹി എക്സ്പ്രസ്സിൽ അടുത്ത ദിവസം രാവിലെ 10 മണിക്ക് പഴയ ഡൽഹിയിലും ഞങ്ങൾ എത്തി. ഡൽഹി കാണണമെന്നും ആഗ്രഹമുണ്ടായിരുന്നതിനാൽ അന്നുമുഴുവൻ അവിടെ താമസിച്ചശേഷം അടുത്ത ദിവസമാണ് മീററിലേക്ക് യാത്ര തുടർന്നത്.

അനവധി സാമ്രാജ്യങ്ങൾ വളരുകയും തളരുകയും ചെയ്തതിന് സാക്ഷിനിന്നിട്ടുള്ള സ്ഥലമാണ് പഴയ ഡൽഹി. പുരാതന ഭാരതത്തിന്റെ തലസ്ഥാനവുമായിരുന്നല്ലോ. ഒറ്റ നോട്ടത്തിൽ പഴയ ഡൽഹി ഇന്നും പഴയതുതന്നെയാണ്. പഴയരീതിയിലുള്ള വൻ കെട്ടിടങ്ങളും വീതികറഞ്ഞ റോഡുകളും ധാരാളമുണ്ട്. എന്നെ ഏറ്റവും ആകർഷിച്ചത് അടിമവംശസ്ഥാപകനായ ക്വ്ബദീൻ സ്ഥാപിച്ച കട്ടബ് മൈനർ എന്ന സ്മാരകസ്തംഭമാണ്. പുർവ്വഭാരതത്തിന്റെ ശില്പകല എത്ര മനോഹരവുമെന്നുടെ ശില്പികൾ എത്ര ഭാവനയുള്ളവരുമാണെന്നുള്ളതിന് കട്ടബ് മൈനർ സാക്ഷ്യം വഹിക്കുന്നു. മുഴുവനും കരിങ്കല്ല്കൊണ്ട് പണിത് ഉയർത്തിയിരിക്കുന്ന കട്ടബ് മൈനർ ഒരതുത ദൃശ്യംതന്നെയാണ്. അനേക കുൽപടി പവുട്ടിയുള്ള ആ കയറ്റം കറെ ആയാസകരംതന്നെ!

അവിടെനിന്ന് ഞങ്ങൾ ന്യൂഡൽഹിയിലേക്ക് തിരിച്ചു. 1910-ലാണല്ലോ ന്യൂഡൽഹിയുടെ സ്ഥാപനം. ഏറ്റവും പരിഷ്കൃത രീതിയിലുള്ള ഒരു നഗ്നസംവിധാനമാണവിടെ കണ്ടത്. ഒരേ രീതിയിലുള്ള അനേക വൻ സൗധങ്ങളും നഗരമദ്ധ്യത്തിലെ മനോഹരമായ ഉദ്യാനവും

എല്ലാം നയനാനന്ദകരമാണ്. മുഴുപടമിട്ട സ്രീകൾ അവിടെ ഒരു പുതിയ കാഴ്ചയായി എനിക്ക് അനുഭവപ്പെട്ടു. പരിഷ്ക്കാരം പാരമ്യതയിലെത്തിയ ഈ ഇരുപതാം നൂറ്റാണ്ടിലും ഈ അനാചാരം തീരെ ഉപേക്ഷിച്ചിട്ടില്ല. ആ സ്രീകളെ ആക്കം കാണുന്നതിന് സാധിക്കുന്നില്ലകിലും ഇടുമുടിയിരിക്കുന്ന ആ കപ്പായത്തിന്റെ കൺസുഷിരങ്ങളിൽകൂടി അവർക്കു മറുളളവരെ കാണാം. മറുളളവരിൽനിന്നും ഒളിച്ചുമാറേണ്ട പുരുഷന്മാർക്കും ഈ കപ്പായം രക്ഷകൊടുക്കുന്നതാണ്. കപ്പായം പൊക്കിനോക്കുന്നതിന് നമുക്ക് സാധിക്കുകയില്ലല്ലോ. ഈ പുതച്ചുമുടി പോകുന്നവരിൽ വേശ്യാസ്രീകളും ധാരാളമുണ്ടെന്ന് കേട്ടിട്ടുണ്ട്. ആളുപിടുത്തത്തിന് പറ്റിയ ഏർപ്പാടതന്നെ!

അടുത്തദിവസം 11 മണിക്ക് ഞങ്ങൾ മീററിലെത്തി. ഭരണസൗകര്യത്തിന് കാര്യക്ഷമതയ്ക്കുമായി വർക്കുഷോപ്പുകളെ മൂന്നായി തിരിച്ചിരിക്കുന്നു. ഏതെങ്കിലും യുദ്ധരംഗത്തോ കമ്പനികളിലോ ഉള്ള വർക്കുഷോപ്പുകളെ U. R. O. എന്നോ ഫസ്റ്റ് റൂലൈൻ വർക്കുഷോപ്പ് എന്നോ പറയും. ചെട്ടെന്ന് ചെത്തുതീർക്കാവുന്ന ചിപ്പറ ജോലികൾ മാത്രമേ അവിടെ ചെയ്യാറുള്ളൂ. കുറെകൂടി വലിയ ജോലികളാണെങ്കിൽ സ്റ്റേഷൻ വർക്കുഷോപ്പ് അഥവാ സെക്കൻഡ് റൂലൈൻ വർക്കുഷോപ്പിലേക്ക് അയയ്ക്കുന്നു. വണ്ടിയുടെ ഭാഗങ്ങൾ അഴിച്ചു കൂട്ടതലായി ശരിയാക്കുകയോ മാറുകയോ വേണമെങ്കിൽ അത് ത്രേഡ് ലൈൻ വർക്കുഷോപ്പിലേക്ക് അയയ്ക്കുന്നു. ഫസ്റ്റ് റൂലൈൻ എല്ലാ കമ്പനികളിലും കാണാം. എന്നാൽ സെക്കൻഡ് റൂലൈനുകളെ ഒരു പ്രദേശത്തുള്ള എല്ലാ കമ്പനികൾക്കുംകൂടി ഒന്നേ കാണുകയുള്ളൂ. ത്രേഡ് ലൈൻ ഒരു വലിയ ഏരിയയിൽ ഒന്നുമാത്രമേ ഉണ്ടായിരിക്കുകയുള്ളൂ. മറുളളവർ

പെട്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കാതിരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സാങ്കേതിക നാമങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത്.

I. E. M. E. യിൽപെട്ട ഞങ്ങൾക്ക് എവിടെപ്പൊന്നാലും ഞങ്ങൾ പരിശീലിച്ചിട്ടുള്ള ജോലികൾ ചെയ്താൽ മതിയാകും. ഞങ്ങളുടെ കൂട്ടത്തിൽ ഇലക്ട്രീഷ്യൻമാർ, ഫിറ്റർമാർ മുതലായ ടെക്നീഷ്യൻമാരാണുള്ളത്. എന്നാൽ മീറ്റർ വർക്ക്ഷോപ്പിൽ അതിനുള്ള ആളുകൾ തികഞ്ഞിരുന്നതിനാൽ ഞങ്ങളെ മറ്റുജോലികൾക്ക് നിയോഗിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. മറ്റുജോലികളിൽ മണ്ണുകോരുക, വെള്ളംചുമക്കുക, പുല്ലുപറിക്കുക, എന്നുവേണ്ട എല്ലാത്തരം പണികളും ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നു. ഞങ്ങളിൽ പലരും ഈ പണികളുമായി വലിയ പരിചയം ഉള്ളവരായിരുന്നില്ല. ഓരോദിവസവും കഷ്ടപ്പാട് കൂടിക്കൂടിവന്നിരുന്നതിനാൽ ദിവസങ്ങൾ വർഷങ്ങൾപോലെ ദീർഘമായിത്തോന്നി. എത്രജോലി ചെയ്താലും തൃപ്തിയാകുന്നവരായിരുന്നില്ല അവിടത്തെ യൂറോപ്യൻ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ. ഇസ്രായേൽ മക്കൾ ഫറവോന്റെ അടിമകളായി ഈജിപ്റ്റിൽ ഇഷ്ടിക ചുട്ട കാലം ഞങ്ങൾ ഓർത്തു. വെളുത്തപട്ടം കറുത്തവരെ എത്ര നികൃഷ്ടജീവികളായാണ് കരുതുന്നതെന്ന് അനുഭവിച്ചറിഞ്ഞത് അന്നാണ്. വർക്ക്ഷോപ്പിൽ ഇറാലിയൻ തടവുകാർ ജോലിനോക്കിയിരുന്നു. അവരോടുകാണിച്ച ദയവുപോലും ഇൻഡ്യാക്കാരായ ഞങ്ങളോട് യൂറോപ്യന്മാർ കാണിച്ചില്ല. എന്നാൽ എനിക്ക് ഒരുമാസം മാത്രമേ ഈ കഷ്ടത അനുഭവിക്കേണ്ടി വന്നൊള്ളൂ. ഞങ്ങളുടെ ഹവീൽദാർ മേജർ കൊല്ലംകാരൻ ഒരു നാരായണസ്വാമിയും സ്റ്റോറിന്റെ ചുമതല വഹിച്ചിരുന്ന കോർട്ടർ മാസ്റ്റർ ചിറയിൻ കീഴുകാർ ഒരു ജി മാധവനും ആയിരുന്നു. ഇവർ ആരുമായി എനിക്ക് പരിചയമില്ലായിരുന്നുവെങ്കിലും

ഞാനറിയാതെത്തന്നെ അവരെന്ന് പരിചയപ്പെടുന്നതിനു ഇടയാക്കിയ ചില സംഭവങ്ങളുണ്ടായി. സാധാരണ മിലിട്ടറി സെന്ററിൽ എന്നതുപോലെ അവിടെയും എഴുത്തുകൾ സെൻസൂർ ചെയ്യുന്ന സമ്പ്രദായം ഉണ്ടായിരുന്നു. മലയാളത്തിലുള്ള എഴുത്തുകൾ പരിശോധിക്കുന്നത് ഇവർ രണ്ടുപേരുമായിരുന്നു. പലകാരെങ്ങളാൽ എഴുത്തു കൂടുതൽ അയയ്ക്കുന്ന ആളും കൂടുതൽ എഴുത്തുവരുന്ന ആളും ഞാൻ തന്നെയായിരുന്നു. ആ നിലയിൽ സ്വാമിയും മാധവനും നേരിട്ടല്ലകിലും എഴുത്തുകളിൽകൂടി എന്നെ പരിചപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്റെ ഒരു സുഹൃത്തു എന്റെ ക്ഷേമവും ജോലി എന്നാണെന്നും അന്വേഷിച്ചു ഒരു എഴുത്തയച്ചു. ഞാനതിനു മറുപടി അയച്ചതു ചങ്ങമ്പുഴകവിതയുടെ പ്രസിദ്ധമായ നാലുവരികളാണ്.

“ഹാ രോമഹർഷഭ, ആ രഹസ്യം
ആരോടും ഞാനറിയാതുകിട്ടി.
എൻകരൾ പാടുമാ മൗനഗാനം
എങ്കിലും ലോകമറിഞ്ഞുപോയി”

ആ എഴുത്തും സെൻസർ ചെയ്യപ്പെട്ടു. അന്നു വൈകുന്നേരം, അടുത്ത ദിവസം ആഫീസിൽ ചെല്ലേണ്ടവരുടെ കൂട്ടത്തിൽ എന്റെ പേരും വിളിച്ചു. ഞാനന്തിച്ചുപോയി. ആ കാലങ്ങളിൽ ആഫീസിലേക്ക് വിളിക്കപ്പെടുന്നവർ അധികവും എന്തെങ്കിലും കുറ്റം ചെയ്തവരാണ്. കഴിഞ്ഞ കുറെ ദിവസങ്ങളെ ഞാൻ പിൻതിരിഞ്ഞുനോക്കി. ഒരു കുറ്റവും ചെയ്തതായി ഓർമ്മയില്ല. അടുത്ത ദിവസം ഞാൻ ആഫീസിലേക്ക് നയിക്കപ്പെട്ടു. ഒരു പ്രത്യേക മുറിയിൽ സ്വാമിയും മാധവനും ഉണ്ട്. സംസാരം വളരെ ധാരാളമായിരുന്നു. ഹിന്ദിയിലും ഇംഗ്ലീഷിലും. കാഴ്ചയിൽ അവർ മലയാളികളാണെന്ന് തോന്നുമെങ്കിലും ഭാഷകൊണ്ട് മലയാളക്കരയുമായി ഒരു ബന്ധവും

തോന്നിയില്ല. എനിക്കവരെ പരിചയമില്ല. കരെ എഴുത്തുകൾ അവരുടെ മേശപ്പുറത്തുണ്ട്. ഏറ്റവും മുകളിൽ ഞാൻ രണ്ടുദിവസം മുൻപ് അയച്ച ഒരു എഴുത്തും. എനിക്ക് കാര്യം മനസ്സിലായി. ക്യാമ്പിലെ കഷ്ടപ്പാടുകളെക്കുറിച്ച് ഞാൻ എഴുതി. സെൻസർ ചെയ്തപ്പോൾ അതു കണ്ടുപിടിച്ചു. ഞാൻ കുറുകാക്കാരനുമായി. ഞാൻ പറഞ്ഞു “നിയമം ശരിക്കറിഞ്ഞുകൂടാത്തതുകൊണ്ടാണ്. ക്ഷമിക്കണം. മേലിൽ അങ്ങിനെ വരികയില്ല.” അവർ രണ്ടുപേരും ചിരിച്ചു എനിക്കാശ്വാസമായി. അവർ എന്റെ കാര്യങ്ങൾ പലതും ചോദിച്ചുതുടങ്ങി. പിന്നീട് സംഭാഷണം മലയാളത്തിലുമായി. പരമാർത്ഥത്തിൽ ഒരു കുറുകാക്കാരൻ എന്ന നിലയിലല്ല അവർ എന്നെ കരുതിയത്. എന്റെ എഴുത്തുകളിലെ സാഹിത്യരസം അവർക്ക് വളരെ ഇഷ്ടപ്പെട്ടു. പ്രത്യേകിച്ചു:-

“ഹാ! രോമഹർഷഭം ആ രഹസ്യം
ആരോടും ഞാനുരറിയാടുകില്ല”

എന്ന എഴുത്തു അവർക്ക് കൂടുതൽ ആകർഷകമായി തോന്നി. ഈ എഴുത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥനായ സാഹിത്യരസികനെ ഒന്നുകാണണമെന്ന് കരുതിയാണ് എന്നെ വിളിപ്പിച്ചത്. നാക്കൊള്ളവനെ തുടക്കുകയില്ലെന്ന വസ്തുത ഏതു ശരിയാണെന്ന് എനിക്കുതോന്നി. ഞങ്ങൾ ഹൃദയം തുറന്ന് സംസാരിച്ചു. ക്യാമ്പിലെ ജോലിയിൽ എനിക്കുള്ള പ്രയാസവും ഞാനറിയിച്ചു. അന്നുമുതൽ മൺപണിയിൽ നിന്നും എന്നെ വിടർത്തുകയും റേഷൻസ്റ്റോറിലേക്ക് മാറുകയും ചെയ്തു. എന്റെ കൂടെ തൃശ്ശൂർകാരൻ ഒരു ഏർണസ്റ്റും ഉണ്ടായിരുന്നു. അങ്ങനെ മീറ്ററിംഗിലെ കഷ്ടപ്പാട് അവസാനിച്ചു. മറ്റു പല സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഈ സ്വാമിയുടേയും മാധവന്റെയും സഹായം എനിക്ക് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 4 മാസം ഞാൻ റേഷൻസ്റ്റോറിൽ കഴിഞ്ഞുകൂടി

എന്നെ മീററിൽനിന്നും സ്ഥലംമാറ്റുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവുണ്ടായി. എനിക്ക് നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന സ്ഥലം കപറാ ആയിരുന്നു. എപ്പോഴും മഞ്ഞുറഞ്ഞുകിടക്കുന്ന സ്ഥലമാണ് കപറാ. പ്രതേകിച്ചും തണുപ്പുകാലം അതിന്റെ മുർദ്ധ്യ നൃത്തിലും! ഇൻഡ്യയുടെ വടക്കെ അറ്റത്തു് ഹിമാലയത്തോടു് ചേർന്നു് കുറിയായ മഞ്ഞിൽ കഴിഞ്ഞുകൂടുന്നതു് നല്ലതല്ലെന്നു് എനിക്കുതോന്നി. അപ്പോഴാണറിഞ്ഞതു് മൈസൂറിൽ ഹരിഹർ എന്നസ്ഥലത്തേക്കു് കുറെ പേരെ അയയ്ക്കുന്നുണ്ടെന്നു്. സ്വാമിയുടെ സ്വാധീനം ഉപയോഗിച്ചു് കപറാക്കാരുടെ ലിസ്റ്റിൽ നിന്നു് എന്നെ ഹരിഹർ ലിസ്റ്റിൽ ചേർത്തു. ഹരിഹർ തുംഗഭദ്രാനദിയുടെ തീരത്തിലാണു്. കൂടാതെ എന്റെ ജ്യേഷ്ഠസഹോദരൻ ഹരിഹർ സപ്തേധിപ്പോയിൽ ഉണ്ടെന്നു് എനിക്കറിയാമായിരുന്നു. ഞങ്ങൾതമ്മിൽ കണ്ടിട്ടും ഏതാനും വർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിരുന്നു. അങ്ങനെ പലതരത്തിലും ഹരിഹർ എനിക്ക് ഇഷ്ടപ്പെട്ട സ്ഥലമായിരുന്നു.

എങ്കിലും എനിക്ക് വളരെ സഹായം ചെയ്ത സ്വാമിയേയും മാധവനേയും പിരിഞ്ഞുപോകുന്നതു് എനിക്ക് വളരെ പ്രയാസമായിത്തോന്നി. അവർ ഏറ്റവും യോഗ്യമായ വിധം എന്നെ യാത്രയയച്ചു. 1943 നവംബർ 2-ാം തീയതി മീററു് തീവണ്ടിസ്റ്റേഷനിൽനിന്നും ഞങ്ങൾ കയറിയിരുന്ന തീവണ്ടി നീങ്ങുന്നതിനുള്ള പച്ചക്കൊടി ഉയർന്നു. ഒരു നീണ്ട ശബ്ദം ഉയർത്തിക്കൊണ്ടു് ആ രാക്ഷസവാഹനം മുന്നോട്ടു നീങ്ങി. ഞാൻ തിരിഞ്ഞുനോക്കിയപ്പോൾ നിറഞ്ഞ കണ്ണുകളോടെ രണ്ടു ചെറുപ്പക്കാർ തീവണ്ടിപോയ ദിക്കിലേക്കു് നോക്കിനിന്നിരുന്നു. സ്വാമിയും മാധവനും!!

VII. ഒരു മാനസിക വിഭ്രാന്തി.

ഹരിഹരിലേക്കുള്ള ഏറവും നല്ല മാർഗ്ഗം മദ്രാസിൽ ചെന്നു ബാഗ് ഓട്ടർ വഴി പോകുന്നതായിരുന്നുവെങ്കിലും ബോംബെ നഗരത്തിൽ കറെ വിശ്രമിക്കുകയും ആ പട്ടണത്തെ വേണ്ടവിധത്തിൽ ഒന്നു കാണുകയും ചെയ്യണമെന്നു കരുതി ഞാൻ ബോംബെവഴിയാണ് ഹരിഹരിനു തിരിച്ചത്. ആ പ്രാവശ്യവും ഡൽഹിയിൽവന്നു പകൽ മുഴുവൻ താമസിച്ചശേഷമാണ് ബോംബെ മെയിലിൽ യാത്രതുടർന്നത്. പുരാണപ്രസിദ്ധമായ ഉത്തരമധുരാപുരിയിലും ആഗ്രയിലും ഇറങ്ങണമെന്നു ആഗ്രഹമുണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിലും യാത്രയ്ക്കു അനുവദിച്ചിരുന്ന സമയം വളരെ കുറവായിരുന്നതിനാൽ അതു സാധിക്കാതെവന്നു. ഉത്തര മധുരയിലെ തീവണ്ടിസ്റ്റേഷനിൽ കാപ്പിയുപകരം പാലുകിട്ടിയപ്പോൾ 'നാക്കിനാൽ കുട്ടിയെ നക്കിമീനക്കുന്ന പൈക്കളെ മന്ദം കറക്കുന്ന' ഗോപസ്രീകളെ ഓർത്തുപോയി. അന്നത്തെ ചന്ദ്രികയിലും ആഗ്രയിലെ ടാജ് മഹാൾ പ്രേമകാവ്യം ഒഴുകുന്നുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷേ അതു ആസ്വദിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞില്ല.

തീവണ്ടി അതിവേഗം മുന്നോട്ടുപോയുകയാണ്. എന്റെ മുറി പൂർണ്ണ നിശബ്ദതയിലാണ്. തറയിലും ബെഞ്ചിലും മുകൾത്തട്ടിലും യാത്രക്കാരെണ്ടു. ഇരിക്കുന്നവരും കിടക്കുന്നവരും. എല്ലാം മയക്കമാണ്. എന്റെ ചിന്തകൾ ചിറകെടുത്തുപറന്നു. കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷത്തെ ജീവിതാനുഭവങ്ങളെ ഞാൻ വിശകലനം ചെയ്തു. നരകയാ

തനകളും ഭൃഷ്ടഹമായ പാരതന്ത്ര്യവും! ഈ ജീവിതം എന്നുവസാനിക്കും! ഞാൻ എന്നിനി സ്വതന്ത്രനാകും? ഉത്തരമില്ലാത്ത ചോദ്യങ്ങൾ!

മലയാളികൾ മറ്റു ഭാഷക്കാരെ അപേക്ഷിച്ച് കൂടുതൽ വിദ്യാഭ്യാസസ്വന്തരാണ്. സംസ്കാരമുള്ളവരാണ്. പക്ഷേ മിലിട്ടറിയെ സംബന്ധിച്ചടത്തോളം വളരെ അറിവുകുറഞ്ഞവരുമായിരുന്നു. പഞ്ചാബികളും, രജപുത്തുകളും, മറാഠികളും എല്ലാം വളരെക്കാലം മുന്പുതന്നെ പട്ടാളവുമായി പരിചയിച്ചിട്ടുള്ളവരാണ്. നമ്മുടെ ആളുകൾ ധാരാളമായി യുദ്ധസേവനത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടത് രണ്ടാം ലോകമഹായുദ്ധകാലത്തു മാത്രമാണ്. തൻനിമിത്തം കൂടുതൽ സുഖസൗകര്യങ്ങൾ ഉള്ളടത്തും കൂടുതൽ സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്താവുന്നടത്തും ചേരുന്നതിനുള്ള പൂർവ്വകാല പരിചയമില്ലായിരുന്നു. വെറും ശിപായികളായി ചേർന്ന അനേകം S. S. L. C. ക്കാരെ ഞാൻ കണ്ടു. പൈനിയർ കോറിൽ മൺവെട്ടിയും കൂത്താലിയുമായി ജോലിചെയ്യുന്ന വിദ്യാഭ്യാസസ്വന്തരായ മലയാളിയുവാക്കളെ എന്തിനു പരിചയമുണ്ട്. ഹവീൽദാർ ക്ലർക്കായി ജോലിനോക്കുന്ന ഒരു B. L. കാരൻ എന്റെ കൂടെയുണ്ടായിരുന്നു വേണ്ട, ഇതുപോലുള്ള അനേക സാക്ഷികൾ എന്റെ സ്മരണമണ്ഡലത്തിൽ ഉയർന്നുവരികയാണ്. എന്നാൽ പഞ്ചാബികളുടെയോ പട്ടാണികളുടെയോ സ്ഥിതി ഇതല്ല. സാമാന്യവിദ്യാഭ്യാസം മാത്രം സിദ്ധിച്ച പലരും ജമേദാരന്മാരായും സബേദാരന്മാരായും ജോലിനോക്കിയിരുന്നു. സാങ്കേതിക വിഷയങ്ങളിലും കൂടുതൽ ശമ്പളം വാങ്ങിച്ചിരുന്നവർ മറുനാട്ടുകാരാണ്. ഈ വൈരുദ്ധ്യം പലപ്പോഴും മലയാളികളായ ഞങ്ങളെ വേദനിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഞാൻ അലഹബാദിൽ ചെന്നതിനുശേഷം മാത്രമാണ് എന്റെ ജോലി ശമ്പളം മുതലായവയെക്കുറിച്ച് എനിക്കു അറിയുവാൻ സാധിച്ചത്. ഇതിലും അഭിപ്രായം കരമായ ഒരു സ്ഥാനം സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിച്ചില്ല. ഞാനുള്ള വേദം എന്നെ പലപ്പോഴും ഭരിച്ചിരുന്നു. എന്നെക്കാൾ കഴിവുള്ളവർ എന്നെക്കാൾ താഴ്ന്ന നിലയിൽ കിടന്ന് വിഷമിക്കുന്നുവെന്ന ഒരു കാര്യം മാത്രമായിരുന്നു എനിക്കു ആശ്വാസപ്രദമായിരുന്നത്. ഇങ്ങനെയുള്ള പലയാളുകളും ഒളിച്ചുപോയതായി എനിക്കറിയാം. പോലീസിന്റെ പിടിയിൽനിന്നും രക്ഷപ്പെടുവാൻ വിമാനസേനയിലോ, നേവിയിലോ, കരസേനയിലെ മറ്റു വിഭാഗങ്ങളിൽ കൂടുതൽ സുഖസൗകര്യങ്ങൾ ഉള്ളിടത്തോ ചെന്നുചേരുന്നവരും ചുരുക്കമല്ല. എന്റെ പില സുഹൃത്തുക്കൾ അങ്ങനെ കടന്നുകളഞ്ഞതായും എനിക്കറിയാമായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ 2 വർഷമായി ഞാനും ആ ചിന്തയിൽ കഴിഞ്ഞുകൂടുകയായിരുന്നു. പഠിപ്പിച്ച സന്ദർഭത്തിനുവേണ്ടി ഞാൻ കാത്തിരുന്നു. ഈ ബോംബേ യാത്ര അതിനു പഠിപ്പിച്ച സന്ദർഭമായി ഞാൻ കരുതി. ബോംബേയിലെ റിക്രൂട്ടിങ്ങ് ആഫീസിലെ തിരക്കിൽ പോലീസിനാൽ പിടിക്കപ്പെടാതെ മറ്റേതെങ്കിലും പട്ടാള വിഭാഗത്തിൽ ചേരുന്ന കാര്യം ക്ഷിപ്രസാധ്യവുമായിരുന്നു. അനുകൂലവും പ്രതികൂലവുമായ ചിന്താശതങ്ങൾ എന്റെ മനസ്സിനെ അസ്വസ്ഥമാക്കി. ഞാൻ ചെയ്ത സത്യപ്രതിജ്ഞ ദേവരൂപം പൂണ്ടു എന്നെ തർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതായിത്തോന്നി. കണ്ടുപിടിക്കപ്പെട്ടാൽ എന്തായിരിക്കും അനുഭവം. കൈയ്ക്ക് വിലങ്ങും കഴുത്തിൽ കയറുമിട്ട് രണ്ടു പാറാവുകാരുടെ കാവലോടെ എന്നെ എവിടെനിന്നും പുറപ്പെട്ടോ ആ സ്ഥലത്തേക്കു തിരിച്ചുകൊണ്ടുവരികയില്ലേ? തിരിച്ചെത്തിയാൽ

കിട്ടുന്ന ശിക്ഷ എത്ര യേകരമായിരിക്കും! എല്ലാവരിലും ഉപരിയായി എന്നെക്കുറിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ ഒന്നും അറിയാതെ വീട്ടുകാർ പരിഭ്രമിക്കുകയല്ലേ? ഈ ചോദ്യങ്ങൾക്കുമുമ്പിൽ എന്റെ നീതികരണങ്ങൾ തകർന്നുപോയി. അടുത്തബഞ്ചിൽതന്നെ ഇതുപോലെ പിടിക്കപ്പെട്ട ഒരു സാധുവിനെ രണ്ടു പട്ടാളക്കാർ കഴുത്തിൽ കയറും കൈയ്ക്ക് വിലങ്ങുമായി ഇരുത്തിയിരിക്കുന്നു. അയാളുടെ രൂപം എന്നെ പേടിപ്പിക്കുന്നതായി എനിക്കുതോന്നി. ഒരു തീരുമാനത്തിലും എത്താതെ ഞാനൊന്നും മയങ്ങി. തീവണ്ടിയുടെ ചുറ്റുംവിളി കേട്ടാണ് ഞാൻ ഞെട്ടിയുണർന്നത്. പുലർകാലം ആഗമിക്കുകയാണ്. കണ്ണുകൾ വലിച്ചുതുറന്നു ഞാൻ ജനൽവഴി വെളിയിലേക്ക് നോക്കി. എനിക്കെതിരെ അങ്ങകലെയായി മേഘമാറ്റത്തെ അതിലംഘിച്ചു ഉയർന്നുനിൽക്കുന്ന പർവ്വതപംക്തികൾ അതാ കാണപ്പെടുന്നു. അതിനോടു ചേർന്ന് ചരിത്രപ്രസിദ്ധമായ ഗാളിയാർ കോട്ടയും. ഉഭയസൂര്യന്റെ ചെങ്കുതിരകൾ തട്ടി അത് പ്രകാശിച്ചിരുന്നു അനേകകാലം. ശത്രുക്കൾ ഭഗീരഥപ്രയത്നം ചെയ്തിട്ടും ഇളക്കാൻ സാധിക്കാതെ ഉറച്ചുനിൽക്കുന്ന ഗാളിയാർകോട്ടയുടെ അസ്ഥിവാദം എന്റെ ചഞ്ചലമായ മനസ്സിനെ ഉറപ്പിക്കുവാൻ പര്യാപ്തമായിരുന്നു. എന്റെ ചിന്തകളെല്ലാം പമ്പകടന്നു. 1943 നവംബർമാസം 6-ാം തീയതി സായാഹ്നത്തിൽ ഞങ്ങൾ ബോംബെയിലെ വിക്ടോറിയ ടെർമിനൽ സിൽചെന്നിറങ്ങി.

വ്യവസായികമായി വളരെയേറെ വികസിച്ച ഒരു നഗരമാണ് 'ബോംബെ. പോരെങ്കിൽ വലിയോരു തുരുമുഖവും. എന്നെ ഏറ്റവും ആകർഷിച്ചത് മലബാർ ഫില്ലാൺ. ഗാന്ധി-ജിന്നാ സംഭാഷണം നടന്ന ജിന്നായുടെ വലിയ ബംഗ്ളാവു അവിടെയാണല്ലോ, അഭിന

വരീതിയിലുള്ള അവിടത്തെ ഉദ്യാനം ഹൃദയഹാരിയാ
 ണ്. കേരളത്തിൽ സാധാരണ കാണപ്പെടുന്ന വൃക്ഷസ
 സ്യാദികൾ എല്ലാംതന്നെ അവിടെ ചളത്തിയിരുന്നു. അ
 തുകൊണ്ടായിരിക്കുമല്ലോ ഈ പേരിനാൽ ആ സ്ഥലം
 അറിയപ്പെടുന്നത്. സൃഷ്ടിയുടെ ആരംഭത്തിൽ മലബാ
 റിനെ-കേരളത്തെ-രംഗവിധാനം ചെയ്യുന്നതിന് ഈശ്വ
 രന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം കേരളത്തിലേക്ക് കൊണ്ടുവര
 പ്പെട്ട അനേക സാധനസാമഗ്രികളിൽ ചിലത് ശ്രദ്ധ
 യില്ലാത്ത മാലാഖമാരുടെ കൈയ്യിൽനിന്ന് അവിടെ വീ
 ണാണ് മലമ്പാർ ഹിപ്പുണ്ടായതെന്ന് എനിക്ക് തോന്നി
 പോയി. പാർസികളുടെ ശവം സംസ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള
 പ്രത്യേക സ്ഥലവും അവിടെയടുത്തുതന്നെയാണ്. അത്
 കരുതിയായിരിക്കണം കുഴുക്കാർ ധാരാളം വട്ടമിട്ടുപറ
 നിരുന്നു.

ബോംബെയിൽനിന്ന് പുനാവഴിയാണ് യാത്രതുട
 ണ്. ബോംബെ മുതൽ പുനാവരെ ഇലക്ട്രിക് ട്രെയി
 നായിരുന്നതിനാൽ യാത്ര കൂടുതൽ സുഖപ്രദമായിരുന്നു.
 കുന്നും മലയും തുരന്നുള്ള ആ ഗതാഗതമാർഗ്ഗം അത്ഭുതകരമാ
 ണ്. കൊല്ലം ചെങ്കോട്ട യാത്രപോലെ തന്നെ ബോംബേ
 പുനാ യാത്രയും പ്രകൃതിഭംഗിയുടെ നല്ല ഒരു ദൃശ്യം നമു
 ക്ക്ക് നൽകുന്നുണ്ട്. കാടും മേടും തകർത്ത് മടം മുഴുത്ത കൊ
 ലയാനയെപ്പോലെ ആ തീവണ്ടി പുനയിലെത്തി. അ
 വിടെനിന്ന് ഹുബ്ളി വഴി ബോംബെയുടെയും മൈസൂ
 റിന്റെയും അതുത്തിപ്രദേശമായ ഹരിഹരിലും എത്തി
 ചേർന്നു.

VIII: തുംഗഭദ്രയുടെ തീരത്ത്

1943 നവംബർ 11-ാം തീയതി ഞങ്ങൾ ഹരിഹരി ലെത്തി. അലഹബാദിൽവെച്ച് പരിചയപ്പെട്ട മി. വി. എം. ജോൺ അപ്പോഴും കൂടെയുണ്ട്. ഹരിഹർ ഒരു ഗ്രാമപ്രദേശമാണ്. തുംഗഭദ്രാനദി ആ സ്ഥലത്തെ ഫലപുഷ്പിയുള്ളതാക്കിത്തീർക്കുന്നു. പഴയ ബോംബെസംസ്ഥാനത്തെയും മൈസൂറിനേയും വേർതിരിച്ചിരുന്നതും ആ ഭാഗങ്ങളിൽ തുംഗഭദ്ര തന്നെയാണ്. ഹരിയുടേയും ഹരന്റെയും പ്രതിഷ്ഠ അവിടെയുണ്ടായിരുന്നു. തൻനിമിത്തമായിരിക്കണം ആ സ്ഥലത്തിന് ഹരിഹർ എന്നുപേരുണ്ടായത്, പട്ടാളം പാളയമടിയ്ക്കുന്നതിന് ഉപയോഗിച്ചിരുന്നസ്ഥലം അതിനുമുമ്പ് വെറും ശൂന്യമായി കിടന്നതായിരുന്നു. ഒരുകാലത്ത് കൂമനും കുറുക്കനും സ്വഹന്ദും വിഹരിച്ചിരുന്ന ആ പ്രദേശം വെടിയുടേയും പടയുടെയും മുഴക്കത്താൽ ശബ്ദായമാനമായിത്തീർന്നു. കുന്നുംകുഴിയും നിറപ്പാക്കി വിശാലമായ മൈതാനം രൂപംകൊണ്ടു.

ഞങ്ങൾ അവിടെ ചെല്ലുന്ന കാലത്ത് ഏതാണ്ട് 20-ൽ പരം G. P. T. കമ്പനികൾ അവിടെയുണ്ടായിരുന്നു. ഈ കമ്പനികൾക്ക് എല്ലാം കൂടിയുണ്ടായിരുന്നത് ഞാൻ ജോലിചെയ്തിരുന്ന സ്റ്റേഷൻ വർക്കുഷോപ്പ് മാത്രമാണ്. ഏകദേശം 2800-ൽ അധികം ലോറികളുടെ കേടുപാടുകൾ പോക്കുവാനുള്ള ചുമതലയാണ് ഈ വർക്കുഷോപ്പിനുള്ളതായിരുന്നത്. പക്ഷേ വർക്കുഷോപ്പിൽ

മിലിട്ടരിക്കാരായി ഞങ്ങൾ 50-ൽ താഴെ ആളുകൾ മാത്രം ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. ബാക്കി എല്ലാവരും സിവിലിയന്മാരാണ്.

‘പട്ടാള ജീവിതത്തിലെ നല്ലകാലങ്ങൾ’ എന്ന് ഹരിഹറിലെ വാസത്തെ വിശേഷിപ്പിക്കുന്നതിൽ വലിയതെറ്റില്ല. എനിക്ക് വളരെയേറെ പ്രയോജനപ്പെട്ട ഏതാനും യൂറോപ്യൻ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും അവിടെയുണ്ടായിരുന്നു. എന്നോട് മാത്രമല്ല, പൊതുവെ ഇൻഡ്യാക്കാരോട് വളരെ സഹതാപത്തോടെയാണ് അവർ പെരുമാറിയിരുന്നത്.

ക്രിസ്ത്യാനികൾ ആ പ്രദേശത്തു് വളരെ ചുരുക്കമാണെങ്കിലും വളരെ പഴക്കമുള്ള ഒരു കത്തോലിക്കാ ദേവാലയം അവിടെയുണ്ട്. ആ പള്ളിയുടെ സ്ഥാപനത്തെക്കുറിച്ച് രസകരമായ ഒരു കഥ ആ നാട്ടുകാർ എനിക്ക് പറഞ്ഞുതന്നു. കഥയിതാണ്.

വളരെക്കാലം മുമ്പ് തുംഗഭദ്രാനദി കരകവിഞ്ഞൊഴുകി. നദീപ്രവാഹത്തിൽ ഒരു ബ്രാഹ്മണൻ അകപ്പെട്ടു. യാതൊരുതരത്തിലും രക്ഷപെടുവാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്ത വിധം മരണം അടുത്തുവെന്ന് അദ്ദേഹത്തിന് ഉറപ്പായി. എങ്കിലും ഈശ്വരവിശ്വാസിയായ അദ്ദേഹം കണ്ണടച്ച് ധ്യാനത്തിൽ മുഴുകി. കണ്ണുതുറന്നുനോക്കിയപ്പോൾ ഒരു പൊങ്ങുതടി അദ്ദേഹത്തോടു് ചേർന്ന് ഒഴുകുന്നുണ്ട്. ആ പൊങ്ങുതടിയിൽ പിടിച്ചു് അദ്ദേഹം രക്ഷപെടുകയും ചെയ്തു. ആപൊങ്ങുതടിയിൽ ദൈവമാതാവിന്റെ ഒരു രൂപമുണ്ടായിരുന്നു. ഈ ബ്രാഹ്മണൻ തന്റെ സ്ഥലത്തു് ഒരു ക്രിസ്ത്യീയദേവാലയം പണികഴിപ്പിക്കുകയും പിന്നീടു് താനും കുടുംബവും ക്രിസ്തുമതം സ്വീകരിക്കുകയും

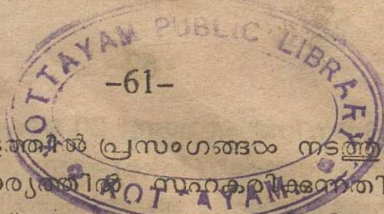
ചെയ്തുവെന്നാണ് കഥ. ഏതായാലും ആ പള്ളി പഴക്കമേറിയതാണെന്നുള്ളതിന് യാതൊരു സംശയവുമില്ല.

മറ്റു പല പട്ടാള കേന്ദ്രങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഹരിഹറിനുള്ളായിരുന്നു. എന്നെ ഏറ്റവും ആകർഷിച്ചത് ക്യാമ്പിലെ ലൈബ്രറിയാണ്. പുസ്തകങ്ങളുടെ കൂട്ടത്തിൽ മലയാളം, തമിഴ്, തെലുങ്ക് മുതലായ ഭാഷയിലുള്ള ഗ്രന്ഥങ്ങൾക്കു അടങ്ങിയിരുന്നു. പക്ഷെ പുസ്തകങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് പുറപ്പെടുന്നതും അവിടെനിന്നു കിട്ടുകയെന്നുള്ളതും അത്ര എളുപ്പമുള്ളകാര്യമല്ല. പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ചെന്നു ഭിക്ഷയാചിക്കുന്ന പ്രതീതിയാണ് അനുഭവപ്പെടുക. ആഫീസിൽ ഹെഡ്ക്വാർട്ടറായിരുന്നത് മദ്രാസ് സ്വഭാശയിലായ ഒരു തമിഴ് ബ്രാഹ്മണനായിരുന്നു. അദ്ദേഹം വലിയ അഴിമതിക്കാരനും സ്വാർത്ഥതലുരന്തനാണ്. ഏതോ കാരണവശാൽ അദ്ദേഹത്തെ ഞങ്ങൾ അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്ന കാലത്തുതന്നെ പരിച്ചുവിടുകയുണ്ടായി. പുസ്തകവിതരണത്തിനുള്ള ചുമതലയും ഈ സ്വാമിക്കുതന്നെയായിരുന്നു. പുസ്തകത്തിനുവേണ്ടി എപ്പോൾ ചെന്നാലും 'നാളെപാക്കലാം' എന്ന മറുപടി കിട്ടും. സ്വാമിയുടെ നാളെ നീളെ നീളെ അങ്ങുപോകുകയും ചെയ്യും. ഇങ്ങനെ പല പ്രാവശ്യമായപ്പോൾ ഞാനൊരിക്കൽ സ്വാമിയോടു മലയാളത്തിൽതന്നെ പറഞ്ഞു. സ്വാമി 'പടപേടിച്ച് പന്തളത്തു ചെന്നപ്പോൾ പന്തവംകുത്തി പട'. തിരുവിതാംകൂറിൽ അന്ന് സർ. സി. പി. ദിവാൻസ്വാമിയായി കഴിയുന്ന കാലമാണ്. ഞാൻ പറഞ്ഞതിന്റെ അർത്ഥം അല്പനേരം കഴിഞ്ഞ അദ്ദേഹത്തിന് മനസ്സിലായുള്ളു. ഏതായാലും ജോലിതീർത്തു സ്വാമി പിരിഞ്ഞുപോകുന്നതുവരെയും ഏന്നോട് ആ ചൊരകണ്ടായിരുന്നു. പല

ആഫീസ്സുകളിലും തമിഴ്ബ്രാഹ്മണർ പണസംബന്ധമായ ചുമതല വഹിച്ചിരുന്നു. ഒരു ജന്മവാസനപോലെ എനിക്ക് അത് തോന്നിയിട്ടുണ്ട്.

മറ്റൊരു സൗകര്യം ഹരിഹറിലുണ്ടായിരുന്നത് വിശ്രമ സന്ദർഭങ്ങളിൽ രസപ്രദമായി സമയംപോക്കാൻ സഹായിച്ച റിക്രിയേഷൻ ക്ലബ്ബാണ്. വായനയ്ക്ക് പല ഭാഷയിലുള്ള പത്രങ്ങളും, റേഡിയോ, ഗ്രാമഫോൺ മുതലായവയും അനേകതരത്തിലുള്ള ഇൻ-ഡോർ ഗെയിംസും അവിടെയുണ്ടായിരുന്നു. ഏതാനും ആഴ്ചകൾ ഈ റിക്രിയേഷൻ ക്ലബ്ബിന്റെ ചുമതല വഹിച്ചിരുന്നത് ഞാനാണ്. കഴിവുള്ളിടത്തോളം ആ സ്ഥാപനം മോടിപിടിപ്പിക്കുന്നതിന് ഞാനന്യം ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. നല്ല ചിത്രങ്ങൾകൊണ്ട് ഹാൾ അലങ്കരിക്കുകയും കൂടുതൽ പത്രമാസികകൾ വരുത്തുന്നതിൽ ഉത്സാഹിക്കുകയും ചെയ്തു. ക്യാപ്റ്റൻ മേയർ എന്ന ഒരു യൂറോപ്യൻ കമാൻഡിംഗും ആഫീസ്സറായിരുന്ന കാലത്താണ് ഈ മാനസി കോളാസങ്ങൾക്ക് ഞങ്ങൾക്കവസരം ലഭിച്ചത്.

1945 ജനുവരിയിൽ ഞങ്ങളുടെ ക്യാമ്പിലുള്ള ഹിന്ദുക്കൾക്ക് ജേന നടത്തുന്നതിനും മറ്റുമായി ഒരു കൂടാരം ഒഴിച്ചുതന്നു. സിക്കുകാരും അവരുടെകൂടെ കൂടി. അതിന്റെ നടത്തിപ്പിനായി ഓരോഭാഷക്കാരനെയും പ്രതിനിധീകരണത്തിന് ഒരു കമ്മിറ്റിയും തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടു. മലയാളികളും തമിഴരും ഉൾപ്പെട്ട 'മദ്രാസ്സി'കളുടെ പ്രതിനിധിയായി എന്നെയാണ് തെരഞ്ഞെടുത്തത്. എന്റെ പെരുമാറ്റങ്ങൾ തികച്ചും ഹൈന്ദവമായിട്ടാണ് അവർ ധരിച്ചത്. മദ്രാസ്സികളായ ഹിന്ദുക്കൾക്ക് അതു സന്തോഷപ്രദമായിരുന്നു. ജേന, പൂജ, മുതലായ എല്ലാ പരിപാടിയിലും ഞാൻ സംബന്ധിക്കുകയും ഹൈന്ദവപുരാണങ്ങളെ



ക്കുറിച്ച് മലയാളത്തിൽ പ്രസംഗങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഏതുകാര്യത്തിൽ സഹകരിക്കുന്നതിനും മതം ഒരു തടസ്സമല്ലെന്ന് ആ സംഘം ഞെളിയിച്ചു. മറ്റൊരു ക്യാമ്പിൽ ഒരു ക്രൈസ്തവ ദേവാലയത്തിൽ മണിയടി ക്ലബ്ബുകളും മറ്റും ക്രമീകരണങ്ങൾ ചെയ്യുകയും ചെയ്തിരുന്നത് ഒരു തമിഴ് ബ്രാഹ്മണനായിരുന്നു. വൈരുദ്ധ്യം നിറഞ്ഞ ഈ കാര്യങ്ങൾ ഇന്നിരുന്നും ഓക്സ്ഫോർഡ് ചിരിച്ചുപോകുകയാണ്.

1944 ഡിസംബർ 10-ാം തീയതി ഹരിഹറിൽനിന്നും ഏതാണ്ട് 100 മൈൽ അകലെ 'സാഗർ' എന്ന സ്ഥലത്തു് ഒരു മിലിട്ടറി കമ്പനിവക ഏതാനും ലോറികൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനു് ഒരു ഇലക്ട്രീഷ്യൻ എന്ന നിലയിൽ എന്നെ അയച്ചു. ഞങ്ങൾ ഒരു ഞായറാഴ്ച രാവിലെ തിരിച്ചു. 'സിമോഗാ' വഴി മണക്കട്ടയിലും അവിടെനിന്നു് വീണ്ടും സിമോഗായിൽ വന്നു് സാഗറിലും എത്തിച്ചേർന്നു. ഹരിഹർ മുതൽ സാഗർവരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ വെറും വനങ്ങളാണ്. ഈ വനമദ്ധ്യത്തിൽ കൂടിയുള്ള റോഡുകൾ യാത്രയ്ക്കു് അത്ര സുഖപ്രദമായിരുന്നില്ല. കൂടാതെ രണ്ടുവശങ്ങളിലും ഇടതൂർന്നു് വളർന്നു നിൽക്കുന്ന വൻ വൃക്ഷങ്ങളുടെ ഇടയിൽ കാട്ടുമൃഗങ്ങളും സ്വൈരമായി വസിച്ചിരുന്നു. ഇക്കാരണത്താൽ എനിക്കു് ഭയം തോന്നിയിരുന്നുവെങ്കിലും ഏതിനും മതിയായ ഒരു സംഘം പട്ടാളക്കാർ ഞങ്ങളോടൊപ്പം ഉണ്ടായിരുന്നതിനാൽ ഭയം അല്പനേരത്തിനകം പമ്പുകുന്നു.

സാഗർ ഒരു വനപ്രദേശംതന്നെ. ചന്ദനമരങ്ങളും ഗ്രാമീണ കന്യകയെപ്പോലെ ശാലീനത തികഞ്ഞ കാട്ടുവീടുകളും ആ സ്ഥലത്തിന്റെ ഭംഗിയെ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. സാഗർ ഔൺതന്നെ വനമദ്ധ്യത്തിലാണെന്നു് പറയുന്നതിൽ വലിയതെറ്റില്ല.

സാഗറിൽനിന്ന് ഏതാണ്ട് 20 മൈൽ അകലെയാണ് പ്രസിദ്ധമായ ജോക്ക് (Joke) എന്ന വെള്ളച്ചാട്ടം. 800 അടി ഉയരത്തിൽനിന്ന് വെള്ളം ശക്തിയോടെ പതിക്കുന്ന ആ കാഴ്ച കാണേണ്ടതു തന്നെയാണ്. ആ വെള്ളച്ചാട്ടത്തിൽനിന്ന് വിദ്യാഹർമ്മി എടുത്തുവരുന്നു. കാട്ടുരുവികളും വലിയ ജലപാതവും കാടും കാട്ടുമൃഗങ്ങളും നിറഞ്ഞു പ്രകൃതിയാൽ അനുഗ്രഹിക്കപ്പെട്ട ഒരു സംസ്ഥാനം തന്നെയാണ് മൈസൂർ. കേരളത്തിലെ കിഴക്കൻമലകളിൽ നിൽക്കുന്ന ഒരു പ്രതീതിയാണ് എനിക്ക് ജോക്കുവെള്ളച്ചാട്ടത്തിന്റെ സമീപം നിന്നപ്പോഴുണ്ടായത്. ആ കാഴ്ചകൾ കണ്ട് അതുതപരതന്ത്രരായ പഞ്ചാബി സൂപ്പർ തുക്കളോടൊപ്പം ഡിസംബർ 27-ാം തീയതി ഞങ്ങൾ ഹരിഹറിൽ തിരിച്ചെത്തി

ക്യാപ്റ്റൻ ഓർ എന്ന ഒരു ധാര ഹരിഹർ വർക്കുഷോപ്പിലെ അധികാരമുള്ള ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനായിരുന്നു. ഞങ്ങളുടെ കമ്പനിക്കടുത്തു് ഒരു സിനിമാ യൂണിറ്റു് പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. വാനിൽ പട്ടാളക്യാമ്പുതോറും സഞ്ചരിച്ചു് സിനിമാപ്രദർശനം നടത്തുകയായിരുന്നു, അവരുടെ ജോലി. ഏതായാലും ക്യാപ്റ്റൻ ഓറിനെ സമീപിച്ചു് സിനിമാ ഓപ്പറേഷൻ പഠിക്കുവാൻ അനുവാദം തരണമെന്ന് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുകയും അദ്ദേഹം സന്തോഷത്തോടെ അതിനനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. പക്ഷേ 2 ആഴ്ച മാത്രമേ സിനിമാപ്രദർശനവുമായി സഞ്ചരിക്കുവാൻ സാധിച്ചുള്ളൂ. അതിനകം പല പ്രതികൂല സാഹചര്യങ്ങൾ ആ പരിപാടിയെ ഗ്രസിച്ചുകളഞ്ഞു.

ഈ കാലഘട്ടത്തിനിടയിൽ അതിപ്രധാനമായ പല സംഭവങ്ങളും നടന്നു. 1945-ൽ ജർമ്മൻ യുദ്ധവും ജപ്പാൻസമരവും സമാപിച്ചു. തുർന്നിമിത്തം ഞങ്ങളുടെ

വർഷം പൂർവ്വപ്രവർത്തനം വളരെക്കുറവായിരുന്നു. കൂടാതെ അടുത്തുണ്ടായിരുന്ന മിലിട്ടറികമ്പനികൾ ബൾഗാരിയോട് നീങ്ങിയതോടെ ജോലി വളരെ കുറയുകയും ചെയ്തു. 1946 ഏപ്രിൽ മാസം 30- തീയതി ഹരിഹരിൽ നിന്ന് എന്നെ സ്ഥലംമാറ്റി. ഹരിഹരിലെ ജീവിതം അഭിവൃദ്ധിയുടെ കാലഘട്ടമായിരുന്നു. നല്ല സ്കൂളിതന്മാർ, സുഖമായ ഭക്ഷണം, കൂടുതൽ ശമ്പളം, എന്നുവേണ്ട മനസ്സിനിണങ്ങിയ ഒരു സാഹചര്യം ഹരിഹരിലുണ്ടായിരുന്നു.

ഹരിഹരിൽവെച്ച് ഒരു രാത്രി വഴിതെറ്റിവന്ന ഒരു യാത്രക്കാരനെ ഭയപ്പെടുത്തിയതിൽ എനിക്ക് ഇന്നും ദുഃഖമുണ്ട്. കുററാക്കുറിച്ച്. ചന്നംപിന്നം മഴ. ഞാനൊരു തോക്കുമായി മുളകുവെലി വേലിക്കു കയ്യിൽ പുറം നടക്കുകയാണ്. കുറച്ചുകലെ ഗെയിറിൽ ഒരു മങ്ങിയ വിളക്കും മറ്റൊരു പട്ടാളക്കാരൻ കാവൽ നിൽക്കുന്നതും കാണാം. കമ്പിവേലിയുടെ ഒരുവശത്തു് നെടുങ്കെ ഒരു റോഡുണ്ട്. പക്ഷേ അതു് പട്ടാളക്കാർക്കു് പകൽ പോലും മറ്റൊരു ഉപയോഗിക്കുവാൻ അനുവദിക്കുന്നതല്ല. പ്രത്യേകിച്ചും രാത്രികാലങ്ങളിൽ ആ വഴി പൂർണ്ണ നിരോധിത മേഖല തന്നെയാണ്. രാത്രിയിൽ തനിച്ച് കഴിഞ്ഞുകൂടുന്നതിൽ എനിക്ക് ഭയമില്ലാതില്ല. അങ്ങു് വിദൂരതയിലുള്ള സ്വന്തം വീടും നാടും ഭാവനയിൽ കണ്ടുകൊണ്ടു് നിമിഷങ്ങൾ നീങ്ങുകയാണ്. കുറച്ചുകലെ ആരോ നടന്നുവരുന്ന ഒരു ശബ്ദം കേൾക്കാം. നടപ്പിന്റെ ശബ്ദംകൊണ്ടു് പട്ടാളക്കാരല്ലെന്നു് വ്യക്തമാണു്. ഞാനൊരു ലോറിൽ മറഞ്ഞുനിന്നു് സൂക്ഷിച്ചു. ഒരു സാധു വഴിതെറ്റി വരികയാണ്. ഏതായാലും അയാളെ ഒന്നു ഭയപ്പെടുത്തുന്നതു് ഒരു തമാശയായി എനിക്കുതോന്നി. അയാൾ അടുത്തെത്തി. ഞാനൊരു ശബ്ദം പുറപ്പെടുവിച്ചു.

കൊണ്ടു തോക്കിന്റെ കാഞ്ചി വലിച്ചുവിട്ടു. അയാൾ കണ്ണാടകഭാഷയിൽ അയ്യോ എന്നുവിളിച്ചുകൊണ്ടു താഴെ വീണു. ഞാൻ കൂട്ടുകാരനെ വിളിച്ചുകൊണ്ടു അയാളുടെ അടുക്കൽ ഓടിയെത്തി. കൂട്ടുകാരനു കണ്ണാടകഭാഷ വശമുണ്ടായിരുന്നു. അയാൾ പറയുന്നത് അയാൾ വെടിയേറു മരിച്ചുപോയെന്നാണ്! ഞങ്ങൾ അയാളെ പിടിച്ച് നേല്പിപ്പിച്ചിരുന്നു. അപ്പോഴും അയാൾ മരിച്ചെന്നാണ് അയാളുടെ സംശയം. അവസാനം ഞാനയാളോടു സത്യം പറഞ്ഞു. വെടിയുണ്ട ഇല്ലാത്ത തോക്കായിരുന്നു. ചെറിയ ഒരു ശബ്ദമെ ഉള്ളു. അപ്പോഴാണ് താൻ മരിച്ചിട്ടില്ലെന്നു അയാൾക്ക് ബോദ്ധ്യമായതു്. അന്നു രാത്രി ഞങ്ങൾ അയാളെ ഒരു ലോറിയിൽ കിടത്തി, രാവിലെ പറഞ്ഞയയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. പരമാർത്ഥത്തിൽ വെടിയേററില്ലെങ്കിലും മാനസികമായി അയാൾ ചത്തതുതന്നെ. നമുക്കു ഒരു തമാശു്. അതിന്റെ പ്രത്യംലാതം വളരെ വലുതെന്നു പിന്നീടാണ് ബോദ്ധ്യമായതു്.



IX കാററ്നിയിലെ പരിശീലനം

മേയർ ഫാരി എന്ന യൂറോപ്യൻ ഹരിഹർ വർഷം ഫ്രീലെ സെക്കൻഡ് ഇൻ-കമാൻഡ് ആയിരുന്ന കാലത്തു് അദ്ദേഹം 1945 ജൂൺ 13ാം തീയതി അപ്ഗ്രേഡിങ്ങ് കോഴ്സിനായി എന്നെ കാര്യനിയിലേക്കു് അയച്ചു. 1945 വരെ അപ്ഗ്രേഡ് കൊടുക്കുന്നതിനു് സ്പെഷൽ വർക്ക് ഷോപ്പുകാക്കു് അവകാശമുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ആ ഏർപ്പാടുമൂലം അർഹതയില്ലാത്ത പലർക്കും ഉയർന്ന ഗ്രേഡ് കിട്ടുകയും തന്മിമിത്തം ജോലിയുടെ മാന്യത കുറയുകയും ചെയ്തു. തൽപരിഹാരാർത്ഥം മേലിൽ ഗ്രേഡ് കൊടുക്കുന്നതു് ഏതാനും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടേടിയ ഒരു ബോർഡ് പരീക്ഷിച്ചതിനു ശേഷം മാത്രം മതിയെന്നു തീരുമാനിക്കപ്പെട്ടു. ഇപ്രകാരമുള്ള ബോർഡു് കൂടുന്നതു് സാധാരണഗതിയിൽ ഒരു കമാൻഡിങ്ങ് വർക്ക് ഷോപ്പിലായിരിക്കും. ഗ്രേഡിനുവേണ്ടിയുള്ള പരീക്ഷകൾ 5, 8, 11 വസന്തേക്കു് നീണ്ടുനിൽക്കും. പിന്നീടു് ജയപരാജയങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ച സ്വന്തം യൂണിറ്റിലേക്കു തിരിച്ചയയ്ക്കുകയും ചെയ്യും.

കാററ്നിയിലെ 3. I. E. M. E. ട്രെയിനിങ്ങ് സെന്ററിലേക്കുണ്ടെന്നു എന്നെ അയച്ചതു്. ജബൽപൂരിൽ നിന്നു് ഏതാണ്ടു് 40 മൈൽ വടക്കു മാറിയാണു് കാററ്നി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നതു്. കാലാവസ്ഥ ജബൽപൂരിനെ അപേക്ഷിച്ചു് മോശമാണു്. ചൂടു കാലത്തു് ഭയങ്കര ചൂടു തണുപ്പു്

കാലത്തു വലിയ തണുപ്പാണ്. ഞാൻ ചെല്ലുന്ന കാലത്തു No. 3 ട്രെയിനിങ്ങ് നെൻററിൽ 12 മുതൽ 16 വരെ യുള്ള 5 ബറാലിയൻ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഓരോ ബറാലിയനും A. B. C. എന്നു മൂന്നു കമ്പനികളും അവയ്ക്കെല്ലാം പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം ഭരണാധികാരികളും ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇതിൽ 12, 13, എന്നീ ബറാലിയൻ ഒഴിച്ചു ബാക്കി എല്ലാം പല സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നു പല തരത്തിലുള്ള പരിശീലനങ്ങൾക്കായി വന്നിട്ടുള്ളവരാണ്. ഞങ്ങൾ-ഇലക്ട്രീഷ്യന്മാർ 14-ാം ബറാലിയനിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നു. ജബൽപൂർ പോലെ തന്നെ നിശിതമായ നിയമങ്ങൾ ഞങ്ങളെ അവിടെയും പിൻതുടർന്നിരുന്നു. ഭക്ഷണം വളരെ മോശമായിരുന്നു. രാവിലെ 7 മുതൽ 8 വരെ P. T. ഉണ്ടു്. 8 നു തന്നെ വർക്കുഷോപ്പിലേക്കുള്ള മാർച്ചിങ്ങായി. 10-നു ഭക്ഷണത്തിനു വിട്ടാൽ 11-നു മുമ്പുതന്നെ വീണ്ടും വർക്കുഷോപ്പിലേക്കു പോകുന്നതിനുള്ള വിസിൾനാദമായി. 3 1/2 മണിവരെയും വർക്കുഷോപ്പ് ജോലിയുണ്ടു്. ഇടയ്ക്കും ചായ കുടിക്കുന്നതിനു് 15 മിനിട്ടു് അനുവദിച്ചിരുന്നതു് വലിയ ആശ്വാസമായിരുന്നു. ഭക്ഷണം കഴിക്കുന്നതിനും കുളിക്കുന്നതിനും ഏകദേശം 1 ഫർല്ലോണ്ടു് ദൂരെ പോകേണ്ടിയിരുന്നതിനാൽ-പ്രത്യേകിച്ചും നട്ടച്ച നേരത്തെ ബുദ്ധിമുട്ടോത്തു്-ചായ ചിലപ്പോൾ ഉപേക്ഷിക്കാറുണ്ടായിരുന്നു.

2 മാസത്തേക്കായിരുന്നു കോഴ്സു് ഉണ്ടായിരുന്നതു്. ഇൻസ്ട്രക്ടററന്മാർ മിക്കവരും സിക്കുകാരായിരുന്നു. വിശേഷിച്ചും വിദ്യാ വിഹീനർ; മലയാളികൾ പലപ്പോഴും അവരുടെ കഴിവുകളെ ചോദ്യം ചെയ്തിരുന്നതിനാൽ അവർക്കു് മലയാളികളോടു് വിരോധവുമായിരുന്നു. അവസാന വാരത്തിൽ ഒരു പരീക്ഷ നടത്തി. ഞങ്ങളിൽ

5 പേർ മലയാളികളും മറ്റുള്ളവർ പഞ്ചാബികളും ആയിരുന്നു. എല്ലാ പഞ്ചാബികളെക്കുറിച്ചും ഈ മലയാളികൾ ഭേദവുമായിരുന്നു. പക്ഷേ റിസൽട്ട് അറിഞ്ഞപ്പോൾ മലയാളികളിൽ ഒരാളൊഴിച്ചു മറെറൊരാൾ തോറിരിക്കുന്നു! ഞങ്ങളെ മനുഷ്യരും രോപിച്ചതാണെന്ന് യുറോപ്യനായ കേണലിന്റെ അടുക്കൽ പരാതിപ്പെടണമെന്ന് തോന്നിയെങ്കിലും ഒരു പ്രയോജനവും ലഭിക്കുകയില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, കൂടുതൽ കഷ്ടത ഉണ്ടാകുമെന്നും അറിയാമായിരുന്നതിനാൽ ആ ശല്യത്തിനൊന്നും പോയതേയില്ല. ഏതായാലും പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഈ ഉത്തരക്ഷേപിണ വക്യാസം നിലവിലിരുന്നു.

ഞങ്ങളുടെ ക്യാമ്പിനടുത്തുതന്നെ ഫിറററന്മാരുടെ ഒരു ട്രെയിനിങ്ങ് സെന്റർകൂടിയുണ്ടായിരുന്നു. അവിടെ ഒരു ബററാലിയന്റെ ചാർജ്ജ് വഹിച്ചിരുത്ത് തിരുവല്ലാസ്വദേശിയായ ഒരു മേജർ പുനറുസ് ആയിരുന്നു. ഒന്നാം ലോകമഹായുദ്ധത്തിൽ ഒരു സാധാരണ ഭടനായി ചേർന്ന അദ്ദേഹം തന്റെ മേധാശക്തികൊണ്ടും പരിശ്രമശീലം കൊണ്ടും ഉന്നത നിലയിൽ എത്തിയ ഒരാളത്രെ. പിന്നീട് അദ്ദേഹം കേണലായി എന്നു അറിയുകയുണ്ടായി.

കാററുനിയിൽ ഒരു സി. എം. എസ്സ്. പള്ളിയും മാവേലിക്കര സ്വദേശിയായ ഒരു പട്ടക്കാരനുമുണ്ടായിരുന്നു. ഏതായാലും ആ ശുശ്രൂഷകൾ വളരെ ഹൃദ്യമായി എന്നിങ്ങ് അനുഭവപ്പെട്ടു. ഭക്ഷണം മോശമായിരുന്നതിനാൽ പലപ്പോഴും ഉദര സംബന്ധമായ രോഗം എന്നെ അലട്ടിക്കൊണ്ടിരുന്നു. തൻ നിമിത്തം ഒരിക്കൽ ആ ശുപത്രിയിൽ രോഗിയായി കിടക്കേണ്ടതായുംവന്നു. കാററുനിയിലെ പട്ടാള ആശുപത്രി വളരെ മേന്മയുള്ളതാണ്. രോഗിയായിരുന്നവെങ്കിലും ശാന്തിയും സമാധാനവും നിറഞ്ഞ ഏതാനും ദിവസങ്ങളാണ് അവിടെ പിന്നിട്ടത്.

കാറ്റിനിയിലേക്ക് പോയതും തിരിച്ചുപറയുന്നതായ തീവണ്ടിയാത്ര വളരെ ക്ലേശകരമായിരുന്നു. എല്ലാ ദിവസവും വൈകുന്നേരം 6 മണിക്ക് ബോംബെയിൽനിന്ന് കൽക്കട്ടയിലേക്കുള്ള ട്രയിൻ പുറപ്പെടുന്നു. പട്ടാളക്കാർക്കുവേണ്ടി 2, 3, കമ്പാർട്ട്മെന്റ് വേർതിരിച്ചിട്ടിരിക്കും. അല്ലാതെ പ്രത്യേകം വണ്ടി അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല. എന്നാൽ ചില പ്രത്യേക സന്ദർഭങ്ങളിൽ സ്പെഷ്യൽ ട്രയിനും ഉണ്ടായിരിക്കും. ഏതാണ്ടെ 5 മണിയായപ്പോൾ മുതൽ ഒരു ആയിരത്തിലധികം യാത്രക്കാർ ട്രയിൻകാത്തു് ഫ്ലാറ്റഫോമിൽ നില്ക്കുകയായി. വളരെ ദൂരെ ട്രയിനിന്റെ വിസിൾ കേട്ടയുടനെ കെട്ടും ഭാഗ്യവും തോളിലാക്കി ചാടിക്കേറാൻ ഒരുങ്ങിനിൽക്കുന്ന ആ നിലകണ്ടാൽ സീതാബേഷണത്തിനായി സമുദ്രം കടന്ന് ലങ്കയിലേക്ക് ചാടാൻ ഒരുങ്ങിനിന്ന ഹനുമാന്റെ ചിത്രമാണ് എന്റെ മനോമുകുരത്തിൽ തെളിഞ്ഞുവന്നതു്.

തീവണ്ടി വന്നു; പുരുഷാരം ഉന്തിയും തള്ളിയും അതിൽ കയറിതുടങ്ങി. ഒരു തോളിൽ ബഡിങ്ങും കൈയ്യിൽ ഒരു പെട്ടിയുമായി ഞാൻ അതിനിടയിൽ അകപ്പെട്ടുപോയി. ഉത്തം തള്ളും വർദ്ധിച്ചതോടെ എന്റെ കൈയ്യിലുണ്ടായിരുന്ന പെട്ടി താഴെപോയി. അതെടുക്കാൻ ഉടനെതന്നെ കുനിഞ്ഞു. പെട്ടിനോക്കിയിട്ട് കാണുന്നില്ല. എനിക്ക് വളരെ അതുഭുതവും വ്യസനവും ഉണ്ടായി. എന്റെ പേയ്ബുക്ക്, മൂവ്'മെന്റ് ഓഡർ പണം എന്നിവയെ വിലപിടിപ്പുള്ള സകലതും ആ പെട്ടിയിലായിരുന്നു സംഭരിച്ചിരുന്നതു്. എനിക്കുണ്ടായ നിരാശയ്ക്ക് അതിരില്ലായിരുന്നു. അനന്തര കരണീയം ഏതെന്നറിയാതെ ഞാൻ പകച്ചുനിന്നുപോയി ആ ബഹുതതിൽ ബോംബെയിൽ കേവലം അപരിചിതനായ എനിക്കൊണ്ടു് എന്തു ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും. എങ്കിലും

എനിക്കൊരു ബുദ്ധിതോന്നി. ട്രയിൻ വരികയും പോകുകയും ചെയ്യുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ബോംബെ സ്റ്റേഷനിൽ ഒരു ഗയിററ് ഓഴിച്ചു ബാക്കിയെല്ലാം അടച്ചിടുക പതിവാണ്. അവിടെ ടിക്കറ്റുപരിശോധനയ്ക്ക് ഒരാളുണ്ടായിരുന്നു. ഏതായാലും അയാളോട് വിവരം പറഞ്ഞാൽ പെട്ടി കണ്ടുപിടിക്കാൻ അയാൾ സഹായിക്കുമെന്ന് എനിക്കുതോന്നി. ഞാൻ വളരെ ബദ്ധപ്പാടോടെ ഗയിറിന്റെ ലേക്ക് ഓട്ടുമ്പോൾ അതാ ഒരാൾ എന്റെ പെട്ടിയുമായി വേഗം മറൊരാൾ വശത്തേക്ക് മറയ്ക്കുന്നത് ഞാൻ കണ്ടു. ഞാൻ ചാടി പെട്ടിക്കു പിടിച്ചതും അയാൾ പെട്ടിയും ഇട്ട് ഓടിയതും ഒന്നിച്ചു കഴിഞ്ഞു. അപ്പോഴേയ്ക്കും ട്രയിൻ വിടുന്നതിനുള്ള വിസിൽ അടിച്ചുകഴിഞ്ഞു. തൻനിമിത്തം ഞാൻ തീവണ്ടിയിൽ കയറി സ്ഥലം പിടിച്ചു യാത്ര തുടർന്നു. ബോംബെയിൽ മാത്രമല്ല ജനബാഹുല്യമുള്ള മിക്ക സ്ഥലങ്ങളിലും ഇത്തരക്കാരെ സൂക്ഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ഇതിലും വലിയ ഒരു കബളിപ്പിക്കലാണ് തിരിച്ചുവരുമ്പോൾ ഉണ്ടായത്. ഞാൻ കാരാമ്പിയിൽനിന്ന് ബോംബെയിലും അവിടെ നിന്ന് പൂനയിലും എത്തി. അവിടെനിന്ന് ഹരിഹരിൻ പോകാൻ ബെന്തർ മണിയ്ക്കുള്ള ബാക്ടർ മെയിലിൽ യാത്ര തുടർന്നു. ഞാൻ കയറിയിരുന്ന മുറിയിൽ പലതരത്തിലുള്ള യാത്രക്കാരണ്ടായിരുന്നു. വണ്ണപകിട്ടുള്ള വസ്ത്രം ധരിച്ച തമിഴനാട്ടുകാർ, വലിയ തൂണി ചുരുട്ടി ചുറ്റിയ തലേക്കെടുത്ത മറാഠികൾ, പൈജമാക്കാർ എന്നുവേണ്ട വലിയ ഇൻഡ്യയുടെ ഒരു ചെറിയ പ്രതിപാതി ആ മുറി എനിക്കു അനുഭവപ്പെട്ടു. പട്ടാളക്കാരും അല്ലാത്തവരും എല്ലാം ഉണ്ടായിരുന്നു. ബോംബെയിൽ വച്ചുണ്ടായ സംഭവം ആവർത്തിക്കുന്നതിനായി ഞാൻ പെട്ടി ബെഡ്യിങ്ങിനകത്താക്കി ഭദ്രമായി തെറ്റ

ത്തിരുന്നു. പെട്ടി ചെറുതായിരുന്നതിനാൽ ഭാഗ്യം ഒരു ഭംഗിയായി തോന്നുകയുമില്ലായിരുന്നു. ബെഡിങ്ങ് ഒരു പ്രത്യേക സ്ഥലത്തു് സൂക്ഷിച്ച ശേഷം ഞാൻ തീവണ്ടിയിലെ ബഞ്ചിൽ ഇരുന്നു. ചിലപ്പോൾ കിടപ്പും മറ്റും കൂടാതെ. എന്റെ ബെഡിങ്ങ് തലയിണയായി വെച്ചു് ഒരു മറാട്ടിഹവീൽദാർ കിടക്കുന്നുണ്ടു്. അയാളുടെ സംസാരത്തിലും പെരുമാറ്റത്തിലും അയാൾ ഒരു മയ്യാദക്കാരനായി എനിക്കുതോന്നി. അയാളെ അവിശ്വസിക്കത്തക്കതൊന്നും കണ്ടില്ല. വെളിപ്പിനു് 5 മണിക്കു് വണ്ടി കോൽഹാപ്പർ റയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ എത്തി. ഞാൻ ഉറക്കമുണർന്നു നോക്കിയപ്പോൾ എന്റെ ബെഡിങ്ങ്, കാണാനില്ല. ഉടനെതന്നെ അവധിയിൽ പോരുന്നതിനു് ഒരുങ്ങിയിരുന്നതിനാൽ പലവധ സാധനങ്ങൾ അതിൽ സംഭരിച്ചിരുന്നു. തൻനിമിത്തം എന്റെ ദുഃഖം വളരെയായി. എന്താണു് ചെയ്യേണ്ടതെന്നറിയാതെ ഞാൻ അന്തിച്ചുപോയി. ആ മുറിയിലുള്ള മറ്റുള്ളകളും എന്റെ ദുഃഖത്തിൽ പങ്കുകൊണ്ടു. ബെഡിങ്ങിൽ തലവെച്ചുറങ്ങിയ ഹവീൽദാർ ആ ബെഡിങ്ങ് മായി ഈ സ്റ്റേഷനിൽ തന്നെയാണിറങ്ങിയതെന്നും അവരിൽനിന്നു് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കി. ബെഡിങ്ങിൽ അയാൾ തലവെച്ചിരുന്നതിനാൽ അതയാളുടേതെന്നായിരുന്നു മറ്റുള്ളവർ ധരിച്ചിരുന്നതു്. ആ മുറിയിൽ വിമാനസേനയിലുണ്ടായിരുന്ന ഒരു മലയാളിയുണ്ടായിരുന്നു. അയാൾ എന്നെയും കൂട്ടി സ്റ്റേഷനു് മാസ്റ്ററുടെ അടുക്കൽ ചെന്നു് വിവരം അറിയിച്ചു. കഴിയുന്നതും വേഗം സ്റ്റേഷനിലുള്ള എല്ലാ വണ്ടികളും പരിശോധിക്കുന്നതിനു് ഒരു പോലീസ്സുകാരനെ അദ്ദേഹം ഞങ്ങളുടെകൂടെ അയച്ചു. പോലീസ്സുകാരന്റെ സഹായത്തോടെ ഞങ്ങൾ ഓരോ തീവണ്ടിയും പരിശോധിച്ചു തുടങ്ങി. ഞങ്ങളെ കണ്ടു

പ്പോൾ ഒരാൾ ഒരു മുറിയിൽനിന്നു വെളിയിലേക്കു ചാ-
ടി ഇരുട്ടിൽ മറയുന്നതു കണ്ടു. വേഗം ആ മുറിയിൽ എ-
ത്തിയപ്പോൾ അയാൾ ഉപേക്ഷിച്ചുപോയ എന്റെ ബ-
ഡിങ്ങ് ഞങ്ങളെ കണ്ടതിലുള്ള സന്തോഷത്തോടെ ആന-
ന്ദത്തിൽ സ്വസ്ഥമായി കിടക്കുന്നു. ഏതായാലും അദ്ധ്യാ-
നിച്ചുണ്ടാക്കിയ മുതൽ നഷ്ടപ്പെടുകയില്ലെന്നുള്ള വിശ്വാ-
സം എനിക്ക് കൂടുതൽ ദൃഢമായി. തീവണ്ടി സ്റ്റേഷ-
നിൽനിന്നു പുറപ്പെടാനുള്ള വിസിൾ മുഴങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു.
ഞാൻ ചവിട്ടുപടിയിൽ നിന്നുകൊണ്ടു പോലീസ്സുകാ-
രന് 5 രൂപാ വച്ചുനീട്ടി. വേണ്ട, വേണ്ട, ഞങ്ങളുടെ ച-
മതലയേ വഹിച്ചുള്ളൂ. എന്ന അയാളുടെ മറുപടി എന്നെ
അതൃപ്തപ്പെടുത്തിക്കളഞ്ഞു. എന്തൊരു നീതിബോധം!
1945 ആഗസ്റ്റ് 15 നു ഞാൻ ഹരിഹരിൽ തിരിച്ചെത്തി.



X. പ്രണയ ലേഖനങ്ങൾ.

പട്ടാള ജീവിതത്തിലെ ഏറ്റവും രസകരമായ ഒരു ഹോബിയാണ് പ്രണയലേഖനങ്ങൾ. പലരും ഓരോ തരത്തിൽ ജീവിതനൈരാശ്യം സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളവരാണ്. ഭാരിഭൃമോ തൊഴിലില്ലായ്മയോ, ദേശാന്തരത്തിനുള്ള താല്പര്യമോ, പ്രണയനൈരാശ്യമോ, മറ്റേതെങ്കിലുമോ, അവരുടെ പ്രയാണത്തിന്റെ പിന്നിൽകാണും. ഇതൊന്നും ഇല്ലാത്തവരായി വല്ലവരും ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരും ഏതെങ്കിലും ഒന്ന് സങ്കല്പത്തിന്റെ സൃഷ്ടിയായിത്തീരുകയും അവകാശപ്പെടും തൊഴിലൊന്നുമില്ലാത്തവൻ കൃഷിയെന്ന പറയുംപോലെ. നാട്ടിൽ വലിയ അക്രമങ്ങൾ കാണിച്ചു നിൽക്കക്കള്ളിയില്ലാതാകുമ്പോൾ പട്ടാളത്തെ ശരണം പ്രാപിച്ചവരും ചുരുക്കമല്ല.

ഇതിൽ ഏറ്റവും രസാവഹമായിട്ടുള്ളത് പ്രണയ നൈരാശ്യക്കാരുടെ കഥയാണ്. കൌമാരം എത്തിനോക്കുമ്പോൾ മുതലേ വിശ്രമത്തിനുള്ള സങ്കേതം അന്വേഷിക്കുകയായി. ആ സങ്കേതം താൽക്കാലികമാകാം, സ്ഥിരമായിട്ടുമാകാം. സമുദായത്തിന്റെ താക്കീതുകളും ഭാവിയിലെ അനിശ്ചിതത്വവും ഒന്നും അതിന് തടസ്സമല്ല. പോരെങ്കിൽ

“സമുദായനീതികളല്ലതിന്റെ
വിഫല സാമ്രാജ്യത്തിൻ മാന്ദ്യം.”

എന്ന ചങ്ങമ്പുഴ പ്രമാണവും കൈവശമുണ്ട്. എന്താൽ പലരും പ്രാതികൂല്യങ്ങളെ അതിജീവിക്കുവാൻ

കെല്പില്ലാതെ തളർന്നു പാകും. പ്രണയത്തിലാരംഭിച്ചു. എതിർപ്പുകളിൽ പതറി വിയോഗത്തിലെത്തുന്നു. ഇങ്ങനെ ഭസ്സഹമായ വിയോഗവ്യഥ അനുഭവിച്ചിരുന്ന ഒരാൾ എന്നോടൊത്തു ജബൽപൂരിലുണ്ടായിരുന്നു. അയാൾ കരയുന്നതല്ലാതെ ചിരിക്കുന്നത് ഞാൻ കണ്ടിട്ടില്ല. അയാൾക്കൊരു മുളിപ്പാട്ടുണ്ടായിരുന്നു. “മണ്ണിലായാലും വിണ്ണിലായാലും നിന്നെ ഞാൻ മറന്നിട്ടുമോ ഓമനേ! നിൻ വിലാപമാണയെൻ പ്രേമഗീതത്തിൻ മാറ്റൊലി” ശോകാർദ്രമായ ആ ഗാനം എന്നെയും ചിന്താകലശലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ കത്തുകളെല്ലാം കവിതാമയമായിരുന്നു. മറുപടിയും അതുപോലെതന്നെ കാവ്യാത്മകമായിരുന്നു. ഒരു എഴുത്തു 10 പ്രാവീശ്യമെങ്കിലും വായിക്കുമെന്നാണ് തോന്നുന്നത്. ഇപ്പോൾ അവരുടെ നില എന്താണെന്ന് ഞാൻ അറിയുന്നില്ല. എങ്കിലും ‘ഒരു കൊച്ചു കല്യാണ മണ്ഡപത്തിൽ ഒരുദിനം നിങ്ങളെ രണ്ടുപേരെ’ ഒരുമിച്ചു കാണുവാൻ ഇടയാകട്ടെ! എന്ന ഞാൻ പ്രാർത്ഥിക്കുമായിരുന്നു.

രാത്രിയിൽ ആരോ ഓടിച്ചിട്ടു തല്ലിയ ഒരു ട്യൂഷൻ മാസ്റ്റർ, പൊയ്കയിൽ പാടി രക്ഷപെട്ട കഥ തന്മയത്വത്തോടെ വിവരിക്കും.

മലബാറിൽ ഒരു സ്കൂൾമാസ്റ്റർ ഉണ്ടായിരുന്നു. അയാൾ ഉടക്കൂടെ ഒരു ‘ലേ യാമ്മ’ പഠിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. മാലാഖയുടെ വിശുദ്ധിയും കാട്ടരുവിയുടെ മാദകത്വവും അവർക്കുണ്ടായിരുന്നു. കുടുംബത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക പരാധീനത പട്ടാളത്തിൽ ചേരുന്നതിനു് ഇയ്യോളെ നിർബന്ധിതനാക്കി. മീറ്ററിൽവെച്ചു് ഞങ്ങൾതമ്മിൽ കണ്ടുമുട്ടി. വിദൂരതയിൽ ഏകാന്തഗായകനായി കഴിയുന്ന ഇയാൾക്കു് പഴയ സഹപ്രവർത്തകയുമായി എഴുത്തുകത്തുകളിൽകൂടി അടുക്കണമെന്ന് ഒരു തോന്നലുണ്ടായി. രമണൻ അയച്ചുതരുവാൻ ഭയവുണ്ടാകുമോ എന്ന അപേക്ഷ

യോടെ ഒരു എഴുത്തയച്ചു. കാമുകികാമുകന്മാർക്ക് രമണ നാണല്ലോ പ്രാമാണിക ഗ്രന്ഥം. ഈ എഴുത്തു ആ തരുണിയെ വല്ലാതെ ക്ഷോഭിപ്പിച്ചു. തന്നെപ്പോൾ അപമാനമായി പെരുമാറിയ ആ മാസ്റ്റർക്ക് അവർ അയച്ച മറുപടി ഇങ്ങനെയാണ്. “ശുശ്രൂഷ പരിസരങ്ങളിൽ എത്തിയിരിക്കുന്ന ഒരു ക്രിസ്ത്യൻ യുവാവിന് രമണനല്ല ബൈബിളാണ് ആവശ്യം”

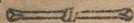
ആ എഴുത്തു ഇരുട്ടത്തേററ അടിപോലെ അയാളെ വിഷമിപ്പിച്ചു. വളരെ രഹസ്യമായി എന്റെ അടുക്കൽ വന്ന് എഴുത്തു കാണിച്ചു. ഒരു മറുപടി തയ്യാറാക്കിത്തന്നു മെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു. എന്നിക്ക് പ്രണയലേഖനം എഴുതി പരിചയമില്ലെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടും അയാൾ പോകാൻ ഭാവമില്ല. ഞാൻ അയാൾക്കുവേണ്ടി മറുപടി എഴുതി! സഹോദരീ എന്ന സംബോധനയോടെ ആരംഭിച്ച എഴുത്തു ഏതായാലും അവരുടെ കോപത്തെ ശമിപ്പിച്ചുവെന്ന് പിന്നീട് വന്ന മറുപടി വ്യക്തമാക്കി. മാത്രമല്ല അവർ ക്ഷമ ചോദിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. മാസ്റ്റർക്ക് ഉത്സാഹമായി. മാസ്റ്റർക്കുവേണ്ടി എഴുത്തയക്കുക എന്നത് ഒരു സാധാരണ സംഭവമായി. ഒരു വർഷത്തിനകം അവരുടെ വിവാഹനിശ്ചയവും നടന്നു. ഇപ്പോൾ അവർ സുപരിക്ഷിതരായ ദമ്പതികൾ ആയിരിക്കണം. ഞാൻ ചെയ്ത കൊടുത്ത സഹായം വിലതീരാത്തതാണെന്നും അത് ഒരിക്കലും മറക്കുകയില്ലെന്നും മാസ്റ്റർ പറയുമായിരുന്നു. പക്ഷേ അധികം താമസിയാതെ എന്നെ ഹരിഹറിന് മാറ്റിയതിനാൽ എന്നിക്ക് പിന്നീടുള്ള വിവരങ്ങൾ ഒന്നും അറിയുവാൻ സാധിച്ചില്ല.

പ്രണയ ലേഖനങ്ങൾ വിദ്യാഭ്യാസമുള്ളവർക്ക് എഴുതാവുന്നില്ല. ജബൽപൂരിൽ എഴുത്തുകൾ എല്ലാം ഒരു പെട്ടിയിൽ ഇട്ടേയ്ക്കുയാണ് പതിവ്. 2 മണിക്ക പെട്ടി പരിശോധിച്ചു അവരവരുടെ എഴുത്തു എടുത്തുകൊള്ളണം. ഏതാനും ദിവസമായി ആരുമെടുക്കാത്ത ഒരു എഴുത്തു

ഞങ്ങൾക്ക് കിട്ടി, നാരായണൻ എന്ന് ഇംഗ്ലീഷിലും മലയാളത്തിലും എഴുതിയിരുന്നതിനാൽ ആളുപെട്ടിച്ച് 2 ദിവസംകൂടി ക്ഷമിച്ചു. അങ്ങിനെ ഒരാളിനെ ക്കുറിച്ച് ആർക്കും ഒരറിവുമില്ലായിരുന്നതിനാൽ ഞങ്ങൾ ഏതാനും സഹത്തുക്കൾ ആ എഴുത്തു പൊട്ടിച്ചു വായിച്ചു. ഏതായാലും അനേക ദിവസത്തെ ചിരിയ്ക്കുള്ള വക അതിലുണ്ടായിരുന്നു. പ്രത്യേകിച്ചും ഒരു വാചകം ഇന്നും മറന്നിട്ടില്ല. ആ ശകുന്തളാ ഭക്ഷണന്മാർ യാത്രപറഞ്ഞു പിരിയുന്ന രംഗം അക്ഷരപരിജ്ഞാനമില്ലെങ്കിലും വികാര വായ്പോടെ അവർ എഴുതിയിട്ടുണ്ട്. ഭക്ഷണൻ ശകുന്തളയെ ക്കണന്നതു് ആശ്രമ വൃക്ഷത്തണലിൽവെച്ചാണ്. ഇവിടെയാകട്ടെ കുറുന്തോട്ടിയുടെ ചുവടുമാണ്. അങ്ങിനെ വളർന്നു കയറുന്ന കുറുന്തോട്ടിയുള്ള നാടു് ഏതോ? പ്രണയാർത്തർ സ്ഥലകാല ബേധമുള്ളവരല്ലല്ലോ!

ഹരിഹരിൽ ഞങ്ങളുടെ അലക്കുകാരൻ, പൊന്നാനി സ്വദേശിയായ ഒരു രാമനായിരുന്നു. അയാളുടെ ഭാര്യയ്ക്കു് അയാളിൽ അണുപോലും വിശ്വാസമില്ല. എഴുത്തുപെല്ലുവാൻ ഒരു ദിവസം താമസിപ്പാൽമതി, 'അല്ലേലും നിങ്ങൾ അങ്ങിനത്തവനാ, എന്നാ പിന്നെ പറഞ്ഞെച്ചാൽ പോരെ, ഞാൻ പൊയ്ക്കൊള്ളാം.' എന്ന ശകാരവഷ്ഠമായി കത്തു് ആഗമിക്കുകയായി. രാമനു് എഴുതാനും വായിക്കാനും അറിഞ്ഞുകൂടായിരുന്നു. തൻനിമിത്തം രാമനുവേണ്ടി എഴുത്തു് എഴുതുന്നതും വായിച്ചു് കേൾപ്പിക്കുന്നതും ഏന്റെ ജോലിയായിരുന്നു.

വിവാഹവും കഴിഞ്ഞു, 4, 5, കുട്ടികളുടെ പിതാവുമായി, കുടുംബഭാരത്താൽ സൈന്യസേവനത്തിനിറങ്ങിയ പ്രാദേശികക്കാരനായ പിതാവു് നെടുമ്പിർപ്പോടെ എഴുതുന്ന കത്തുകളും ധാരാളമാണ്; കുട്ടികളെക്കുറിച്ചുള്ള ദണ്ഡുഹമായ ഭുവം അതിൽ നിഴലിച്ചുകാണം.



XI. മലയാളികളുടെ പിതാവു്

ഹരിഹർ സ്റ്റേഷൻ വർക്കർമാരിൽ പട്ടാള ജയിലിൽ മണി 7 അടിച്ചു. ആദിത്യബിംബം ഏറണി പൂർവ്വപംക്തികളെ അതിലാലിച്ചു് മന്ദം മന്ദം ഉയർന്നു വന്നു്, ആകാശ ദേശത്തിൽ കതിർ പാകി. കിളികൾ കളകളും പാടി പാന്നകൾ. ഞങ്ങളും പതിവുള്ള ജോലികൾക്കായി ഒരുക്കങ്ങൾ തുടങ്ങി. അപ്പോൾ കാണാം. കിഴക്കുപശ്ചാത്തുള്ള വാതിൽ കടന്നു് ഒരു വൃദ്ധൻ വലിഞ്ഞിഴഞ്ഞു വരുന്നു. കാക്കിയുടപ്പും ബുട്ട്സ്സും ധരിച്ചു്, ഭാരമേറിയ ഒരു കിരീടം ചുമലിലേറ്റി വരുന്ന ആ അപരിചിതൻ ഒരു പട്ടാളക്കാരനാണെന്നു് പ്രഥമദൃഷ്ടിയിൽതന്നെ വ്യക്തമാണു്. പക്ഷേ പ്രായം ആധാരണയെ അല്ലമൊന്നിളക്കിക്കളയും.

പൊക്കം കുറഞ്ഞു് നടുവൊന്നു വളഞ്ഞു്, മുടി മുഴുവൻ നെച്ചു്, ജരയുള്ള ഒരുക്കങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കിക്കൊണ്ടു്, കവിൾ താന്നു്, ജീവിതത്തിന്റെ സായാഹ്നഘട്ടത്തിലേക്കു് കാലുന്നിയ ഈ മനുഷ്യനെ പട്ടാളത്തിലെടുത്ത റിക്രൂട്ടിങ്ങു് ആഫീസ്സറോടും ആരോഗ്യപരിശോധന നടത്തി അനുവാദം കൊടുത്ത ഡോക്ടറോടും നമുക്കു് അല്പം വിരോധം തോന്നാതിരിക്കയില്ല.

ആരാണീ വയസ്സൻ? അതാണു് വാട്സാൻകുഷിക്കാരൻ കൃഷ്ണൻനായർ! വയസ്സെത്രയെന്നു് ചോദിച്ചാൽ

ഉടൻത്തരം പറയും. “മിലിട്ടറിയയിൽ 53: പിന്നെ വയസ്സില്ലാതെ നിന്ന കരെ വർഷം ബാക്കിയും.”

ഈ പരദേശിമോക്ഷയാത്രക്കാരനെ കണ്ടയുടനെ ഞങ്ങൾ എല്ലാവരും അടുത്തുകൂടി ഓരോ വിവരം ചോദിക്കുവാൻ തുടങ്ങി. പക്ഷേ ആപാര മയ്യാദവിട്ട് വൃദ്ധനോട് ഒന്നും ഉരിയാടാൻ അദ്ദേഹം അനുവദിക്കയില്ല. ഒരു യാഥാസ്ഥിതികനാണദ്ദേഹം. കാലപ്പഴക്കംകൊണ്ടും പ്രവർത്തനം, പരിചയം, എന്നിവകൊണ്ടും ഞങ്ങൾ അദ്ദേഹത്തെ ഒരു പിന്മാവായി കരുതി. ഞങ്ങൾ-മലയാളികൾ-‘അച്ഛൻ’ എന്നും ആദ്യം വിളിച്ചുതുടങ്ങി. അതിനെ തുടർന്ന് മറ്റൊരാളാവരും അതാവർത്തിച്ചു!

അദ്ദേഹം ജോലികൊണ്ട് ഒരു വരക്കണൈസറാണ്. പല വർഷപ്പോപ്പുകളിലായി 33 വർഷത്തെ പരിചയമുണ്ട്. അദ്ദേഹം പരിശോധിക്കുകയോ അദ്ദേഹത്തെ അറികയോ ചെയ്യാത്ത ഒരു ടയർപോലും ഹരിഹർ ഏറിയായിൽ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ശക്തം, കണ്ണി, പ്രഭാതത്തിൽ ആദ്യം ഉച്ചരിക്കുന്ന വാക്ക്, കളി, ക്ഷാരം, മുതലായവയ്ക്കുള്ള ദിവസങ്ങൾ എന്നവേണ്ട എല്ലാകാര്യങ്ങൾക്കും ചില പ്രത്യേകതകളുണ്ടായിരുന്നു. രാവിലെയും വൈകിട്ടും കണ്ണുമാച്ചുകൊണ്ട് നിൽക്കും. ഞങ്ങൾ ആരെങ്കിലും വിളിക്കു കത്താച്ച് മുൻപിൽ കാണിച്ചുകൊടുക്കണം, എല്ലാം ശരിയായി എന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടെങ്കിലേ കണ്ണു തുറക്കൂ. പിന്നീട് നാമജപമായി. ആ സമയത്തു് ആരും ഒരു അപശബ്ദവും ഉണ്ടാക്കുവാൻ പാടില്ല. അദ്ദേഹത്തിന് കോപമുണ്ടായാൽ അന്ന് ആർക്കും ഒരു സ്വസ്ഥതയും ഇല്ല. വലിയ ബഹളം തന്നെയാണ്. ശകാരം ഇന്നു വിധത്തിലേ പറയാവൂ എന്നില്ല. ഈ ബഹളം കാണുവാനും കേൾക്കുവാനും ചിലർ മനപൂർവ്വം അദ്ദേഹത്തെ ശുശ്രൂ

പിടിപ്പിക്കും. ഒരു ദിവസം വെളുപ്പിന് അദ്ദേഹം പതി
വുപോലെ എന്നെ വിളിച്ച് വിളക്കുകത്തിച്ച് മുൻപിൽ
പിടിയ്ക്കുവാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു, കണ്ണുതുറന്നിട്ടില്ല. അപ്പോൾ
പിടിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആ കൂടാരത്തിൽതന്നെ എന്റെ
വലത്തുവശത്ത് കസേരയിൽ ഒരു മലയാളിയുണ്ടായി
രുന്നു. അയാൾ എന്നെത്തള്ളിമാറിയശേഷം ആസനത്തി
ലെ തുണിയുംമാറി വയസ്സിന്റെ മുമ്പിൽ തിരിഞ്ഞു നി
ല്പായി. ഞാൻ തീപ്പെട്ടി ഉറയ്ക്കുന്ന ശബ്ദംകേട്ട് കണി
കാണാൻ അദ്ദേഹം കണ്ണുതുറന്നപ്പോൾ കണ്ട കാര്യം വിചി
ത്രമായിരുന്നു! അന്ന് എന്തു ബഹളമായിരുന്നു!! ആരെ
ക്കെ എന്തൊക്കെ പറഞ്ഞിട്ടും ആ ശകാരവർഷം അവ
സാനിച്ച്. അടുത്തുള്ളവരെല്ലാം ഈ ബഹളത്തിൽ പ
ങ്കെകൊണ്ടു. ഞങ്ങളുടെ കഠിന നാളത്തേയ്ക്ക് ഇതൊരു
ഫലിതമായിരുന്നു. പക്ഷേ ഞാനുംകൂടി അറിഞ്ഞുകൊ
ണ്ടാണ് ഈ പണി പഠിച്ചതെന്ന് അദ്ദേഹം വിശ്വസിച്ചുപോയി
“അല്ലേലും തിരുവിതാംകൂറുകാരെ വിശ്വസിച്ചുകൂടാ” എന്ന് വരെ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു.

അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭാഷാപരിജ്ഞാനം ബഹു കേമം
രുന്നതാണ്. യൂറോപ്യന്മാരുടെ ഇംഗ്ലീഷുപോലും മന
സ്സിലാക്കും. പക്ഷേ മറുപടി ഭയങ്കരംതന്നെയാണ്! അ
റിയാവുന്ന ഇംഗ്ലീഷ് പദങ്ങളെല്ലാം മറുപടിയിൽ ഉണ്ടാ
യിരിക്കും. അതു മറുത്തവർ ശരിക്കും മനസ്സിലാക്കിക്കൊള്ള
ണമെന്നാണ് നിർബന്ധം. ആരെങ്കിലും മനസ്സിലാക്കാ
തെയുണ്ടെങ്കിൽ പിന്നെ ദേഷ്യമായി. അവരെ ഇംഗ്ലീഷ്
അറിഞ്ഞു കൂടാത്തവരെന്ന് വിധിച്ചു പുറം തള്ളും.
“Captain Sab ask I go 8 o'clock come 9 o'clock,
Harihar Bazhar” എന്ന് കൃഷ്ണൻനായർ പറഞ്ഞാൽ
‘എട്ടുമണിക്ക് ഞാൻ ഹരിഹറിൽപോയി 9 മണിക്ക്

തിരിച്ചുവരണമെന്ന് ക്യാപ്റ്റൻ സായിപ്പ പറഞ്ഞുവെന്നാണ്. എന്താ പോരെ! ഹിന്ദിയിലുള്ള വിജ്ഞാനവും ഇതുപോലെതന്നെയാണു്. ആരെങ്കിലും ഹിന്ദിയിൽ സംസാരിച്ചാൽ അതു് ഹിന്ദിയാണെന്നു് അറിയാം. പക്ഷേ മറുപടി ഹിന്ദിയും മലയാളവും കൂട്ടിക്കലർത്തിയാണു്. കേൾക്കുന്ന ആളിനു് മനസ്സിലായില്ലെങ്കിൽ തന്നി മലയാളത്തിൽ കുറെ അസഭ്യവും വിളിച്ചുപറയും. തമിഴ്, സിംഹളം, മലയാളം എന്നീ ഭാഷകൾ സംസാരിക്കും. പക്ഷേ ഒരു ഭാഷയും ശരിയ്ക്കു് എഴുതാനറിഞ്ഞുകൂടാ.

ഒരിക്കൽ 'സാൽവേജ് യൂണിറ്റുകാർ' ഒരു ഉപന്യാസ മത്സരം നടത്തി. "യുദ്ധവിജയത്തിനു് നാം സകല കഴിവുകളും ഉപയോഗിക്കുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണു്"? എന്നതായിരുന്നു ഉപന്യാസ വിഷയം. ഒരു ഉപന്യാസം ഞാനും എഴുതി. ഇതു കണ്ടപ്പോൾ ഒന്നു് എഴുതണമെന്നു് അദ്ദേഹത്തിനു് ആശയമായി. വിവരങ്ങൾ പറഞ്ഞുതന്നു. ഞാനതു് എഴുതി. എന്തെങ്കിലും എഴുതണമെന്നല്ലാതെ വിഷയത്തെക്കുറിച്ചു് എഴുതാനുമെന്നൊന്നും, അദ്ദേഹത്തിനു് നിർബന്ധമില്ല. ചുരുക്കത്തിൽ അതു് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഒരു ആത്മകഥയായിരുന്നു. അതിന്റെ ഭാഷാശൈലിയും, രാജഭക്തിയും മറ്റും രസകരമാകയാൽ അവയിലെ ചില ഭാഗങ്ങൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭാഷയിൽ തന്നെ ഇവിടെ ചേർക്കുന്നു.

“വാടനാക്ഷി കൃഷ്ണൻനായർ ആയ ആൾ 1914-ാം ആണ്ടു് 9-ാം മാസം 21-ാം തീയതി മഹാരാജചക്രവർത്തിയുടെ യുദ്ധത്തിനായി ആയുധങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനായുള്ള വർക്കേഷിപ്പിൽ ജോലിക്ക് ചേരുകയും ഉടനെ യുദ്ധം അവസാനിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാകുന്നു. അതിനുശേഷം

അതേ വർഷം പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ തന്നെ ഞാൻ സാരമായിട്ടുള്ള ഒരു ഉദ്യോഗക്കാരനായിരുന്നു. അതു സിലോണിലുമായിരുന്നു. ഇപ്പോഴത്തെ വാറിലും ഗവർണ്മെന്റിനെ വലിയ അനുരാഗവും സന്തോഷസംഗ്രഹവും ആയതുകൊണ്ട് എന്റെ വയസ്സിനെ കാര്യമാക്കാതെ ചേർന്നിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ എനിക്ക് വയസ്സ് 53. അപ്പോൾ എനിക്ക് വയസ്സ് എത്രയായിരിക്കണം. എന്നാലും ഇപ്പോഴും ഗവർണ്മെന്റ് യുദ്ധം ജയിക്കുന്നതുവരെ കഷ്ടപ്പെടുവാൻ തയ്യാറാണ്. എവിടെയെങ്കിലും ഗവർണ്മെന്റ് തോൽക്കുമെന്ന് കേൾക്കുമ്പോൾ എന്റെ മനസ്സ് എറിഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. എവിടെയെങ്കിലും നമ്മുടെ രാജാവു ജയിച്ചുവെന്ന് കേൾക്കുമ്പോൾ വെള്ളത്തിൽ നിൽക്കുന്ന പപ്പംപോലെ എന്റെ മനം തെളിയുന്നു. മുമ്പേ ഞാൻ വെറും കൃഷ്ണൻനായരായിരുന്നു. എന്റെ പ്രവൃത്തിയുടെ സർവ്വീസ്കൊണ്ടും ഗവർണ്മെന്റിനോടുള്ള അനുരാഗത്തിന്റെ ശക്തികൊണ്ടും ഇപ്പോൾ ഞാൻ നായ്ക്കു എന്നുള്ള സ്ഥാനത്താണ്. ഇനിയും ഇതിൽകൂടുതൽ ഉന്മേഷം കാണിക്കാമെന്നും എന്റെ മനസ്സ് തെളിഞ്ഞിരിക്കുന്നതിനാൽ ഇനിയും മേൽക്കയറ്റം കിട്ടുന്നതിനു ഞാൻ കൈനീട്ടിയിരിക്കുന്നു. ജപ്പാൻ ഉന്നതശക്തിയോടുകൂടി ഫോർഡ് ട്രക്കുകളെ അടിച്ചതകത്തുവെന്ന മനോവേദന സഹിക്ക വയ്ക്കാതെ പുതുപ്പേട്ട റിക്രൂട്ടിങ്ങ് ആഫീസിൽ വേലയ്ക്കുണ്ടാക്കിയ കറേപേരുടെ കൂട്ടത്തിൽ ചേർന്നു. ഇന്നും ഞാൻ മഹാരാജാവു ചക്രവർത്തിക്കുവേണ്ടി കഷ്ടപ്പെട്ടു മഹാരാജാവു ചക്രവർത്തി ജയിച്ചുവെന്നറിഞ്ഞ് കണ്ണടയാൻ ഇന്നും പ്രാർത്ഥിക്കുന്നു, ഇനി എല്ലാം ഭഗവാൻ കാക്കട്ടെ”

അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്വകാര്യജീവിതവും മറ്റു വിവരങ്ങളും എല്ലാം അതിൽ ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. എല്ലാം പരമാർത്ഥവുമാണ്. ബ്രിട്ടീഷ് ഗവർണ്മെന്റിനോടു് ഇത്രയധികം

ഭക്തിയും ബഹുമാനവുമുള്ള ഒരാളെ മറെറങ്ങും- ഇംഗ്ലണ്ടിൽ പോലും- കാണാൻ സാധ്യമല്ല. “യുദ്ധം വരുന്ന മംസം തീരും കേട്ടോ അഹാ!” എന്നു ഞങ്ങൾ തമാശിനുപോലും പറഞ്ഞാൽ അദ്ദേഹത്തിനൊരു ഞെക്കമാണ്. ഈ വാർദ്ധക്യകാലത്തു് എന്തു ജോലിക്കുപോകും എന്ന ഭയം അദ്ദേഹത്തെ അലട്ടിയിരുന്നു. എന്നോടു പലപ്പോഴും പറയും “കണ്ടേ! യുദ്ധമിനി ഒരു 6 മാസം കൂടി നീണ്ടുനിന്നാൽ മതി. അപ്പോഴേക്കും എന്റെ കടമെല്ലാം വീടും.” പക്ഷേ അതുപോലെയുള്ള പല 6 മാസം കഴിഞ്ഞിട്ടും അദ്ദേഹത്തിന്റെ ബദ്ധപ്പാടു് ഒതുങ്ങിയില്ല.

ഇങ്ങനെയൊക്കെയായിരുന്നുവെങ്കിലും മദ്യപാനത്തിലുള്ള ആഗ്രഹം അധികമായിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തിനു് ഭയവും വെറുപ്പുമുള്ളതു് തിരുവിതാംകൂറുകാരോടാണ്. അദ്ദേഹം സിലോണിലായിരുന്നപ്പോൾ ഏതോ ചില തിരുവിതാംകൂറുകാർ അദ്ദേഹത്തിന്റെ കരെ പണം അടി ചെടുത്തുപോലും! ഇന്നും ആ വിരോധവും ഭയവും മാറിയിട്ടില്ല, എങ്കിലും എനിക്കുമാത്രം അല്പം മാപ്പു തന്നിരുന്നു. ‘നീ ആ നാട്ടിൽ പിറകേണ്ടവനല്ല.’ എന്നു് അദ്ദേഹം കൂടെക്കൂടെ എന്നോടു പറയും. മാത്രമല്ല മിക്കദിവസവും ആ വൃദ്ധൻ എന്റെ അടുക്കൽ വന്നു് “കട്ടീ! നീ കുന്നത്തുവെച്ച വിളക്കുപോലിരിക്കും” എന്നു് ആശംസിക്കാറുണ്ടായിരുന്നു.

അദ്ദേഹത്തിനുവേണ്ടി വിട്ടിലേക്കു് എഴുത്തഴുത്തുന്ന ജോലിയും എനിക്കായിരുന്നു. വലിച്ചുനീട്ടിയ വാചകങ്ങൾ കേൾക്കുമ്പോഴേ കൈകഴഞ്ഞു തുടങ്ങും. അദ്ദേഹത്തിനുവേണ്ടി ഒരു എഴുത്തഴുത്തുന്നതും സെൻട്രൽ ജെയിലിൽ കുറിന്തടവിനു ശിക്ഷയനുഭവിക്കുന്നതും ഒരുപോലെയാണു്. മിക്ക ദിവസവും തന്റെ ജീവിതകഥകൾ

ഞങ്ങളെ കേൾപ്പിക്കും. ഒരേ സമയത്തു് രണ്ടുമൂന്നു ജോലി ചെയ്യുത്തക്ക ഓഫീസുകാരി അദ്ദേഹത്തിനുണ്ടായിരുന്നു. ഇടത്തും വലത്തും ഓരോരുത്തരെ ഇരുത്തി തമിഴിലും മലയാളത്തിലും എഴുത്തു പറഞ്ഞുകൊടുക്കുന്നതു ഞാൻ കണ്ടിട്ടുണ്ടു്.

ഏതാണ്ടു് 3 വർഷം ഞങ്ങൾ ഒന്നിച്ചു ജീവിച്ചു. 1946 ഏപ്രിൽമാസം 30-ാം തീയതി ഞാൻ കിഴ്ചിയിലേക്കു് സ്ഥലം മാറ്റപ്പെട്ടു. പിന്നീടു ആ വൃദ്ധനെ കണ്ടിട്ടു യാതൊന്നും അറിഞ്ഞിട്ടുമില്ല.

XII. സ്നേഹിതന്മാർ

ജീവിതത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ അനുഗ്രഹം ആ രോഗ്യമുള്ള ഒരു ശരീരവും നല്ല ഒരു സ്നേഹിതനുമാണെന്ന് ഒരു മഹാൻ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതത്രയോ പരമാർത്ഥമാണ്. നല്ല സ്നേഹിതന്മാരെ ലഭിക്കുന്നതു മഹാഭാഗ്യം തന്നെ. സ്നേഹിതന്മാരുടെ സ്നേഹമനുസരിച്ചതായ സഹവർത്തിത്വം കൊണ്ടാണ് കഷ്ടതകളേയും പ്രയാസങ്ങളേയും അനായാസം തരണം ചെയ്യുവാൻ എന്നിങ്ങനെ സാധിച്ചത്.

പട്ടാളജീവിതത്തിലെ ഏറ്റവും ഉല്ലാസകരമായ സന്ദർഭം സ്നേഹിതന്മാരുമായുള്ള സല്ലാപവേളകളാണ്. ജീവിതത്തെക്കുറിച്ചുള്ള നിരൂപണങ്ങളും അനുഭവ കഥനങ്ങളുംകൊണ്ട് ആ സന്ദർഭം രസനിഷ്ഠനികളായിരിക്കും. വിവിധ സാഹചര്യങ്ങളിൽ കഴിഞ്ഞുകൂടിയവർ, പ്രായത്തിലും പഠിപ്പിലും വ്യത്യാസമുള്ളവർ, എല്ലാം സമന്വയിച്ചായി കഴിഞ്ഞുകൂടുന്ന ഒരു സോഷ്യലിസ്റ്റിക് സമുദായമാണ് അവിടെ അനുഭവപ്പെടുന്നത്. നാട്ടിൽവെച്ചു ശത്രുക്കളായിരുന്നവർ ഇവിടെ സ്നേഹിതന്മാരായി തീരും. സ്നേഹപ്രകടനത്തിനു ഭാഷ ഒരു ഉപാധിയായി മാറുന്നതുവളരെ വ്യക്തമായി കാണുന്നതും അവിടെയാണ്. അവരെക്കൊക്കെ തമ്മിൽ എന്തെല്ലാം വ്യത്യാസങ്ങളുണ്ടായിരുന്നാലും 'വിരഹഭംഗം' എന്ന ഒന്നിൽ എല്ലാവരും സമന്വയിക്കുന്നു.

ഞങ്ങളുടെ സൗഹൃദ സമ്മേളനങ്ങൾ മിക്കവാറും രാത്രി 7½ മണി മുതലാണ് ആരംഭിക്കുക. സംഗീതക്കാരും കവികളും എല്ലാം ആ കൂട്ടത്തിൽ ഉണ്ടാകും. രാഷ്ട്രീയക്കാരും സാമുദായിക വാദികളും എല്ലാം അതിലുണ്ടാകും. ചുരുക്കിപ്പറയാൽ ഒരു കൊച്ചുകേരളമായി ആ രംഗം മാറുകയാണ്.

സ്നേഹിതന്മാരെക്കുറിച്ച് വളരെയേറെ പറയുവാനുണ്ടെങ്കിലും നിത്യസ്മരണാർഹരായ ചിലരെക്കുറിച്ച് ചില കാര്യങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ജബൽപൂരിൽ ധീരനിഷ്ഠകാലത്തു് ഞാനറിയാതെതന്നെ എന്റെ പല ജോലികളും ചെയ്തതീർത്തുകൊണ്ടിരുന്ന ഒരു മി. പി. എ. പാവു. തൃശ്ശൂരിലെ പുല്ലോക്കാരൻ കുടുംബത്തിൽ ജനിച്ച സൗകര്യമുള്ള സാഹചര്യങ്ങളിൽ വളർന്നു. എല്ലാവർക്കും പ്രിയങ്കരനായ ഒരു സുഹൃത്തായിരുന്നു അദ്ദേഹം. ചേർത്തല സ്വദേശിയായ ഒരു മി. ഗോവിന്ദപണിക്കർ, പരമനം തിട്ടയുള്ളതുള്ള തോന്നാഗമല സ്വദേശിയായ മി. എം. റി. കോശി, കോഴിക്കോട്ടു കോവിലകവുമായി ബന്ധമുള്ള മി. പി. ശേഖരൻനായർ, എന്നിവർ സുഹൃത്തുക്കളുടെ വലിയോരു സമൂഹം എന്റെ സ്മൃതിപഥത്തെ തട്ടിയുണർത്തുകയാണ്.

അലഹബാദിൽ ആശുപത്രിയിൽ ഞാൻ കിടക്കുമ്പോൾ സുഹൃത്തുക്കൾ ആരുമില്ലല്ലോ എന്നോർത്തു് വളരെ ദുഃഖിച്ചു. അങ്ങിനെയിരിക്കുമ്പോൾ കരുണാഗപ്പള്ളിക്കാരൻ ഒരു പരമേശ്വരൻനായർ എന്റെ അടുത്ത കട്ടിലിൽ ശ്രദ്ധണം പ്രാപിച്ചു. അദ്ദേഹം മഞ്ഞപ്പിത്തരോഗിയായിരുന്നു. അദ്ദേഹം കവിതാവാസന ഉള്ളവനായിരുന്നതിനാൽ ആ ദിവസങ്ങൾ ഏറെ ഉല്ലാസപ്രദമായിരുന്നു. പട്ടാള ജീവിതത്തെക്കുറിച്ച്:-

‘പട്ടാളജോലി സുഖമെന്നു നിനച്ചു ഞാനും
 മുട്ടാളബുദ്ധിയതിനാലിവിടേക്കു വന്നു;
 അഷ്ടിക്കുപോലുമൊരുവസ്തു ലഭിക്കയില്ലി.
 ദുഷ്ടൻ കിടന്നു വലയുന്നതുമായ കണ്ടു,’

എന്നു് പാടുമായിരുന്നു. അദ്ദേഹം വിവാഹിതനായിരുന്നു
 വെങ്കിലും എഴുത്തുകാരായെന്നതിൽ അത്ര ശ്രദ്ധയുള്ള
 വനായിരുന്നില്ല. അതിൽ പരിഭവിക്കുന്ന ഭാര്യയ്ക്കു് അദ്ദേ
 ഹം ഒരിക്കൽ ഇങ്ങനെ മറുപടി അയച്ചു,

“കയ്യിന്നു നല്ല സുഖമുണ്ടെഴുന്നതിന്നു-
 വയ്യായ്കയില്ല; മടിയില്ലൊരു തെല്ലുപോലും
 പൊയ്യല്ല ഞാനിവിടന്നു വിടുന്ന കത്തു്
 അയ്യോ! വഴിക്കു നടയുന്നിതു കർമ്മഭോഷം.”

ഞാൻ സുഖമായി തിരിച്ചു പോന്നിടും അദ്ദേഹം അവി
 ടെ കഴിഞ്ഞുകൂടി.

ഹരിഹരിൽവെച്ചു് ജാതിക്കുശുദ്ധനായ ഒരു ജമേ
 ഭാർ ഞങ്ങളുടെ ക്യാമ്പിലെത്തി. മാവേലിക്കരയിലോ
 മറ്റോ ആണു് വീടു്. ഇത്രമാത്രം ജാതിസ്പർദ്ധയുള്ള ഒരാ
 ളെ മുമ്പാട്ടിൽവെച്ചു് ഒരിക്കലും പരിചയപ്പെടാൻ സാ
 ധിച്ചില്ല. അഹംഭാവം, നിന്ദ, സർവ്വോപരി വർഗ്ഗീയത,
 എന്നുവേണ്ട ഏതെല്ലാം തരത്തിൽ ഞങ്ങളെ ദ്രോഹിക്കാ
 മോ ആ ദ്രോഹങ്ങൾ ഒക്കെ അയാൾ ചെയ്തു. പക്ഷേ വള
 രെ പഴകാതെ അവിടെനിന്നും പിരിഞ്ഞതു് ഞങ്ങൾക്കു്
 ആശ്വാസമായി.



XIII. മൈസൂർ സ്വർണ്ണവനികൾ.

1944 ആഗസ്റ്റ് 26-ാം തീയതി ഇലക്ട്രീഷ്യൻസ് കോഴ്സിനായി എന്നെ കോലാറിലേക്കു് അയച്ചു. ബാങ്ക്റ്ററിൽനിന്നു് 60, 70, മൈൽ അകലെയാണു് കോലാർ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നതു്. കോലാറിലെ സ്വർണ്ണവനികൾ ലോകപ്രസിദ്ധമാണല്ലോ. ഞാൻ അവിടെ ചെല്ലുന്ന കാലത്തു് ഈ വനികളുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം ഇംഗ്ലണ്ടിലെ ജോൺ ററയിലർ & സൺസ് എന്ന കമ്പനിക്കായിരുന്നു. ഇൻഡ്യയ്ക്കു് സാത്തന്ത്ര്യം ലഭിച്ചശേഷം ഈ വനികൾ ദേശസാൽക്കരിക്കപ്പെട്ടുണ്ടായി.

അവിടെ വനി ഉണ്ടായതിനെക്കുറിച്ച് ആ സ്ഥലത്തെ ഗ്രാമീണരുടെ ഇടയിൽ പ്രസിദ്ധമായ ഒരു കഥയുണ്ടു്. കുറെക്കാലങ്ങൾക്കു മുമ്പു മൈസൂർ സന്ദർശിക്കുന്നതിന്നു് സഞ്ചാരിയായ ഒരു അമേരിക്കൻ വന്നിരുന്നു. അദ്ദേഹം തെരുവിൽകൂടി സഞ്ചരിക്കുമ്പോൾ ക്കൊ പാവപ്പെട്ട സ്ത്രീകൾ വിറകു, വില്പനയ്ക്കായി വച്ചിരിക്കുന്നതു കണ്ടു. അവർ വിറകു കെട്ടുന്നതിന്നു് ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന വള്ളി തിളങ്ങുന്നതായി കാണുകയാൽ അദ്ദേഹം അടുത്തുവന്നു് അതു് പരിശോധിക്കപ്പെട്ടുണ്ടായി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പരിശോധനയിൽ ആ വള്ളിയിൽ സ്വർണ്ണം. പറ്റിയിരുന്നതായി മനസ്സിലായി. ഈ സ്വർണ്ണം മണ്ണിൽനിന്നു് വള്ളിയിൽ പറ്റിയിരുന്നതാണെന്നു തരമുള്ളവന്നു ധരിച്ച അദ്ദേഹം ആ വള്ളി നിന്ന മണ്ണിൽ പല പരീക്ഷണങ്ങൾ നടത്തുകയും അവസാനം കോലാറിൽ വന്നു പെട്ടാൽ

സ്വർണ്ണം ലഭിക്കുമെന്ന് കണ്ടുപിടിക്കുകയും ചെയ്തു. എങ്കിലും ലക്ഷക്കണക്കിനു പണം മുടക്കി ഒരു കമ്പനി സ്ഥാപിച്ച് വന്നു. ചെയ്യുവാൻ അദ്ദേഹത്തിനു കഴിവില്ലാതിരുന്നതിനാൽ വലിയ ഒരു പ്രതിഫലം പറ്റി ഈ ഫാസ്യം അദ്ദേഹം ജോൺ റെയിലർ & സൺസിനെ അറിയിക്കുകയും അവർ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു.

മൈസൂർ ഗവർണ്മെന്റിന്റെ വജനാവിനെ വീർപ്പിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാന ഘടകം ഈ വനികളാണ്. ഞാൻ അവിടെ ചെല്ലുന്നകാലത്തു് പ്രവർത്തനം നടക്കുന്ന ഏഴു വനികളും അവയിലെല്ലാംകൂടി ഇരുപത്തിഏഴായിരം തൊഴിലാളികളും ഉണ്ടായിരുന്നു. എട്ടുമണിക്കൂർ വീതമുള്ള മൂന്നു ഷിഫ്റ്റായി ജോലി നടക്കുന്നു. അവിടത്തെ തൊഴിലാളികൾ സാമാന്യം ഭേദപ്പെട്ട ജീവിതസൗകര്യങ്ങളുള്ളവരായി എനിക്കു തോന്നി. ചിലപ്പോൾ വനികൾക്കുള്ളിൽ പൊട്ടലുണ്ടാകുകയും മണ്ണിടിഞ്ഞു വീഴുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്, തൽഫലമായി പല തൊഴിലാളികളും മരിയ്ക്കുന്നതിനിടയായിട്ടുണ്ട്. അങ്ങിനെയുള്ള അനേകം രക്തസാക്ഷികളുടെ രക്തത്തിന്മേലാണ് ഈ സമൃദ്ധി പടുത്തുയർത്തിയിരിക്കുന്നതു്. അപകടമരണം സംഭവിച്ചവരുടെ കുടുംബത്തിനു് ശരിയായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനു് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

അന്നു് അവിടത്തെ ഉയർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെല്ലാം യൂറോപ്യന്മാരായിരുന്നു. കോലാർ ഒരു യൂറോപ്യൻ കോളനിയാണെന്നു തോന്നത്തക്കവിധം അത്രയേറെ സാമ്പത്തിക അവിടെ അധിവസിക്കുന്നു. ആംഗ്ലോ ഇൻഡ്യൻമാരും കുറവല്ല. ഏതാണ്ടു് പതിനായിരം അടി താഴ്വയിൽനിന്നു് വരെ സ്വർണ്ണം കഴിച്ചെടുക്കുന്നു. ആദ്യകാലങ്ങളിൽ സ്വർണ്ണം അന്വേഷിച്ച് ഇത്ര ആഴത്തിൽ പോകേണ്ടതില്ലായിരുന്നു

അതുതകരമായ വൈദ്യുത പ്രവർത്തനമാണ് ഭൂമിയിൽ നടക്കുന്നത്. ഖനികളിലെ ജലപ്രവാഹം വെളിയിലേക്കു പമ്പുചെയ്തു വിടുന്നു. കൂടാതെ ചെറിയ വണ്ടികൾ ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേക പാളവും സൗജമാക്കിയിരിക്കുന്നു! 1944 ഡിസംബർ ഒന്നാം തീയതിയാണ് ഞാൻ ഖനിയിൽ ഇറങ്ങിയതും ഭൂമിയുടെ അധോഭാഗത്തു പ്രവർത്തിക്കുന്ന മിൽ കണ്ടതും. സന്ദർശകർക്ക് ഖനിയ്ക്കുള്ളിൽ വെച്ച് എന്തെങ്കിലും അപകടം ഉണ്ടായാൽ കമ്പനിയ്ക്ക് അതിൽ ഉത്തരവാദിത്വമില്ല. അതിനായി ഒരു വാശത്തപത്രത്തിൽ നാം ആദ്യമായി ഒപ്പിട്ടുകൊടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. 5, 6 പേർക്കു കയറി നിൽക്കാവുന്ന ലിഫ്റ്റിൽ കൂടിയാണ് താഴോട്ട് ഇറങ്ങുന്നതും മേല്പോട്ട് കയറുന്നതും. നമുക്കു യാതൊരു അലോചനവുമില്ല. വെറുതെ നിന്നാൽ മതിയാകും. ഒരു ബട്ടൺ അമർത്തിയാൽ നമ്മെയും വഹിച്ചുകൊണ്ട് ലിഫ്റ്റ് താഴുകയായി. ഭൂമിയുടെ ഓരോ നിരകളിലും പ്രത്യേക സ്റ്റേഷനും, വിവരം അതാതു സമയത്തു അറിയിക്കുവാൻ വിധത്തിൽ ഫോൺ ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. അടിയിലേക്കു ചെല്ലുന്തോറും തണുപ്പു കൂടിക്കൂടി വരുന്നു. തണുപ്പിനേയും പൂടിനേയും ക്രമപ്പെടുത്തുന്നതിനും പ്രത്യേക യന്ത്രങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഖനിയുടെ ഉള്ളിൽ വൈദ്യുത ദീപങ്ങൾ പ്രകാശിക്കുന്നതിനാൽ രാത്രിയും പകലും എല്ലാം പ്രഭാപ്രളയമായിത്തീരണം ചെറിയ ചെറിയ തൂരങ്കങ്ങളും കൈവശം ഒരുതരം പ്രത്യേക വിളക്കുമായി സഞ്ചരിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളും എല്ലാം ഈ ഖനികളെ ഒരു അതുതലോകമാക്കി മാറ്റിയിരിക്കുകയാണ്.

സ്വണ്ണാംശം കലർന്ന മണ്ണും പടരയും കൂമ്പിൻ വഴി ഭൂമിനിരപ്പിൽ എത്തിയാൽ അതു അരച്ചും അരിച്ചും സ്വണ്ണമാക്കിത്തീർക്കുന്ന ജോലിനടത്തുന്ന വലിയൊരു മിൽ ഉണ്ട്. ഖനികളുടെ ഉപരിതലത്തിൽ കൂടി തീവണ്ടികളും

മറ്റു വാഹനങ്ങളും ഓടുന്നു. വലിയ കെട്ടിടങ്ങളും മറ്റൊ
ല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളും ഉപരിതലത്തിലുണ്ട്. എങ്കിൽകൂടി
യും. ഖനികളിൽ മണ്ണിടിഞ്ഞും പാറപൊട്ടിയും അപകടം
സംഭവിക്കുന്നത് അത്ര അസാധാരണമല്ല.

കൂടാതെ ഉപരിതലത്തിൽ ഒരു വലിയ പൌവർ
ഹൗസും വെർഷോപ്പും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. അവിടെ നി
ന്നാണ് എനിക്കു പരിശീലനം സിദ്ധിക്കേണ്ടിയിരുന്ന
ത്. ഞങ്ങളുടെ പരിശീലനത്തിന്റെ കാലാവധി രണ്ടു
മാസമായിരുന്നു. ഇൻഡ്യയുടെ വിവിധഭാഗങ്ങളിൽനിന്നു
വന്നവരായി ഞങ്ങൾ 9 പേരായിരുന്നു ആ ബാച്ചിൽ
ഉണ്ടായിരുന്നത്. ഞങ്ങൾക്കു ക്ലാസ്സ് എടുത്തിരുന്നത്
'ഫ്രീമാൻ' എന്ന ഒരു യൂറോപ്യൻ എൻജനീയറായിരുന്നു.
നല്ല ഒരഭ്യാപകനും സൗമ്യശീലനായ ഒരു മനുഷ്യസ്തേ
ഹിയുമായിരുന്നു അദ്ദേഹം. പട്ടാളജീവിതത്തിലെ സുവ
ണ്ണകാലങ്ങളായിരുന്നു ആ രണ്ടു മാസങ്ങൾ. കർക്കശമായ
നിയമങ്ങളും നിയന്ത്രണങ്ങളും ഇല്ലാതെ സാധാരണക്കാ
രുടെ സ്വാതന്ത്ര്യത്തോടെ ഞങ്ങൾ അവിടെ കഴിച്ചുകൂട്ടി.
ആ പൌവർഹൗസിനും വെർഷോപ്പിനും ജോലി ചെയ്തി
രുന്ന കർമ്മാടകക്കാരും വളരെ നല്ലവരായിരുന്നു. അവരു
ടെ ജോലിക്കു അവർ സമർത്ഥരായിരുന്നതുപോലെ ഞങ്ങൾ
ക്കു് വേണ്ടതെല്ലാം പറഞ്ഞുതരുന്നതിലും ഉത്തരവും പ്ര
ദർശിപ്പിച്ചിരുന്നു.

വളരെയധികം മലയാളികളുള്ള ഒരു സപ്ലൈ ഡിപ്പോ
അന്ന് കോലാറിൽ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നു. ഞങ്ങൾ അവരുടെ
കൂടെയാണ് താമസിച്ചിരുന്നത്. അവരുടെ 'O. C.' വളരെ
നല്ലയാളായിരുന്നു. തൻനിമിത്തം ഞങ്ങൾക്കു എല്ലാ സ
ൗകര്യങ്ങളും ലഭിച്ചിരുന്നു. പ്രത്യേകം മധുരസ്മരണാർ
ഹരായ ചില സുഹൃത്തുക്കളുടെ സാമീപ്യം ദിനരാത്രം

ഒരു ഉത്സാഹഭരിതമാക്കിത്തീർത്തു. ദേശാഭിമാനിയായ കോഴഞ്ചേരിക്കാരൻ മി. കെ. വി. ജോസഫ്, നിർമ്മലനും സാമ്പികനുമായ മാവേലിക്കര ചെറിയാച്ചൻ എന്നിവരെ മറക്കാൻ സാധ്യമല്ല.

അക്കാലത്തു ഞങ്ങളുടെ ക്യാമ്പിൽനിന്നു 6, 7 മൈൽ അകലെ തിരുവിതാംകൂർ ഒന്നാം പട്ടാളവും R.A. F. ന്റെയും I. A. F. ന്റെയും ഓരോ യൂണിറ്റും ഉണ്ടായിരുന്നു. ആസ്സാം, രജപുത്തം എന്ന രജിമെന്റുകളും അതിനടുത്തു താവളമടിച്ചിരുന്നു. കോലാറിലെ കാലാവസ്ഥ സുഖശീതളമാണ്. ആ നല്ല ദിവസങ്ങൾ അതിവേഗം കടന്നു പോയി.



XIV. ശിവജിയുടെ നാട്ടിൽ.

പലതരത്തിലുള്ള പ്രത്യേക പരിശീലനങ്ങൾക്കായി പലപ്പോഴും ഞങ്ങളെ അയച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. എന്നിട്ടും ഈ കോഴ്സുകൾ സന്തോഷമുള്ളവയായിരുന്നു. അതിനിടയിലുള്ള യാത്രയും പല സ്ഥലങ്ങളും പല പുതിയ മുഖങ്ങളും പരിചയിക്കുന്നതിലുള്ള താല്പര്യവുമായിരുന്നു എന്നെ ഏറെ സന്തോഷിപ്പിച്ചിരുന്നത്.

1944 ജൂലൈ മാസത്തിൽ എന്നെ ഹരിഹറിൽ നിന്നും കിർക്കി ആർസനിലേക്ക് ബാറററി റിപ്പയറിങ്ങ് കോഴ്സിനായി അയച്ചു. എന്റെ കൂടെ പഞ്ചാബുകാരനായ ഒരു സിങ്ക്ക്കാരനും ഉണ്ടായിരുന്നു. കിർക്കി ആർസനൽ യുദ്ധകാലജോലികൾ തകൃതിയായി നടത്തിയ ഒരു സ്ഥാപനമാണ്. ആർസനൽ വളപ്പുതന്നെ 2,3 മൈൽ ചതുരശ്രം വരമെന്ന് തോന്നുന്നു. ചുറ്റുമുള്ള മതിൽക്കെട്ടും കവാടത്തിൽ തോക്കും ധരിച്ച് ഗാട്ടുനിൽക്കുന്ന സിങ്ക് റജിമെന്റുകാരും എല്ലാം ആ സ്ഥാപനത്തിന്റെ ഗൗരവത്തെ വളരെയേറെ വർദ്ധിപ്പിച്ചു.

പട്ടാളക്കാർ മാത്രമല്ല പല സ്റ്റേറ്റുകളിൽനിന്നും പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും അവിടെ ഭയിനിങ്ങിനായി വന്നിരുന്നു. കൊച്ചിൻ പോലീസിൽനിന്നും അവിടെയെത്തിയ ഒരു എഴുത്തച്ഛനും, ഗേബരനും എന്റെ ശ്രദ്ധയെ പ്രത്യേകം ആകർഷിച്ചു. അന്നത്തെ തിരുവിതാംകൂർ 4-ാം പട്ടാളത്തിൽനിന്നും വന്ന രണ്ടുപേരും ഞങ്ങളുടെ കൂട്ട

ത്തിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. പകലത്തെ ജോലിയെല്ലാം കഴിഞ്ഞു രാത്രി 10 മണിവരെയും ക്യാമ്പിനടുത്തുള്ള ഒരു പുൽപ്പുറത്തു് ഇരുന്ന് അനുഭവ കഥകൾ പറഞ്ഞ ആ കാലം ഇന്നും ഓർമ്മയിൽ തുങ്ങിനിൽക്കുന്നു. പ്രത്യേകിച്ചും എനിക്കേറെ ഇഷ്ടമുണ്ടായിരുന്ന ആ പോലീസ്സ് കഥകൾ മറക്കത്തക്കതല്ല.

എനിക്കു് 14 ദിവസത്തേക്കു് ബാറററി നന്നാക്കുന്ന കോഴ്സായിരുന്നു ഉണ്ടായിരുന്നതു്. രണ്ടു് മരാട്ടി ഗുരുക്കന്മാരുടെ അടുക്കൽനിന്നു പഠിക്കേണ്ടതെല്ലാം പഠിച്ച ശേഷം 1944 ആഗസ്റ്റ് 4-ാം തീയതി കിർക്കിയിൽനിന്നു് യാത്ര തിരിക്കയും ചെയ്തു.

കിർക്കിയിൽനിന്നു ശിവജി നഗറിലേക്കു് അധിക ദൂരമില്ല. ഞങ്ങൾ ഒരു ഞായറാഴ്ച ആ പട്ടണം കാണുന്ന രീതിയായി പോയി. പട്ടണത്തിന്റെ മദ്ധ്യത്തിൽ ശിവജിയുടെ നാമത്തിലുള്ള ഒരു വലിയ കെട്ടിടവും മനോഹരമായ ഒരു ഉദ്യാനവും ഉണ്ടു്. യുദ്ധവീരനായ ശിവജി പടക്കോപ്പകൾ അണിഞ്ഞു് ഒരു കുതിരപ്പുറത്തു് നിൽക്കുന്ന മനോഹരമായ ഒരു പ്രതിമ ആ ഉദ്യാനത്തിലുണ്ടു്. ഇൻഡ്യയുടെ വിവിധ ഭാഗങ്ങൾ സന്ദർശിച്ചു് അനേകം പ്രതിമകൾ ഞാൻ കണ്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇത്ര ഗാംഭീര്യം തുളുമ്പുന്ന ഒരു പ്രതിമ വേറെ ഉണ്ടെന്നു് തോന്നുന്നില്ല. കുതിച്ചു പാറുവാൻ തയ്യാറായിനിൽക്കുന്ന പടക്കുതിരയേയും സംഹാരശുഭ്രനെപ്പോലെ കുതിരപ്പുറത്തിരിക്കുന്ന ശിവജി മഹാരാജാവിനേയും മറക്കാൻ സാധ്യമല്ല.

അവിടെനിന്നു് കുറേക്കൂടി പോകുമ്പോൾ പുരാതനമായ ഒരു രാജധാനിയുടെ അടിത്തറയും ഇടിഞ്ഞുപൊളിഞ്ഞ മതിൽക്കെട്ടും കാണാം. ഇംഗ്ലീഷുകാരുടെ ആധിപത്യത്തിനു മുമ്പു് പൂനയെ പേഷ്വാ രാജകുടുംബക്കാർ ഭരിച്ചിരുന്നതായി ചരിത്രം രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടു്. ആ കുടുംബത്തിലെ അതിപ്രസിദ്ധനായ ഒരു രാജാവു് 1710

മുതൽ 1730 വരെ പുനയെ ഭരിച്ചിരുന്നു. അദ്ദേഹം 1720-ൽ പണി കഴിപ്പിച്ചതാണ് ഇന്ന് വെറും അവശിഷ്ടങ്ങൾ മാത്രമായി തീർന്നിരിക്കുന്ന ഈ രാജധാനി. ഇത്ര പ്രസ്ഥത്തിനൊത്ത ഒരു കൊട്ടാരമായിരുന്നു അത്. കൊട്ടാരത്തിനകത്തുതന്നെ നീന്തൽ കുളങ്ങളും വെളിയിലേക്കു പോകുന്നതിനുള്ള രഹസ്യമാഗ്ഗങ്ങളും ഉണ്ടായിരുന്നു. എപ്പോഴും ശത്രുക്കളെ ധൈര്യത്തോടെ ഭയപ്പെടുത്തുന്നതിനാൽ ഈ രഹസ്യമാഗ്ഗങ്ങൾ അക്കാലത്തു പുതുക്കപ്പെട്ടിരുന്നു. കൊട്ടാരത്തിനു ചുറ്റും ബലവത്തായ മതിൽക്കെട്ടുകളും ഗജവീരന്മാർക്കുപോലും തകർക്കാൻ സാധ്യമല്ലാത്ത വാതിലുകളും ഉണ്ടായിരുന്നു. ഈ വാതിൽ മുഴുവൻ വലിയ ഇരുമ്പാണികൾ തറച്ചിരുന്നു. യുദ്ധത്തിൽ ആനയുടെ ആക്രമത്തിൽനിന്നും രക്ഷപെടുവാനാണ് ഈ ആണി ഉപകരിച്ചിരുന്നത്. ശത്രുക്കളുടെ ദൃഷ്ടിയിൽ പെടാതെ ആക്രമണകാരികളെ തുരത്തുവാൻ രഹസ്യ സങ്കേതങ്ങളും കോട്ടയിലുണ്ടായിരുന്നു.

അവിടെനിന്നും ഞങ്ങൾ പുനാ പട്ടണത്തിലേക്കു കടന്നു. ഞങ്ങൾ പുനായിൽ എത്തുന്നതിന് ഏതാനും ദിവസം മുൻപുവരെ മഹാത്മജി അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നു. ആഗ്രവാന്റെ പാലസ്സിൽനിന്നും അദ്ദേഹത്തെ മോചിപ്പിച്ച ശേഷം അദ്ദേഹം കുറെനാൾ പുനായിൽ താമസിച്ചു.

അലഹബാദ്, ഡൽഹി, ബോംബെ മുതലായ പട്ടണങ്ങളിലേതുപോലെ പുനായിലും യാത്രക്കാരെ നിർലജ്ജം ക്ഷണിക്കുന്ന വേശ്യാന്മാരുടെ വക ഉണ്ടായിരുന്നു. ഗാന്ധിജി ജനിച്ച നാടിന് അപമാനം ചേർത്തുകൊണ്ടു ഇന്നും ഈ ദൃശ്യസങ്കേതങ്ങൾ ഭാരതത്തിൽ അവിടവിടെ അവശേഷിക്കുകയാണ്.

XV. യറോഡാ ജയിൽ.

1944 ഏപ്രിൽ മാസം 30-ാം തീയതി ഹരിഹരിൽനിന്ന് കിർക്കിയിലേക്ക് ഞാൻ മാറ്റപ്പെട്ടു. ആ മാറ്റം അവിചാരിതവും അനാവശ്യവുമായിരുന്നു. ഹരിഹർ വർക്കുഷോപ്പ് ഡീ ഗ്രേഡ് ചെയ്ത് ബൾഗാമിന് പോകുമായിരുന്നതിനാൽ ഞങ്ങൾക്ക് തീർച്ചയായും മാറ്റം ഉണ്ടാകുമെന്ന് നേരത്തെ അറിയാമായിരുന്നുവെങ്കിലും മിലട്ടറിയിൽ ഏതാനും വർഷത്തെ പരിചയമുള്ള ഞങ്ങളെ കിർക്കിപോലുള്ള ഒരു ട്രെയിനിങ്ങ് സെന്ററിലേക്ക് വീണ്ടും അയയ്ക്കുമെന്ന് സ്വപ്നേപി വിചാരിച്ചിരുന്നില്ല. ട്രെയിനിങ്ങ് സെന്റർ എന്ന് കേട്ടപ്പോഴേ ഞാൻ ഭയപ്പെട്ടു. 1943 ജനുവരിയിൽ ജബൽപൂരിൽ കഴിച്ച കാലത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ഓർമ്മയാണ് എന്നെ ഭയപ്പെടുത്തിയത്. ഒരു വർക്കുഷോപ്പിലെ സുഖസൗകര്യങ്ങൾ ട്രെയിനിങ്ങ് സെന്ററിൽ കിട്ടുകയില്ലല്ലോ.

കിർക്കിയിലേക്ക് എന്നോടൊത്തു് ഒരു മറാട്ടിയും ഒരു പഞ്ചാബി സിങ്കക്കാരനും സ്ഥലം മാറ്റപ്പെട്ടു. ഞങ്ങൾ മൂന്നുപേരും ഇലക്ട്രീഷ്യനായിരുന്നു. പക്ഷേ ഞങ്ങൾക്ക് മൂന്നുപേർക്കും മതിയായ ജോലി അവിടെ ഇല്ലായിരുന്നു. ഒരു ജനറേറ്ററും ഏതാനും ബാറ്ററിയുമായിരുന്നു അവിടെത്തെ ഇലക്ട്രിക്കൽ സമ്പത്തു്. ബാറ്ററി ചാർജിങ്ങിന് ഒരു ചെറിയ മുറിയുണ്ടായിരുന്നതിൽ ഞങ്ങൾ മൂന്നുപേരും ഒതുങ്ങി. ഒരാം മലയാളി, മറ്റൊരാൾ മറാട്ടി, വേറൊരാൾ പഞ്ചാബി ഈ നിലയിലായിരുന്നതിനാൽ

വളരെയാണ്. സംസാരിക്കാനും ഞങ്ങൾക്ക് സാധിച്ചി-
ല്ല. എങ്കിലും മൂന്നുപേർക്കും കുറേക്കൂടി അറിയാവുന്ന ഹിന്ദി
കൊണ്ട് അത്യാവശ്യത്തിനുള്ള ആശയ വിനിമയം
നടത്തും.

ട്രെയിനിങ്ങ് സെന്ററിലെ ബുദ്ധിമുട്ട് ഞങ്ങൾക്ക്
അവിടെ അനുഭവപ്പെട്ടില്ല. വർക്ക്ഷോപ്പ് ജോലി ഒഴിച്ചു്
മറ്റൊന്നിനെയും ഞങ്ങൾ ഒഴിവാക്കപ്പെട്ടിരുന്നു. ഒ-
ന്നിടവിട്ട ദിവസങ്ങളിൽ രാവിലെ ഫിസിക്കൽ ട്രെയി-
നിങ്ങ് ഉണ്ടായിരുന്നു. അതു മാത്രമേ അല്പം അസഹ്യമാ-
യി തോന്നിയിരുന്നുള്ളൂ.

കിർക്കിയിൽനിന്നു് പുനായിലേക്കു് 4 മൈലും യ-
റോഡായിലേക്കു് 3 മൈലും മാത്രമേ ദൂരമുണ്ടായിരുന്നു
ള്ളൂ. യറോഡാ ജയിലും ആഗവാന്റെ കൊട്ടാരവും കാണ-
ണമെന്നുള്ള ആശ വളരെക്കാലമായി എന്നിലുണ്ടായിരുന്നു.
ഏതായാലും ഒരു ഞായറാഴ്ച രാവിലെ ഞാനും പാലാക്കാ-
രൻ ദേവസ്വായും തിരുവനന്തപുരംകാരൻ ഫർണാണ്ടി-
സ്സുംകൂടി സൈക്കിളിൽ യാത്രയാരംഭിച്ചു. വഴിപോക്ക-
രിൽനിന്നു് വഴി ചോദിച്ചറിഞ്ഞു് ആദ്യം യറോഡാ ജ-
യിലിന്റെ വാതായനത്തിൽ എത്തി. അതിഭയങ്കരമായ
മതിൽക്കെട്ടുകളും, ആയുധധാരികളായ പട്ടാളക്കാരും അ-
തുതന്നെയാണ് യർവാദാ ജയിൽ എന്ന് ഞങ്ങളെ സ്വയം
മനസ്സിലാക്കി. കൂടാതെ കാലിനും കൈയ്ക്കും തളയിട്ടവ-
രായ ജയിൽപ്പുള്ളികൾ കാവൽപടയാളികളോടൊപ്പം
പണിക്കുപോകുന്നത് കാണാമായിരുന്നു, സ്വാതന്ത്ര്യസമര
കാലത്തു് അനേക ദേശീയ നേതാക്കന്മാരെ തടവിലാ-
ക്കിയ ശുക് ഇതുതന്നെയാണെന്നോർത്തപ്പോൾ എന്തെന്നി-
ല്ലാത്ത ഒരാവേശം എനിക്കനുഭവപ്പെട്ടു.

അവിടെനിന്ന് ഒരു മൈൽകൂടി യാത്രചെയ്താൽ വളരെ കമനീയമായി പണിചെയ്തിട്ടുള്ള മതിലുകളും രണ്ട് ഭീമാകാരമായ ഇരുമ്പു വാതായനങ്ങളും അതിനുള്ളിൽ നല്ലൊരുദ്യാനവും വലിയോരു മാളികയും കാണാം. ആ രണ്ട് വാതിലുകളിലും “ആഗവാൻ തിരുമേനിയുടെ കൊട്ടാരം” എന്ന് ഇംഗ്ലീഷിൽ എഴുതിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനു താഴെ വൃത്താകൃതിയിലുള്ള തകിടിൽ നക്ഷത്രവും ചന്ദ്രക്കലയും അടയാളപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഗയിറൂ കടന്ന് ഞങ്ങൾ ഉള്ളിലേക്ക് പ്രവേശിച്ച 1942-ലെ നിയമ നിഷേധകാലത്തു് മഹാത്മഗാന്ധിയും കസ്തൂർബായും സെക്രട്ടറിയായ ദേവദേശായിയോടൊത്തു് ഈ കൊട്ടാരത്തിലാണ് തടവുകാരായി കഴിഞ്ഞുകൂടിയതു്. ബ്രിട്ടീഷ് ഗവർണ്മെന്റു് മഹാത്മജിക്ക് വേണ്ട എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും അവിടെ ചെയ്തിരുന്നു. കസ്തൂർബായും ദേശായിയും അവിടെവെച്ചാണ് മരിച്ചതു്. അവരുടെ ശവസംസ്കാരവും അവിടെവെച്ചുതന്നെ നടത്തപ്പെട്ടു. മാർബിൾ കൊണ്ട് കെട്ടിപടുത്തിട്ടുള്ള ഒരു മണ്ഡപം അവിടെയുണ്ട്. വലത്തുവശത്തു് ദേശായിയുടേയും ഇടത്തുവശത്തു് കസ്തൂർബായുടേയും കുടീരങ്ങൾ പണിചെയ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. എട്ടു പട്ടത്തിൽ ഏതാണ്ട് ക്രിസ്തീയ ദേവാലയങ്ങളിലെ മാമോദീസാകല്ലുപോലെ രണ്ടെണ്ണം പടുത്തുയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ടിലും പേരും മരണതീയതിയും ഹിന്ദിയിലും ഉറുദുവിലും ലേഖനം ചെയ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

കൊട്ടാരത്തിനുള്ളിൽ കയറുന്നതിനു് അനുവാദമില്ലാതിരുന്നതിനാൽ വരാനായിൽകൂടി നടന്നു കാണുന്നതിനേ ഞങ്ങൾക്കു സാധിച്ചുള്ളു. ആ ഉദ്യാനവും അതിനു മദ്ധ്യത്തിലുള്ള തടാകത്തിലെ വിവിധ വൃക്ഷാജലങ്ങളായ

മരസ്യങ്ങളും കണ്ണിനു കൌതുകം നൽകുന്ന കാഴ്ചകളാണ്. വലിപ്പത്തിലല്ല ആഴത്തിലാണ് ആഗാഖാന്റെ കൊട്ടാരം പുകഴ്ത്തേണ്ടതും.

ഈ കൊട്ടാരത്തിനടുത്തു തന്നെയാണ് പ്രസിദ്ധമായ ഡഗ്ഗർക്കു മിലിട്ടറി ആശുപത്രി. കൂടാതെ യർവാദാ ജയിലിനടുത്തായി മിലിട്ടറിക്കാക്സവേണ്ടി ഒരു മാനസികാശുപത്രിയും ഉണ്ടായിരുന്നു. വാച്ച്, സമയം വളരെ വൈകി എന്നറിയിച്ചു. ഞങ്ങൾ ക്യാമ്പിലേക്കു മടങ്ങി.



XVI. ഞങ്ങൾ യാത്ര പറയുന്നു

1947 ഫെബ്രുവരി 19; സമയം സന്ധ്യ, ജബൽ പൂർ റയിൽവേസ്റ്റേഷനിൽ ആയിരക്കണക്കിന് പട്ടാളക്കാർ ഉൾസാഹചര്യമായി നിൽക്കുന്നു. അവരുടെ ആനന്ദം എങ്ങിനെ വർദ്ധിക്കുന്നു. അവരെല്ലാവരും യുദ്ധസേവനം പൂർത്തിയാക്കി അവരവരുടെ ഭവനങ്ങളിലേക്ക് യാത്രയാകുകയാണ്. എല്ലാവർക്കുമുണ്ട് പെട്ടിയും ഭാഗ്യങ്ങളും. മറ്റാസ്സിലേക്കുള്ള മിലിട്ടറി ട്രെയിൻ സ്റ്റേഷനിൽ ലെത്തി. ഞങ്ങൾ സന്തോഷത്തോടെ അതിനുള്ളിൽ സ്ഥാനം പിടിച്ചു. ഇത്ര സന്തോഷത്തോടെ അതിന് മുൻപ് ഒരിക്കലും തീവണ്ടിയിൽ കയറിയിട്ടില്ല. എത്രയോ കാലമായി ആഗ്രഹിച്ചിരുന്ന ഒരു മടക്കയാത്ര. പലപ്പോഴും ഈ യാത്ര മനസ്സിൽ കണ്ടിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ അന്നൊന്നും അതു സംഭവിക്കുമെന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് ഉറപ്പ് ഇല്ലായിരുന്നു, ഇപ്പോൾ അതു സംഭവിച്ചു. തീവണ്ടി നീങ്ങി. ഞങ്ങൾ ആത്മീയമായി!

ഉല്ലാസകരമായ ഒരു യാത്രയായിരുന്നു അത്. പ്രത്യേകിച്ച് മലയാളികളും തമിഴരും മാത്രമേ ആ തീവണ്ടിയിലുണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. നാലാം ദിവസം ഞങ്ങൾ കേരളത്തിലെത്തി.

ശമ്പളത്തോടുകൂടി രണ്ടുമാസത്തെ അവധിയുണ്ടായിരുന്നു. 1947 ഏപ്രിൽ 19-ാം തീയതി ദീർഘവൃദ്ധനായി മരിക്കുകയായിരുന്ന യുദ്ധകാല ജീവിതം അവസാനിച്ചു.

ഒന്നു എടുത്തുപറയേണ്ടതുണ്ട്. എല്ലാ പ്രയാസങ്ങളിലും ദൈവം എനിക്ക് തുണയായിരുന്നു. ഞാൻ യുദ്ധസേവനത്തിനായി ഇറങ്ങിയ ദിവസം വായിച്ച 27-ാം സങ്കീർത്തനം ആദ്യവസാനം അന്വർത്ഥമായിരുന്നു.

“ഒരു സൈന്യം എന്റെ നേരെ പാളയമിറങ്ങിയാലും എന്റെ ഹൃദയം ഭയപ്പെടുകയില്ല. എനിക്ക് യുദ്ധം നേരിട്ടാലും ഞാൻ നിർഭയമായിരിക്കും അനർത്ഥ ദിവസത്തിൽ അവൻ തന്റെ കൂടാരത്തിൽ എന്നെ ഒളിപ്പിക്കും. തിരുനിവാസത്തിന്റെ മറവിൽ എന്നെ മറയ്ക്കും. പാറമേൽ എന്നെ ഉയർത്തും.”



KOTTAYAM PUBLIC LIBRARY

JAWAHAR BAL BHAVAN & CHILDREN'S LIBRARY

15 JAN 1988

193 MAY 1992

1174

32732

M08

30

നൂറ്

നോമസ് വെട്ടം.

മുഖകാലസ്ഥര
നകൽ.

1174

